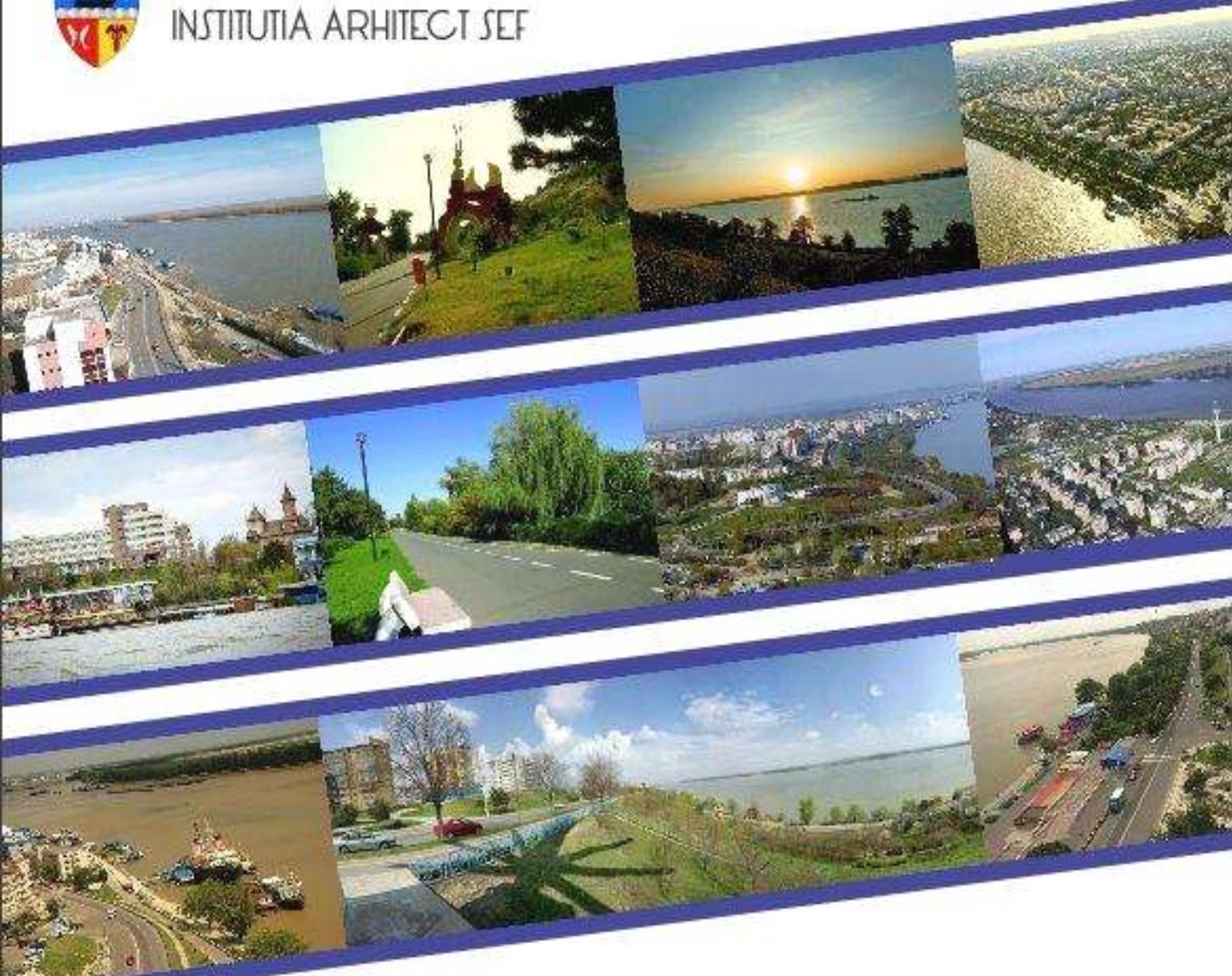




PRIMARIA MUNICIPIULUI GALATI  
INSTITUTIA ARHITECT SEF



**RAPORTUL  
INFORMARII SI CONSULTARII  
PUBLICULUI**

**PLAN URBANISTIC ZONAL  
FALEZA DUNARII GALATI**

2013



# PRIMARIA MUNICIPIULUI GALATI

STR. Domneasca nr. 38, 800830 Galati - ROMANIA

INSTITUTIA ARHITECT SEF

TELEFON: 0236/307708, FAX: 0236/461460

e-mail : arhitectsef@primaria.galati.ro, site :www.primariagalati.ro

## RAPORTUL INFORMARII SI CONSULTARII PUBLICULUI PRIVIND PLANUL URBANISTIC ZONAL FALEZA DUNARII GALATI

Conform Legii nr. 350/6 iulie 2001 \*(actualizata\*) privind amenajarea teritoriului si urbanismul, art. 47, alin. (1) « *planul urbanistic zonal este instrumentul de planificare urbana de reglementare specifica, prin care se coordoneaza dezvoltarea urbanistica integrata a unor zone din localitate, caracterizate printr-un grad ridicat de complexitate sau printr-o dinamica urbana accentuata. Planul urbanistic zonal asigura corelarea programelor de dezvoltare urbana integrata a zonei cu Planul urbanistic general ».*

Conform Contractului de servicii nr. 31354/30.03.2012 - incheiat intre municipiul Galati si Asocierea SC Quattro Design SRL & SC Halcrow Romania SRL - este in curs de derulare **Planul Urbanistic Zonal Faleza Dunarii Galati.**

Astfel, pentru elaborarea documentatiei de urbanism, conform temei de proiectare sunt prevazute urmatoarele etape :

1. Etapa privind stabilirea, delimitarea si caracterizarea zonei studiate – studii de fundamentare cu caracter analitic, cu caracter consultativ si cu caracter prospectiv ; avizare Comisia Tehnica de Amenajare a Teritoriului si Urbanism (C.T.A.T.U.);
2. Etapa de intocmire a planului urbanistic zonal si regulamentului local de urbanism aferent zonei studiate. Aceasta etapa cuprinde 4 faze :
  - Propuneri preliminare de reglementari urbanistice (P.U.Z. preliminar) – avizare comisia C.T.A.T.U. si Comisia de Urbanism a Consiliului Local Galati ;
  - Consultarea populatiei in conformitate cu Ordinul nr. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare si consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului si de urbanism ; preluarea concluziilor si recomandarilor aparute ca urmare a informarii si consultarii publicului, a institutiilor interesate ;
  - Elaborarea Raportului de mediu si intocmirea documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor/acordurilor emise de catre organisme centrale/teritoriale interesate ;
  - Redactarea finala a documentatiei P.U.Z. dupa primirea observatiilor finale din partea beneficiarului, a propunerilor enuntate de populatie in procesul de informare si consultare a publicului cat si a propunerilor institutiilor/organismelor interesate ;

Avizarea documentatiei de catre comisia C.T.A.T.U. si comisia de urbanism a Consiliului Local Galati ;

Aprobarea documentatiei de catre Consiliul Local Galati.

Conform art. 5 alin. (1) din Ordinul nr. 2701 din 30 decembrie 2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare si consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului si de urbanism «...procesul de informare si consultare a publicului se finalizeaza cu raportul informarii si consultarii publicului, raport ce se supune atentiei autoritatilor administratiei publice responsabile cu aprobarea planului, impreuna cu documentatia completa».

Informarea si consultarea publicului se face in conformitate cu reglementarile legale privind transparenta decizionala si participarea publicului la luarea deciziilor care privesc dezvoltarea durabila a municipiului.

Astfel, se impune intocmirea raportului informarii si consultarii publicului de catre structura de specialitate din cadrul administratiei publice locale, acesta urmand a fi dat publicitatii pe pagina de internet a Primariei municipiului Galati.

## ETAPE PARCURSE

Pana in prezent au fost parcurse : prima etapa si din etapa 2, primele doua faze, precizate mai sus.

**PREZENTUL RAPORT CONTINE** descrierea metodologiei de organizare si desfasurare a consultarii publice, observatiile participantilor si propunerile lor legate de documentele discutate, inclusiv concluziile si recomandarile din partea arhitectului sef al municipiului Galati si echipei de elaboratori a documentatiei PUZ Faleza Dunarii Galati.

Informarea si consultarea publicului s-a desfasurat in conformitate cu prevederile din *Ordinul nr. 2701/2010 si Regulamentul Local de implicare a publicului in elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism si de amenajare a teritoriului aprobat prin HCL nr. 238/26.05.2011* precum si, in conformitate cu graficul de lucru/calendarul actiunilor pentru aceasta etapa, cu privire la propunerile preliminare de reglementari urbanistice « Plan Urbanistic Zonal Faleza Dunarii Galati » (PUZ preliminar). In acest sens, activitatile s-au desfasurat la sediul Parcului de Tehnologie a Informatiei din str. Portului nr. 23, dupa cum urmeaza :

- in perioada 03.06 – 27.06.2013 afisarea planselor continand propunerile preliminare ;
- in ziua de 19.06.2013, ora 12,00 desfasurarea lucrarilor grupului de lucru consultativ ;
- in zilele de 20 si 21.06.2013 publicul interesat a fost invitat la intalnirea cu echipa de elaboratori a documentatiei.

Anuntul privind organizarea dezbaterii publice a fost postat pe site-ul Primariei municipiului Galati : [www.primaria.galati.ro](http://www.primaria.galati.ro) ; publicul a fost informat cu privire la consultarea documentatiei, precum si asupra posibilitatii de a transmite sugestii, observatii si opinii, in scris la sediul P.M.G. din str. Domneasca nr. 38 sau pe adresa de e-mail : [arhitectsef@primaria.galati.ro](mailto:arhitectsef@primaria.galati.ro).



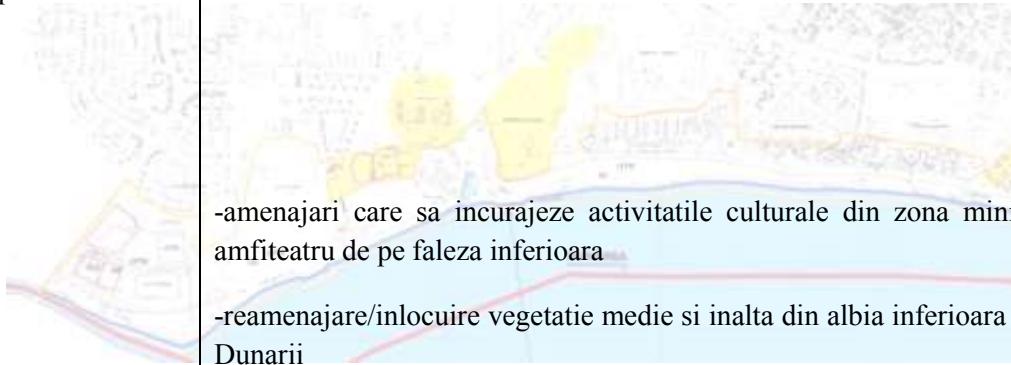
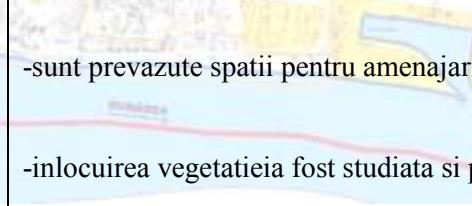
Intalnirea pentru prezentarea principalelor propuneri preliminare privind stabilirea parametrilor urbanistici si arhitecturali si a elementelor reprezentative pentru potentialul turistic din zona de studiu a avut loc in data de 19 iunie 2013, incepand cu ora 12,00, la sediul Parcului de Tehnologie a Informatiei.

La dezbaterea publica au participat : populatia interesata, consilieri - Consiliul Local Galati, membrii Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului si Urbanism, reprezentanti ai ONG Galati, reprezentanti ai organismelor centrale/teritoriale interesate, inclusiv echipa de elaboratori a documentatiei pentru a putea explica persoanelor interesate eventualele neclaritati.

In continuare, redam observatiile/propunerile din partea populatiei, formulate in cadrul procesului de consultare publica pentru elaborarea Planului Urbanistic Zonal Faleza Dunarii Galati si punctul de vedere/raspunsul din partea elaboratorului PUZ-ului.

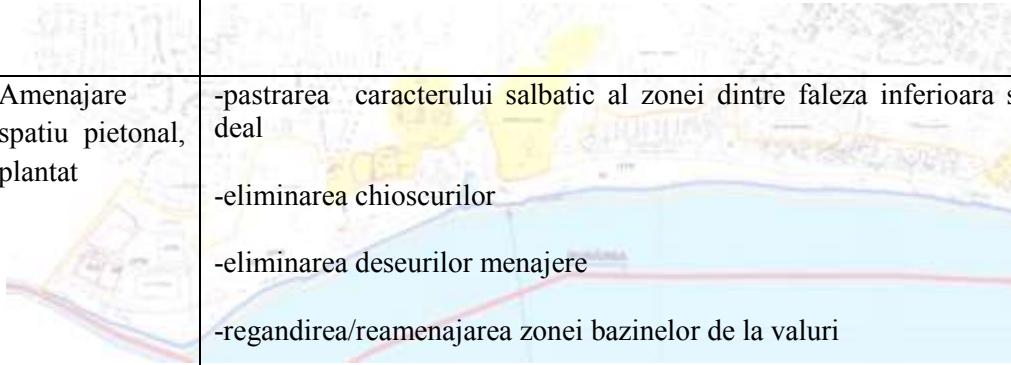
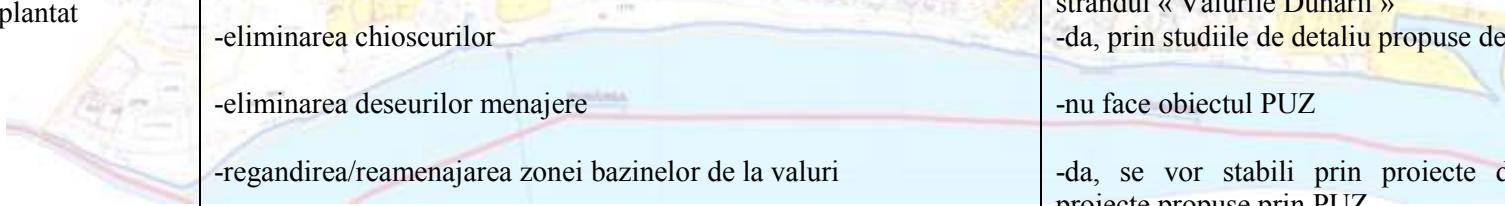


CINE A FORMULAT OBSERVATIA	TEMATICA GENERALA	DESCRIERE OBSERVATII	RASPUNS
<b>Complexul Muzeal de Stiintele Naturii Galati</b>	Amenajare spatiu plantat	<p>-recomandare diferite tipuri de vegetatie si mod de amenajare peisagera, differentiat pentru zone ale Falezei Dunarii ;</p> <p>Cartier Micro 21 – arbusti, stabilirea taluzurilor si pete de culoare ; Zona Hypermarketurilor-vegetatie de aliniament din specii repede crescatoare ; b-dul Galati, parcul Turnului de televiziune-vegetatie cu rol decorativ alcatauita din grupuri de rasinoase si foioase cu talie de 3-4m inaltime ; Strandul « Valurile Dunarii », Faleza superioara, b-dul Falezei-completarea vegetatiei de aliniament si pastrarea siluetei ; Faleza inferioara a Dunarii-arbori cu rol decorativ si de fixare in zona inundabila.</p>	<p>-o parte dintre speciile mentionate se regasesc deja in recomandarile facute in cadrul acestui studiu pentru a fi folosite in amenajarile viitoare din aceasta arie ;</p> <p>-alte specii invocate fie au un caracter invadant, fie nu sunt potrivite conditiilor stationale prezентate de sit, motiv pentru care pot genera cheltuieli aditionale in ceea ce priveste intretinerea lor din cauza caracterului exotic. De asemenea, numarul de exemplare aferent fiecarei amenajari este arbitrar si nu ia in considerare modul tipic de formare a unor unitati ecosistemice care sa ofere viabilitate amenajarilor in concordanta cu dimensiunile reale ale terenului.</p>
<b>Valentin Pavel</b>	Amenajare spatiu pietonal, plantat	<p>-valorificarea sculpturilor metalice prin iluminare ambientala, cu solutii particularizate si crearea unor spatii pietonale in jurul lor ;</p> <p>-crearea unor « cascade » pe faleza, asemanatoare cu cele ce se creaza natural in sezonul ploios</p>	<p>-s-a propus punerea in valoare a sculpturilor prin amenajarea «Metalotecii », incluzand spatii pietonale si iluminat. Detalierea se va realiza prin SF si PTh.</p> <p>-inoportun, din cauza conditiilor geotehnice</p>
<b>anonim</b>	<p>Circulatii auto-transport in comun</p> <p>Circulatii-</p>	<p>-accesibilitate : introducere linie autobuz Turnul de televiziune-Anghel Saligny nu este oportuna sau fezabila (genereaza probleme de trafic). Propune ingustarea pietonalului si crearea de benzi separate pe ambele sensuri. Propune alternative de linii de autobuz ce conecteaza Trecere bac cu orasul.</p> <p>-construire pod pietonal peste fostul port de agrement-realizat prin</p>	<p>-nu trebuie ingustat pietonalul pe faleza !</p> <p>-studiile de trafic demonstreaza ca linia e oportuna si fezabila ;</p> <p>-linia bac-oras este o idee utila, PUZ se ocupa doar de faleza</p> <p>-podul pietonal a fost introdus in documentatie. Alcatuirea</p>

	trasee pietonale, biciclete	<p>concurs si executat cu folosirea resurselor regenerabile ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Includerea punctelor de interes turistic local si judetean in reteaua de piste de biciclete ; conectarea retelei de piste de biciclete la reteaua europeana ;</li> <li>-alei realizate in stil peisager intre faleza inferioara si faleza superioara</li> </ul>	<p>lui se va detalia prin proiect ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-pistele de biciclete si alele pietonale au fost incluse in PUZ</li> </ul>
	Amenajare spatiu pietonal, plantat	<p>-caracter uniform al mobilierului urban, propune oglinzi de apa si fantani pe faleza inferioara</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>-amenajari care sa incurajeze activitatile culturale din zona mini-amfiteatru de pe faleza inferioara</li> <li>-reamenajare/inlocuire vegetatie medie si inalta din albia inferioara a Dunarii</li> </ul>	<p>-au fost formulate prin PUZ recomandari pentru viitoarele proiecte de amenajare, inclusiv pentru mobilierul urban. Mobilierul urban se va proiecta separat. Nu consideram indicata utilizarea apei ca element peisager pe faleza inferioara, din cauza proximitatii Dunarii. A fost prevazut un bazin pentru mutarea statuii Narcis .</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>-sunt prevazute spatii pentru amenajari socio-culturale.</li> <li>-inlocuirea vegetatieia fost studiata si propusa prin PUZ</li> </ul>
	Zone functionale	<p>-complexul « La Francezi » - Propunere de refuncționalizare : parc tehnologic, clădiri de birouri, comerț, servicii, agrement – creare locuri de munca</p>	<p>-se poate realiza conform RLU propus (subzona CB)</p>
<b>Liviu Surlianu</b>	Amenajare spatiu pietonal, plantat	<ul style="list-style-type: none"> <li>-extindere faleza inferioara catre Dunare cu dala pietonala de 5-10m latime</li> <li>-amplasare dala inundabila</li> <li>-pastrare vegetatie existenta pe faleza inferioara</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-se restructureaza profilul transversal al falezei inferioare. Vegetatia trebuie revizuita.</li> <li>-zona falezei inferioare ramane inundabila</li> <li>-vegetatia pe faleza inferioara trebuie revizuita</li> </ul>

<b>Vasile Alexandru</b>	Circulatii-trasee pietonale, biciclete	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Separarea pistei de biciclete de pietonal</li> <li>-amenajare alei pietonala intermediara intre « Pescarul » si « Trecere Bac »</li> <li>-amplasarea telegondolei in lungul falezei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-pista este separata de pietonal prin marcaje vopsite sau prin diferentiere a pavajului</li> <li>-s-a propus o legatura pietonala pe acest traseu</li> <li>-poata fi realizata prin documentatii speciale, daca Primaria considera oportun. Vor trebui studiate, in special, aspectele privitoare la vizibilitate si stabilitatea taluzului in ceea ce priveste amplasarea pilonilor</li> </ul>
	Monumente de for public	<ul style="list-style-type: none"> <li>-propunere amplasare bust Gh. Ivanovici, bust Gh. Feric, bust al « ctitorului » Gradinii Botanice</li> <li>-rotirea statui IC Bratianu cu 90 grade – catre gurile Dunarii</li> <li>-mutarea monumentului « Elice » langa hotel Vega sau langa Biserica Precista</li> <li>-dispunerea unor componente de nave, cu rol de mobilier urban, pentru rememorarea istoriei navale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-posibil, sa va lua in considerare. PUZ propune multiple spatii pentru amplasarea de noi monumente de for public.</li> <li>-nu e oportun din pdv urbanistic si istoric</li> <li>-s-a optat pentru mentionarea amplasamntului elicei, din motive de memorie urbana</li> <li>-posibil, se va lua in considerare in cadrul viitoarelor proiecte de amenajare a falezei si Metalotecii, proiecte propuse prin PUZ</li> </ul>
	Amenajare spatiu pietonal, plantat	<ul style="list-style-type: none"> <li>-crearea unei perspective favorabile catre Biserica Precista din directia statui IC Bratianu prin indepartarea solului de la baza acesteia si creare taluz</li> <li>-amenajarea spatiului dintre Biserica Precista si restaurant Pescarul</li> <li>-amenajare zona cu aparatura de gimnastica pe platoul Turnului de Televiziune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-inoportun din pdv geotehnic</li> <li>-s-a propus prin PUZ</li> <li>-amplasamentele se vor stabili prin proiecte de amenajare viitoare, proiecte propuse prin PUZ</li> </ul>

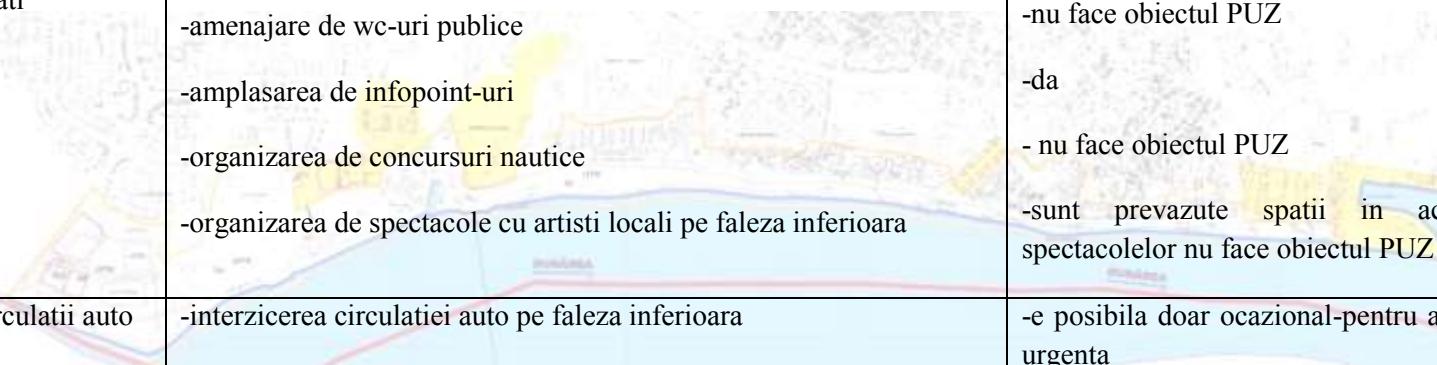
<b>Consilier local Mihail Bucatanschi</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>-reorganizarea/reamenajarea peisagera a vegetatiei inalte</li> <li>-amplasarea de foisoare si locuri de joaca</li> <li> </li> <li>-amenajarea falezei pentru toate categoriile de varsta cu activitati educative, recreative, de socializare</li> <li>-amenajare dentrologico-horticola de calitate</li> <li>-eliminarea gunoaielor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a propus prin PUZ</li> <li>-amplasamentele se vor stabili prin proiecte de amenajare viitoare, proiecte propuse prin PUZ</li> <li> </li> <li>-s-a propus prin PUZ</li> <li>-se va stabili prin proiecte de amenajare viitoare, proiecte propuse prin PUZ</li> <li> </li> <li>-nu face obiectul PUZ</li> </ul>
	Monumente de for public	<ul style="list-style-type: none"> <li>-mutarea sculpturilor metalice in zona parcului copiilor</li> <li>-amplasarea de monumente cu tematica muncitoreasca</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a considerat oportuna amenajarea Metalotecii pe faleza inferioara</li> <li>-exista suficiente astfel de monumente</li> </ul>
	Amenajare spatiu pietonal, plantat	<ul style="list-style-type: none"> <li>-ritmarea amenajarii falezei inferioare si ruperea monotoniei</li> <li>-plantare arbusti de talie mica</li> <li> </li> <li>-amenajare parc tematic-aqualand si alte tipuri de amenajari care sa valorifice apa</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a prevazut prin PUZ</li> <li>-s-a prevazut prin PUZ</li> <li> </li> <li>-in urma discutiei cu consilierii locali – a fost introdus in zona strandului « Valurile Dunarii » si in zona de agrement din UTR 38</li> </ul>
	Circulatii – trasee pietonale	<ul style="list-style-type: none"> <li>-amplasarea de ascensoare pentru persoane cu dizabilitati</li> <li>-amplasarea telegondolei pentru traversarea Dunarii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a prevazut prin PUZ</li> <li> </li> <li>-poate fi realizata prin documentatii speciale, daca Primaria considera oportun</li> </ul>
	Zone functionale/acti vitati	<ul style="list-style-type: none"> <li>-amenajarea falezei cu accent pe loisir, restaurante – realizate pe structuri usoare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a prevazut prin PUZ</li> </ul>

<b>Emilia Dima</b>	Circulatii auto	<ul style="list-style-type: none"> <li>-problema parcarilor – prin PUZ va ramane doar o banda circulabila, celelalte doua vor fi utilizate ca parcati</li> <li>-intrebare : se prevede linie de transport in comun care sa ajunga pe faleza ?</li> <li>-problema : accesul masinilor de aprovizionare a restaurantelor si a masinii de ridicare a gunoiului la orice ora si oriunde</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a renuntat la aceasta configuratie</li> <li>-da</li> <li>-nu face obiectul PUZ , iar accesul auto pe faleza inferioara este restrictionat</li> </ul>
	Circulatii trasee biciclete	<ul style="list-style-type: none"> <li>-problema : actual, pe faleza superioara, pista de biciclete este foarte ingusta iar pozitia sa langa parcare creaza riscuri pentru biciclisti</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>-pentru pista de biciclete mai lata si dublu sens este necesara renuntarea la o banda de circulatie auto. Nu a fost agreatata aceasta solutie, in consecinta PUZ incearcă rezolvarea acestei probleme, in spatiu limitat existent.</li> </ul>
	Amenajare spatiu pietonal, plantat	<ul style="list-style-type: none"> <li>-pastrarea caracterului salbatic al zonei dintre faleza inferioara si deal</li> <li>-eliminarea chioscurilor</li> <li>-eliminarea deseurilor menajere</li> <li>-regandirea/reamenajarea zonei bazinelor de la valuri</li> <li>-amenajare oglinzi de apa/lacuri artificiale si fauna specifica</li> <li>-schimbarea pavajului de pe faleza pentru a putea fi utilizat de roller-skateri</li> <li>-mai mult spatiu verde</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>-da, dar cu revizuirea vegetatiei, Faleza fiind parte a imaginii urbane. Acest lucru a fost prevazut in zona V5 - la sud de strandul « Valurile Dunarii »</li> <li>-da, prin studiile de detaliu propuse de PUZ</li> <li>-nu face obiectul PUZ</li> <li>-da, se vor stabili prin proiecte de amenajare viitoare, proiecte propuse prin PUZ</li> <li>-nu face obiectul PUZ</li> <li>-se vor stabili prin proiecte de amenajare viitoare, proiecte propuse prin PUZ</li> <li>-se va detalia prin proiecte de amenajare viitoare, proiecte propuse prin PUZ</li> </ul>
<b>Georgeta Bobocea</b>	Amenajare spatiu pietonal, plantat	<ul style="list-style-type: none"> <li>-prelungirea falezei pana la varsarea Siretului</li> <li>-mai mult verde – imbogatirea vegetatiei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-in PUZ s-a luat in considerare introducerea de functiuni publice pana la varsarea Siretului</li> <li>- se va detalia prin proiecte de amenajare viitoare, proiecte propuse prin PUZ</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-eliminarea chioscurilor si a restaurantelor pe faleza</li> <li>-amplasarea de spatii special amenajate pentru caini</li> <li>-eliminarea cainilor comunitari</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-se propune reglementarea amplasarii acestora</li> <li>-nu face obiectul PUZ, se va detalia prin proiecte de amenajare viitoare, proiecte propuse prin PUZ</li> <li>-nu face obiectul PUZ</li> </ul>
	Circulatii auto	<ul style="list-style-type: none"> <li>-limitarea accesului mijloacelor de transport pe faleza si interzicerea accesului masinilor de aprovizionare</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-a fost limitat accesul auto pe faleza inferioara</li> </ul>
<b>Radu Enache</b>	Amenajare spatiu pietonal	<ul style="list-style-type: none"> <li>-amenajarea sa tina cont de alergatori si biciclisti</li> <li>-arhitectura unitara a punctelor de alimentatie publica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a luat in considerare in PUZ, detaliere prin proiectul de amenajare, de detaliu/executie</li> <li>-nu consideram necesar, eventual se va detalia in viitorul proiect de amenajare</li> </ul>
	Zone functionale/acti vitati	<ul style="list-style-type: none"> <li>-amplasarea Muzeului de Arta Contemporana in parcul adjacente Turnului de Televiziune</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a propus amplasarea Metalotecii pe faleza inferioara</li> </ul>
<b>George Mitea</b>	Amenajare spatiu pietonal	<ul style="list-style-type: none"> <li>-cresterea numarului locurilor de joaca</li> <li>-cresterea numarului elementelor de mobilier urban, in special cel destinat socializarii (banci, mese sah s.a.)</li> <li>-eliminarea vegetatiei de pe mal care ingradeste perspectiva</li> <li>-reamenajarea parcului de la Elice</li> <li>-prelungirea parcului pana la Zid</li> <li>-amplasare de rampe pentru persoane cu dizabilitati locomotorii</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-nu face obiectul PUZ</li> <li>- nu face obiectul PUZ</li> <li>-s-a luat in considerare</li> <li>- s-a luat in considerare</li> <li>- s-a luat in considerare</li> <li>- s-a luat in considerare, inclusiv ascensoare sau alte variante care se vor stabili prin proiecte de amenajare/detaliere</li> </ul>

	Circulatii pietonale, biciclete	-pod pietonal peste b-dul Falezei	-nu s-a considerat oportun, nu trebuie favorizate excesiv traficul si viteza auto
<b>Petru Andrei</b>	Circulatii-piste biciclete	-amenajarea unei zone de acces suplimentare pentru biciclete  -amenajarea unei piste de biciclete pe faleza superioara, amplasata spre Dunare ; amenajarea adecvata a pistei de biciclete	-s-a luat in considerare  -vezi raspunsurile de mai sus referitoare la pistele de biciclete
<b>Silviu Berbinschi</b>	Circulatii pietonale, biciclete	-inversarea pozitiilor actuale ale pistei de biciclete si aleii pietonale astfel incat aleea pietonala sa beneficieze de umbra copacilor	-profilul transversal propus pentru faleza inferioara favorizeaza acest efect
<b>anonim</b>	Zone functionale/activitati	-scoaterea activitatilor militare din zona falezei	-din pacate, nu este realizabil in momentul de fata
<b>anonim</b>	Circulatii pietonale, biciclete	-amenajarea adecvata a pistelor de biciclete-delimitarea fata de circulatia pietonala	-s-a luat in considerare, vezi raspunsurile de mai sus
<b>anonim</b>	Strategia PUZ	-includerea PUZ in strategia de dezvoltare a municipiului Galati 2014-2020	-nu face obiectul PUZ
<b>anonim</b>	Zone functionale/activitati	-amplasarea langa mal a unor constructii plutitoare (nave) in care sa fie amplasate unitati de alimentatie publica	-este posibil ; conform RLU si PUZ, zona este marcata pe planul de reglementari
<b>anonim</b>	Amenajari tehnice Dunare	-drenarea malului stang al Dunarii	-a fost propusa prin PUZ decolmatarea...zona portului comercial, zona fostului port de agrement si oriunde este

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-problema : deseurile din apa</li> <li>-amenajare sistem de epiuri in scopul protejarii portului de agrement si a malului stang</li> </ul>	<p>necesar</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-nu face obiectul PUZ, dar oricum a fost sesizata aceasta problema</li> <li>-s-a prevazut prelungirea molului de deflectie</li> </ul>
<b>anonim</b>	Circulatii auto	<ul style="list-style-type: none"> <li>-restrictionarea traficului un week-end</li> <li>-amenajare parcuri auto pe faleza superioara si cartierele adiacente</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-nu face obiectul PUZ</li> <li>-s-au luat in considerare, vezi raspunsurile de mai sus ref. La aceste aspecte</li> </ul>
	Circulatii-pietonale, biciclete	<ul style="list-style-type: none"> <li>-limitarea circulatiei bicicletelor pe faleza superioara in weekend</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-nu este oportun</li> </ul>
	Amenajare spatiu pietonal	<ul style="list-style-type: none"> <li>-amplasarea de spatii special amenajate pentru caini</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-nu face obiectul PUZ</li> </ul>
	Zone functionale/activitati	<ul style="list-style-type: none"> <li>-reglementarea comertului stradal pe faleza inferioara</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a luat in considerare, detaliere prin proiectul de amenajare</li> </ul>
<b>Valentin Bodea</b>	Amenajari tehnice	<ul style="list-style-type: none"> <li>-consolidare mal si faleza ; instalare sistem de drenaj pentru a stopa surparea falezei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a luat in considerare, detaliere prin proiectul de amenajare</li> </ul>
	Zone functionale/activitati	<ul style="list-style-type: none"> <li>-realizarea de muzei : al Marinei Militare, al Pescarilor</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-se pot amenaja, conform RLU, daca exista initiativa (PUZ recomanda astfel de initiative)</li> </ul>
	Amenajare spatiu pietonal	<ul style="list-style-type: none"> <li>-amenajare peisagera a versantului si a falezei</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-s-a luat in considerare, detaliere prin proiectul de amenajare</li> </ul>

		-eliminarea cainilor comunitari	-nu face obiectul PUZ
Monumente de for public	-reabilitarea sculpturilor metalice	-s-a propus amenajarea Metalotecii, inclusiv reconditionarea sculpturilor, daca este cazul	
Circulatii- pietonale, biciclete	-amenajare piste biciclete separate de traseul pietonal	-s-a luat in considerare	
Zone functionale/acti vitati	<ul style="list-style-type: none"> <li>-reamenajarea portului de agrement si introducerea de mijloace de recreere nautice</li> <li>-amenajare de wc-uri publice</li> <li>-amplasarea de infopoint-uri</li> <li>-organizarea de concursuri nautice</li> <li>-organizarea de spectacole cu artisti locali pe faleza inferioara</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>-da</li> <li>-nu face obiectul PUZ</li> <li>-da</li> <li>- nu face obiectul PUZ</li> <li>-sunt prevazute spatii in acest sens. Organizarea spectacolelor nu face obiectul PUZ</li> </ul>	
Circulatii auto	-interzicerea circulatiei auto pe faleza inferioara	-e posibila doar ocazional-pentru aprovizionare si situatii de urgență	
Strategia PUZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>-promovarea Falezei si a patrimoniului cultural la targuri de turism</li> <li>-cresterea numarului de patrule de politie</li> </ul>	-nu fac obiectul PUZ	
Eugenia R.	Circulatii auto	-problema parcarilor in contextul reducerii numarului de benzi de circulatie	-nu mai este de actualitate reducerea numarului de benzi
Gelu Vincentiu	Zone functionale/acti vitati	-amenajare port de agrement pentru ambarcatiuni mici prevazut cu dotari conexe ; eliminarea accesului auto la port agrement	-s-a luat in considerare ; accesul auto este necesar

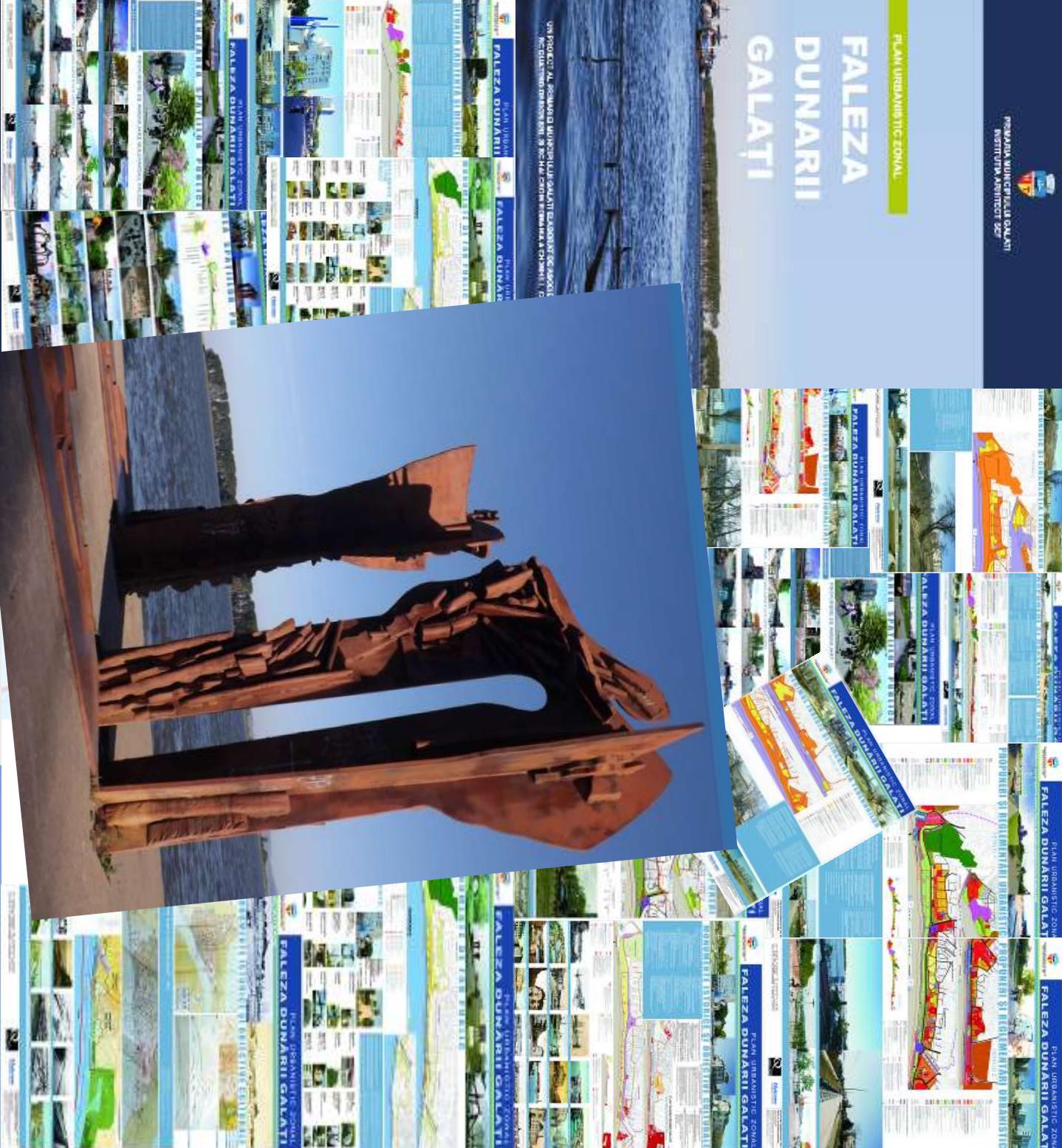
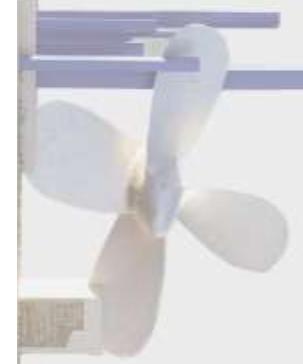
	Circulatii pietonale	-extindere promenade pana la Unitatea Militara	-promenada exista pana la UM si dupa UM, dar nu este posibila tranzitarea acesteia
<b>Stanciu V.</b>	Zone functionale/activitati	-reglementarea comertului stradal pe faleza inferioara prin : constructii de 5-10m ; amenajarea de spatii special pentru comert stradal ; eliminarea standurilor din lemn	-acest tip de comert va fi reglementat prin proiectul de amenajare. PUZ prevede zone pentru dotari/comert la nivelul falezei inferioare, inclusiv reglementarile necesare acestor zone
<b>Stefan Badita</b>	Circulatii auto	-amenajare linie « tramvai de epoca » pe traseul Gara-Faleza  -amenajare locuri de parcare  -refacerea portiunilor de carosabil cu probleme	-depaseste zona de reglementare PUZ  -s-a luat in considerare  -nu face obiectul PUZ
	Zone functionale/activitati	-eliminarea constructiilor temporare destinate comertului	-PUZ recomanda aceasta actiune ; detalierea trebuie facuta in proiectul de amenajare
	Amenajare spatiu pietonal, verde	-amplasarea unui numar mai mare de cismelete publice -amenajare locuri de joaca pentru copii  -amplasare pe faleza inferioara a unor « simboluri galatene »  -prelungirea promenadei catre Plaja Dunarea	-nu face obiectul PUZ -amplasamentele se vor stabili prin proiecte de amenajare viitoare, proiecte propuse prin PUZ -s-a propus Metaloteca si noi amplasamente pentru monumente de for public -a fost prevazuta in PUZ , inclusiv in lungul « padurii de salcii »
<b>Adrian T.</b>	Zone functionale/activitati	-desfintare constructii cu aspect inestetic-restaurantele  -amplasarea unui infopoint  -amenajare micro muzeu istoric al orasului langa amfiteatrul	-RLU prevede reguli pentru amplasarea constructiilor noi. PUZ recomanda desfintarea sau reabilitarea constructiilor la care se face referire  -conform PUZ si strategie, activitatile culturale sunt permise pe faleza, in masura in care exista initiativa din partea institutiilor competente. Sunt prevazute amenajari culturale in aer liber, dar functiunea de muzeu mai este permisa si in

	<p>-amenajarea unui muzeu in aer liber cu ambarcatiuni specific zonei          -realizarea unui pavilion expoziitional</p> <p>-amenajarea unui port agrement pentru ambarcatiuni mici si port pentru plimbari turistice cu nave de mici dimensiuni</p>	<p>oricare zona de tip M1, CB</p> <p>-sunt prevazute spatii pentru amenajari socio-culturale in aer liber sau in subzonele de tip M1,CB...</p> <p>-portul de agrement este prevazut, inclusiv inca o zona de acostare la gura de varsare a Siretului</p>
Amenajare spatiu pietonal	<p>-amplasarea pe faleza a unor lunete</p> <p>-amenajare spatiu pentru proiectarea unor imagini cu evolutia istorica a orasului</p>	<p>-nu face obiectul PUZ. Prin proiectul de amenajare se pot realiza.</p> <p>-nu face obiectul PUZ. In cazul in care se doreste, recomandam amplasarea in zona istorica a portului comercial.</p>

#### ETAPE/FAZE RAMASE DE PARCURS

- Elaborarea Raportului de mediu si intocmirea documentatiilor necesare pentru obtinerea avizelor/acordurilor emise de catre organismele centrale/teritoriale interesate ;
- Redactarea finala a documentatiei P.U.Z. dupa primirea observatiilor finale din partea beneficiarului, a propunerilor enuntate de populatie in procesul de informare si consultare a publicului cat si a propunerilor institutiilor/organismelor interesate ;
- Avizarea documentatiei de catre comisia C.T.A.T.U. si comisia de urbanism a Consiliului Local Galati ;
- Aprobarea documentatiei de catre Consiliul Local Galati.

Documentatia P.U.Z. aprobată, respectiv plansele de reglementari urbanistice și regulamentul local aferent P.U.Z. reprezintă informații de interes public și vor fi puse la dispozitia publicului prin publicare pe pagina web a Primariei municipiului Galati.



FALZEZA  
DUNARI  
GALATI

ENVIRONMENTAL REVIEW

MARIA MUNICIPAL GALLI  
INSTITUTA ARQUITECT S.A.

17

**Situat între Dunăre, Prut și Siret, Galatiul și-a construit o istorie de gloriosă, fiind unul cel mai important port al Moldovei. Marele lăghițiu european Dunăre-Răut îl leagă de interior și îl crează deschidere la Marea Neagră. De la taguzi conomerat, la orașul port cosmopolit și până în orașul Combinatului siderurgic, Galatiul se distinge într-o răzleță duranțoare prin dinamism și un loc de frunte. Față de local, unde orașul se înăsește cu fluviul să-  
se întărișe adăucă în mijloc orașului galatienean deca lungul  
împărtășit. E focul de promovare, de înținere cu prietenii,  
de a contempla și a învăța. Vechia de pe Dunăre, lăzea  
și portul au însemnat în secolul trecut de viață a orasului.  
Din aceste motive și cu preșunări interesante îmobilări  
tot mai ericești. Primăria Municipiului Galati a inițiat  
elaborarea unui Plan Urbanistic Zonal care să orienteze  
dezvoltarea spațială și să reglementeze construirea  
pentru același zona dar și pentru terenurile aflate în  
interdependență cu aceasta. Teritoriul de studiu se  
intinde de la Bd. Galați până în intrarea în Săntierul  
naval și cuprinde părți din cartierele Macăpa, Tighina,  
Portului, Mirco 2 și Centru.**

Străzi între Dunări, Prut și Siret, Gladajii și-a construit o istorie glorioasă, fiind niște cei mai importanți porturi ai Moldovei. El le-a făvuii european în Dunărea și l-a legat de continent și îl creazăă deschidere la Marea Neagră. De a lungul comercial, la orazugă port cosmopolit și Pana în orazugă Combinatului siderurgic. Gladajii se disting într-o raioanele dunărene prin dinamism și un loc de frunte. Fațăci, localitate unde orazug se întindește în fluvior să-zi înălțări adânc în mijloc arici aurul galben din ea, tungstenu, imipod. E locul de promenadă, de întâlnire cu prietenii, de contemplare a fluviului. Vîzură de pe Dunăre, față ea și poartă alegriașe insăși cărău de viață a orazugă. Din aceste motive și în prezent se susține interesantul mobilier turistic cunoscut. Primăria Municipiului Gladaj a inițiat laboratoare unui Plan Urbanistic Zonal care să orienteze

acestui planul sănătății Zonă și valorifică  
nostru potențialul acestor zone din valoare  
turistică și reprezentativitatea prezentă long.  
Obiectivul P.U.Z urmărește să transforme Fâșia Dunării  
într-o zonă atractivă de promenadă și agrement, să  
organizeze utilizarea terenurilor concretamente cu  
dezvoltarea și dezvoltarea teritoriile să stabilească măsurile  
necesare astfel încât să se întărească și crească cadrul  
pentru viață și să se consolideze pe patru mari și  
peunii creașa unui fond construit în acord cu exigențele  
contemporane. Această documentație de urbanism pună  
bazele realizării unor proiecte de amanajare și spațiale  
publice și a spațio-urale care să contribuie la creșterea  
conformită a orașului și la comunitatea unei înțelegeri a orasului  
cu care fiecare galbenesc să se poate întâlni.

**Planul Urbanistic Zonal** este o documentație de urbanism care poate aproba că un plan de dezvoltare și activități sociale, culturale, economice și de reglementare a construirilor, premenite să rezolvă nevoile locuitorilor. Planul Urbanistic Zonal este deosebit de important în ceea ce îl consideră ca fiind o strategie de dezvoltare spațială, un plan de susținere și priorizare în atingerea obiectivelor. Astfel, Primăria poate atrăgi un set de protecții penale care să alcute și să atragă fonduri publice sau private.

Primăria Municipiului Giurgiu urmărește prin intermediul

Propuntem că se extindă și în cadrul P.U.Z. și în cadrul P.U.Z. multimediu, cel care nu răspunde unei solicitări și apelația încearcă să implice în acesta o etapă de consultare. Propunem de dezvoltare urbană în cadrul Regulamentului de Urbanism să fie adăugat un capitol care să stabilească modalități de comunicare și învățare pentru public, precum și mecanisme de informare și interacție cu acesta.