

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. \_\_\_\_\_**

**din \_\_\_\_\_**

*privind: modificarea HCL 347/21.06.2018 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați*

*Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț Florin Pucceanu;*

*Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: \_\_/\_\_\_\_*

*Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de \_\_\_\_\_;*

*Având în vedere expunerea de motive nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_, a inițiatorului- Primarul municipiului Galați, Ionuț Florin Pucceanu;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_, al Direcției Servicii Comunitare de Utilitati Publice;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei juridice, de administrație publică locală, drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii publice;*

*Având în vedere dispozițiile art. 13 lit. a) din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 13 lit. b) din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 6 lit. c) din Anexa la Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 356 / 2007 privind aprobarea Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;*

*Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. "d", alin. (6), lit. "a", pct. 14 din Legea nr. 215 / 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

În temeiul art. 45, alin.(1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

## **H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.I** – Se modifică art.1 din HCL 347/21.06.2018 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați și va avea următorul cuprins:

”Art.1 – Se aprobă Regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în municipiul Galați”

**Art . II** – Se modifică Anexa la art. 1 din H.C.L. 347 / 21.06.2018 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea și desfășurarea transportului în regim taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați, noua formă fiind cea prevăzută în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

**Art. III** – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. IV** – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.

*Președinte de ședință*

*Contrasemnează  
Secretarul municipiului Galați  
Radu Octavian Kovacs*

**EXPUNERE DE MOTIVE**

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2019

**la proiectul de Hotărâre privind modificarea HCL 347/21.06.2018 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați**

Potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Consiliul Local al municipiului Galați a adoptat Hotărârea nr. 347/2018 prin care s-a aprobat "Regulamentul privind organizarea și desfășurarea transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați" stabilindu-se astfel condițiile de autorizare, organizare și atribuire a gestiunii, controlul efectuării serviciului de transport public local în regim de taxi și a serviciului de transport persoane în regim de închiriere precum și autorizarea dispeceratelor taxi.

În data de 29.03.2019, Guvernul României a adoptat Ordonanța nr. 21 prin care se modifică Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere. Ordonanța îmbunătățește cadrul legislativ existent prin măsuri de combatere a activităților de transport ilegale. De asemenea, transferă către Autoritatea Rutieră Română atribuțiile administrației locale în domeniul transportului de persoane în regim de închiriere și a serviciului de închiriere autoturisme.

Acest lucru va duce la o mai bună coordonare și monitorizare a activității de transport în regim taxi și în regim de închiriere, la un control permanent al modului cum sunt respectate prevederile Legii 38 / 2003 și clauzele contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim taxi.

**PRIMAR  
IONUȚ FLORIN PUCHEANU**

## RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 2019

**la proiectul de Hotărâre privind modificarea HCL 347/21.06.2018 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați**

În conformitate cu art. 13 din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, precum și art. 6 din Normele metodologice de aplicare a Legii 38 / 2003 aprobate prin Ordinul 356 / 2007, administrația publică locală are competența de a emite reglementări asupra Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi.

În data de 29.03.2019, Guvernul României a adoptat Ordonanța nr. 21 prin care se modifică Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere. Ordonanța îmbunătățește cadrul legislativ existent prin măsuri de combatere a activităților de transport ilegale. De asemenea, transferă către Autoritatea Rutieră Română atribuțiile administrației locale în domeniul transportului de persoane în regim de închiriere și a serviciului de închiriere autoturisme.

În ideea creării pe plan local a unui cadru legislativ cât mai coerent și complet se propune spre aprobare Consiliului Local Galați proiectul Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi în municipiul Galați.

Proiectul de Hotărâre întrunește condițiile de legalitate pentru a fi supus dezbaterii și aprobării de către Consiliul Local.

Temeiul legal îl constituie:

- art. 13, lit. a) din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- art. 13, lit. b) din Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

- art. 6, lit. c) din Normele metodologice de aplicare a Legii 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul 356 / 2007;
- art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. "d", alin. (6) lit. "a" pct. 14 din Legea 251 / 2001 a administrației publice locale, republicată.

Prezentul raport de specialitate a fost întocmit în conformitate cu art. 44, alin. 1 din Legea 215/2001 a administrației publice locale republicată.

Având în vedere cele expuse mai sus, se propune Consiliului local al municipiului Galați proiectul de hotărâre privind modificarea HCL 347/21.06.2018 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și executare a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere în municipiul Galați .

**Director,  
DIRECȚIA SERVICIILOR COMUNITARE  
DE UTILITĂȚI PUBLICE  
Vergiliu Vals**

**Șef Serviciu  
SERVICIUL UTILITĂȚI  
PUBLICE  
Laurențiu Jalbă**

**Avizat,  
C.j. Moraru Florin**

REGULAMENT DE ORGANIZARE SI EXECUTARE  
A TRANSPORTULUI ÎN REGIM DE TAXI ÎN MUNICIPIUL GALAȚI

**Capitolul I**

**Dispozitii generale**

Prezentul regulament stabileste conditiile de autorizare, organizare si atribuire a gestiunii, controlul serviciului de transport local in regim de taxi și autorizarea dispeceratelor taxi.

**ART. 1**

(1) Serviciile de transport în regim de taxi ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe:

a) promovarea concurenței între transportatorii autorizați în condițiile atribuirii gestiunii serviciilor;

b) garantarea respectării drepturilor și intereselor transportatorilor autorizați și a accesului lor, transparent și nediscriminatoriu, la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciilor de transport în regim de taxi;

d) necesitatea înființării serviciilor respective pentru rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu din localitățile respective;

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu;

f) controlul permanent al modului cum sunt respectate prevederile legii, ale contractelor de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport, precum și prevederile regulamentului de organizare și de executare a serviciilor respective;

g) deplasarea persoanelor și a mărfurilor în condiții de siguranță;

h) asigurarea mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora;

i) asigurarea executării unor servicii de transport suportabile în ceea ce privește tariful de transport;

j) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale unor categorii de populație pe raza administrativ-teritorială a localității, precum și între aceasta și alte localități;

k) asigurarea echilibrului între cererea și oferta de transport, atât cantitativ, cât și calitativ, prin stabilirea strategiilor de dezvoltare a serviciilor, în baza unor studii de specialitate, precum și prin continuitatea serviciilor respective;

l) corelarea dimensiunii și continuității serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori și cerințele acestora, precum și cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente;

m) consultarea asociațiilor profesionale reprezentative ale transportatorilor autorizați, a dispeceratelor taxi și a taximetriștilor, precum și a asociațiilor utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor privind dezvoltarea durabilă a serviciilor de transport respective;

n) atribuirea în gestiune delegată a executării serviciilor de transport în regim de taxi transportatorilor autorizați, în conformitate cu criteriile prevăzute de lege;

(2) În toate raporturile generate de activitatea de transport în regim de taxi precum și în activitățile conexe acestora, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

## ART. 2

(1) Serviciile de transport public local în regim de taxi sau în regim de închiriere fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare.

## ART. 3

(1) Transportul în regim de taxi este serviciul de transport public de persoane, bunuri sau mărfuri asigurat contra cost, pe bază de bon fiscal, realizat în condițiile legii.

(2) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

(3) Transportatorul autorizat, persoană fizică sau întreprindere individuală, poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deținut, în condițiile alin. (2), de către acesta sau de către soțul/soția acestuia, după caz.

(4) Transportatorul autorizat, întreprindere familială, poate executa transport în regim de taxi, utilizând un număr de autovehicule, deținute în condițiile alin. (3) de către membrii întreprinderii, cel mult egal cu numărul membrilor care practică taximetria, deținători ai unui certificat de atestare a pregătirii profesionale.

#### ART. 4

(1) Transportul în regim de taxi se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile.

(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă.

(3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă ori altă autorizație valabilă.

## Capitolul II

### Autorizarea transportatorilor in regim de taxi

#### 2.1. Eliberarea autorizatiei de transport

##### ART. 5

(1) Autorizația de transport în regim de taxi (Anexa 1) se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport (Anexa 2);
- b) certificat constatator în formă extinsă emis de Oficiul Registrului Comerțului;
- c) copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Registrului Comerțului ca transportator;
- d) acte de identitate ale asociațiilor în cazul persoanelor juridice sau întreprinderilor familiale sau a titularului persoana fizică autorizată sau întreprindere individuală;
- e) copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere pentru transportatorul persoană juridică sau întreprindere familială;
- f) copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată sau întreprindere individuală;
- g) certificatul de cazier judiciar al managerului de transport, al persoanei fizice autorizate, al titularului întreprinderii individuale sau a membrilor întreprinderii



familiale deținători de atestat din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

h) avizul medical al managerului de transport;

i) avizul psihologic al managerului de transport;

j) cazierul fiscal al transportatorului persoană juridică;

k) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

l) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;

(2) În cazul transportului în regim de taxi, autorizația de transport se eliberează pentru transport de persoane în regim de taxi sau pentru transport de mărfuri ori de bunuri în regim de taxi, după caz;

(3) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

## **2.2. Vizarea autorizației de transport**

### **ART. 6**

Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată de 5 ani și este valabilă cu condiția vizării anuale a acesteia de către autoritate, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.

## **2.3. Retragera autorizatiei de transport**

### **ART. 7**

(1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport va fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) retragera autorizației de transport este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 10 alin. (1) privind netransmisibilitatea și ale art. 14<sup>3</sup> alin. (2) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

f) la cerere.

## **Capitolul III**

### **Procedura de atribuire a autorizatiei taxi**

#### **3.1. Procedura de atribuire in gestiune a executarii serviciului**

##### **ART. 8**

(1) Autorizația de transport eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport, prin care i se poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi pe baza contractului de atribuire în gestiune.

(3) Serviciul de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:

- a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi;
- b) eliberarea autorizațiilor taxi;
- c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi atribuite și eliberate.

(4) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în Anexa 3 pentru fiecare autovehicul pentru care se solicită autorizație taxi, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare. În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, acesta va depune o garanție în cuantum de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul astfel declarat, în momentul eliberării autorizației taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

### **3.2. Documente necesare participării la procedura de atribuire a autorizației taxi**

#### **ART. 9**

(1) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

- a) cerere de participare la procedura de atribuire (Anexa 4);

- b) certificat de înmatriculare autovehicul;
- c) carte de identitate autovehicul;
- d) contract de leasing cu acordul proprietarului pentru desfășurarea activității de transport în regim taxi;
- e) în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii cererii, va depune la casieria Primăriei municipiului Galați o garanție de 1.500 lei.

În cazul înscrierii pe baza certificatului de înmatriculare, autovehiculul va îndeplini următoarele condiții:

- vechime maximă 5 ani;
- culoare albă;
- autovehiculul nu va avea înscrisuri specifice activității de taximetrie.

Aceleași condiții le vor îndeplini și autovehiculele pentru care se depune garanția.

### **3.3. Etapele procedurii de atribuire a autorizației taxi**

#### **ART. 10**

Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

1) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite și numerele de ordine ale acestora din Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi deținut de autoritatea de autorizare;

2) anunț public la sediul autorității de autorizare, pe site-ul Primăriei și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

Anunțul public va cuprinde date privind:

- a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c) documentele care trebuie depuse;
- d) data anunțării rezultatului atribuirii;
- e) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- f) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

3) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

4) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate cu cererea de participare la procedura de atribuire;

5) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul;

6) întocmirea listei cu autovehiculele participante în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute;

7) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora. Dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă. Dacă egalitatea se menține, departajarea se va face în funcție de data înscrierii în ordine crescătoare;

8) inițierea hotărârii de Consiliu Local de atribuire a autorizațiilor taxi;

9) eliberarea autorizațiilor taxi.

#### ART. 11

(1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 3 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile respective.

(2) Lista cu transportatorii, autorizațiile taxi atribuite și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută public la sediul autorității de autorizare.

(3) În termen de 10 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la primarul localității, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contencios administrativ în termenele legale prevăzute.

### **3.4. Criterii de departajare pentru atribuirea autorizației taxi**

#### ART. 12

(1) Criteriile de departajare vor fi:

- a) vechimea autovehiculului;
  - b) clasificarea autovehiculului conform normei de poluare, sursa de putere sau sistem de propulsie;
  - c) echiparea cu instalație pentru aer condiționat;
  - d) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate;
  - e) volumul portbagajului în litri;
  - f) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere a autovehiculului: în proprietate, leasing sau, în lipsa autovehiculului, prin înscrierea pe baza garanției;
  - g) adaptarea autovehiculului pentru transportul persoanelor cu dizabilități;
  - h) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport în regim de taxi;
  - i) existența unui dispozitiv de monitorizare a autovehiculului prin GPS;
  - j) vechimea în lista de așteptare;
- (2) Elementele prevăzute la alin. (6) lit. c), d), e), i) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare.

#### ART. 13

Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile. În interiorul perioadei de așteptare, până la atribuirea autorizației taxi, solicitanții se pot retrage din lista de așteptare și își pot retrage garanția dacă este cazul, sau își pot îmbunătăți punctajul completând pentru aceasta o nouă fișă de criterii și punctaje.

## **Capitolul IV**

### **Autorizatia taxi**

#### **ART. 14**

Autorizația taxi (Anexa 5) este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator autorizat sau oricărei alte persoane precum și de la un autovehicul la altul.

#### **4.1. Eliberarea autorizatiei taxi**

##### **ART. 15**

(1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului după depunerea următoarelor documente în copie:

- a) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului în cazul autorizațiilor taxi atribuite pe bază de garanție;
- b) contractul de leasing cu acordul proprietarului pentru desfășurarea activității de transport în regim taxi;
- c) certificatul de agreare emis de Registrul Auto Român;
- d) asigurarea pentru persoanele și bagajele transportate;
- e) contract de dispecerat;
- f) declarația de instalare a aparatului de taxat fiscal.

(2) Autorizația taxi se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele înscrisuri:

- a) localitatea de autorizare;
- b) tipul transportului: TAXI;
- c) termenul de valabilitate a autorizației taxi;
- d) numărul de ordine al autorizației taxi;
- e) numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi.

##### **ART. 16**

Atribuirea autorizației taxi se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund realității;

b) în termen de maximum 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

#### **4.2. Vizarea autorizatiei taxi**

##### **ART. 17**

Autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani cu viza anuală și se prelungește, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației;

#### **4.3. Suspendarea autorizatiei taxi**

##### **ART. 18**

(1) Autorizația taxi poate fi suspendată sau retrasă de către autoritatea de autorizare emitentă împreună cu ecusoanele atribuite.

(2) Autorizația taxi poate fi suspendată pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la regulamentul de organizare a serviciului de transport respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului fiscal eliberat corespunzător;

f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin prezenta lege;

g) neîndeplinirea în termen a prevederilor art. 9 alin. (3) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;



h) nerespectarea prevederilor art. 14<sup>3</sup> alin. (4), art. 15 alin. (5) și (6), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) și art. 31 din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

i) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

#### **4.4. Retragera autorizatiei taxi**

##### **ART. 19**

(1) Autorizația taxi poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin. (3) și la art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

b) pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (4), art. 12 alin. (3), art. 14<sup>3</sup> alin. (5) și art. 25 alin. (8) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

c) a fost obținută pe baza unor documente false;

d) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

e) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

f) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

g) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi este reținută;

h) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

i) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

j) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

k) odată cu retragerea autorizației de transport;

l) transportatorul a depășit termenul de valabilitate a autorizației a autorizației taxi cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

m) dacă sunt refuzate sistematic comenzile lansate de dispecerat sau taximetristul nu răspunde la apelul dispeceratului;

n) în cazul nerespectării art. 23, alin. 10 din prezentul Regulament;

o) contractul de dispecerizare a fost reziliat iar transportatorul nu a prezentat un contract de dispecerizare valabil în termen de 5 zile de la notificare;

p) la cerere.

(2) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin aplicarea corespunzătoare a prevederilor art. 56<sup>1</sup> alin. (3) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

## **Capitolul V**

### **Contractul de atribuire a gestiunii delegate**

#### **ART. 20**

(1) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedurile stabilite de prezenta lege, autoritatea de autorizare va emite deținătorilor acestora contractul de atribuire a gestiunii delegate pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi, cu autovehiculele respective (Anexa 6). Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizațiilor taxi deținute de transportatorul autorizat dar nu mai mult de 5 ani. Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deținerii în continuare a unor autorizații taxi obținute în condițiile legii.

(2) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(3) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(4) Contractul de atribuire în gestiune va conține:

a) lista cu autorizațiile taxi cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;

- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(5) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi care au făcut obiectul contractului;
- c) anularea contractului de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport respectiv se aplică în cazul în care titularul contractului de atribuire încalcă prevederile art. 14<sup>1</sup> alin. (3) sau (4) și art. 14<sup>3</sup> alin. (1) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;
- d) conform prevederilor contractului;
- e) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(6) În cazul în care un transportator autorizat, persoana fizică autorizată, detinator al unei autorizații taxi dorește să se transforme într-un transportator autorizat, întreprindere individuală sau întreprindere familială, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația și contractul de atribuire a gestiunii delegate transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legii.

(7) Pentru a veni în sprijinul transportatorilor autorizați – persoane fizice, întreprinderi individuale sau întreprinderi familiale – care doresc să-și extindă activitatea se permite transferul autorizației / autorizațiilor taxi deținute către o persoană juridică nou creată. În cazul persoanelor fizice autorizate condiția este ca persoana fizică / titularul întreprinderii individuale – transportator autorizat – să se regăsească ca asociat unic al persoanei juridice nou create. În cazul întreprinderii familiale, doar membrii acesteia se vor regăsi ca asociați ai persoanei juridice nou create. Acest lucru va fi dovedit pe baza certificatului de înregistrare și a certificatului constatator în formă extinsă de la O.R.C. Contractele de atribuire a gestiunii vor fi transferate corespunzător în condițiile în care operatorul economic nou creat va obține conform legii autorizația de transport.

## **Capitolul VI**

### **Autovehiculele taxi**

#### **6.1. “Asistenta si control operator transport”**

ART. 21

Transportatorii autorizați – persoane juridice își pot monitoriza propria activitate cu ajutorul autovehiculelor „**ASISTENȚĂ ȘI CONTROL OPERATOR TRANSPORT**” (expresia poate fi inscripționată pe aceste autovehicule). Acestea nu pot fi autoturisme care dețin autorizații taxi și nu pot fi dotate cu elementele specifice activității de taximetrie cu excepția stației de emisie recepție. Este interzisă staționarea autovehiculelor „**ASISTENȚĂ ȘI CONTROL OPERATOR TRANSPORT**” în stațiile taxi special amenajate.

#### **6.2. Elemente de dotare si inscripționare**

ART. 22

(1) Se consideră elemente de dotare și inscripționare caracteristice activității de transport în regim taxi următoarele:

1. banda șah alb-negru aplicată lateral pe linia mediană a autovehiculului;
2. ecusoanele taxi aplicate pe portierele spate ale autovehiculului;
3. sigla unică a dispeceratului care va cuprinde și denumirea dispeceratului așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului;
4. numerele unice de telefon al dispeceratului;
5. indicativul;
6. tarifele aplicate pe portierele față sub oglinzile retrovizoare laterale;
7. stația de emisie recepție;
8. aparatul de taxat;
9. lampa taxi.

(2) Nu este permisă aplicarea sau dotarea cu oricare dintre aceste elemente înainte de atribuirea autorizației taxi. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme fără autorizație taxi dar care dețin unele din elementele menționate mai sus, pe lângă aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege pentru efectuarea de activități de transport ilegale, personalul autorității de

autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

(3) Este interzisă utilizarea sistemelor magnetice sau de altă natură (bandă dublu adezivă, etc.) de prindere a însemnelor și inscripțiilor specifice activității de transport în regim taxi enumerate la alin. (1). Acestea vor fi aplicate obligatoriu pe caroseria autovehiculului numai prin lipire cu material tip autocolant. Dacă în cadrul acțiunilor de control ale autorității de autorizare sunt depistate în trafic autoturisme care dețin sisteme de aplicare tip magnet, personalul autorității de autorizare este împuternicit să îndepărteze și să rețină aceste elemente în momentul controlului.

#### ART. 23

Alte cerințe obligatorii ce trebuie îndeplinite de autoturismele taxi:

(1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă adezivă tip autocolant de carouri tip sah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme și 5 x 5 cm la autovehiculele care desfășoară transport de bunuri în regim taxi.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia va avea în totalitate culoarea albă (inclusiv barele de protecție).

(4) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lampi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

- a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comanda client și prestația se tarifează;
- b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comanda client.

(5) Pe caroserie (portierele față și eventual capota față și spate) se va aplica în mod obligatoriu prin lipire cu autocolant sigla unică a dispeceratului care va cuprinde și denumirea dispeceratului ca agent economic – așa cum este înregistrat

la Oficiul Registrului Comerțului – cu care s-a încheiat contractul de dispecerizare, numerele de apel unice și indicativul autoturismului. Sigla dispeceratului și numerele de apel vor fi unice pentru toate autoturismele deservite de un dispecerat. Fiecare dispecerat va depune la autoritatea de autorizare modelul siglei spre avizare.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, optional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi așa cum este înregistrat la Oficiul Registrului Comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește. Modelul lampii taxi va fi omologat de R.A.R.

(7) În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupola sau acoperită de o husă de culoare neagră.

(8) Pe portierele din față ale taxiului, sub cele 2 oglinzi retrovizoare se vor aplica înscrisuri privind valorile tarifelor de pornire (lei), distanța (lei / km) și staționare (lei / oră), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte precum și numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului, astfel încât acestea să aibă formatul A5 (148 X 210 mm iar fontul va fi Arial Black 50-60) și să fie vizibile de la minimum 5 metri (Anexa 7). Înscrisurile vor avea culoarea albă în cazul transportatorilor autorizați – persoane juridice sau culoarea galbenă în cazul celorlalți transportatori. Sunt interzise utilizarea altor înscrisuri care să facă referire la tarifele practicate. De asemenea este interzisă orice tip de reclamă aplicată pe caroseria autoturismului taxi referitoare la tarifele utilizate.

(9) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând numele transportatorului autorizat așa cum este înscris la Oficiul Registrului Comerțului și tarifele de pornire (lei), distanța (lei / km) și staționare (lei / oră), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând stampila Primăriei municipiului Galați (Anexa 8). Lista va avea formatul A6 (105 X 148 mm), va fi confecționată din carton și va fi de culoare albă în cazul transportatorilor autorizați – persoane juridice sau culoarea galbenă în cazul celorlalți transportatori.

(10) Stația de emisie recepție se va afla în permanență în autoturismul taxi și va fi funcțională astfel încât la momentul controlului efectuat de autoritatea de autorizare să se poată verifica legătura cu baza dispeceratului.

(11) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute mai sus, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și / sau însemne.

(12) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

(13) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public ( Anexa 9).

(14) Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare, conform art. 19 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, încălcarea acestor prevederi se sancționează conform legii.

(15) Este interzisă staționarea taxiurilor în vederea preluării clienților în stațiile destinate transportului de călători prin servicii regulate.

(16) Este interzisă staționarea în stațiile sau locurile stabilite și special amenajate de Primăria municipiului Galați a altor autovehicule decât cele care execută transportul în regim taxi.

(17) Se interzice taximetriștilor să abordeze clienți prin orice mijloace (verbal, fizic, etc.) în vederea alegerii pentru deplasare a serviciului de transport taxi sau a unui anumit autoturism taxi.

(18) Taximetristul trebuie să dețină certificat de pregătire profesională valabil.

(19) Taximetristul trebuie să aibă o ținută corespunzătoare nefiind permisă desfășurarea activității în pantaloni scurți, maiou, papuci, șlapi, bustul gol, etc. Acesta trebuie să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduitele de bune practici.

(20) Este interzis fumatul atât de către taximetrist cât și de către clienți, conform art. 3 din Legea 349/2002 pentru prevenirea și combaterea efectelor consumului produselor din tutun, cu modificările și completările ulterioare, încălcarea acestor prevederi sancționează conform legii susmenționate.

### **6.3. Înlocuirea unui autovehicul**

#### **ART. 24**

(1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiască, la cerere, autovehiculul deținut, pentru care a obținut o autorizație taxi cu un alt autovehicul în următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să îndeplinească următoarele condiții cumulative:

- să nu fie mai vechi decât autovehiculul înlocuit;
- să nu fie mai vechi de 5 ani;
- să aibă cel puțin aceeași normă de poluare, sistem de propulsie sau sursă de putere cu a autoturismului înlocuit.

### **6.4. Documente obligatorii la bordul vehiculului**

#### **ART. 25**

(1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

e) asigurarea pentru mărfuri și bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

f) asigurarea de răspundere civilă;

g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;



i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;  
j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;
- m) ecusoanele aplicate pe portiere (Anexa 10).

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

- b) valoarea tarifelor pe timp de zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
  1. tariful de distanță (lei/km);
  2. tariful orar (de staționare) (lei/oră);
  3. tariful de pornire (lei);

- c) ștampila primăriei;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

## **Capitolul VII**

### **Activitatea de dispecerat taxi**

#### **7.1. Eliberarea autorizației de dispecerat taxi**

##### **ART. 26**

(1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată numai pe raza localității de autorizare de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea de autorizare.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se poate obține pe baza depunerii următoarei documentații:

- a) cerere (Anexa11);
- b) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- c) certificat constatator în formă extinsă emis de Registrul Comerțului;
- d) acte de identitate ale asociaților;
- e) declarație pe propria răspundere conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- f) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratulului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- g) contracte de muncă ale radiotelefoniștilor;
- h) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
- i) actul de deținere legală a spațiului în care își desfășoară activitatea;

(3) Autorizația de dispecerat taxi (Anexa 12) se eliberează pentru o perioadă de 5 ani cu viză anuală, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza administrativ-teritorială a autorității de autorizare.

(4) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Utilizarea și funcționarea corespunzătoare a serviciilor de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Galați.

(6) Activitatea de dispecerat se desfășoară pe baze contractuale numai pentru transportatorii autorizați care desfășoară servicii de transport în regim de taxi, în aceeași localitate de autorizare.

(7) Dispeceratele vor asigura localizarea autoturismelor dispecerizate printr-un sistem GPS de monitorizare.

(8) Transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi vor utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile prezentei legi, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii.

(9) Contractele de dispecerat taxi încheiate cu transportatorii autorizați trebuie să conțină prevederi privind obligațiile părților de a respecta reglementările privind calitatea și legalitatea serviciului prestat, precum și tarifele de distanță convenite a fi utilizate.

## **7.2. Retragerea autorizației de dispecerat taxi**

### **ART. 27**

Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;

b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

f) Retragerea autorizației de dispecerat taxi este aplicabilă în cazul încălcării prevederilor art. 15 alin. (1) sau (4), art. 16 și art. 52 alin. (5) lit. g) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare;

g) dispeceratul nu asigură posibilitatea clientului de a apela la serviciile acestuia prin comenzi telefonice;

- h) dispeceratul se află în imposibilitatea de a comunica cu colaboratorii dispeceratului și de a transmite acestora comenzile clienților;
- i) pentru nerespectarea art. 26, alin. 7 din prezentul Regulament;
- j) la cerere.

#### ART. 28

(1) Reținerea autorizațiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizației de transport, precum și a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în vederea rezolvării cazurilor de încălcare a prevederilor art. 12 alin. (2) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

(2) Reținerea certificatului de atestare a pregătirii profesionale al conducătorului auto până la 5 zile se aplică în vederea respectării prevederilor art. 56<sup>1</sup> alin. (1) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare.

### **Capitolul IX**

#### **Drepturi și obligații ale transportatorilor autorizați, dispeceratelor taxi, taximetristilor și clienților**

#### ART. 29

- (1) Transportatorii care efectuează transport de persoane sau bunuri în regim taxi au următoarele drepturi:
- a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere prestat;
  - b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea desfășurării serviciului de transport contractat;
  - c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere desfășurate pe drumul public;
  - d) să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu legislația în vigoare;
  - e) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public în regim de taxi în conformitate cu legislația în vigoare.

## ART. 30

(1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte următoarele obligații:

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de prezenta lege;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale;

d) să asigure dispecerizarea activității;

e) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

f) să asigure posibilitatea ca taximetrul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la apariția unor evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

g) să anunțe organele de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

h) să se prezinte în termen, după instalarea pe autoturismul taxi a aparatului de taxat, la prima verificare metrologică precum și ulterior la termenele scadente;

i) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică;

b) să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul fiscal la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul fiscal;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta lege și de legislația în vigoare;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

x) să nu fumeze în autoturismul taxi;

z) să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(4) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul fiscal la coborârea din taxi;

c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul fiscal;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

f) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță;

h) să nu fumeze în autoturismul taxi.

(5) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;

b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;

c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit;

d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful

sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;

e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;

f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;

g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;

h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

## **Capitolul X**

### **Contravenții și sancțiuni**

#### **ART. 31**

(1) Constituie contravenții faptele săvârșite, consemnate și stabilite prin art. 55 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face de către reprezentanții organelor de control autorizate specificate la art. 37 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare.

(2) Pe lângă sancțiunile prevăzute la art. 55 din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea, după caz a unor autorizații, copii conforme, atestate profesionale sau contracte, astfel cum sunt precizate la art. 56, 56<sup>1</sup>, 58<sup>1</sup> din Legea 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare.

#### **ART. 32**

Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează cu amendă de la 500 la 1.000 lei pentru nerespectarea din prezentul Regulament a prevederilor următoarelor articole:

- art. 19, alin. 1, lit. o
- art. 22, alin. 3
- art. 23, alin. 10



- art. 23, alin. 11
- art. 23, alin. 12
- art. 23, alin. 13
- art. 23, alin. 15
- art. 23, alin. 16
- art. 23, alin. 18
- art. 26, alin. 5
- art. 27, lit. h
- art. 27, lit. i

#### ART. 33

Constatarea faptelor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 32 din prezentul regulament se face de către împuterniciții Primarului.

#### ART. 34

Sancțiunilor prevăzute la art. 32 din prezentul regulament li se aplică prevederile art. 28, alin. 1 din O.G. 2 / 2001.

#### ART. 35

Prevederile prezentului regulament se completeaza cu cele ale Legii 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii 38/2003.

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

### AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

/

Pentru efectuarea serviciului de transport public local regim de taxi  
de catre \_\_\_\_\_ cu

sediul / domiciliul în \_\_\_\_\_

Autorizatia este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu  
data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

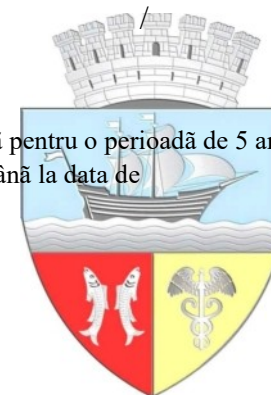
Data eliberării:

**PRIMAR,**  
**(semnătura)**

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

### AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT



Autorizatia este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, începând cu data de  
până la data de \_\_\_\_\_ cu viză anuală.

Data eliberării:

**PRIMAR,**

VIZE ANUALE

VALABILĂ PÂNĂ LA:

VIZE ANUALE				
VALABILĂ PÂNĂ LA:				

NEPREZENTAREA PENTRU VIZĂ PÂNĂ LA DATA ÎNSCRISĂ ATRAGE MAJORARI ȘI ANULAREA  
AUTORIZAȚIEI. TITULARUL ESTE OBLIGAT SĂ ANUNȚE EMITENTUL ÎN LEGĂTURĂ CU ORICE  
SCHIMBARE INTERVENITĂ ÎN CONDIȚIILE DE ACORDARE A AUTORIZAȚIEI ÎN TERMEN DE 30 DE  
ZILE CALENDARISTICE DE LA PRODUCEREA ACESTEIA SUB SANȚIUNEA ANULĂRII.

Nr. înreg. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**DOMNUL PRIMAR,****Subsemnatul** \_\_\_\_\_

telefon \_\_\_\_\_

în calitate de reprezentant / asociat / administrator / manager transport al \_\_\_\_\_, C.U.I. \_\_\_\_\_

cu sediul în GALAȚI, \_\_\_\_\_

solicit autorizație de transport

 persoane în regim de taxi bunuri în regim de taxi**Anexez:** Act identitate reprezentant Act de reprezentare Certificat de înregistrare la O.R.C. Certificat constatator – forma extinsă – de la O.R.C. Acte identitate asociați: 1. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_

 Certificat profesional taximetrist (P.F.A., I.I., I.F.) Certificat profesional manager transport în regim taxi Act identitate manager transport. Nume \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_ Aviz medical manager transport sau P.F.A., I.I., I.F. Aviz psihologic manager transport sau P.F.A., I.I., I.F. Cazier judiciar manager transport sau P.F.A., I.I., I.F. Contract de muncă manager transport Extras REVISAL manager transport Cazier fiscal S.C. (A.N.A.F.) **Adresa de corespondență** \_\_\_\_\_**@ E-mail** \_\_\_\_\_**Data****Semnătura**

**CRITERII SI PUNCTAJE**

Transportator: \_\_\_\_\_

Nr. înmatriculare auto: \_\_\_\_\_

<b>VECHIME AUTOVEHICUL</b>			
<b>1.</b>	0 ani	8 pct.	<input type="checkbox"/>
	1 an	6 pct.	<input type="checkbox"/>
	2 ani	4 pct.	<input type="checkbox"/>
	3 ani	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	4 ani	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	5 ani	0 pct.	<input type="checkbox"/>
	<b>NORMA EURO</b>		
<b>2.</b>	ELECTRIC	10 pct.	<input type="checkbox"/>
	HYBRID	6 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 6 ȘI SUPERIOR	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	EURO 5	0 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>AER CONDITIONAT</b>			
<b>3.</b>	DA	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>AIRBAG</b>			
<b>4.</b>	Peste 4	5 pct.	<input type="checkbox"/>
	4	3 pct.	<input type="checkbox"/>
	2	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	0 – 1	0 pct.	<input type="checkbox"/>
<b>VOLUM PORTBAGAJ</b>			
<b>5.</b>	Sub 700 litri	1 pct.	<input type="checkbox"/>
	Peste 700 litri	0 pct.	<input type="checkbox"/>

6.	<b>EFORT INVESTITIONAL</b>		
	PROPRIETATE / LEASING	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	GARANTIE	0 pct.	<input type="checkbox"/>
7.	<b>AUTOVEHICUL ADAPTAT TRANSPORTULUI PERSOANELOR CU DIZABILITATI LOCOMOTORII</b>		
	DA	15 pct.	<input type="checkbox"/>
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
8.	<b>VECHIME TRANSPORTATOR</b>		
	Peste 5 ani	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	Sub 5 ani	0 pct.	<input type="checkbox"/>
9.	<b>GPS – monitorizare flotă</b>		
	DA	2 pct.	<input type="checkbox"/>
	NU	0 pct.	<input type="checkbox"/>
10.	<b>VECHIME ÎN LISTA DE AȘTEPTARE</b> Se acordă 1 punct pentru fiecare 2 luni de așteptare	<b>se va calcula automat</b>	
<b>TOTAL</b>			

**ATENȚIE:** Completarea fișei de criterii și punctaje are caracterul unei declarații pe propria răspundere. Punctajele aferente criteriilor completate în această fișă nu se compensează între ele ci trebuie respectate întocmai.

DATA:

SEMNATURA:

Nr. înreg. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Nr. aut. taxi \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**DOMNULE PRIMAR,**

**Subsemnatul** \_\_\_\_\_

telefon \_\_\_\_\_

în calitate de reprezentant / asociat / administrator / manager transport al  
 \_\_\_\_\_, C.U.I. \_\_\_\_\_

cu sediul în GALAȚI, \_\_\_\_\_

solicit participarea la procedura de atribuire a unei autorizații taxi

**1. pentru autoturismul:**

- marca \_\_\_\_\_
- nr. înmatriculare \_\_\_\_\_
- nr. identificare \_\_\_\_\_
- an fabricație \_\_\_\_\_

Anexez:

- certificat înmatriculare auto
- carte identitate auto
- fișa de criterii și punctaje
- contract de leasing cu acordul pentru desfășurarea activității de taximetrie

**2. înscriere cu garanție**

Anexez:

- fișa de criterii și punctaje
- chitanța de plată a garanției de 1.500 lei



**Adresa de corespondență** \_\_\_\_\_

**@ E-mail** \_\_\_\_\_

**Data**

**Semnătura**

După atribuirea autorizației taxi, pentru eliberarea acesteia, anexez:

**1. în cazul atribuirii pe baza garanției:**

- certificat înmatriculare auto
- carte identitate auto
- contract de leasing cu acordul pentru desfășurarea activității de taximetrie

**2. în continuare:**

- certificat agreare R.A.R.
- asigurare persoane și bagaje
- contract dispecerizare
- declarație de instalare a aparatului de taxat fiscal

**Data**

**Semnătura**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZATIA TAXI

N R . /

(autorizatia de transport

) pentru autovehiculul cu

nr.

nr. /

înmatriculare , marca  
identificare .

, nr.

Autorizația taxi este valabilă de la  
anuală.

până la

cu viză

ULTIMA MODIFICARE:

Data eliberării:

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

PRIMAR,  
(semnătura)

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

AUTORIZATIA TAXI

N R /

nr. /  
înmatriculare



, marca

(autorizatia de transport

, nr.

Autorizația taxi este valabilă de la  
anuală.

cu viză

ULTIMA MODIFICARE:

Data eliberării:

Nu este transmisibilă. Valabilă numai în original.

VIZE ANUALE

VALABILĂ PÂNĂ LA:

--	--	--	--	--

34

NEPREZENTAREA PENTRU VIZĂ PÂNĂ LA DATA ÎNSCRISĂ ATRAGE MAJORARI ȘI ANULAREA  
AUTORIZAȚIEI. TITULARUL ESTE OBLIGAT SĂ ANUNȚE EMITENTUL ÎN LEGĂTURĂ CU ORICE  
SCHIMBARE INTERVENITĂ ÎN CONDIȚIILE DE ACORDARE A AUTORIZAȚIEI ÎN TERMEN DE 30 DE  
ZILE DE LA PRODUCEREA ACESTEIA SUB SANȚIUNEA ANULĂRII. PENTRU ÎNLOCUIREA  
AUTOTURISMULUI VERIFICATI CONDIȚIILE DIN HOTARAREA CONSILIULUI LOCAL.

Anexa 5 la Regulament

**CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ  
A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI**

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ ,

Încheiat la sediul Primăriei municipiului Galați

**CAPITOLUL I: PĂRȚILE CONTRACTANTE:**

Între

**Municipiul Galați**, reprezentat prin Primar, \_\_\_\_\_ cu sediul în Galați, str. Domnească 38, jud.Galați, în calitate de **concedent** , pe de o parte, și

\_\_\_\_\_, transportator autorizat conform Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Galați, \_\_\_\_\_ , înregistrat la O.R.C. sub nr. \_\_\_\_\_ , C.U.I. \_\_\_\_\_ reprezentat legal prin \_\_\_\_\_ , în calitate de **concesionar**, pe de altă parte, se încheie prezentul contract.

**CAPITOLUL II: OBIECTUL CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ**

**Art. 1**

Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă atribuirea în gestiune delegată a executării de către concesionar a serviciului de transport în regim de taxi.

**CAPITOLUL III: DURATA CONTRACTULUI**

**Art. 2**

(1) Contractul de atribuire în gestiune delegată este valabil 5 ani, pe durata valabilității autorizației de transport adică de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_ .

(2) După expirarea contractului acesta poate fi reînnoit pentru o perioadă de încă 5 ani, cu condiția obținerii conform legii a unei noi autorizații de transport.

**CAPITOLUL IV: DREPTURILE PĂRȚILOR**

**SECȚIUNEA A: Drepturile concesionarului**

**Art. 3**

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului in regim de taxi prestat.
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea desfășurării serviciului de transport contractat.
- c) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.
- d) să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.
- e) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public în regim de taxi în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.;
- f) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente.



## **SECȚIUNEA B: Drepturile concedentului**

### **Art. 4**

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunitară, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente serviciului de transport în regim de taxi.
- b) să verifice, să controleze și să coordoneze modul de realizare a serviciului de transport în regim de taxi.
- c) să păstreze pe durata prezentului contract în conformitate cu atribuțiile legale ce-i revin prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a sistemului de transport în regim de taxi precum și dreptul de a supraveghea, controla și coordona modul de desfășurare a serviciului, de respectare a obligațiilor contractuale asumate de concesionar inclusiv în relația cu utilizatorii serviciului și anume:
  - derularea ritmică a serviciului;
  - calitatea serviciului;
  - protecția cetățeanului și a mediului înconjurător;
  - constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport public local în regim de tax;
  - în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată.

## **CAPITOLUL V: OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

### **SECȚIUNEA A: Obligațiile concesionarului**

### **Art. 5**

Concesionarul este obligat:

- a) Sa efectueze transportul public local de persoane in regim de taxi, in conformitate cu prezentul contract, caietul de sarcini și legislația în vigoare in conditii de calitate, confort, siguranta si eficienta;
- b) Sa nu încheie cu terti contracte de subdelegare a serviciului care face obiectul delegarii;
- c) Sa asigure tariful pe baza aparatului de taxat existent si evidenta integrala a incasarilor zilnice;
- d) Să stabilească tarifele aferente prestării serviciului în conformitate cu Ordinul 243 / 2007 al A.N.R.S.C.
- e) Sa nu incarce artificial costurile de operare;
- f) Sa puna la dispozitia utilizatorilor mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- g) Sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii;
- h) Sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea persoanelor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- i) Sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- j) Sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului delegat si modul de exploatare a mijloacelor de transport;

- k) Sa utilizeze numai aparate de taxat fiscalizate care emit bonuri fiscale la sfarsitul fiecarei curse;
- l) Sa nu detina in taxi un alt aparat de taxat fiscalizat sau nefiscalizat;
- m) Sa respecte orice prevederi care deriva din reglementarile in vigoare sau din hotararile Consiliului Local al Municipiului Galați sau ale autoritatii de autorizare;
- n) Sa anunte la Autoritatea de Autorizare orice modificare a conditiilor de acordare a autorizatiilor, in termen de maxim 30 de zile de la aparitia acesteia;
- o) Sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de identificare stabilite prin lege;
- p) Sa angajeze ca taximetristi numai conducatori auto care detin certificat de atestare profesionala;
- q) Sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
- r) Sa onoreze orice comanda primita, cu respectarea legislatiei in vigoare;
- s) Sa respecte timpul efectiv de lucru al taximetristului exprimat in raportul fiscal, care nu poate depasi 48 de ore saptamanal sau 12 ore / zi;
- t) Sa nu incredinteze, sub nici o forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau asociatie familiala;
- u) Sa prezinte aparatul de taxat la verificarea metrologica, in termenele scadente;
- v) Sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata;
- w) transportatorul trebuie să îndeplinească permanent condițiile existente la atribuirea în gestiune a serviciului de transport contractat și să acționeze pentru îmbunătățirea acestora;
- x) să nu folosească documente false in derularea activitatilor serviciului de transport și să nu practice proceduri vizand evaziunea fiscala;
- y) să nu depășească termenul de valabilitate a autorizatiei de transport și să solicite atribuirea vizei in termen;
- z) sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la serviciul de transport;
- aa) sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
- bb) sa instiinteze in scris autoritatea de autorizare și asociatiile profesionale în legatura cu intreruperea contractelor individuale de munca ale taximetriștilor sau cu sanctiunile aplicate acestora pentru abateri disciplinare;
- cc) sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- dd) transportatorul are obligatia de a se instrui permanent in vederea efectuarii operatiunilor de transport in regim de taxi in conformitate cu prevederile legale in vigoare si ale prezentului caiet de sarcini.
- ee) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taxiurilor în activitate;
- ff) alte conditii specifice stabilite de Legea 38/2003 sau de către autoritatea administratiei publice locale.

## **SECȚIUNEA B: Obligațiile concedentului**

### **Art. 6**

Concedentul este obligat:

- a) să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul local al municipiului Galați.
- b) Sa pastreze confidentialitatea datelor si informatiilor economico-financiare, altele decat cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- c) Sa asigure starea tehnica și dotarea corespunzatoare a locurilor de asteptare clienti, semnalizarea rutiera;
- d) Sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;
- e) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- f) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire in gestiune delegată;
- g) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- h) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- i) să aprobe tarifele maxime pentru transportul în regim de taxi;
- j) să nu îl tulbure pe concesionar in exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- k) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- l) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- m) să nu modifice in mod unilateral contractul de atribuire in gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

## **CAPITOLUL VI: RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ ȘI FORȚA MAJORĂ**

### **Art. 7**

(1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

### **Art. 8**

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

#### **Art. 9**

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

### **CAPITOLUL VII: LITIGII**

#### **Art. 10**

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

#### **Art. 11**

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

### **CAPITOLUL VIII: ÎNCETAREA CONTRACTULUI DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ**

#### **Art. 12**

Prezentul contract încetează în următoarele situații:

- a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;
- b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar;
- e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;
- f) în cazul în care concesionarul renunță la autorizația de transport;
- g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;
- h) de către concedent, în cazul în care concesionarul încheie cu terți contract de subdelegare a serviciului de transport în regim de taxi;
- i) de către concedent, în cazul în care se retrage autorizația de transport;

### **CAPITOLUL IX: ALTE CLAUZE**

#### **Art. 13**

Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

#### **Art. 14**

Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică.

Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

#### **Art. 15**

- (1) Lista cu autorizațiile taxi deținute constituie anexa 1 și face parte integrantă din prezentul contract.
- (2) Caietul de sarcini ce conține nivelul și cerințele tehnice minime obligatorii de îndeplinit este prezentat în anexa 2 și face parte integrantă din prezentul contract;
- (3) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi ori renunță la unele autovehicule, acest fapt se va materializa prin modificarea anexei 1.

### **CAPITOLUL X: DISPOZIȚII FINALE**

#### **Art. 16**

Prezentul contract are la bază următoarele documente de referință, care vor fi respectate întocmai de către concesionar și concedent:

- a) Legea 38 / 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- b) Normele Metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38 / 2003 cu modificările și completările ulterioare, aprobate prin Ordinul 356 / 2007;
- c) Legea 92 / 2007 a serviciilor de transport public local;
- d) O.U.G. 109 / 2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;
- e) Legea 51 / 2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;
- f) O.G. 2 / 2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
- g) Ordinul 972 / 2007 al ministrului transporturilor pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- h) Ordinul 263 / 2007 de aprobare a normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- i) Ordinului 243 din 03.12.2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi;
- j) Regulamentul de organizare și desfășurare a activității de transport în regim taxi în municipiul Galați;
- k) Alte acte normative și reglementări legale în vigoare ce privesc transportul în regim de taxi.

#### **Art. 17**

- (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.
- (2) Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

#### **Art.18**

- (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în două exemplare.

**Concedent,**

**Concesionar,**

**Primar,**

\_\_\_\_\_

Anexa 1 la contractul de atribuire în gestiune delegată nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**LISTA CU AUTORIZAȚIILE TAXI DEȚINUTE DE CONCESIONAR**

<b>NR. CRT.</b>	<b>NR. AUT. TAXI</b>	<b>NR. INMATRICULARE</b>	<b>NR. IDENTIFICARE</b>
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

## CAIET DE SARCINI

Anexa 2 la contractul de delegare a gestiunii \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

### CAP. I

#### Obiectul caietului de sarcini

##### ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi, stabilind nivelul de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

##### ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local în regim de taxi.

##### ART. 3

Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport public local în regim de taxi si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

##### ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local în regim de taxi.

##### ART. 5

Terminologia utilizata este cea prevazuta in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a Consiliului local.

### CAP. II

#### Cerinte organizatorice minimale

##### ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local în regim de taxi vor asigura:

- a) numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizării serviciului de transport public local în regim de taxi si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;
- b) numarul de mijloace de transport pentru inlocuirea celor care efectueaza serviciul de transport în regim de taxi, in cazul aparitiei unor defectiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului de transport public local în regim de taxi;
- d) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport si a curateniei acestora prin asigurarea conditiilor pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

- e) spatii in suprafata suficienta pentru parcare a mijloacelor de transport;
- f) dotari pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
- g) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
- h) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina transportatorului autorizat;
- i) respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii serviciului si precizati in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi aprobat prin hotarare a consiliului local;
- j) furnizarea catre autoritatea administratiei publice locale a informatiilor solicitate si asigurarea accesului la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local;
- k) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
- l) statistica accidentelor si analiza acestora;
- m) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- n) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- o) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
- p) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea serviciului de transport public local în regim de taxi;
- q) alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

#### ART. 7

Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciilor de transport public local în regim de taxi, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local.

### **CAP. III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane în regim de taxi**

#### ART. 9

Transportatorul autorizat are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport public local de persoane în regim de taxi in aria administrativ-teritoriala a municipiului Galați.

#### ART. 10

Transportatorul autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi conform specificatiilor din contractul de atribuire a gestiunii.

#### ART. 12

In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane în regim de taxi care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:



1. transportatorul trebuie să îndeplinească permanent condițiile existente la atribuirea în gestiune a serviciului de transport contractat și să acționeze pentru îmbunătățirea acestora;
2. sa nu execute alte categorii de transporturi publice decat in regim de taxi, cu taxiuri agreate si avand insemnele de personalizare si identificare proprii, stabilite de lege;
3. să nu folosească documente false in derularea activitatilor serviciului de transport și să nu practice proceduri vizand evaziunea fiscala;
4. să nu depășească termenul de valabilitate a autorizatiei de transport și să solicite atribuirea vizei in termen;
5. sa asigure afisarea pe portierele față sub oglinzile laterale a tarifelor utilizate împreună cu numele transportatorului autorizat;
6. in interiorul mijlocului de transport se va asigura informarea calatorilor asupra tarifelor utilizate împreună cu denumirea transportatorului autorizat;
7. sa asigure afisarea in autoturism prin intermediul unei legitimații a numelui conducatorului acestuia;
8. să nu aplice pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului alte inscrieri, insemne sau accesorii decat cele stabilite prin lege;
9. să nu utilizeze insemne sau dotari specifice ale autovehiculelor taxi la autovehiculele care efectuează transport in regim de inchiriere;
10. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
11. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
12. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/ventilație/conditionare a aerului in stare de functionare;
13. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;
14. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor;
15. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la tarifele aplicate precum si modificarea acestora;
16. să nu utilizeze ecusoanele taxi la alte autovehicule decat cele pentru care au fost atribuite;
17. sa emita bon fiscal la finalul cursei;
18. să nu utilizeze aparate de taxat nefiscalizate;
19. sa nu incredinteze, sub nicio forma, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, in cazul transportatorului autorizat care este persoana fizica sau întreprindere familiala;
20. sa asigure dispecerizarea activitatii;
21. sa asigure posibilitatea ca taximetristul sa poata transmite la societate orice informatie referitoare la intreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranta transportului ori a sa personala;
22. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport;

23. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu porneasca cu usile deschise;
24. sa nu admita la transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
25. sa anunte Politia, autoritatea fiscala, autoritatea de metrologie si agentia service de care depind, in caz de furt sau disparitie, in orice mod, a aparatului de taxat sau a statiei radio de emisie-receptie de pe taxi;
26. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a autoturismului;
27. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
28. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorului de transport;
29. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
30. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
31. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
32. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
33. sa nu utilizeze ca taximetristi conducatori auto care nu detin certificate de atestare a pregatirii profesionale si care nu corespund prevederilor Standardului ocupational al taximetristului, inregistrand abateri grave in cazierul de conduita profesionala;
34. sa instiinteze in scris asociatiile profesionale in legatura cu intreruperea contractelor individuale de munca ale taximetriștilor sau cu sanctiunile aplicate acestora pentru abateri disciplinare;
35. sa prezinte in termen aparatul de taxat, dupa instalarea pe taxi, la prima verificare metrologica a taximetrului, precum si ulterior la termenele scadente;
36. sa furnizeze, la solicitarea autoritatilor cu atributii de control, informatiile privind activitatea de transport desfasurata.
37. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
38. sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
39. transportatorul are obligatia de a se instrui permanent in vederea efectuarii operatiunilor de transport in regim de taxi in conformitate cu prevederile legale in vigoare si ale prezentului caiet de sarcini.
40. alte conditii specifice stabilite de autoritatea administratiei publice locale.

<b>TARIFE</b>	<b>ZI</b>	<b>NOAPTE</b>
<b>PORNIRE (LEI)</b>		
<b>DISTANȚĂ (LEI / KM)</b>		
<b>STAȚIONARE (LEI / H)</b>		
<b>DENUMIRE TRANSPORTATOR</b>		

sub formă de prezentare

<b>TARIFE</b>	<b>ZI</b>	<b>NOAPTE</b>
<b>PORNIRE (LEI)</b>	<b>1,59</b>	<b>1,59</b>
<b>DISTANTA (LEI/KM)</b>	<b>1,59</b>	<b>1,59</b>
<b>STATIONARE (LEI/H)</b>	<b>15,9</b>	<b>15,9</b>
<b>PFA MIHAILA VASILE</b>		 <p>Primaria Mun.Galati</p>

<b>TARIFE</b>	<b>ZI</b>	<b>NOAPTE</b>
<b>PORNIRE (LEI)</b>	<b>1,99</b>	<b>1,99</b>
<b>DISTANTA (LEI/KM)</b>	<b>1,99</b>	<b>1,99</b>
<b>STATIONARE (LEI/H)</b>	<b>19,9</b>	<b>19,9</b>
<b>SC DI COS CAR SRL</b>		

**LISTA****Locurilor de așteptare – staționare a taxiurilor**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Locația</b>	<b>Nr.</b>
1.	Str. Gării – Stația C.F.R.Galați	10
2.	Str. D. Bolintineanu intersecție cu str. Domnească	5
3.	Str. N. Bălcescu – Hotel Dunărea	10
4.	Str. Traian – Piața Centrală	10
5.	Str. Al. Măcelaru intersecție cu str. G. Coșbuc	4
6.	Str. Portului – Gara Fluvială	6
7.	Str. Brăilei intersecție cu str. I.L. Caragiale (A.C.R.)	3
8.	Str. Brăilei – Spitalul de urgență „Sf. Apostol Andrei”	6
9.	Str. Brăilei zona Bârlădeanu	15
10.	Trecere Bac	10
11.	Str. Domnească – Complex Studentesc	5
12.	Str. Prel. Brăilei intersecție cu str. Oltului	15
13.	Piața Energiei – magazin Elvila	6
14.	Bld. Milcov – Oficiul Poștal nr. 12	8
15.	Str. G.Coșbuc – Hotel Turist	20
16.	Str. Oțelarilor – Stația capăt troleibuz Micro 19	9
17.	Str. Lebedei – Bingo Europa	14
18.	Str. Oțelarilor – Biserica Ioan Botezătorul	12
19.	Str. Oțelarilor – ALTEX	7
20.	Str. Traian - Spitalul Militar	5
21.	Bd. Marii Uniri – Hotel Vega	5
22.	Str. Basarabiei intersecție cu str. N. Leonard (IFR)	8
23.	Str. Milcov – Liceul PAUL DIMO	10
24.	Str. H.Coandă – Depozit farmaceutic	9
25.	Str. Tecuci intersecție cu str. 1 Decembrie 1918	3
26.	Zona Trei Star – Str. Roșiori	8
27.	Str. Reg. 11 Siret – Complex Francezi	8
28.	Str. Traian – Spitalul ELISABETA DOAMNA	5
29.	Str. Anghel Saligny intersecție cu str. Siderurgiștilor	3
30.	Dunărea MALL	5
31.	Spital C.F.R.	4
32.	Autogară	5
33.	Str. Galați – BKO	8
34.	Str. Brăilei – ieșire Tecuci (magazin DIVANOFORTE)	6
35.	Str. Alba Iulia – CIN CIN	4
36.	Bariera Traian - Parcare	6
37.	Str. Basarabiei – FRATELLI	10
38.	Sala Sporturilor	12
39.	Str. Dr. Carnabel intersecție cu str. Basarabiei	8
40.	Str. Domnească - Cămin persoane vârstnice "Sf. Spiridon"	4
41.	Str. H. Coandă intersecție cu str. T. Vuia (PETROM)	5
	<b>TOTAL</b>	<b>316</b>



## Anexa 11 la Regulament

Nr. înreg. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Nr. aut. dispecerat \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**DOMNULE PRIMAR,**

**Subsemnatul** \_\_\_\_\_

telefon \_\_\_\_\_

în calitate de reprezentant / asociat / administrator al \_\_\_\_\_


cu sediul în GALAȚI, \_\_\_\_\_

nr. înreg. O.R.C. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_, C.U.I. \_\_\_\_\_

solicit autorizație de dispecerat taxi.

### **Anexez:**

- Act identitate reprezentant
- Act de reprezentare
- Acte identitate asociați: 1. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_  
2. \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_
- Certificat de înregistrare la O.R.C.
- Certificat constatator – forma extinsă – de la O.R.C.
- Licența de utilizare a frecvenței de la A.N.C.O.M.
- Certificate de radiotelefonist
- Contracte de muncă ale radiotelefoniștilor
- Act de deținere legală a spațiului în care își desfășoară activitatea

 **Adresa de corespondență** \_\_\_\_\_

@ **E-mail** \_\_\_\_\_



Anexa 12 la Regulament

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

**AUTORIZAȚIA DISPECERAT TAXI**

Nr. /

Se autorizeaza  
O.R.C sub nr. , C.U.I. înregistrat la  
activitatea de dispecerizare a transportului public de persoane în regim de taxi efectuat de către transportorii autorizați. Autorizația este valabilă până la cu viză anuală.

Nu este transmisibilă.

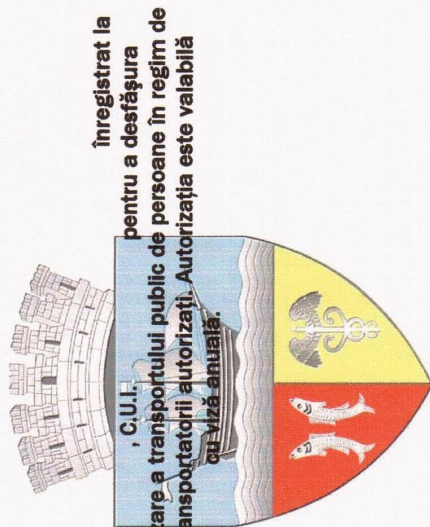
**PRIMAR,  
(semnătura)**

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii 38/2003 cu modificările și completările ulterioare

**AUTORIZAȚIA DISPECERAT TAXI**

Nr. /



Se autorizeaza  
O.R.C sub nr. , C.U.I. înregistrat la  
activitatea de dispecerizare a transportului public de persoane în regim de taxi efectuat de către transportorii autorizați. Autorizația este valabilă până la cu viză anuală.

Nu este transmisibilă.

**PRIMAR,  
(semnătura, ștampila)**

VIZE ANUALE			
VALABILĂ PÂNĂ LA:			
Semnatura, ștampila	Semnatura, ștampila	Semnatura, ștampila	Semnatura, ștampila

NEPREZENTAREA PENTRU VIZĂ LA DATA ÎNSCRIȘĂ ATRAGE ANULAREA AUTORIZAȚIEI. TITULARUL ESTE OBLIGAT SĂ ANUNȚE EMITENTUL ÎN LEGĂTURĂ CU ORICE SCHIMBARE INTERVENȚĂ ÎN CONDIȚIILE DE ACORDARE A AUTORIZAȚIEI ÎN TERMEN DE 30 DE ZILE CALENDARISTICE DE LA PRODUCEREA AGEȘTEIA SUB SANCTIUNEA ANULĂRII.