

# Harta Strategică de Zgomot Municipiul Galați

**Raport privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot**

Data: 27 ianuarie 2023

Nr. studiu: 2456-3

# Raport

**privind evaluarea rezultatelor obținute  
prin cartarea de zgomot pentru fiecare  
hartă strategică de zgomot**

*Beneficiar:*

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**

Realizat de:



George Tache, inginer

Revizuit de:



Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

© 2022 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului.

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO.RO

## Rezumat

---

Raportul privind evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot, în conformitate cu art. 41, lit. d din Legea nr. 121/2019.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Galați prin contract de servicii nr. 62519 /24.03.2022 cu firma Enviro Consult – având ca obiect realizare „Refacere/revizuire hărți strategice de zgomot pentru municipiul Galați”.

## Versiunile documentului

---

Ediția	Data	Realizat de	Revizuit de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	07.06.22	GT	GM	BL	Document inițial
2.0	06.12.22	GT	GM	BL	Modificat conform adresei APM Galați
2.1	27.01.23	GT	GM	BL	Modificat conform adresei APM Galați

---

## Cuprins

---

<b>1. SCOPUL RAPORTULUI</b>	<b>5</b>
<b>2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG</b>	<b>5</b>
TRAFIC RUTIER	5
ZONE LINIȘTITE	5
<b>3. EVALUAREA DATELOR OBTINUTE ÎN URMA CARTĂRII</b>	<b>6</b>
<b>4. COMPARATIE CU REZULTATELE HĂRȚILOR DE ZGOMOT PRECEDENTE</b>	<b>10</b>
TRAFICUL RUTIER	10
TRAFICUL FEROVIAI - TRAMVAI	12
ZGOMOTUL INDUSTRIAL	12

---

## 1. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta evaluarea rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot în vederea implementării Directivei Europene de realizare a hărților de zgomot și a hărților strategice de zgomot conform Legii nr.121/2019 și a datelor asociate cu expunerea la zgomot pentru sursele de zgomot pentru:

- Trafic rutier;
- Trafic feroviar - tramvai
- Zgomot industrial.

Conținutul raportului respectă cerințele din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, articol 41, litera d).

## 2. LIMITELE ADMISIBILE ȘI VALORILE DE PRAG

### TRAFIC RUTIER

**Tabel nr. 1. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări**

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L <sub>zsn</sub>	L <sub>noapte</sub>	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56	50	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56	45	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

### ZONE LINIȘTITE

**Tabel nr. 2. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea**

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare (ha)
		L <sub>zsn</sub>	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5

### 3. EVALUAREA DATELOR OBȚINUTE ÎN URMA CARTĂRII

În municipiul Galați nu se înregistrează niveluri ale presiunii acustice care să depășească valorile admisibile sau de prag pentru zgomotul industrial și cel produs de traficul feroviar - tramvai.

#### **Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_{ZSN}$**

Conform tabelelor 1 și 2 privind valorile de prag (70 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele drumuri cu **depășiri**:

- Str. Traian;
- B-dul George Coșbuc
- Str. Nicolae Mantu;
- Drumul de Centură
- Str. Gării
- Str. Nicolae Bălcescu
- Str. Brăilei
- Bd. Siderurgiștilor
- Str. 1 Decembrie 1918
- Bd. Basarabiei
- Bd. Milcov



**Fig 1. Harta de conflict trafic rutier Lzs**

#### **Harta de zgomot privind traficul rutier în regim $L_n$**

Conform tabelor 1 și 2 privind valorile de prag (60 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele drumuri cu **depășiri**:

Str. Traian; B-dul George Coșbuc; Str. Nicolae Mantu;  
Str. Drumul de Centură; Str. Brăilei;  
Str. 1 Decembrie 1918 ; B-dul Dunărea;  
Str. Brăilei; Str. Nicolae Bălcescu;  
Bd. Siderurgistilor; Str. Domnească;  
Str. Gării; Str. Tunelului; Calea Prutului;





**Fig 2. Harta de conflict trafic rutier L<sub>noapte</sub>**

**Expunerea populației și a clădirilor sensibile la zgomotul provocat de traficul rutier în regim L<sub>zsn</sub> și L<sub>noapte</sub>**

În ceea ce privește numărul de **clădirilor sensibile** expuse la niveluri *peste valorile* de prag se observă faptul că există:

**A. 9 clădiri expuse la niveluri de peste 70 dB pentru L<sub>zsn</sub>:**

- Centrul de transfuzii
- Spitalul Militar
- Col. Th. Aurel Vlaicu
- Școala gimnazială nr. 20
- Lic. Teoretic Marin Coman
- Lic. Th. Sfantul Ioan
- Șc. Postliceală Sf. Vasile cel Mare
- Șc. gimnazială Victor Vâlcovici
- Șc. prof. specială Emil Gârleanu

**B. 1 clădire expusa la niveluri de peste valorile de prag pentru L<sub>noapte</sub>:**

- Spitalul Militar

Suprafața inclusă în cartarea strategică de zgomot nu include drumuri, căi ferate, aeroporturi din afara limitei administrative a aglomerației.



Drumurile și căile ferate care ies din limita administrativă sau se află în imediata sa apropiere au fost luate în considerare ca surse de zgomot.

Nu se găsesc în interiorul aglomerării contururi de 55 dB(A) pentru indicatorul  $L_{zsn}$  sau 50 dB(A) pentru indicatorul  $L_{noapte}$  de la sursele de zgomot de tip industrial aflate în afara limitei administrative.

## 4. COMPARAȚIE CU REZULTATELE HĂRȚILOR DE ZGOMOT PRECEDENTE

Hărțile de zgomot precedente au fost elaborate în cursul anului 2016-2017.

Raportări de specialitate:

[https://www.primariagalati.ro/portal/pagini.php?page\\_id=52](https://www.primariagalati.ro/portal/pagini.php?page_id=52)

Hărți de zgomot – industrial:

[https://www.primariagalati.ro/portal/pagini.php?page\\_id=53&id=2](https://www.primariagalati.ro/portal/pagini.php?page_id=53&id=2)

Hărți de zgomot pe șină (tramvai):

[https://www.primariagalati.ro/portal/pagini.php?page\\_id=53&id=4](https://www.primariagalati.ro/portal/pagini.php?page_id=53&id=4)

Hărți de zgomot trafic rutier:

[https://www.primariagalati.ro/portal/pagini.php?page\\_id=53&id=3](https://www.primariagalati.ro/portal/pagini.php?page_id=53&id=3)

Comparația dintre rezultatele cartării precedente și cea actuală este prezentată în continuare:

### TRAFICUL RUTIER

**Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L<sub>zsn</sub>, depășiri ale nivelului de prag, (70 dB)**

2016	2021
Str. Traian	Str. Traian;
Str. Tunelului	Bd. Milcov
B-dul George Coșbuc	B-dul George Coșbuc
Str. Nicolae Mantu	Str. Nicolae Mantu
Drumul de Centură	Drumul de Centură
Str. Gării	Str. Gării
Str. Nicolae Bălcescu	Str. Nicolae Bălcescu
Str. Brăilei	Str. Brăilei
	Bd. Siderurgistilor
	Str. 1 Decembrie 1918
	Bd. Basarabiei

Se constată menținerea depășirilor pe principalele bulevarde și depășiri pe 4 noi artere.

Numărul de **persoane expuse L<sub>zsn</sub>** – situație comparativă 2021/2016/2011

Nivel [dB]	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane* 2021	167	129	164	34	0
Nr. de persoane* 2016	434	628	259	3	0
Nr. de persoane* 2011	450	284	182	86	24

\* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Se constată diminuarea semnificativă a numărului de persoane expuse **expunerii** la valori sub 70 dB și o mică creștere la valori de peste 70 dB.

**Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L<sub>noapte</sub> depășiri ale nivelului de prag, (60 dB)**

2016	2021
Str. Traian	Str. Traian
B-dul George Coșbuc	B-dul George Coșbuc
Str. Nicolae Mantu	Str. Nicolae Mantu
Str. Drumul de Centură	Str. Drumul de Centură
Str. Brăilei	Str. Brăilei
B-dul Dunărea	B-dul Dunărea
Str. Nicolae Bălcescu	Str. Nicolae Bălcescu
Str. Domnească	Str. Domnească
Str. Tunelului	Str. Tunelului
Str. Gării	Str. Gării
Str. Mihail Kogălniceanu	Bd. Siderurgistilor
	Calea Prutului
	Str. 1 Decembrie 1918

Se constată menținerea depășirilor pe principalele bulevarde și depășiri pe 3 noi artere.

**Numărul de persoane expuse L<sub>noapte</sub> – situație comparativă 2021/2016/2011**

Nivel dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane* 2021	181	132	151	84	0	0
Nr. de persoane* 2016	418	624	318	9	0	0
Nr. de persoane* 2011	498	332	200	128	44	7

\* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Se constată diminuarea semnificativă a numărului de persoane expuse expunerii la valori sub 60 dB și o mică creștere la valori peste 60 dB.

## TRAFICUL FEROVIAIAR - TRAMVAI

### Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim $L_{Zsn}$

Numărul de persoane expuse  $L_{Zsn}$  – situație comparativă 2021/2016/2011

Nivel dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane* 2021	1	0	0	0	0
Nr. de persoane* 2016	146	87	8	0	0
Nr. de persoane* 2011	4	1	0	0	0

\* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Se constată diminuarea completă a numărului de persoane expuse.

### Harta de zgomot privind traficul feroviar (tramvai) în regim $L_{noapte}$

Numărul de persoane expuse  $L_{noapte}$  – situație comparativă 2021/2016/2011

Nivel dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane* 2021	16	0	0	0	0	0
Nr. de persoane* 2016	111	131	10	0	0	0
Nr. de persoane* 2011	7	0	0	0	0	0

\* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Se constată diminuarea aproape completă a numărului de persoane expuse.

## ZGOMOTUL INDUSTRIAL

### Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{Zsn}$

Numărul de persoane expuse  $L_{Zsn}$  – situație comparativă 2021/2016/2011

Nivel dB	55-59	60-64	65-69	70-74	> 75
Nr. de persoane* 2021	0	0	0	0	0
Nr. de persoane* 2016	2	0	0	0	0
Nr. de persoane* 2011	0	0	0	0	0

\* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Se constată diminuarea completă a numărului de persoane expuse.

### Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim $L_{noapte}$

Numărul de persoane expuse  $L_{noapte}$  – situație comparativă 2021/2016/2011

Nivel dB	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	> 70
Nr. de persoane* 2023	0	0	0	0	0	0
Nr. de persoane* 2016	17	1	0	0	0	0
Nr. de persoane* 2011	0	0	0	0	0	0

\* Numărul persoanelor expuse la zgomot este exprimat în sute.

Se constată diminuarea completă a numărului de persoane expuse.