

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.
din 620/16.10.2023**

*privind: modificarea H.C.L. nr 193/27.04.2023 privind indexarea impozitelor
și taxelor locale începând cu anul 2024*

*Consiliul local al municipiului Galați;
Inițiator: Primarul municipiului Galați.*

*Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data
de _____ 2023;*

*Având în vedere referatul de aprobare nr. / Primarului
municipiului Galați;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr. / al Direcției
Impozite, Taxe și alte Venituri Locale;*

*Având în vedere raportul comisiei de buget, finanțe, administrarea
domeniului public și privat al municipiului;*

Având în vedere prevederile:

*- art.16 alin (2) și art. 30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice
locale, cu modificările și completările ulterioare;*

*-art.I pct.215 din Legea nr.296/2020 pentru modificarea și completarea Legii
nr.227/2015 privind Codul fiscal*

*-Titlul IX –Impozite și taxe locale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal,
cu modificările și completările ulterioare;*

*- art 129 alin (1), (2) lit b), alin (4) lit c), art 139 alin (3) lit c), art 154 alin. (1),
art 196 alin (1) lit a)și art. 243 alin (1) lit a) din OUG 57/2019 privind Codul
Administrativ.*

HOTĂRĂȘTE

Art.1. -Nivelurile în sume fixe pentru impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la pct.1.3 art. 470 alin. 5 și art. 470 alin. 6 prevăzute în Anexa la H.C.L. nr. 193/27.04.2023 se modifică conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.2.-Art.1 alin.1 din HCL nr. 193/27,04,2024 se completează prin introducerea unei noi litere după cum urmează:

“j) taxa aferentă abonamentului pentru ocuparea temporară a domeniului public al Municipiului Galați, instituită conform HCL nr.188/15,04,2021 modificata prin HCL 783//21.12.2022, 1,38 lei/mp/zi.

Art.3. -La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice alte prevederi anterioare contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.4. – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.5. – Secretarul general al municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință

Avizat

Secretarul Municipiului Galați,

Radu Octavian Kovacs



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

DIRECȚIA IMPOZITE, TAXE ȘI ALTE VENITURI LOCALE
SERVICIUL IMPOZITE, TAXE ȘI ALTE VENITURI LOCALE
PERSOANE JURIDICE
Tel: +40 0236 307.756 Email: relatiipublice@primariagalati.ro



Nr.202045/16.10.2023

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind: modificarea H.C.L. nr 193/27.04.2023 privind indexarea impozitelor și taxelor locale începând cu anul 2024

(cu privire la aplicarea Directivei 1999/62/CE)

Prin H.C.L. nr.193/27.04.2023 au fost stabilite impozitele și taxele locale începând cu anul 2024.

Conform prevederilor art. 491, din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri:” Art. 491 (1) *În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.*

(1[^]1) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzut în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

Rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art.491 din Codul fiscal este 1EURO= 4,9735 LEI.

În temeiul prevederilor art. 136 din O.U.G. nr. 57 din 2019 privind Codul administrativ, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea H.C.L. nr. 193/27.04.2023 privind indexarea impozitelor și taxelor locale începând cu anul 2024, în forma prezentată.

PRIMAR,

IONUȚ-FLORIN PUCHEANU

RAPORT DE SPECIALITATE

Nr. 202057/16.10.2023

Privind modificarea *H.C.L. nr 193/27.04.2023 privind indexarea impozitelor și taxelor locale începând cu anul 2024*

(cu privire la aplicarea Directivei 1999/62/CE)

Impozitele și taxele locale sunt reglementate prin Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Prin H.C.L. nr.193/27.04.2023 au fost stabilite impozitele și taxele locale începând cu anul 2024.

Conform prevederilor art. 491, din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, sumele prevăzute la art.470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, ” art. 491 (1) *În cazul oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care constă într-o anumită sumă în lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei, sumele respective se indexează anual, până la data de 30 aprilie, de către consiliile locale, ținând cont de rata inflației pentru anul fiscal anterior, comunicată pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.*

(1[^]1) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzut în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

Cursul de schimb al monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri sunt comunicate pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.”

Rata de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2023, respectiv 2 octombrie și publicată în Jurnalul Oficial al

Uniunii Europene din 29 septembrie 2023, conform prevederilor art.491 din Codul fiscal este 1EURO= 4,9735 LEI.

În temeiul art 129 alin (1), (2) lit b), alin (4) lit c), art 139 alin (3) lit c), art 154 alin. (1), art 196 alin (1) lit a) și art. 243 alin (1) lit a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, art. 16 și 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, propunem spre aprobare Consiliului Local Galați proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei-cap.1 pct.1.3 impozitul pe mijloacele de transport -art.470 alin.5 și art.470 alin.6 la HCL nr.193/27.04.2023 privind :indexarea impozitelor și taxelor locale începând cu anul 2024 în municipiul Galați, în forma prezentată.

DIRECTOR
DIRECȚIA IMPOZITE, TAXE SI ALTE VENITURI LOCALE
Ec. Stadoleanu Ioan Daniel

Șef Serviciu
Impozite taxe și alte venituri locale persoane fizice
Bodor IonescuCristina

Șef Serviciu
Impozite taxe și alte venituri locale persoane juridice
Ec. Piatac Mariana

Șef Serviciu
Prelucrarea Automată a Datelor, Încasări Ghișeu
Vrabie Tincuta

Șef Serviciu
Urmărire și Executare Silită, Amenzi
Cj.Enache Adriana

Avizat juridic,
Cj. Lăcrămioara Sapianic

1.3. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT							
Art.470 alin(5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone							
-lei/an							
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Aprobat HCL nr. 857/2022		Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1 ¹ și Directiva 1999/62/CE		Propus începând cu 2024	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2 axe	-	-	-	-	-	-
	1 Masa nu mai puțin 12 tone, dar mai puțin de 13 tone	0	153,36	0	153,42	0	154,18
	2 Masa nu mai puțin 13 tone, dar mai puțin de 14 tone	153,36	425,44	153,42	425,61	154,18	427,72
	3 Masa nu mai puțin 14 tone, dar mai puțin de 15 tone	425,44	598,59	425,61	598,83	427,72	601,79
	4 Masa nu mai puțin 15 tone, dar mai puțin de 18 tone	598,59	1355,48	598,83	1356,03	601,79	1362,74
	5 Masa nu mai puțin 18 tone	598,59	1355,48	598,83	1356,03	601,79	1362,74
II.	3 axe	-	-	-	-	-	-
	1 Masa nu mai puțin 15 tone, dar mai puțin de 17 tone	153,36	267,14	153,42	267,25	154,18	268,57
	2 Masa nu mai puțin 17 tone, dar mai puțin de 19 tone	267,14	549,12	267,25	549,34	268,57	552,06
	3 Masa nu mai puțin 19 tone, dar mai puțin de 21 tone	549,12	712,37	549,34	712,66	552,06	716,18
	4 Masa nu mai puțin 21 tone, dar mai puțin de 23 tone	712,37	1098,23	712,66	1098,68	716,18	1104,12
	5 Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	1098,23	1706,72	1098,68	1707,41	1104,12	1715,86
	6 Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 26 tone	1098,23	1706,72	1098,68	1707,41	1104,12	1715,86
7 Masa nu mai puțin 26 tone	1098,23	1706,72	1098,68	1707,41	1104,12	1715,86	
III.	4 axe	-	-	-	-	-	-

	1	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	712,37	722,26	712,66	722,55	716,18	726,13
	2	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 27 tone	722,26	1127,92	722,55	1128,37	726,13	1133,96
	3	Masa nu mai puțin 27 tone, dar mai puțin de 29 tone	1127,92	1790,81	1128,37	1791,54	1133,96	1800,41
	4	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	1790,81	2656,54	1791,54	2657,61	1800,41	2670,77
	5	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 32 tone	1790,81	2656,54	1791,54	2657,61	1800,41	2670,77
	6	Masa nu mai puțin 32 tone	1790,81	2656,54	1791,54	2657,61	1800,41	2670,77
Art. 470 alin(6) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare 12 tone								
- lei/an								
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Aprobat HCL nr. 857/2022		Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1 ¹ și Directiva 1999/62/CE		Propus începând cu 2024	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 axe		-	-	-	-	-	-
	1	Masa nu mai puțin 12 tone, dar mai puțin de 14 tone	0	0	0	0	0	0
	2	Masa nu mai puțin 14 tone, dar mai puțin de 16 tone	0	0	0	0	0	0
	3	Masa nu mai puțin 16 tone, dar mai puțin de 18 tone	0	69,26	0	69,29	0	69,63
	4	Masa nu mai puțin 18 tone, dar mai puțin de 20 tone	69,26	158,30	69,29	158,37	69,63	159,15
	5	Masa nu mai puțin 20 tone, dar mai puțin de 22 tone	158,30	371,03	158,37	371,18	159,15	373,01
	6	Masa nu mai puțin 22 tone, dar mai puțin de 23 tone	371,03	479,86	371,18	480,05	373,01	482,43
	7	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	479,86	865,73	480,05	866,08	482,43	870,36
	8	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 28 tone	865,73	1518,73	866,08	1519,34	870,36	1526,86
	9	Masa nu mai puțin 28 tone	865,73	1518,73	866,08	1519,34	870,36	1526,86
II.	2+2 axe:		-	-	-	-	-	-
	1	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	148,41	346,29	148,47	346,43	149,21	348,15
	2	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 26 tone	346,29	568,91	346,43	569,14	348,15	571,95
	3	Masa nu mai puțin 26 tone, dar mai puțin de 28 tone	568,91	836,04	569,14	836,38	571,95	840,52
	4	Masa nu mai puțin 28 tone, dar mai puțin de 29 tone	836,04	1009,19	836,38	1009,60	840,52	1014,59

	5	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	1009,19	1657,25	1009,60	1657,92	1014,59	1666,12
	6	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 33 tone	1657,25	2300,36	1657,92	2301,29	1666,12	2312,68
	7	Masa nu mai puțin 33 tone, dar mai puțin de 36 tone	2300,36	3492,58	2301,29	3493,99	2312,68	3511,29
	8	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	2300,36	3492,58	2301,29	3493,99	2312,68	3511,29
	9	Masa nu mai puțin 38 tone	2300,36	3492,58	2301,29	3493,99	2312,68	3511,29
III.	2+3 axe		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1830,39	2547,71	1831,13	2548,74	1840,20	2561,35
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2547,71	3462,90	2548,74	3464,30	2561,35	3481,45
	3	Masa nu mai puțin 40 tone	2547,71	3462,90	2548,74	3464,30	2561,35	3481,45
IV.	3+2 axe		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1617,67	2245,94	1618,32	2246,85	1626,33	2257,97
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2245,94	3106,72	2246,85	3107,97	2257,97	3123,36
	3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	3106,72	4595,76	3107,97	4597,62	3123,36	4620,38
	4	Masa nu mai puțin 44 tone	3106,72	4595,76	3107,97	4597,62	3123,36	4620,38
V.	3+3 axe		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	920,14	1113,08	920,51	1113,53	925,07	1119,04
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	1113,08	1662,19	1113,53	1662,86	1119,04	1671,10
	3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	1662,19	2646,65	1662,86	2647,72	1671,10	2660,82
	4	Masa nu mai puțin 44 tone	1662,19	2646,65	1662,86	2647,72	1671,10	2660,82

Rotunjirea se face conform Titlului IX pct.11 lit.n) din H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.
 “11.n) rotunjire - operațiune de stabilire a sumelor datorate bugetelor locale la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

Reguli de rotunjire:

- (i) rotunjirea se aplică la fiecare tip creanță, respectiv creanță principală sau creanță accesorie;
- (ii) nu se aplică rotunjiri pentru calculele intermediare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale;
- (iii) pentru calculele intermediare se utilizează primele două zecimale;
- (iv) în cazul majorării impozitelor sau taxelor rotunjirea se aplică după majorarea acestora stabilită conform art. 489 din Codul fiscal;
- (v) în cazul bonificației prevăzute la art. 462 alin. (2), art. 467 alin. (2) și art. 472 alin. (2) din Codul fiscal se aplică regulile de la pct. (i)-(iv), cu excepția cazului în care prin rotunjire rezultă o valoare a bonificației mai mare de 10% din impozit, caz în care rotunjirea bonificației se face prin diminuare.”