

Dragi galateni,

A trecut un an de cand ati ales un nou Primar si o noua o majoritate in Consiliul Local. Este momentul sa vedem impreuna ce s-a facut si – mai important – planul clar pe care il avem pentru Galati in urmatorii ani.

Acesta este raportul primului an de mandat, an in care, pentru a va raspunde asteptarilor, am realizat primul lucru necesar orasului nostru – o organizare a Primariei care sa poata construi mult mai mult, mult mai multe si mult mai bine decit in anii precedenti.

Guvernanta locala. Ineficienta si birocratia Primariei din ultimii ani au fost scoase la suprafata printr-un audit care a oferit si solutii de reorganizare temeinica. Desi schimbarea a fost lenta, avem acum o noua organigrama. O schema cu mai putini sefi, mai eficienta, mai corecta cu functionarii buni si – prin Ghiseul Unic – mai prietenoasa cu cetatenii. Primaria are acum - in sfirsit - un compartiment de strategie care pune la punct viziunea privind viitorul Galatiului.

Noua organigrama este in primul rind un instrument de lucru pentru gestionarea bugetului anului 2013, adoptat la sfirsitul lunii martie. Inseamna eficientizarea traseului deciziilor, din momentul initierii si pina la indeplinirea oricarui obiectiv de interes public.

Buget de dezvoltare. Un adevar: am lucrat, pina in martie 2013 pe bugetul vechi. Noul buget s-a reorientat, dupa multi ani, pe dezvoltare si nu pe cheltuieli curente. In 2012 banii s-au terminat... inainte de alegeri. Alte noutati: abordarea multi-anuala a proiectelor precum si punerea pe prim plan a calitatii lucrarilor in defavoarea cantitatii. Am introdus si facilitati fiscale care si-au aratat efectul: colectarea este mai buna.

Sprijinirea economiei locale. Galatiul, Braila si Tulcea au ACUM sansa si acceptul de principiu al Guvernului de a se asocia pentru dezvoltarea regionala. Industriile grele sunt acum in suferinta. Trebuie sa ne valorificam pozitia geografica pentru a redeveni un nod de transport si de servicii dar si potentialul agricol. Traversarea Dunarii (pod sau tunel), dezvoltarea de industrii intre Galati si Braila pot fi motorul relansarii economice.

Dintr-o suma de motive care nu au tinut de Galati, bugetul anului acesta a devenit operational in luna aprilie. Pina atunci am lucrat pe sumele alocate printr-un buget gindit la sfirsitul lui 2011, cu posibilitatile stiute si dorite atunci.

Neavind posibilitatea ca, pina in luna aprilie, sa incepem finantarea necesara proiectelor, am folosit acest timp pentru a regla functionarea Primariei astfel incit sa poata gestiona bugetul anului 2013, asa cum l-am gindit.

Ca exemplu, am constituit Directia Generala Economica, care gestioneaza politicile fiscale. Subiectul ne preocupa foarte mult intrucit fiscalitatea poate ajuta mediul de afaceri, daca e ordonata si gestionata corect. Am oferit facilitati fiscale si persoanelor juridice care au achitat integral taxele si impozitele locale. E vorba de bonificatii de 10% pentru autovehicule si de 3% pentru cladiri.

Am inceput un dialog cu societatile comerciale mari, cu multi angajati si care au arierate, pentru a le da posibilitatea de a plati aceste obligatii in rate, conform legii, astfel incit sa isi poata continua si dezvolta activitatea. Avem nevoie de angajatori competitivi care sa lucreze in Galati si pentru Galati si pentru asta cautam ca, inclusiv prin vinzarea de terenuri societatilor comerciale care au solicitat acest lucru, sa ajutam la dezvoltarea acestora.

Si poate nu e vorba doar de facilitati fiscale. In relatia cu mediul de afaceri conteaza si daca Primaria repara drumul pina la unitatea de productie, asa cum am facut saptamina trecuta cu strada Alexandru Moruzzi, spre Santierul Naval sau cum vom lucra la reabilitarea Viaductului spre platforma siderurgica, un alt proiect la care am lucrat in ultimele luni.

Partea sociala a politicilor fiscale se va contura mai mult dupa ce Consiliul Local va aproba un proiect de hotarire care este in lucru si care va oferi facilitati fiscale in functie si de numarul de angajati.

Concesionarea terenurilor iarasi poate ajuta dar inainte de asta, Directia de Patrimoniu si Cadastrul lucreaza pentru intocmirea cadastrului si a intabularii, ca sa stim exact ce terenuri avem disponibile, pentru a valorifica mai bine si aceasta resursa a Galatiului.

Nu ascundem ca acest demers are ca scop si evitarea, pe viitor, a problemelor generate pina acum de suprapuneri. Sa nu uitam experientele rusinoase din trecut, cind apareau mai multi proprietari pe acelasi teren.

Toate marile proiecte, de la traversarea Dunarii pina la realizarea centurii ocolitoare au scopul nu doar de a aduce la Galati investitori noi ci si de a ajuta operatorii economici care activeaza acum. Cu siguranta ca la dezvoltarea orasului vor

participa si firme galatene. Ar insemna ca banii sa ramina in oras si-apoi reintorsi la buget prin taxe si impozite si folositi din nou pentru dezvoltare.

Tocmai au inceput lucrarile pentru construirea unui mall, primul mall adevarat din Galati, pentru autorizarea caruia am avut tot interesul sa cream un standard pentru rapiditatea procedurii. Galatiul are nevoie de o astfel de investitie, care insemna locuri de munca si un obiectiv de interes.

In ultimul an, investitori privati au construit mai multe hypermarketuri, investitii de multe milioane de euro si care au generat locuri de munca. Am fost multumiti sa le putem raspunde solicitarilor de autorizare in cel mai scurt timp posibil.

Dunarea. Am reusit in timp scurt sa repunem Galatiule pe harta Dunarii. Intrarea in Consiliul Oraselor si Regiunilor Dunarene ne va aduce proiecte de anvergura, cu finantari externe. Am reusit sa convingem cercuri de afaceri germane si austriece ca Galatiul poate fi folosit ca nod de transbordare naval – feroviar (posibil si rutier) cu spatiul ex-sovietic. Daca atragem un nou flux, masiv si constant, de marfuri acesta insemna bani mai multi din servicii si slujbe noi.

Noua ordine arhitectonica. Constructiile ridicate haotic, ilegal vor continua sa dispara, asa cum s-a inceput in Tiglina 1 sau cu panourile publicitare de pe Strada Brailei. Nu vreau sa uitam faptul ca in cursul verii trecute, una din primele masuri luate pentru ca Galatiul sa arate mai bine a fost eliberarea scuarului de pe strada Domneasca de panourile publicitare, excesiv de multe, si, in foarte multe cazuri din oras, amplasate fara forme legale. De anul trecut, strada Brailei arata cu totul altfel iar in acest an, dupa asfaltare si mai ales dupa finalizarea lucrarilor de refacere a trotuarelor si a spatiilor verzi, pe care le-am prevazut in buget si la proiectul carora am lucrat din cursul iernii, vom avea un bulevard central al orasului care sa ne multumeasca si sa ne reprezinte.

Vom incepe si inlocuirea garajelor cu micro-parcuri, locuri de joaca si parcare. Vrem ca micii comercianti sa nu mai vinda in chioscuri de tabla ci sa fie grupati in galerii comerciale, care sa asigure conditii confortabile atat pentru cumparatori dar si pentru vinzatori. Chioscurile reprezinta o sursa de venit, uneori unica, pentru familii care nu isi mai gasesc locuri de munca. Garajele, unele au autorizatii obtinute corect, cu buna credinta si oamenii le folosesc pentru masini si nu pentru depozitare sau fel de fel de activitati mai mult sau mai putin legale. Este obligatia noastra sa oferim alternative oneste, solide, proiectate si bugetate, cu termene concrete, inainte de a le demola. Pentru asta am prevazut in buget finantarea construirii de locuri de parcare si locuri de joaca, ca alternativa la marile baterii de garaje.

Nu mai suntem pe vremea cind a fost permisa amplasarea oricarui fel de garaj sau de chiosc in orice loc dar nu vom fi cei care darima de dragul molozului si-abia dupa aceea cauta ceva sa puna in loc.

Strazi. Am gasit numeroase nereguli in „repararea” strazilor: erori de proiectare, solutii tehnice ilogice si niciun fel de coordonare intre toti cei care sapau santuri. Exista acum un serviciu care coordoneaza aceste lucrari. Punem accent pe calitate: pe Strada Brailei am folosit tehnologii noi. Preferam o strada care sa tina cinci ani in locul a cinci reparatii anuale. Pentru asta, si pentru a nu avea surprize ulterioare cu reseaua de apa, inlocuim acum o portiune de conducta care prezenta probleme si abia apoi asfaltam.

La fel am procedat si pe strada Nicolae Balcescu, unde asfaltul a fost pus abia dupa verificarea bransamentelor la reseaua de apa si, acolo unde a fost cazul, repararea lor.

Noua abordare se va vedea si pe Strada Traian, unde lucrarile vor incepe dupa ce am depasit problemele de proiectare. Am adaugat, pentru acest proiect, si refacerea in intregime a retelelor de apa si canalizare; era prevazuta doar reabilitarea strazii si a liniei de tramvai, urmind ca retelele sa fie modernizate complet in viitor. Am impus, si pe strada Traian, conceptul ca lucrarea sa fie completa si sa tina cont in primul rind de necesitati, in functie de care cautam resursele si nu invers.

Din motive acceptate cu ani in urma, mare parte din strazile pe care s-a lucrat pe finantarea ISPA pentru apa si canalizare au fost sapate si s-a inlocuit fie doar reseaua de apa, fie doar reseaua de canalizare iar anul trecut am avut din nou probleme pe retelele nereabilitate dar pentru care a fost nevoie din nou de sapaturi, asa cum s-a intimplat pe strada Aurel Vlaicu.

Studiem si posibilitatea unei noi sosele de centura care sa lege Vestul de Estul orasului, catre Prut, catre o zona care ar putea deveni centrul logistic pentru toate hypermarketurile din oras. Asta inseamna raspunsul unei comunitati la investitiile private facute.

Am continuat lucrari finantate si cu bani europeni: proiectul de reabilitare al strazilor Otelarilor, Stadionului, Frunzei si Gheorghe Asachi, lucrari la care am gasit o serie intreaga de lacune in proiectare. Nu existau refugii de pietoni, finantarea asigura doar inlocuirea sinei de tramvai, nu si a asfaltului, care, in proiectare, era dat doar in reabilitare; nu existau trotuare, nu a fost un proiect gindit in profunzime. Am indreptat, din mers, aceste lacune si facem tot posibilul ca lucrarile sa fie incheiate pina la sfirsitul verii.

Trebuie sa stie toti galatenii ca bugetul alocat dezvoltarii pe anul trecut a fost de doar 15 milioane de euro, bani consumati in mare parte pina la alegerile de acum un an si din care am continuat, pina la adoptarea bugetului pe 2013, in luna martie, si lucrarile de reabilitare a retelelor de apa si canalizare si a strazilor din Valea Orasului, lucrari carora le-am acordat o atentie deosebita in ceea ce priveste calitatea, chiar daca asta a insemnat amenzi si penalizari pentru constructori. Am prevazut finantare pentru continuarea lucrarilor, pentru ca este mare nevoie. Inca avem in Galati strazi pe care reseaua de apa este facuta in anul 1908.

Parcuri. Si la Parcul Rizer am descoperit nereguli: lipsa rigolelor de colectare a apei, un iluminat... excendentar, necoordonare cu Consiliul Judetean care intentiona, cu ani in urma sa construiasca acolo sediul Muzeului de Arte Vizuale. Am indreptat din mers tot ce a fost posibil iar parcul este acum functional. Alte deficiente am identificat si la Gradina Publica, unde am fost obligati sa indreptam organizarea lucrarilor, care ar fi insemnat ca dupa finalizarea lucrarilor peisagistice si pentru alei sa urmeze inca un santier, distinct, pentru refacerea fintinii arteziene.

Prin bugetul adoptat in luna martie am alocat bani si vom lucra in acest an la reabilitarea locurilor de joaca si a Oraselului Copiilor, din Tiglina, unde am proiectat nu doar leagane si tobogane pentru cei mici ci si aparatura de fitness pentru adulti. La fel facem acum si in Gradina Publica si urmeaza sa facem apoi si in parcul de la Pastila, de pe Faleza Superioara.

Un alt parc a carui transformare o pregatim este Parcul Mihai Eminescu, pentru a carui reabilitare vom incepe, chiar in iunie, un concurs de idei de la care asteptam cele mai dorite solutii de catre comunitate.

Si tot pentru zona centrala, am facut demersuri pentru preluarea de catre Primariei a Gradinii de Vara, demersuri al caror succes il asteptam cit de curind.

Piete. Suntem aproape de a termina modernizarea Pietei din Micro 38. Din luna mai, in zona tarabelor din piete se spalate cu apa si detergent, o alta premiera pentru oras. Si, foarte important, in cursul anului trecut am redus cu 10% chiriile din piete pentru ca producatorii si comerciantii sa transfere aceste reduceri in preturile finale. Am pastrat aceasta masura si in acest an.

Curatenia orasului. Curatenia orasului si, in general, activitatea Ecosal si a SC Gospodarie Urbana au reprezentat o grija deosebita inca din prima zi de mandat. Fasonarea copacilor cu coroana distrusa de furtuna de anul trecut din iulie ne da acum sansa de a nu mai avea canalizarile infundate cu frunze si crengi la fiecare furtuna.

Dupa adoptarea bugetului, luarea unor masuri organizatorice si aplicarea deciziilor Camerei de Conturi am reusit ca, in ceea ce inseamna salubritatea, Ecosal sa lucreze in doua schimburi pentru salubritatea stradala. Ca o consecinta imediata, s-a dublat cantitatea de deseuri adunate de pe strazi. Frecvent, avem zile cu peste 20 de tone de deseuri maturate de pe strazi si uneori, cu peste 30 de tone.

De luna trecuta, aplicam un program zilnic de spalare a strazilor cu apa si detergent, program pe care il vom extinde.

Iar asta toamna, la curatenia generala din cartierele de blocuri, inafara deseurilor curente, am scos peste 3.000 de tone de deseuri acumulate in anii in care Primaria nu a inteles ca nu e doar datoria oamenilor de a nu arunca gunoi pe oriunde ci si a Serviciului Public de a face curat.

Galatiul social.

Peste 70% din solicitarile facute de cetateni catre Primarie in ultimul an s-au referit la locuinte. Aproape o mie de familii din care peste 80% au revenit in 2012 dupa ce li se mai promisese o locuinta si in 2005 si in 2006 si in fiecare an sau de mai multe ori pe an. Am evitat sa incercam sa rezolvam fiecare caz in parte prin solutii improvizate pentru ca a fost clar ca in Galati avem nevoie nu de locuinte sociale ci de cartiere de locuinte sociale.

In ultimul an am lucrat la inca un proiect, de mare consistenta, care vine in ajutorul celor defavorizati. Dupa adoptarea bugetului, in aprilie, finantam studiul de fezabilitate, proiectarea si ulterior construirea de locuinte sociale, pentru peste 700 de familii, carora le vom oferi nu doar locuinta, scoala si dispensar ci si biserica. E genul de abordare a proiectelor care, daca sunt gindite corect si complet de la inceput, nu mai necesita interventii ulterioare, asa cum a fost nevoie sa facem in Cartierul Dimitrie Cantemir, unde, pentru prescolari, finantam infiintarea unei gradinite care nu a fost facuta de la inceput.

Mai mult, un alt efect al construirii cartierului social – si urmeaza si alte astfel de cartiere – este posibilitatea de a rezolva si o problema de patrimoniu extrem de spinoasa pentru Galati. Odata ce galatenii nevoiasi vor locui in noul cartier vom putea sa reparam, temeinic, sa reconsolidam si sa redam stralucirea cladirilor din centru in care locuiesc acum un mare numar de galateni cu probleme sociale. Reparatii si consolidari acestor cladiri, multe dintre ele cu valoare istorica, reparatii si consolidari intirziate multi ani, sunt mai necesare ca niciodata pentru a avea o zona, in Galati, care sa arate grija comunitatii fata de valorile trecutului. Odata consolidate cladirile din

Centrul Istoric vom reinoda legatura cu Galatiul Vechi, asa cum a fost: curat, frumos si plin de istorie.

In urma cu aproape doua luni, de Pasti, am acordat tichete sociale pentru cumparaturile de sarbatori. De aceste tichete au beneficiat peste 2.000 de galateni, care au simtit direct ajutorul comunitatii.

Inca aproape 3.000 dintre galateni beneficiaza de sprijin, finantat prin buget, acordat lor cu munca a sute de asistenti sociali din fundatii, element foarte important pentru a nu ii indeparta de comunitate pe cei sarmani.

Un alt aspect al sprijinului pentru societate este si subventia pentru transport, pentru virstnicii. Chiar si avind la dispozitie fonduri limitate, intentia a fost si ramine de a oferi calatorii gratuite pensionarilor galateni cu probleme sociale. Am invatat din greseli si, pentru miile de solicitanti de calatorii gratuite distribuim acum legitimatii de transport si la domiciliu. Si ne pregatim sa dam consistenta si mai mare sprijinului pentru virstnicii cu probleme, in primul rand celor cu pensii mici.

Caldura si asociatii de locatari. Poate cea mai importanta realizare a fost faptul ca iarna trecuta am pastrat pretul gigacaloriei, in conditii foarte dificile – eram pe un alt buget iar situatia economica si juridica a Apaterm a fost si ramine si acum una extrem de complicata.

Pentru a rezolva problema incalzirii orasului ne-am asumat, de anul trecut, intentia de a prelua Electrocentrale si, dupa nenumarate demersuri am obtinut si acceptul primului ministru, care a inteles – si ii multumim pentru asta – ca e ultimul moment in care mai putem gasi o solutie care, pe termen lung, cu investitii, sa dea galatenilor certitudinea ca vor avea caldura fara a plati excesiv.

Mare parte din toamna trecuta ne-am pregatit pentru ce ar fi fost mai rau – falimentul Apaterm pe timp de iarna. Infiintarea Calorgal a reprezentat solutia de rezerva pe care am gasit-o si pe care o putem folosi si astazi.

E stiut ca n-am fi ajuns in situatia asta acum daca, timp de foarte multi ani, rau platnicii n-ar fi fost tolerati iar indolenta in colectarea facturilor a dus la acumularea unor datorii si penalitati uriase. Plus un numar mare de posibile infractiuni, pentru identificarea carora am construit un plan de verificare contabila a situatiei asociatiilor de proprietari, plan pe care urmeaza sa il punem in aplicare in cursul verii.

Cita vreme insa litigiile generate de datorii ajung in instanta iar acolo se lucreaza in alti termeni si alte termene, am venit cu solutia de stergere a penalitatilor. Parte

importanta dintre cei aflati in aceasta situatie au raspuns initiativei iar Apaterm are, zilnic, zeci de solicitari de intrare in acest program care, pe de o parte, da o gura de oxigen sistemului de termie si pe de alta ajuta datornicii de buna credinta sa isi diminueze, consistent, sumele datorate.

Dar cei de rea credinta ajung sa ramina si fara locuinte, scoase la vinzare in urma hotaririlor judecatoresti.

In acelasi timp, din aprilie, prin bugetul pe anul acesta, am venit cu finantarea reabilitarii in continuare a punctelor termice, pentru a reduce cit mai mult pierderile de pe retea. Indiferent de momentul cind vom prelua Electrocentrale si vom gestiona nu doar distributia ci si producerea energiei termice, indiferent de solutia tehnica pe care o vom aplica pentru producerea energiei termice – si-aici am studiat mai multe posibilitati: in continuare pe gaze naturale sau pe biogaz produs din deseuri, vom continua reabilitarea retelelor iar contorizarea individuala la apa rece, pentru care lucram la un proiect de hotarire de Consiliu Local si plata direct catre Apaterm a facturilor la energie termica, prin programul pe care operatorul public il deruleaza de doua luni, sunt solutii corecte pentru gestionarea utilitatilor.

Pina la preluarea Electrocentrale, acestea sunt batalii cistigate, care ne vor ajuta sa cistigam si razboiul.

Scoli. Am schimbat complet abordarea. Trecem de la “reparatii in scoli” la “reparatii ale scolilor”. Astfel, vom moderniza scoli in intregime, nu doar o sala de clasa sau doua. La Scoala 33 “Sf. Dumitru” si la Scoala 9 - nereparate de aproape 40 de ani - vor incepe in curind lucrarile de reabilitare. Astfel, aproape o mie de elevi vor invata in cladiri refacute complet.

Siguranta cetateanului. Politia Locala a reusit, alaturi de Inspectoratul Judetean de Politie, sa reduca semnificativ (cu o treime) rata infractionalitatii stradale, in principal ca urmare a organizarii de patrulari comune. Am suplimentat cota de combustibil si investim in masini noi pentru Politia Locala. Situatia se va imbunatati la sfirsitul verii, cind vom demara ample lucrari de reabilitare a retelei de iluminat public. Nu in ultimul rind, un plus de siguranta a cetateanului va fi dat de implementarea unui sistem de management al traficului urban care include instalarea de camere video de supraveghere.

Transportul public. S-a pus la punct un nou concept de transport public: vom avea autobuze noi, cu consum mai mic si un sistem de ticketing care sa permita dimensionare corecta a transportului de calatori.

Sanatate. Suntem aproape de a prelua Spitalul CFR de la Ministerul Transporturilor, care va deveni Spital Municipal. In urma unor studii avem in vedere sa adaugam unele sectii noi, care sa dimensioneze capacitatea sistemului medical al Galatiului pentru nevoile comunitatii, crescind si calitatea actului medical.

Manifestari publice. Inca de vara trecuta am remarcat – la sarbatoarea de Sfinta Maria – interesul galatenilor pentru sarbatorile publice. Tocmai din acest motiv, pentru a da comunitatii prilej de a sarbatori, impreuna, am organizat cele mai extinse si complexe Serbari ale Galatiului, de la Sfintul Andrei si pina la Anul Nou. Am profitat de ocazie pentru a readuce in atentie Galatiul interbelic. Am sarbatorit, impreuna cu mii de oameni, atit Mos Nicolae – cu dezlegare la peste cit si Ignatul si, un moment foarte placut, am avut ocazia sa sarbatorim impreuna trecerea in 2013. Satisfactia a fost imensa, pentru ca am vazut oameni bucurosi ca sunt impreuna, intr-un moment deosebit, prima data dupa foarte multi ani cind zeci de mii de galateni s-au intilnit si au vazut un concert si focuri de artificii cum nu au mai fost in Galati. Sutele de filmulete puse de galateni pe internet si zecile de mii de vizualizari ale secventelor cu Sandra si focul de artificii sunt un motiv in plus pentru a pregati din nou sarbatori pentru comunitate.

Sa nu uitam ca a fost prima data cind sute de galateni, peste 600, au sarbatorit impreuna Revelionul, organizat de Primarie la Sala Siderurgistul, cu preturi modice.

Sport. Gala de box din februarie a fost nu doar un prilej pentru galateni de a-l incuraja pe Cristian Ciocan pentru cistigarea titlului de campion ci si ocazia de a promova Galatiul in Rominia si in Europa. Zecile de milioane de telespectatori din tara si din strainatate au vazut ca si la Galati poate fi organizat un eveniment sportiv de anvergura. Pentru reusita galei s-a impus transformarea Patinoarului, pentru o noapte, intr-o sala polivalenta. Pentru a mai avea astfel de evenimente, am pregatit prin bugetul adoptat la sfirsitul lunii martie, transformarea Patinoarului intr-o sala polivalenta in care sa putem avea, pe linga hochei si patinaj, si competitii de handbal, de volei sau de baschet ori concerte si intruniri publice, care sa dea galatenilor ocazia, cit mai rapid, de a se purta ca o comunitate care isi sustine valorile sportive sau artistice.

Schimbam si logica finantarii cluburilor sportive: noile reguli vor incuraja performanta. In privinta sportului de masa, putem anunta ca am pregatit transformarea Falezii intr-o suita de arene sportive pentru galateni.

Dragi galateni,

La un an de la alegeri, va informez ca pina in luna aprilie am fost obligati sa lucram pe un buget si pe o organigrama care nu raspundea nevoilor Galatiului. Actualul buget, pe care l-am chibzuit vreme indelungata si pe care l-am alcatuit pentru a da orasului sansa de dezvoltare pe care o astepta de foarte multi ani, a fost adoptat la sfirsitul lunii martie iar Primaria lucreaza acum pentru proiectele bugetate, cu atentie maxima la cerintele pentru proiectare, astfel incit, prin calitate, sa asigure durabilitate.

Oricit de lungi ar fi termenele impuse de proceduri si oricit de dificil de gasit ar fi solutiile tehnice optime, insistam pe calitate.

Refacerea economica, dupa socurile crizei care a afectat societatea in profunzime, este dificila. Pentru a veni in ajutorul comunitatii, pentru o dezvoltare echilibrata, fara sincope si pe termen mediu si lung, ne bucuram de sprijin guvernamental pentru dezvoltarea zonei in intregime – Galati, Braila si Tulcea – astfel incit sa nu depindem atat de mult de prea putine ramuri economice.

Pentru ca nu vrem sa ratam aceasta sansa, ne asociem cu Braila si Tulcea intr-o entitate care va gestiona dezvoltarea zonei Dunarii de Jos. De curind, am obtinut acceptul autoritatilor centrale – si ii multumim primului ministru Victor Ponta - pentru a demara cit mai urgent lucrarile pentru traversarea Dunarii, astfel incit sa oferim o alternativa eficienta economic traseelor de transport. Dealtfel, prognozata conurbatie Galati Braila va putea sa sustina administrarea regiunii Dunarii de Jos; or, aceasta sarcina genereaza pentru intreprinzatorii de aici un front de lucru important. Practic, impreuna cu Braila intentionam sa construim inca un oras, intre noi. Distanta dintre Galati si Braila este foarte mica, zona se preteaza pentru un centru administrativ si pentru o locatie care sa permita migrarea dinspre cele doua orase si dezvoltarea afacerilor din zona productiei, care sa aeriseasca atat Galatiul cit si Braila de activitati generatoare de aglomeratie.

Asumarea publica, de catre liderii politici din Consiliul Municipiului Galati a participarii noastre in aceasta asociatie de dezvoltare, e un lucru imbucurator si pe care il astept, impreuna cu dumneavoastra, cit mai repede.

Ne-am asumat si, cu sprijinul investitorilor care si ei doresc realizarea cit mai repede a traversarii Dunarii, vom continua studiile de fezabilitate pentru a putea oferi zonei proiectul tunelului, in conditiile in care costurile si termenele de realizare se vor dovedi mai mici decit ale podului.

Anul 2013 este primul dupa un lung sir de ani in care am operat modificari in structura bugetului municipiului. Am echilibrat bugetele de dezvoltare si de cheltuieli, ajungind, de la 80% din buget alocat cheltuielilor pina la aproape jumatate destinat dezvoltarii.

Galatiul a stagnat prea multi ani si, daca am avut oportunitatea de a da dezvoltarii, in primul rind a infrastructurii publice, sansa unei finantari nu uriasa dar spectaculoasa comparativ cu anii trecuti, asteptam in schimb ca mediul de afaceri sa aiba, la rindul sau, o participare competenta si competitiva la efortul nostru de dezvoltare a comunitatii.

In incheiere, multumesc fiecaruia in parte pentru sperantele incredintate, pe care, la un an de la alegeri, dupa ce am asezat bazele dezvoltarii Galatiului, le putem indeplini repede si temeinic.

Marius Stan,

Primarul Municipiului Galati