

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. din 2024

privind aprobarea **Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați**

Inițiator: Primar, Ionuț Florin Pucleanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre:

Consiliul Local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de _____

Având în vedere referatul de aprobare nr. /... .04.2024

Având în vedere Raportul de specialitate nr. /... .04.2024, al Instituției Arhitect Șef și Direcției Servicii Comunitare de Utilitate Publică.

Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere prevederile art. 60, lit. a, din Legea nr. 121/2019, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, ce transpune Directiva nr. 2002/49/CE;

Având în vedere prevederile art.129 alin.(1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. g) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE

Art.1 - Se aprobă Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Prevederile HCL nr. 562 din 28.10.2021 privind aprobarea Planului de acțiune destinat gestionării zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiului Galați își încetează aplicabilitatea.

Art.3 - Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4 - Secretarul General Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

Avizat,

Secretarul General al municipiului Galați

Radu Octavian Kovacs

Anexa la HCL nr. din

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
PRIMĂRIA
Instituția Arhitect Șef
Directia Servicii Comunitare De Utilitate Publica

RAPORT DE SPECIALITATE
Nr. / 2024

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați.

Având în vedere Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, UAT Municipiul Galați are obligația de a elabora Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați, aferent hărților de zgomot.

Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați a fost elaborat cu respectarea prevederilor legislative actualizate privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, respectiv cu respectarea cerințelor minime pentru Planurile de acțiune prevăzute în Anexa 5 din Legea nr. 121/2019, fiind supus consultării publicului și transmis spre verificare către Agenția pentru Protecția Mediului Galați.

Planul a fost supus consultării publice prin publicarea acestuia pe site-ul instituției, procedură prin intermediul căreia publicul a transmis observații/sugestii/proponeri referitoare la măsurile de reducere a zgomotului.

Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului în municipiul a fost elaborat pe baza hărților strategice de zgomot, realizate în anul 2022 de SC Enviro Consult SRL, aprobate prin HCL nr. 279 din 30.05.2023.

Planul de acțiune se aprobă prin hotărâre a consiliului local, potrivit prevederilor articolului 60, litera a) din Legea .121/2019,

Temeiul legal este constituit de Legea nr. 121/2019, privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, ce transpune Directiva nr. 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant; determinările de agomot ambiant respectă ultimele standarde în domeniu și sunt avizate favorabil de Ministerul Mediului.

Prezentul Raport de specialitate a fost întocmit în conformitate cu art. 136 alin. (10) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Arhitect Șef
Arh. Salmen Cristian

Director
Vals Vergiliu

Șef Serviciu Marketing Urban
Viorel Mancaș

Șef Serviciu Protecția Mediului,
Monitorizare, Reglementare
Gobiaja Elena Daniela

Avizat Juridic
c.j. Mihail Nedelcu

REFERAT DE APROBARE

Nr. /2024

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați

Luând în considerare obligația UAT Municipiul Galați de a elabora Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați, în conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant,

Luând în considerare prevederile articolului 60, litera a) din Legea 121/2019, referitoare la aprobarea planurilor de acțiune prin hotărâre a consiliului local,

În temeiul prevederilor art.136 alin.(1) din ordonanța de urgență cu modificările și completările ulterioare a Guvernului nr.57 /2019 privind Codul administrativ, inițiez spre dezbatere și aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați, aferent Hărților strategice de zgomot aprobate prin HCL nr. 279 din 30.05.2023

PRIMAR,

Ionuț - Florin Pucheanu



Zgomotul este muzică pentru noi !

**Plan de acțiune
pentru prevenirea și reducerea zgomotului
pentru Municipiul Galați**



Data: 15 aprilie 2024
Nr. Studiu: 2263
Ed. 1

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați

Beneficiar:

UAT MUNICIPIUL GALAȚI

Realizat de:
George Tache, inginer

Verificat de:
Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:
Bogdan Lazarovici, inginer

© 2024 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului (UAT Municipiul Galați)

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Galați. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonice și s-au evaluat măsurile propuse în strategiile de dezvoltare ale Municipiului Galați.

Datele de intrare necesare au fost primite în 2023, iar data de referință a planului este iulie 2023.

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT - NIVEL PRINCIPAL EGZA:

Certificat Seria RGX nr. 024/07.10.2021: George Tache

Certificat Seria RGX nr. 037/22.10.2021: Bogdan-Gabriel Lazarovici

Certificat Seria RGX nr. 049/03.11.2021: S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1, București

Telefon: (021) 311-8080; +40 744 49 17 26; +40 745 07 77 09

Email: office@envi.ro.

CUPRINS

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII GALAȚI	6
DESCRIEREA LOCALITĂȚII	6
SURSE DE ZGOMOT	6
TRAFIC RUTIER	6
TRAFIC FEROVIIAR.....	6
INDUSTRIE	6
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....	7
3. SCOPUL RAPORTULUI.....	7
4. CADRUL LEGAL.....	7
5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE.....	8
6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	10
6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER.....	10
6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ	13
6.3 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL DE TRAMVAI	13
6.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI	13
7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE.....	16
7.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	16
7.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	20
7.3 RELAȚII DOZA-EFECT	20
8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE	21

9. INFORMATIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE, AFLATE ÎN FAZA DE PREGĂTIRE SI DESFĂȘURARE	22
9.1 ACHIZIȚIA DE AUTOBUZE ELECTRICE NOI ȘI SISTEME DE ÎNCĂRCARE AFERENTE	22
9.2 DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI A MIJLOACELOR ALTERNATIVE DE MOBILITATE	23
9.3 MANAGEMENTUL TRAFICULUI ȘI ITS	23
9.4 PROTEJAREA ZONELOR VERZI/LINIȘTITE ȘI REDUCEREA POLUĂRII.....	24
9.5 MODERNIZARE BULEVARDUL COȘBUC.....	24
9.6 REABILITARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN MUNICIPIU	24
9.7 INTERVENȚII ASUPRA INFRASTRUCTURII RUTIERE	24
10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE	26
10.1 MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE UTILIZATE DE MIJLOACELE DE TRANSPORT PUBLIC	26
10.2 MODERNIZAREA BULEVARDULUI SIDERURGIȘTILOR, TRONSON 2 ȘI A STRĂZII ȘTEFAN CEL MARE	26
10.3 CONECTAREA ACCESULUI LA BAC CU VARIANTA DE OCOLIRE ÎN ZONA DE SUD	26
10.4 REABILITAREA DRUMURILOR CARE ASIGURĂ LEGĂTURA ÎNTRE PORTURI DOCURI ȘI ROMPORTMET CU VARIANTA DE OCOLIRE.....	27
10.5 REORGANIZAREA TRASEELOR PENTRU ACCESUL VEHICULELOR CU MASĂ TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ > 3,5 TONE	27
10.6 AMENAJARE ARTERA DE LEGĂTURĂ ÎNTRE FALEZA DUNĂRII ȘI B-DUL DUNĂREA.....	28
10.7 EXTINDEREA SISTEMULUI INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI - INCLUDEREA INTERSECȚIILOR AFLATE PE STR. TRAIAN (PE SEGMENTUL CUPRINS ÎNTRE STR. TECUCI ȘI STR. CETATIANU LOAN).....	28
10.8 MĂSURI ADMINISTRATIVE	29
11.STRATEGIA PE TERMEN LUNG	30
11.1 STRATEGIA PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC	30
11.2 EXTINDERE SISTEM DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI	30
11.3 PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ	31
12.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT	32
13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE	33
13.1 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - STR. DOMNEASCA.....	33
13.2 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - BD. SIDERURGIȘTILOR	37
13.3 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - STR. TRAIAN	40

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII GALAȚI

Descrierea localității

Municipiul Galați este amplasat între gurile de vărsare ale Siretului și Prutului în Dunăre, pe malul stâng al fluviului, la 80 km amonte de Delta Dunării, suprapunându-se pe terasele inferioare ale Câmpiei Covurluiului, având o latitudine nordică de 45°27" și o longitudine estică de 28°02".

Suprafața:

Având o suprafață de **24 263,37 ha** din care teritoriul intravilan este de 6.709,35 ha. (conform PUG 2015) și o populație de **304 957 locuitori** (la 1 iulie 2021, conform INSSE) și o densitate de cca 13,3 loc/ha, se numără printre primele 10 orașe ale țării.

Populația:

Conform INSSE, populația Municipiului Galați a fost în anul 2021 era de 304.957 locuitori.

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Rețeaua de străzi a municipiului cuprinde 439 de străzi, cu o lungime totală de 306 km.

Drumuri Naționale și Județene (sursa DJ Poliție Rutieră):

- DNE 2B E87 - str. Brăilei, B-dul George Coșbuc, str. Basarabiei, Calea Prutului; DN 26 - str. Traian, începând cu str. Basarabiei;
- DN 22B - B-dul Galați și str. Oțelarilor;
- DN 22E - B-dul Marii Uniri și str. Cloșca;
- DJ 251 - Bd. Siderurgiștilor, str. Basarabiei, Drumul de Centură, Calea Smârdan;

TRAFIC FERROVIAR

Cale de rulare tramvai, trasee urbane (cale simplă), lungime de 11,018 Km.

INDUSTRIE

Conform informațiilor oficiale furnizate de APM Galați, amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în Anexa 1 la Legea nr. 278/2013 sunt:

- SC Linde Gaz Romania SRL;
- SC Liberty SA Galați;
- SC Damen Shipyards SA;
- SC Tital Steel 1921 SRL;
- Serviciul public ECOSAL;
- Societatea Electrocentrale Galați SA;
- SC Sporting IMPEX SRL.

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Galați este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Galați, aflată în administrarea sa.

Datele utilizate în raportul de față, corespund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, pe baza hărților de zgomot oficiale aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Galați nr. 279 din 30.05.2023.

3. SCOPUL RAPORTULUI

Scopul acestui raport este acela de a elabora planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Galați, prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, s-au identificat zonele poluate fonice de sursele: traficul rutier, tramvai și activitățile industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului actual.

4. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt realizate în conformitate cu cerințele legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul raportului respectă cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

De asemenea, prezentul raport răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Acele normative ce reglementează prezentul raport sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiant ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.**

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;

- b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
- c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a **planurilor de acțiune** pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant,

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Potrivit articolului 91, aliniat 3, litera b din Legea 121/2018, valorile-limită nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi.

Tabel nr. 1 Valori-limită pentru **sursa de zgomot trafic rutier** în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

Tabel nr.2. Valori-limită pentru **sursa de zgomot tramvai**

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II

Tabel nr.3. Valori-limită pentru **sursa de zgomot de tip industrial** de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	

1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

Tabel nr. 4 Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

Informațiile au fost preluate din harta de zgomot a municipiului Galați aprobată prin HCL nr. 279 din 30.05.2023.

6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_{zsn}

Conform tabelelor 1 și 2 privind valorile de prag (70 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele drumuri cu **depășiri**:

- Str. Traian;
- B-dul George Coșbuc
- Str. Nicolae Mantu;
- Drumul de Centură
- Str. Gării
- Str. Nicolae Bălcescu
- Str. Brăilei
- Bd. Siderurgiștilor
- Str. 1 Decembrie 1918
- Bd. Basarabiei
- Bd. Milcov

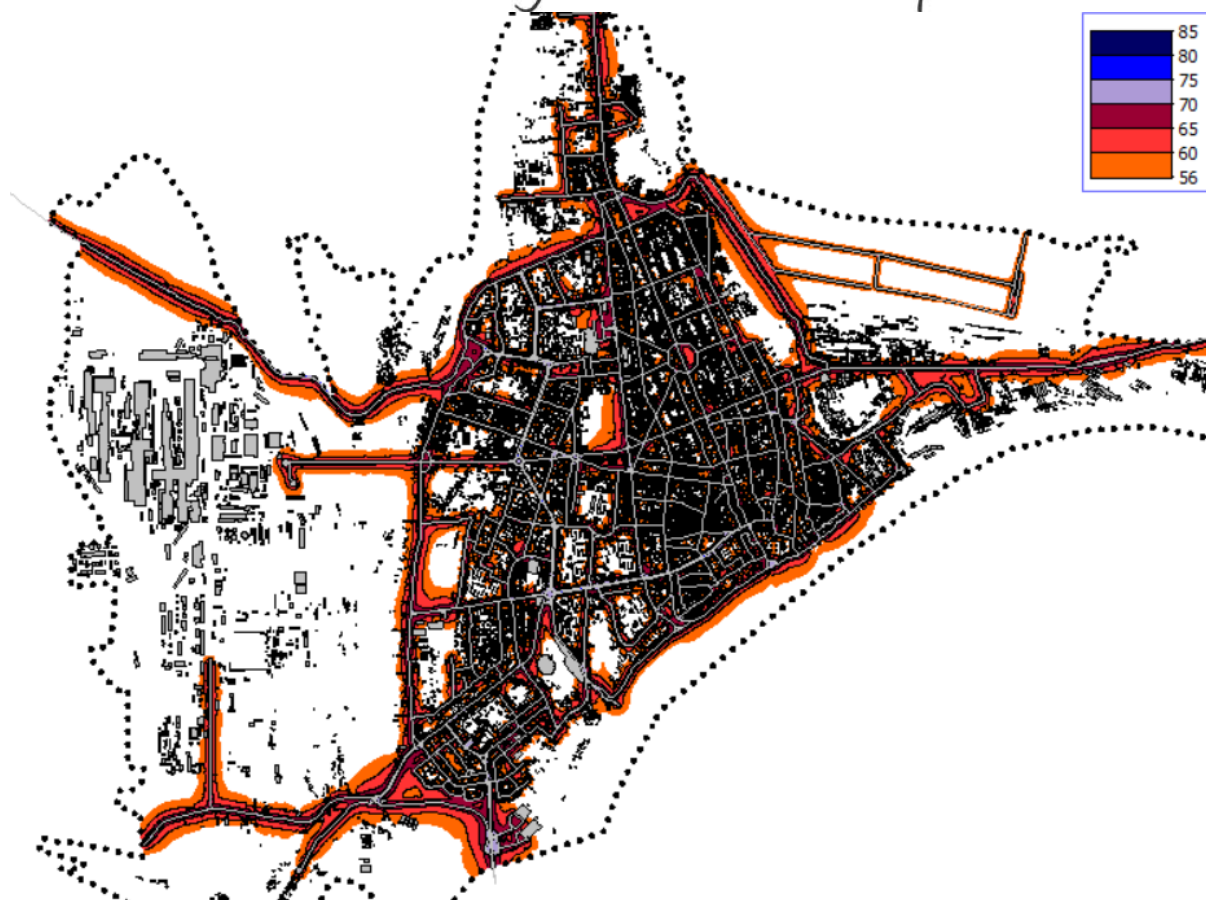


Fig 1. Harta de conflict trafic rutier Lzsn

Depășirile valorii de 56 dBA, de la care începe raportarea expunerii populației se înregistrează pe toate străzile principale de categoria 1 și 2, dar și pe străzi de categorie mai redusă.

Harta de zgomot privind traficul rutier în regim L_n

Conform tabelelor 1 și 2 privind valorile de prag (60 dB) pentru traficul rutier se evidențiază următoarele drumuri cu **depășiri**:

Str. Traian; B-dul George Coșbuc; Str. Nicolae Mantu;
 Str. Drumul de Centură; Str. Brăilei;
 Str. 1 Decembrie 1918 ; B-dul Dunărea;
 Str. Brăilei; Str. Nicolae Bălcescu;
 Bd. Siderurgiștilor; Str. Domnească;
 Str. Gării; Str. Tunelului; Calea Prutului;



Fig 2. Harta de conflict trafic rutier Lnoapte

Depășirile valorii de 45 dBA, de la care începe raportarea expunerii populației se înregistrează pe toate străzile principale de categoria 1 și 2, dar și pe străzi de categorie mai redusă.

Expunerea populației și a clădirilor sensibile la zgomotul provocat de traficul rutier în regim L_{zsn} și L_{noapte}

În ceea ce privește numărul de **clădirilor sensibile** expuse la niveluri *peste valorile de prag* se observă faptul că există:

A. 9 clădiri expuse la niveluri de *peste 70 dB* pentru L_{zsn} :

- Centrul de transfuzii
- Spitalul Militar
- Col. Th. Aurel Vlaicu
- Școala gimnazială nr. 20
- Lic. Teoretic Marin Coman
- Lic. Th. Sfântul Ioan
- Șc. Postliceală Sf. Vasile cel Mare
- Șc. gimnazială Victor Vâlcovici

- Șc. prof. specială Emil Gârleanu

B. 1 clădire expusă la niveluri de peste valorile de prag pentru L_{noapte} :

- Spitalul Militar

6.2 Harta de zgomot privind activitatea industrială

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

6.3 Harta de zgomot privind traficul de tramvai

Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor maxime permise.

6.4 Zone liniștite în Municipiul Galați

Zona liniștită a orașului este acea zonă desemnată de către autoritățile competente, care nu este expusă unei valori a indicatorului L_{zsn} sau a vreunui alt indicator de zgomot, mai mare decât valoarea limită în vigoare, indiferent de sursa de zgomot. (Menționăm că pe baza reglementărilor pentru aglomerările urbane cu o populație de peste 250.000 locuitori suprafața minimă a zonei liniștite trebuie să fie de 4,5 ha.)

Din analiza hărții de zgomot a municipiului Galați aprobată prin HCL nr. 279 din 30.05.2023 au fost analizate din punct de vedere al posibilității menținerii ca zone liniștite, zonele identificate și declarate următoarele parcuri cu o suprafață mai mare de 4,5 ha:

- Parcul Grădina Publică = 5,90 ha
- Grădina Botanică = 10,33 ha

În urma cartării zgomotului pe baza datelor din anul 2021 s-a constatat că este depășit nivelul limită de zgomot (55 dB) pentru sursa trafic rutier în cazul parcurilor Grădina Publică și Grădina Botanică, pentru zonele situate de-a lungul arterelor de circulație limitrofe.

Fig 3 Parcul Gradina Publica – harta de zgomot trafic rutier Lzsn:

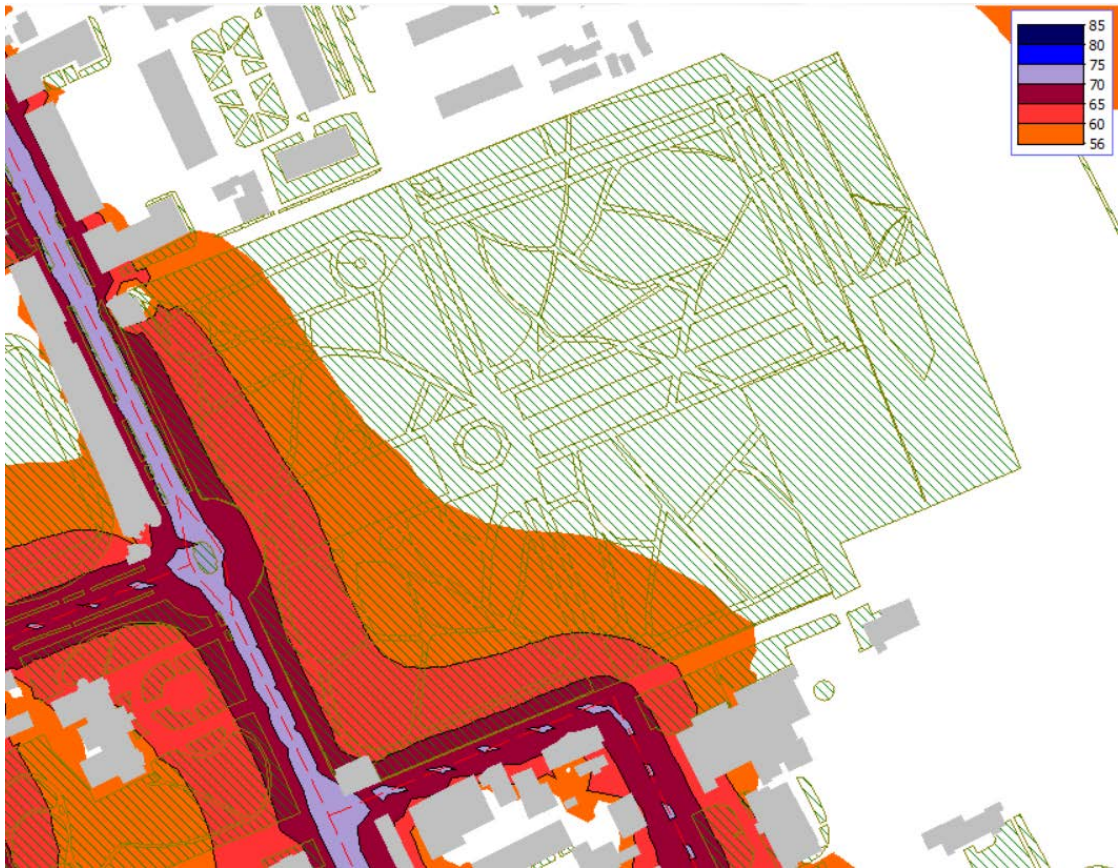
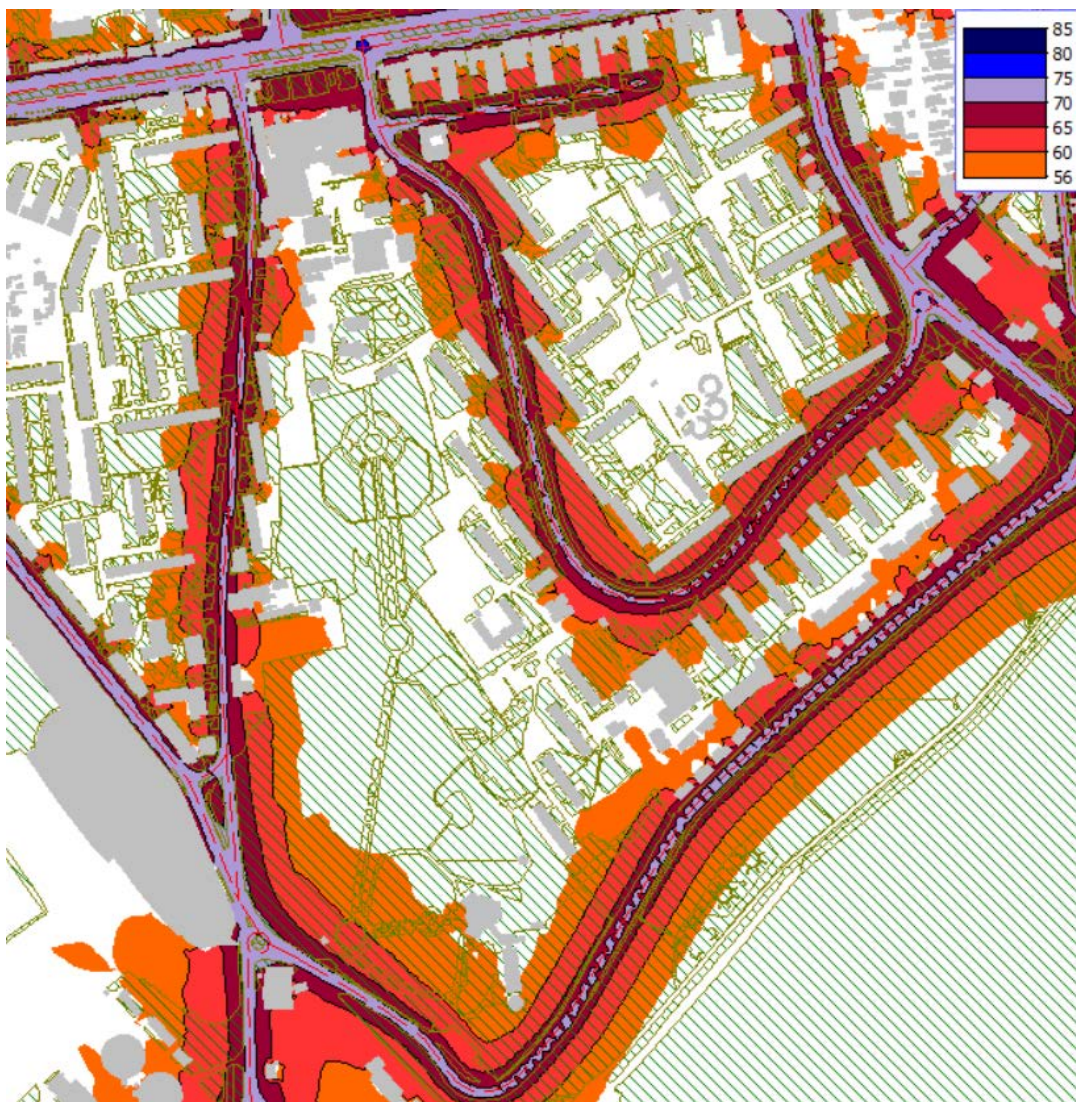


Fig 4 Gradina Botanica – harta de zgomot trafic rutier Lzsn:



Aceste zone liniștite vor fi introduse în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia. Aceste zone liniștite au fost delimitate de UAT Galați și definite în format GIS, conform Directivei INSPIRE, până la 18 iulie 2023 (termenul limită de reactualizare a planurilor de acțiune conform prevederilor Legii nr. 121/2019)

7. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

7.1 Numărul estimat de persoane

În harta de zgomot a municipiului Galați aprobată prin HCL nr. 279 din 30.05.2023 au fost identificate următoarele valori:

Traficul rutier

Estimarea numărului de persoane expuse:

Distribuția locuitorilor, în relație cu nivelurile pe fațadă

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{zsn}): 49496

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{noapte}): 54910

Tabel 1– Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Aglomerarea Galați	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier, drumuri	16.747	12.904	16.359	3.486	0

Aglomerarea Galați	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	18.195	13.178	15.146	8.369	22	0

Estimarea numărului de clădiri expuse

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{zsn}): 18092

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{noapte}): 20938

Tabel 2 - Estimarea numărului de clădiri expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Aglomerarea Galați	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier, drumuri	6.112	4.710	5.998	1.272	0

Aglomerarea Galați	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	6.641	4.810	5.528	3.955	4	0

Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{zsn}): 69 din care:

52 unități de învățământ,

17 unități sanitare

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{noapte}): 74 din care:
57 unități de învățământ,
17 unități sanitare

Tabel 3 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – L_{zsn}

Aglomerarea Galați	Număr de școli-grădinițe expuse la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier, drumuri	6	10	29	7	0

Aglomerarea Galați	Număr de spitale expuse la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
trafic rutier, drumuri	4	3	8	2	0

Tabel 4 – Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator L_{noapte}

Aglomerarea Galați	Număr de școli-grădinițe la valori ale L_{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	7	8	28	14	0	0

Aglomerarea Galați	Număr de spitale la valori ale L_{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
trafic rutier, drumuri	2	4	5	6	0	0

Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar (tramvai)

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{zsn}): 70

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{noapte}): 1642

Aglomerarea Galați	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
tramvai	70	0	0	0	0

Aglomerarea Galați	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
tramvai	1.616	26	0	0	0	0

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{zsn}): 40

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{noapte}): 642

Aglomerarea Galați	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Sursa de zgomot					
tramvai	40	0	0	0	0

Aglomerarea Galați	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}					
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Sursa de zgomot						
tramvai	623	19	0	0	0	0

Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul feroviar (tramvai)

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Estimarea numărului de clădiri expuse la zgomot produs de zonele industriale

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul clădirilor expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomot produs de zonele industriale

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

7.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-a constatat că sunt depășiri ale nivelului de zgomot admis la fațada clădirilor doar în cazul sursei de zgomot trafic rutier. În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte din Tabelul 1 s-au identificat depășiri în următoarele zone/drumuri.

- Str. Traian;
- B-dul George Coșbuc
- Str. Nicolae Mantu;
- Drumul de Centură
- Str. Gării
- Str. Nicolae Bălcescu
- Str. Brăilei
- Bd. Siderurgiștilor
- Str. 1 Decembrie 1918
- Bd. Basarabiei
- Bd. Milcov

7.3 Relații doza-efect

Calculul doza-efect datorat amplasamentului pentru persoanele din localitatea Galați:

Grad ridicat de disconfort (HA): 9305 persoane afectate în localitatea Galați.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 3208 persoane afectate în localitatea Galați.

Cardiopatia ischemică (IHD): 12 persoane afectate în localitatea Galați.

8. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

UAT Municipiul Galați a organizat consultări publice prin anunțul public nr xxx/zz/II/aaaa.

Anunțul a fost publicat în

În data de zz/II/aaaa s-a încheiat procesul verbal de dezbatere publică în conformitate cu prevederile Legii 121/2019.

Propunerea de plan de acțiune pentru revenirea și reducerea zgomotului a fost publicată pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Galați la secțiunea

9. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE, AFLATE ÎN FAZA DE PREGĂTIRE SI DESFĂȘURARE

9.1 Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente

Proiectul este în curs de implementare.

În scopul îmbunătățirii calității aerului în mediul urban, se propune intensificarea utilizării modurilor de transport nepoluante. Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va contribui la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. În acest sens se propune achiziția de autobuze electrice.

Această propunere este în concordanță cu prevederile documentului Cartea Albă a Transporturilor 2011, care stipulează reducerea la jumătate a utilizării autovehiculelor "alimentate în mod convențional" în transportul urban până în anul 2030, respectiv eliminarea lor progresivă din orașe până în anul 2050.

Implementarea investiției este planificată pe întreaga perioadă de implementare a planului de acțiune (termen scurt, mediu și lung).

Costuri estimate: 30.000.000 Euro.

Măsura este prevăzută în:

H O T Ă R Ă R E A nr. 136 din 23.03.2023 pentru aprobarea „Strategiei privind transportul public în Municipiul Galați pentru perioada 2021-2027”

H O T Ă R Ă R E A nr. 562 din 29.12.2020 privind aprobarea ”Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați”

9.2 Dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate

Următoarele proiecte prevăzute în planul de acțiune precedent au fost realizate:

TP1. Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

- Achiziția de troleibuze noi = 8.000.000 euro;
- Amenajarea stațiilor de transport public pe întreaga rețea de transport public = 2.100.000 euro;
- Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze informații în timp real asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes = 200.000 euro;
- Eficientizarea sistemului de operare a transportului public = 150.000 euro;
- Sistem automat de ticketing – actualizare și update = 3.800.000 euro;
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public = 110.000 euro.

Masurile propuse la capitolul:

TP2. Creșterea ponderii utilizării transportului public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

se afla în următoarele stadii de realizare:

- Modernizarea infrastructură de troleibuz = 4.980.000 euro, parțial realizată;
- Extindere infrastructură de troleibuz = 6.880.000 euro, parțial realizată;
- Modernizarea infrastructurii de tramvai = 17.550.000 euro, realizată;
- Amenajare terminale multimodale de călători = 2.000.000 euro, nerealizată;
- Modernizare facilități operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrică la substații – în implementare;

Masurile propuse la capitolul:

MA2. Dezvoltarea zonelor pietonale - amenajare/reamenajare treceri pentru pietoni = 150.000 euro, sunt realizate.

9.3 Managementul traficului și ITS

Masurile propuse la capitolul III:

MT1 – Extindere sistem de management al traficului - cost estimativ MT 1 = 2.000.000 euro
și

MT4 – Amenajare parcări de reședință - cost estimativ MT 4 = 1.500.000 euro.

se afla in implementare.

9.4 Protejarea zonelor verzi/liniștite și reducerea poluării

Masurile propuse la capitolul IV:

RP1 – Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride

RP2 – Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală

se afla in implementare.

Măsura:

RP5 – Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi.

este realizata.

9.5 Modernizare bulevardul Coșbuc

Masurile propuse la capitolul I: Intervenții asupra infrastructurii rutiere:

IR1-Modernizare bulevardul G. Coșbuc

Valoarea contract =76.060.000 lei cu T.V.A.

Durată contract =6 luni proiectare + 30 luni execuție

Depus pentru Autorizație de construire - se afla in implementare.

9.6 Reabilitare infrastructură rutieră în municipiu

Masurile propuse pentru modernizare strada Domnească tronson strada Gamulea-strada Gării

Valoarea contract =19.510.677 lei cu T.V.A.

se afla in implementare.

9.7 Intervenții asupra infrastructurii rutiere

Masurile propuse la capitolul:

IR2. Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane:

Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona sud = 6.000.000 euro;

Reabilitare Viaduct b-dul Siderurgiștilor = 20.000.000 euro

Sunt în pregătire: există D.A.L.I. elaborat

10. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

10.1 Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate de mijloacele de transport public

În scopul creșterii vitezei comerciale și îmbunătățirii siguranței circulației, se propune modernizarea infrastructurii rutiere pe care circulă mijloacele de transport public. Proiectul vizează artera formată din Strada Domnească - Strada Prutului, care servește drept traseu principal pentru liniile de transport public ce leagă cartierele orașului de zona istorică, respectiv Piața Gării și Str. Prelungirea Brăilei.

Cost total: 5.500.000 Euro

Perioada de implementare: 2022-2027

Măsura se regăsește în:

H O T Ă R Ă R E A nr. 136 din 23.03.2023 pentru aprobarea „Strategiei privind transportul public în Municipiul Galați pentru perioada 2021-2027”,

10.2 Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare

Îmbunătățirea infrastructurii rutiere, inclusiv a căii de rulare pentru tramvaie pe sectoarele B-dul Siderurgiștilor - tronson 2 (între Piața Energiei și intrarea pe Viaduct Sidex) în Str. Ștefan cel Mare (între intersecția B-dul George Coșbuc - Str. Alexandru Măcelaru și Cimitirul Evreiesc). În cadrul acestor intervenții, se prevede realizarea de investiții pentru înlocuirea straturilor asfaltice pe partea carosabilă, reamenajarea trotuarelor și amenajarea de piste pentru bicicliști. De asemenea, se va executa o linie de tramvai nouă pentru a asigura o infrastructură modernă și funcțională.

Costuri estimate: 24.376.866 Euro.

10.3 Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud

În scopul reducerii traficului de marfă din zona urbana se propune dezvoltarea de infrastructura care să asigure conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud. Această intervenție are impact semnificativ și în domeniul transportului de mărfuri.

Costuri estimate: 6.000.000 Euro

10.4 Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire

În scopul facilitării transportului multimodal de mărfuri se propune reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturile DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire.

Costuri estimate: 2.500.000 Euro

Măsura se regăsește în:

H O T Ă R Ă R E A nr. 459 din 31.08.2023 pentru modificarea H.C.L. nr. 562/29.12.2020 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați.

10.5 Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masă totală maximă autorizată > 3,5 tone

Prin această măsură, se propune reorganizarea transportului de mărfuri cu autocamioane mari pentru a reduce impactul negativ asupra mediului urban, inclusiv poluarea chimică, zgomotul, degradarea drumurilor și congestia traficului. Implementarea va implica marcarea și semnalizarea traseelor obligatorii pentru vehiculele grele de marfă, astfel încât să se minimizeze impactul negativ. Această acțiune este condiționată de dezvoltarea infrastructurii adecvate, inclusiv variante de ocolire și conectarea acestora la accesul la bac, în zona de sud.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

Măsura se regăsește în:

H O T Ă R Ă R E A nr. 459 din 31.08.2023 pentru modificarea H.C.L. nr. 562/29.12.2020 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați

H O T Ă R Ă R E A nr. 562 din 29.12.2020 privind aprobarea ”Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați”

10.6 Amenajare artera de legătură între Faleză Dunării și B-dul Dunărea

În scopul creșterii accesibilității teritoriale și reducerii duratei de deplasare la nivelul rețelei de transport, inclusiv pentru mijloacele de transport public, se propune realizarea unei artere de legătură între Faleză Dunării și B-dul Dunărea în zona de sud a orașului.

Perioada de implementare: 2022-2025

Costuri estimate: 35.000.000 Euro

Măsura se regăsește în:

H O T Ă R Ă R E A nr. 459 din 31.08.2023 pentru modificarea H.C.L. nr. 562/29.12.2020 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați.

10.7 Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str. Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan)

În scopul creșterii vitezei comerciale și îmbunătățirii eficienței economice a serviciului de transport public local, se propune extinderea sistemului inteligent de management al traficului prin integrarea de noi intersecții aflate pe str. Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan). Intervenția constituie un proiect matur pentru care a fost depusă cerere de finanțare în cadrul PNRR- Componenta locală 10.

Cost total: 2.500.000 Euro

Surse de finanțare posibile: Buget local, PNRR, alte surse

Măsura se regăsește în:

H O T Ă R Ă R E A nr. 136 din 23.03.2023 pentru aprobarea „Strategiei privind transportul public în Municipiul Galați pentru perioada 2021-2027”

H O T Ă R Ă R E A nr. 459 din 31.08.2023 pentru modificarea H.C.L. nr. 562/29.12.2020 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați

Perioada 2022-2025

Intersecțiile ce constituie obiectul prezentei documentații se află în administrația U.A.T. Galați , în intravilanul municipiului

Conform caietului de sarcini obiectivul proiectului este integrarea a 14 noi intersecții în sistemul integrat adaptiv de management al traficului și monitorizare video în Municipiul Galați: 14 noi intersecții în Sistemul de trafic management – componenta locală

10.8 Măsuri administrative

Municipiul Galați a instituit zonele liniștite din interiorul aglomerării conform Art. 50 din Legea 121/2019. (vezi cap 6.4).

Zonele identificate cu depășiri (cap 7) se preiau în cadrul PUG.

În aceste zone:

- se recomandă izolarea exterioară a clădirilor care să conducă la diminuarea zgomotului la fațadă și în interior;
- se recomandă instalarea de ferestre cu grad ridicat de izolare fonică
- se interzice construcția de clădiri de învățământ și / sau sănătate

Evaluarea implementării măsurilor se va realiza prin: măsurarea/monitorizarea anuală / permanentă a nivelului de zgomot precum și culegerea de date de intrare, pentru ca rezultatele să constituie date de intrare pentru cartografierea acustică și realizarea hărților de zgomot care vor fi actualizate la un interval de maxim 5 ani.

Conform cerințelor legale planul de acțiune se va monitoriza astfel:

1. Evaluarea periodică a efectelor măsurilor propuse
2. Verificarea Conformității, dacă se respectă limitele de zgomot și dacă se iau măsuri adecvate pentru a proteja sănătatea și mediul.
3. Identificarea Noilor Probleme: Zgomotul poate varia în timp și poate apărea din surse noi. Prin monitorizare, putem identifica noile probleme și să le abordăm în mod proactiv.

Monitorizarea oferă transparență și responsabilitate. Cetățenii și autoritățile pot vedea progresul și pot verifica dacă se iau măsuri adecvate.

Se vor utiliza următoarele metode și tehnici de monitorizare a planului de acțiune:

1. Măsurarea nivelului de Zgomot- periodică și permanentă ;
2. Actualizarea hărților de zgomot
3. Evaluarea Efectelor Dăunătoare:
 - a. Relații Doză-Efect:
 - b. Determinarea Numărului de Persoane Afectate.

11. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

11.1 Strategia privind transportul public

H O T Ă R Ă R E A nr. 136 din 23.03.2023 pentru aprobarea „Strategiei privind transportul public în Municipiul Galați pentru perioada 2021-2027” prevede realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

Obiectivul specific 2: Eficiența economică îmbunătățită a serviciului de transport public cuprinde următoarele măsuri:

- 2.1. Modernizarea infrastructurii de circulație a mijloacelor de transport.
- 2.2. Modernizarea infrastructurii necesare pentru funcționarea serviciului de transport public
- 2.3. Dezvoltarea sistemelor de transport inteligente (ITS)
- 2.4. Dezvoltarea instituțională și îmbunătățirea corporativă a operatorului de transport public

11.2 Extindere sistem de management al traficului

H O T Ă R Ă R E A nr. 562 din 29.12.2020 privind aprobarea ”Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați”

Acțiunea de intervenție presupune extinderea sistemului de management al traficului rutier în vederea asigurării fluentei desfășurării circulației, creșterii gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO₂ (sistem de semnalizare orizontală și verticală pentru reglementarea circulației și orientare, amenajare/reamenajare intersecției, amenajarea de treceri de pietoni cu semnal controlat, sistem de monitorizare video a străzilor). Sistemul integrat de management al traficului va urmări în principal acordarea prioritate în trafic pentru mijloacele de transport public în comun și pentru utilizatorii modurilor nemotorizate, conducând la creșterea atractivității acestor moduri de transport.

Rezultatele estimate ca urmare a extinderii sistemului de management al traficului la nivel urban constau în optimizarea desfășurării circulației cu efecte în reducerea costurilor externe generate de congestie, poluare, emisii de dioxid de carbon.

Costuri estimate: 2.000.000 Euro

11.3 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

H O T Ă R Ă R E A nr. 459 din 31.08.2023 pentru modificarea H.C.L. nr. 562/29.12.2020 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați prevede următoarele măsuri:

Perioada 2026-2030:

1. Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare
2. Achiziția de troleibuze noi
3. Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente
4. Achiziția de tramvaie noi
5. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
6. Amenajare arteră de legătură între Faleza Dunării și B-dul Dunărea
7. Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului
8. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone

12. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

În prezent nu sunt disponibile informații privind bugetul alocat exclusiv măsurilor de menținere/reducere a nivelului de zgomot.

Bugetele pentru proiectele aflate în desfășurare descrise în capitolele 9- 11 sunt:

Tabel nr. 5 Buget alocat/propus pentru proiecte de dezvoltare/ măsuri

Nr. crt. măsură	Denumire măsură	Termen implementare	Buget alocat/ propunere buget [EUR]
10.1	Modernizarea infrastructurii rutiere utilizate de mijloacele de transport public	2022-2027	5.500.000
10.2	Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Stefan cel Mare		24.376.866
10.3	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud		6.000.000
10.4	Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire		2.500.000
10.5	Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone		30.000
10.6	Amenajare artera de /legătura între Faleză Dunării și B-dul Dunărea		35.000.000
10.7	Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str. Traian	2022-2024	2.500.000
11.2	Extindere sistem de management al traficului		2.000.000

O evaluare cost-eficiență, cost-profit a măsurilor indirecte de reducere/ menținere a zgomotului cuprinse în proiectele implementate este imposibil de realizat având în vedere că aceste proiecte nu sunt destinate strict reducerii nivelului de zgomot.

13. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

In vederea evidențierii efectelor ce le vor produce unele din măsurile de reducere propuse s-au efectuat simulări ale acestora. In modelului de calcul utilizat la realizarea hărților de zgomot s-au modificat parametrii care sunt influențați de măsurile de reducere a zgomotului și s-a efectuat recalcularea hărții de zgomot. S-au obținut noile hărți de zgomot ale regiunilor unde s-au aplicat măsurile de reducere și comparațiile cu hărțile de zgomot inițiale s-au reprezentat sub forma de **hărți de diferență dintre nivelul de zgomot inițial și cel redus obținut în urma aplicării soluțiilor de reducere.**

Simulările s-au efectuat în zonele unde măsurile de reducere pot fi cuantificate numeric și astfel se pot înlocui valorile unor parametri de calcul ai hărților de zgomot. Zonele rezultate sunt:

1. Măsura 10.1 – simulare îmbunătățire coeficient suprafața drum pe Str. **Domneasca**
2. Măsura 10.2 – simulare cu asfalt mai bun pe Bd. **Siderurgiștilor**
3. Măsura 10.7 – simulare fluidizare trafic pe str. **Traian**

13.1 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Str. Domneasca

Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Str. **Domneasca** sunt:

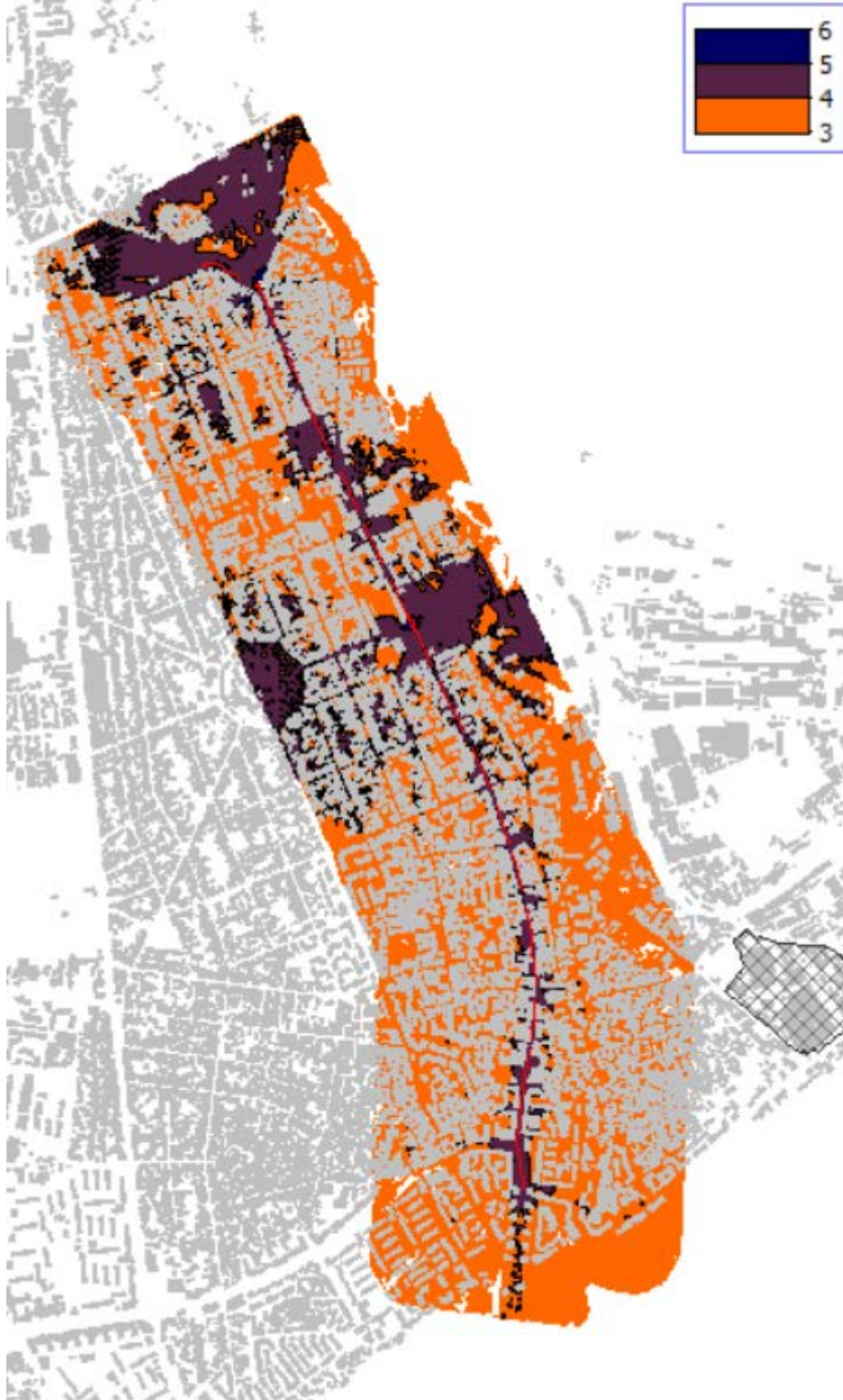
pe baza propunerilor de la cap 10.1 s-a simulat: modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă.

Rezultate obținute:

Harta de diferență Lzsn



Harta de diferență Lnoapte:



Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot in cele 2 situații: inițial si după aplicarea planului de acțiune rezulta ca sunt un număr de 6295 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{zsn} la valori peste 65 dB, respectiv un număr de 3367 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{noapte} la valori peste 65 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse L_{zsn}

interval	<40	40 .. 45	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	0	-97	-601	-408	-224	-4965	6295

număr persoane expuse L_{noapte}

interval	<40	40 .. 45	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	49	-1804	1454	-4578	2174	-564	3367

13.2 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Bd. Siderurgiștilor

Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe Bd.

Siderurgiștilor sunt:

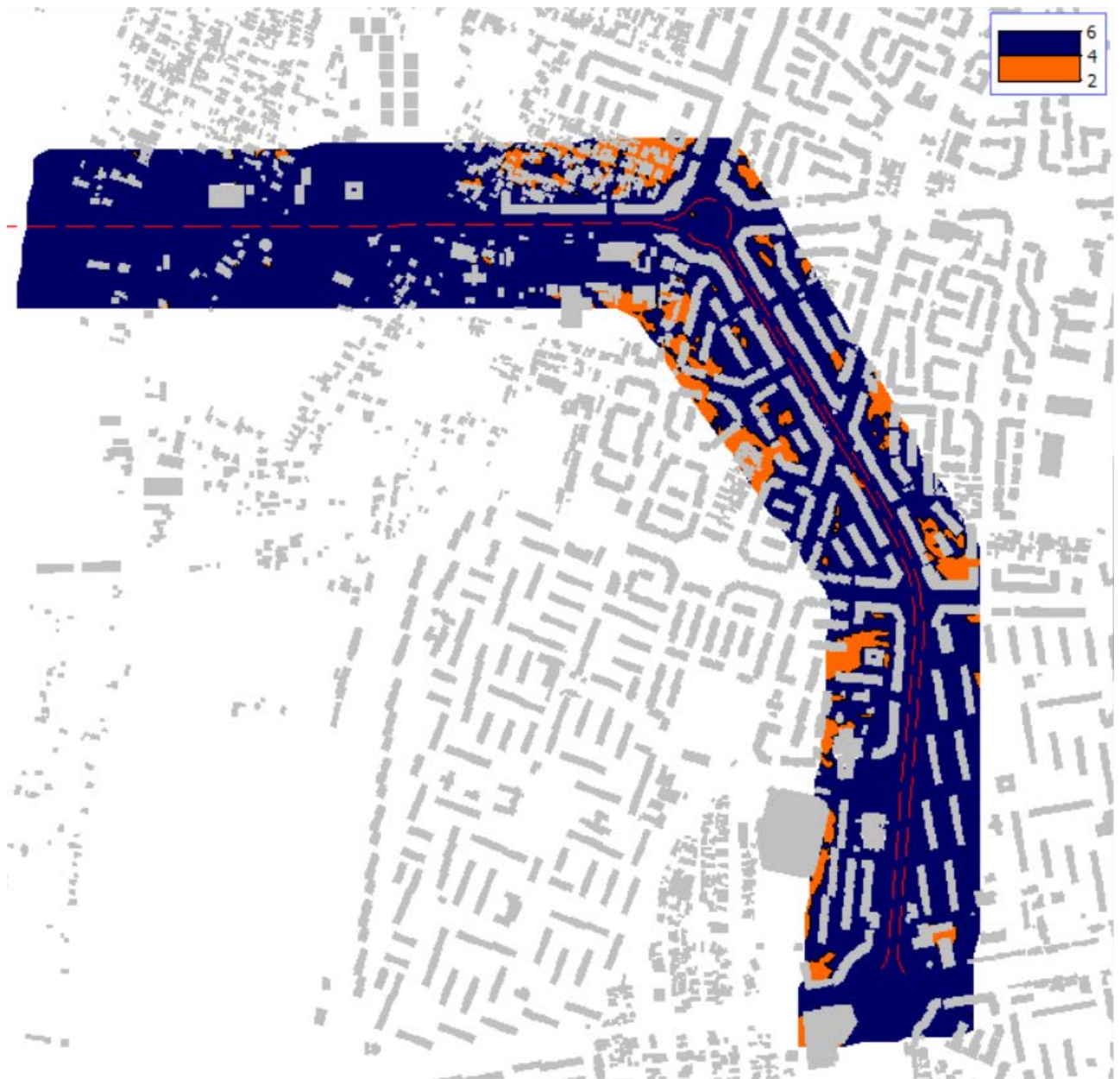
pe baza propunerilor de la cap 10.2 s-a **simulat**: modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă.

Rezultate obținute:

Harta de diferență Lzsn



Harta de diferență Lnoapte



Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot in cele 2 situații: inițial si după aplicarea planului de acțiune rezulta ca sunt un număr de 6295 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{zsn} la valori peste 65 dB, respectiv un număr de 3367 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul L_{noapte} la valori peste 65 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse L_{zsn}

interval	<40	40 .. 45	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	0	-97	-601	-408	-224	-4965	6295

număr persoane expuse L_{noapte}

interval	<40	40 .. 45	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	> 65
reducere număr persoane expuse	49	-1804	1454	-4578	2174	-564	3367

13.3 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - str. Traian

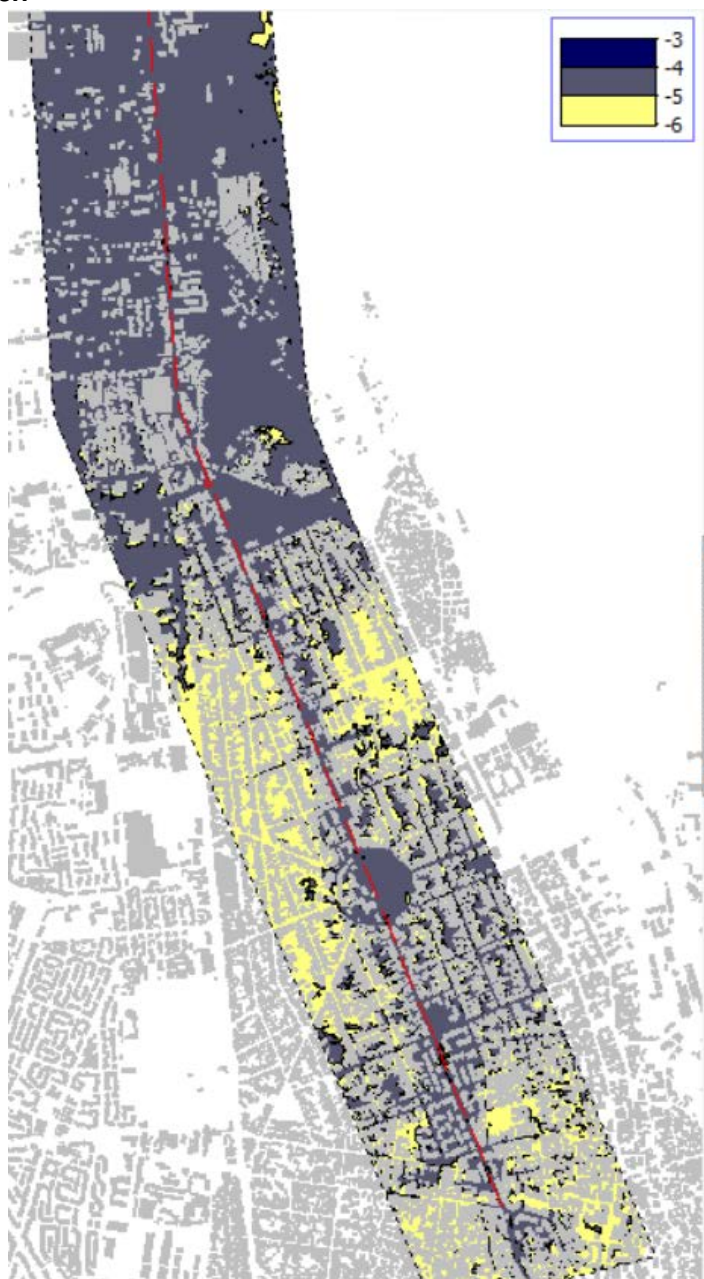
Soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe str. Traian sunt:

- pe baza propunerilor de la cap 9.3 fluidizare trafic pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianul Ioan

S-a simulat: fluidizarea traficului – viteza constantă de deplasare pe segmentul de drum, flux continuu..

Rezultate obținute:

Harta de diferență Lzsn



Harta de diferență Lnoapte



Reducere număr de persoane expuse la zgomot

Din calculul expunerii persoanelor la zgomot in cele 2 situații: inițial si după aplicarea planului de acțiune rezulta ca sunt un număr de 381 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul Lzsn la valori peste 60 dB, respectiv un număr de 111 persoane cărora li se reduce expunerea la zgomot pentru parametrul Lnoapte la valori peste 55 dB, distribuite pe intervale astfel:

număr persoane expuse Lzsn

interval	55 .. 60	60 .. 65	65 .. 70	70 ..75	>75	
reducere nr. persoane expuse	316,43	221,52	-81,02	672,07	36,94	

număr persoane expuse Lnoapte

interval	45 .. 50	50 .. 55	55 .. 60	60 .. 65	65 .. 70	70 ..75
reducere nr. persoane expuse	-406	295	105	6	0	0