

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 650

din 12.11.2021

pentru aprobarea « Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană/ metropolitană și Detaliere Plan de Acțiune, Programe și Proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbană Funcțională a municipiului Galați»

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț Florin Pucceanu;

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de;

Având în vedere referatul de aprobare nr., a inițiatorului- Primarul Municipiului Galați, Ionuț Florin Pucceanu;

Având în vedere raportul de specialitate nr., al Instituției Arhitect Șef și al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice;

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului, lucrări publice, ecologie și protecție a mediului înconjurător;

Având în vedere dispozițiile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. 4, lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139, alin. (3), lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 - Se aprobă « Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană/ metropolitană și Detaliere Plan de Acțiune, Programe și Proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbană Funcțională a municipiului Galați»

Art. 3 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 4 - Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

Avizat,

Secretarul General al municipiului Galați,

Radu Octavian Kovacs

RAPORT DE SPECIALITATE

Nr.din2021

pentru aprobarea

« **Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană/ metropolitană și Detaliere Plan de Acțiune, Programe și Proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbană Funcțională a municipiului Galați**»

Art. 43¹ din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism, cu modificările și completările ulterioare, prevede:

„(1) În vederea asigurării dezvoltării coerente și durabile, corelării priorităților de dezvoltare și eficientizării investițiilor publice, valorificării resurselor naturale și culturale, autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din cadrul aglomerărilor urbane și zonelor metropolitane definite conform legii elaborează **Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană/metropolitană** ca documentație de planificare teritorială integrată pentru fundamentarea planurilor urbanistice generale.

.....
(4) Pentru localitățile de rang 1 și 2, strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană/metropolitană a teritoriului și planurile de mobilitate urbană zonală periurban/metropolitan se inițiază de către consiliul județean sau de către orașul-centru polarizator.”

În vederea pregătirii portofoliului de proiecte destinat finanțării din fonduri externe nerambursabile, pentru perioada de programare 2021-2027 și având în vedere ca municipiul Galați este localitate de rang I, în cadrul Primăriei municipiului Galați s-a procedat la inițierea, achiziționarea serviciilor de consultanță și elaborarea **Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană/metropolitană și Detaliere Plan de acțiune, Programe și proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbană Funcțională (ZUF-GL) a municipiului Galați.**

Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană urmărește utilizarea optimă și responsabilă a resurselor umane și de mediu, maximizând oportunitățile pentru o mai bună echitate spațială și sustenabilitate în dezvoltare și cuprinde:

Etapa I cu următoarele capitole:

- analiza și diagnosticul situației existente;
- viziune de dezvoltare integrată;
- obiective strategice și direcții de acțiune;
- politici publice locale;
- elemente strategice și operaționale ce trebuie preluate în cadrul planurilor de urbanism general;

- planul de acțiune;
- programe și proiecte teritoriale;
- indicatori de monitorizare.

Etapa II - Detaliere Plan de acțiune, Programe și proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbana Funcțională a municipiului Galați.

Prin urmare pentru a accesa portofoliul de proiecte în perioada 2021-2027, este necesară aprobarea **Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană/metropolitană și detaliere Plan de acțiune, Programe și proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbană Funcțională a municipiului Galați**, care să permită elaborarea documentațiilor în domeniile de interes.

Conform art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. 4, lit. e) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale;

Având în vedere cele prezentate, se întrunesc condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării de către Consiliului Local Galați a **Proiectului de hotărâre pentru aprobarea « Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană/ metropolitană și Detaliere Plan de Acțiune, Programe și Proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbană Funcțională a municipiului Galați»**.

Instituția Arhitect Șef
Dr.Arh. Dragoș Horia Buhociu

Direcția Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice
Cristian Capețis

Serviciul Juridic și Legalitate
Mihail Nedelcu

Șef Birou Planificare Urbană
Adriana Blaga

REFERAT DE APROBARE

Nr. / 2021

pentru aprobarea

« Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană/ metropolitană și Detaliere Plan de Acțiune, Programe și Proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbană Funcțională a municipiului Galați»

În vederea asigurării dezvoltării coerente și durabile, corelării priorităților de dezvoltare și eficientizării investițiilor publice, valorificării resurselor naturale și culturale, autoritățile administrației publice locale ale unităților administrativ-teritoriale din cadrul aglomerărilor urbane și zonelor metropolitane definite conform legii elaborează **Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană/metropolitană** ca documentație de planificare teritorială integrată pentru fundamentarea planurilor urbanistice generale.

Pentru pregătirea portofoliului de proiecte destinat finanțării din fonduri externe nerambursabile, pentru perioada de programare 2021-2027, este necesar a se aproba **Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană/metropolitană și Detaliere Plan de acțiune, Programe și proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbană Funcțională (ZUF-GL) a municipiului Galați.**

Având în vedere cele prezentate propunem Consiliului Local al municipiului Galați spre dezbateră și aprobare **Proiectul de hotărâre pentru aprobarea « Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană/ metropolitană și Detaliere Plan de Acțiune, Programe și Proiecte teritoriale și Indicatori de monitorizare privind Zona Urbană Funcțională a municipiului Galați».**

Primar

Ionuț Florin Pucleanu

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitatie / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DAI)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Possible surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice) și alte observații
O1. DEZVOLTARE ECONOMICĂ Pol economic caracterizat de un nivel de trai ridicat al populației, cu locuri de muncă bine plătite în sectoarele de specializare inteligentă cu emisii reduse de carbon								
O.S.1.1. Resurse umane corespunzător calificate și pregătite pentru a face față noilor tendințe și provocări de pe piața muncii								
D.A. 1.1.1. Creșterea atractivității și a calității învățământului tehnic și profesional, cu precădere în domeniile de specializare inteligentă								
1	Înființarea Campus pentru Învățământ Tehnologic Galați	Idee	2022-2025	10.000.000,00	49.000.000,00	POR 2021-2027	UAT Municipiul Galați, ISJ Galați, parteneri privați	
D.A. 1.1.2. Consolidarea relevanței ofertei de învățământ superior pentru nevoile mediului de afaceri local și pentru dezvoltarea sectoarele de specializare inteligentă								
1	„Stagii unificate de practică pentru studenții din inginerie” – SurprisING	În implementare	2021-2023	820.000,00	4.000.000,00	POCU 2014-2020	Universitatea „Dunărea de Jos”, CONAR	
2	Stagii de practică inovative în domenii de specializare inteligentă	În implementare	2021-2023	140.000,00	700.000,00	POCU 2014-2020	Universitatea „Dunărea de Jos”, CONAR	
3	Creșterea accesului studenților universității la educație online - UNITEC	În implementare	2021-2022	420.000,00	2.100.000,00	POC 2014-2020, Bugetul de stat	Universitatea Dunărea de Jos	
D.A. 1.1.3. Promovarea învățării pe tot parcursul vieții, a flexibilității și adaptabilității angajaților (cu precădere a celor vulnerabili) la noile tendințe și provocări de pe piața muncii								
1	Competențe și aptitudini sporite în domenii inteligente de activitate	În implementare	2021-2022	200.000,00	1.000.000,00	POCU 2014-2020	Universitatea Dunărea de Jos	
2	Programe de reconversie și recalificare profesională a persoanelor ce sunt afectate de procesul de tranziție justă	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/ parteneriate/operatori economici/ instituții publice	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
O.S.1.2. Atractivitate crescută a arealului urban și periurban pentru investiții cu valoare adăugată mare, care se reflectă în bunăstarea cetățenilor și în resursele pentru investiții publice ale autorităților locale								
D.A. 1.2.1. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor suport pentru afaceri, în vederea atragerii de noi investitori și menținerii celor existenți								
1	Lucrări de infrastructură portuară Cheu Dana 32 Port Docuri Galați	În implementare	2021-2023	5.151.000,00	25.240.000,00	POIM 2014-2020	APDM Galați	
2	Platforma Multimodală Galați – ETAPA I „Modernizarea infrastructurii portuare”	În implementare	2021-2023	36.500.000,00	179.000.000,00	POIM 2014-2020	APDM Galați, Port Bazinul Nou S.A., Metaltrade International SRL	
3	Platforma Multimodală Galați – ETAPA II „Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară”	În implementare	2021-2023	14.100.000,00	69.000.000,00	POIM 2014-2020	APDM Galați	
4	Platforma Multimodală Galați – ETAPA III „Platformă multimodală”	În implementare	2021-2023	39.300.000,00	192.000.000,00	POIM 2014-2020	Port Bazinul Nou S.A.	
5	Reabilitare și modernizare Port Mineralier	SF	2022-2027	40.000.000,00	196.000.000,00	POT 2021-2027	APDM Galați	
6	Construcție terminal RO-RO Port Bazinul Nou	Idee	2023-2027	10.000.000,00	49.000.000,00	POT 2021-2027	APDM Galați	

7	Extindere infrastructură Zona Liberă Galați (de ex. spații de depozitare închise, platforme betonate, utilități)	Idee	2023-2027	1.000.000,00	5.000.000,00	Bugetul local, fonduri proprii RA AZLG	RA AZLG	
8	Business Hub pentru industrii creative și inovatoare	Idee	2022-2027	5.000.000,00	24.500.000,00	POR 2021-2027, PODD 2021-2027, Buget local	UAT Municipiul Galați, parteneri privați	Strategia Smart City Galați
9	Promovarea și susținerea dezvoltării unui centru logistic în zona de Est a municipiului	Idee	2021-2027	9.951,22	48.761,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
10	Revitalizarea Parcului Industrial printr-o abordare integrată a intervențiilor și investițiilor	Idee	2021-2027	4.975.612,24	24.380.500,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
11	Dezvoltarea unui parc industrial în zona periurbană a municipiului Galați (spre exemplu prin colaborarea comunelor Smârdan și Șendrei)	Idee	2021-2027	7.346.938,78	36.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din zona periurbană a municipiului Galați	
D.A. 1.2.2. Încurajarea cercetării aplicative, cu precădere în domeniile de specializare inteligentă, și a transferului rezultatelor acesteia către întreprinderile locale, cu accent pe re tehnologizarea și digitalizarea sectorului IMM								
1	Sistem integrat pentru cercetarea și monitorizarea complexă a mediului în aria fluviului Dunărea (REXDAN)	În implementare	2021-2023	18.500.000,00	91.900.000,00	POC 2014-2020, Bugetul de stat	Universitatea Dunărea de Jos	
2	Sistem INOVativ de valorificare a materiei prime VEGetale (SINOVEG)	În implementare	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, parteneri privați	
3	Innovative high efficiency power system for machines and devices, increasing the level of work safety in underground mining excavations (HEET II).	În implementare	2021-2023	370.000,00	1.800.000,00	HORIZON 2020	Universitatea Dunărea de Jos, parteneri internaționali	
4	Implementarea tehnologiilor inovative în monitorizare terestră și determinări batimetrice în zonele portuare pentru controlul și reducerea colmatării infrastructurii de acostare în porturile Dunării maritime	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local, alte surse	UPIR	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
5	Smart Dabune Ports	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local, alte surse	UPIR	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
6	Security Operation Center Naval Fluvial	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
7	Digitalizarea parametrilor tehnici și de comunicare la navele propulsate. Sistem digital pentru monitorizarea navelor propulsate în vederea eficientizării transportului pe ape interioare	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	CNFR Navrom SA	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
8	Transport Electric în Arealul Rezervației Biosferei Deltei Dunării – TEA RBDD	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
9	Utilizarea Responsabilă a Arealului Rezervației Biosferei Deltei Dunării – URA RBDD	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est

10	Soluții inteligente pentru eficientizarea transportului naval-INO-Ship	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
11	DELTALIFTER Sistem inovativ pentru ridicarea și transportul la tarm a structurilor metalice dezafectate din largul mării (marine decommissioning tool) și suport construcție ferme de mori eoliene marine	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Cepronav Engineering SRL, Universitatea Dunărea de Jos, partener străin	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
12	Innovative Concept Design of Multi-Sectoral Platform Vessel for Offshore Operations	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Cepronav Engineering SRL, Universitatea Dunărea de Jos, partener străin	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
13	Centrul Național de Cercetare pentru Biologia, Conservarea, Reproducerea artificială și Cultura resurselor acvatice vii - BIOACVATEH	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	ICDEAPA	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
14	Utilizare biocompușilor din subproduse/deșeuri vegetale în formularea unor alimente funcționale	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
15	Refacerea istoriei cetăților romane din Dobrogea utilizând tehnologii de realitate virtuală și augmentată	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
16	UGAL Smart Campus	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
17	DanubeDIH - Creșterea capacității de tranziție a întreprinderilor din Regiunea Sud-Est către inovare digitală prin modernizare tehnologică, digitalizare și securitate informatică pentru o economie regională bazată pe cunoaștere, prin structuri de suport dedicat	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Clusterul IT&C Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
18	Dezvoltarea pachetului de servicii oferite de Parcul Științific și Tehnologic – Parc de Tehnologia Informației Galați prin re tehnologizarea unei clădiri de birouri și spații de testare a noilor tehnologii în domeniul TIC pentru asigurarea tranziției economiei locale către una bazată pe cunoaștere, cercetare, dezvoltare, inovare	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
19	Consolidare, reabilitare și reconversie Corp W pentru Centrul de Transfer Tehnologic al Universității Dunărea de Jos	În evaluare	2021-2023	5.500.000,00	27.000.000,00	POR 2014-2020	Universitatea Dunărea de Jos	
D.A. 1.2.3. Stimularea și susținerea spiritului antreprenorial, cu precădere în rândul tinerilor absolvenți și a persoanelor vulnerabile la schimbările de pe piața muncii								
1	Excelență academică și valori antreprenoriale - sistem de burse pentru asigurarea oportunităților de formare și dezvoltare a competențelor antreprenoriale ale doctoranzilor și postdoctoranzilor (ANTREPRENORDOC)	În implementare	2021-2022	800.000,00	4.000.000,00	POCU 2014-2020	Universitatea Dunărea de Jos	
2	Organizarea anuală a Competiției Danube Growth Initiative pentru încurajarea start-up-urilor și a tinerilor antreprenori (în domeniul economiei albastre)	Idee	2021-2027	49.756,12	243.805,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 1.2.4. Sprijinirea tranziției la un sector agro-piscicol inovativ, competitiv, bazat pe spiritul asociativ și capabil să facă față provocărilor legate de schimbările climatice								
1	Modernizarea plotului de irigații SPP Smârdan	În implementare	2022-2023	1.100.000,00	5.500.000,00	PNDR 2014-2020, Bugetul de stat	OUI Siretul Șendreni	

2	Reabilitarea și modernizarea plotului de irigații SPP6 Vânători	În implementare	2022-2023	1.100.000,00	5.400.000,00	PNDR 2014-2020, Bugetul de stat	OUI Vânători	
3	Reabilitarea și modernizarea parțială a plotului de irigații SPP15	În implementare	2022-2023	1.100.000,00	5.400.000,00	PNDR 2014-2020, Bugetul de stat	OUI Negrea	
4	Modernizarea și re tehnologizarea plotului de irigații SPP14 Schela	În implementare	2022-2023	1.100.000,00	5.500.000,00	PNDR 2014-2020, Bugetul de stat	OUI Schela Plot SPP 14	
5	Reabilitarea amenajării de irigații Câmpia Covurlui - Stațiile de pompare de bază SPA Prut, SPA Barboși și canalul de aducțiune CA Barboși, județul Galați	DALI	2022-2025	2.000.000,00	10.000.000,00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
6	Reabilitarea stațiilor SPA STOICANI, SPR ȘIVIȚA și a canalelor de aducțiune CPA STOICANI, CD1 STOICANI, CPA3 din amenajarea BRATEȘUL DE SUS	DALI	2022-2026	2.000.000,00	10.000.000,00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
7	Reabilitarea infrastructurii principale de aducțiune a apei pentru irigații Sifon Mălina din Amenajarea Câmpia Covurlui	DALI	2022-2027	1.000.000,00	5.000.000,00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
8	Concesionarea Lacului Brateș în vederea decolmatării, populării, exploatării piscicole și de agrement	Idee	2022-2023	N/A	N/A	Fonduri private	ANPA, Partener privat	
O.S.1.3. Atractivitate crescută pentru vizitatori și turiști și revigorarea post-pandemie a sectorului HORECA, într-o abordare sustenabilă cu valorile de patrimoniu și integrată teritorial								
D.A. 1.3.1. Valorificarea durabilă a resurselor și peisajelor naturale, precum și a patrimoniului cultural, în scop turistic și de agrement								
1	Revitalizarea turismului din Galați, prin valorificarea durabilă a elementelor de patrimoniu cultural și natural de pe Faleza Dunării	Elaborare PT	2022-2025	20.400.000,00	100.000.000,00	POR 2021-2027	Primăria Municipiului Galați	
2	Regenerare urbană zona Uzina de Apă (Etapa 1)	În implementare	2021-2023	3.900.000,00	19.000.000,00	POR 2014-2020	Primăria Municipiului Galați	
3	Regenerarea urbană și amenajarea în scop turistic și de agrement a zonei Lacului Vânători	Idee	2022-2025	3.000.000,00	14.850.000,00	POR 2021-2027	Primăria Municipiului Galați	
4	Amenajare zonă de agrement cu specific pescăresc Șendreni	În implementare	2021-2022	140.000,00	700.000,00	POPAM 2014-2020	Primăria comunei Șendreni	
5	Reabilitarea și refuncționalizarea terenului degradat Valea Țiglinei, respectiv zona cuprinsă între străzile Cloșca, Brăilei, Stadionului și Uzina de Apă nr. 1, inclusiv Parcul Cloșca	Elaborare PT	2022-2025	10.000.000,00	49.000.000,00	POR 2021-2027	Primăria Municipiului Galați	
6	Punerea în valoare a monumentului istoric Poartă Han, sf. sec. XVIII - înc. sec. XIX	SF	2022-2023	550.000,00	2.700.000,00	Bugetul local	Primăria Municipiului Galați	
7	Dezvoltarea infrastructurii de agrement de pe malul Lacului Brateș, dar și prin construcția unui Aqua Park	Idee	2021-2027	9.951.224,49	48.761.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
8	Creare bază de agrement	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
9	Valorificarea patrimoniului istoric „Valul lui Traian” – amenajarea și introducerea în circuitul turistic	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
10	Punerea în valoare a sitului arheologic Tirighina, Barboși	În implementare	2021-2023	3.183.673,47	15.600.000,00	POR 2014-2020	UAT Municipiul Galați	
D.A 1.3.2. Asigurarea infrastructurii suport pentru revitalizarea sectorului HORECA și creșterea încasărilor din turism								
1	Amenajare terminal nou ptr vase de croazieră	Idee	2022-2027	2.000.000,00	9.000.000,00	POT 2021-2027, Fonduri proprii APDM	APDM Galați	

2	Construcție port turistic Galați	Idee	2022-2027	2.000.000,00	9.000.000,00	Bugetul de stat, PPP, POR Sud-Est 2021-2027, buget local, alte surse	CN APDM SA Galați, Primăria Municipiului Galați, Operatori privați	
3	Implementare servicii turistice de transport de persoane pe apă - Galați - Brăila	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Programe europene, investiții private, buget local, Alte surse	CN APDM SA Galați, Primăria Municipiului Galați, Primăria Municipiului Brăila, Operatori privați	
4	Înființarea unui Centru de informare culturală și turistică	Idee	2021-2027	99.512,24	487.610,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Centru local de informare turistică în comuna Tulucești și proximități; Dezvoltare și marketing turistic	Idee	2021-2027	300.000,00	1.470.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A 1.3.3. Consolidarea activității de management, informare și promovare a zonei ca destinație turistică de importanță europeană								
1	Înființarea și funcționalizarea Organizației de Management a Destinației (OMD) Galați (se recomandă aria de acoperire județeană sau chiar regională Brăila-Galați-Tulcea)	Idee	2021-2022	50.000,00	250.000,00	Bugetul local, fonduri private	Primăria Municipiului Galați, CJ Galați, companii private din domeniul HORECA și structuri asociative ale acestora, administratori arii protejate, universități, CCIA etc.	
2	Elaborarea și implementarea strategiei de dezvoltare și promovare turistică	Idee	2021-2027	1.000.000,00	5.000.000,00	Taxa de promovare turistică încasată și gestionată de OMD	Organizația de Management a Destinației	

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitație / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DALI)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Dacă sunt corelate cu alte documentații strategice) și alte observații
O2. CETĂȚENI Comunitate activă, susținută de servicii publice performante și infrastructură de utilități modernă, adaptate nevoilor tuturor cetățenilor								
O.S.2.1. Ofertă variată de servicii publice, distribuite echitabil la nivel teritorial pentru a satisface nevoile tuturor cetățenilor								
D.A. 2.1.1. Dezvoltarea unui sistem de educație atractiv și performant, ce dezvoltă competențe pentru viitor								
1	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în unitățile de învățământ din comuna Șendreni, județul Galați	Contractare DALI, auditor energetic și expertizare tehnică	2021-2027	36.734,69	180.000,00	PNDR 2014-2020, sesiunea 5/2020	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Achiziționare de microbuze/autobuze școlare în județul Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	2.040.816,33	10.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii pentru organizarea serviciilor de educație timpurie pentru copiii de la naștere la 6 ani, în vederea creșterii ratei de participare și favorizării revenirii părinților în câmpul muncii (ex. <i>înființare grădiniță în comuna Vânători, satul Costi</i>)	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Investiții în transformarea grădinițelor cu program normal în grădinițe cu program prelungit sau transformarea acestora în servicii educaționale și de îngrijire cu program prelungit pentru copiii de la naștere la 6 ani	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Înființare creșă în municipiul Galați	Idee	2021-2025	4.591.836,73	22.500.000,00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	
6	Înființare creșă în comuna Șendreni	Idee	2021-2025	2.510.204,08	12.300.000,00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Comuna Șendreni	
7	Înființare creșă în comuna Smârdan	Idee	2021-2025	2.510.204,08	12.300.000,00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Comuna Smârdan	
8	Înființare creșă în comuna Tulucești	Idee	2021-2025	2.510.204,08	12.300.000,00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	
9	Înființare creșă în comuna Vânători	Idee	2021-2025	2.510.204,08	12.300.000,00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Comuna Vânători	
D.A. 2.1.2. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate pentru a asigura buna deservire a teritoriului								
1	Spital Regional Galați	Proiect în curs de pregătire	2027-2035	255.102.040,82	1.250.000.000,00	POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Extindere, modernizare și dotare Spital Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	89.795.918,37	440.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

3	Creșterea eficiență energetică Spital Pneumoftiziologie Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	163.265,31	800.000,00	Fonduri europene, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Centrală termică Spital Boli Infecțioase Sf. Cuvioasa Parascheva Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	61.224,49	300.000,00	Fonduri europene, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Redimensionare, modernizare utilități și elemente de infrastructură aferente unităților sanitare din județul Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	9.795.918,37	48.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Modernizare și dotare cabinete medicina școlară (inclusiv asistența stomatologică școlară)	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	13.265.306,12	65.000.000,00	POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
7	Centru de preluare și îngrijire a pacientului critic, inclusiv copii (tratarea accidentelor vasculare cerebrale, pacientului cardiac în stare critică, mari arși, politraumă, neonatologie-prematuri)	Portofoliu de proiecte	2021-2027	8.163.265,31	40.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
8	Creare centru regional de excelență în tratarea cancerului	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	9.183.673,47	45.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
9	Dotarea cu echipamente și tehnologii moderne a ambulatoriilor de specialitate, centrelor preventorii, centrelor de sănătate și a altor tipuri de unități medico-sanitare	Portofoliu de proiecte	2021-2027	8.163.265,31	40.000.000,00	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
10	Dotare Ambulatoriu integrat de specialitate Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	5.102.040,82	25.000.000,00	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
11	Dotare Spital Clinic de Boli Infecțioase Sf. Cuvioasa Parascheva	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	3.061.224,49	15.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
12	Construcție heliport (Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați)	În implementare	2021-2023	4.081.632,65	20.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
13	Construcția și/sau dotarea de centre medicale integrate în zonele rurale și urbane vulnerabile	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
14	Dotarea cabinetelor cu facilități de screening, diagnostic precoce și monitorizare a pacienților cronici, prioritizând centrele din mediul rural și urbanul mic	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
15	Investiții în infrastructura cabinetelor medicilor de familie, infrastructura pentru servicii de asistență medicală școlară și comunitară, inclusiv servicii de asistență stomatologică	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/parteneriate/operatori / furnizori de servicii medicale	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

16	Caravane medicale și de servicii sociale	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.1.3. Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale pentru a răspunde nevoilor tuturor grupurilor de beneficiari și a deservi echilibrat teritoriul								
1	Construirea și înființarea de centre de reabilitare, paliative și îngrijiri pe termen lung	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/ furnizori de servicii medico-sociale acreditați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Sprrijin pentru îmbunătățirea justiției pentru minori (extindere proiect pilot de la Brașov, 2004) – Înființarea unui tribunal pentru minori și familie, pe lângă Curtea de Apel Galați	Idee	2021-2027	29.853,67	146.283,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Creșterea gradului de digitalizare a serviciilor publice de asistență socială la nivel județean	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Centre/Echipe mobile de îngrijire/ reabilitare de zi destinate copilului cu dizabilități	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Program de burse punte pentru liceu - pentru elevi în risc de abandon școlar la trecerea de la gimnaziu la liceu	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Înființare centre de pregătire pentru viața independentă, locuințe protejate pentru persoanele cu dizabilități care părăsesc sistemul de protecție specială ori care doresc să trăiască independent în comunitate	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
7	Centre tip respiro pentru persoanele cu dizabilități	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
8	Centre de reintegrare socială și suport pentru persoanele care se confruntă cu adicția/dependența de droguri sau alcool	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
9	Dezvoltarea infrastructurii de locuințe protejate pentru victimele traficului de persoane	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
10	Servicii terapie ocupațională pentru vârstnici	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
11	Call center de urgenta și dispozitive (brățări etc.) pentru asistarea persoanelor dependente (persoane în vârstă singure, persoane cu dizabilități)	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

12	Înființarea/ dezvoltarea de centre/cluburi de tineret la nivel comunitar	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POEO 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
13	Înființarea/ dezvoltarea de centre de joacă, ludoteci, asigurarea materialelor educaționale	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
14	Dezvoltarea unei rețele de ateliere protejate destinate copiilor cu dizabilități sau CES	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
15	Activități de scouting/ identificare de copii cu abilități înalte, susținerea echipelor/centrelor educaționale de excelență, cercetare și inovare dedicate descoperirii și dezvoltării abilităților copiilor cu potențial înalt	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.1.4. Diversificarea și promovarea unei oferte variate culturale și de petrecere a timpului liber care să susțină o comunitate activă								
1	Construire sediu și dotare Muzeu de Artă Vizuală Galați	În implementare	2021-2023	1.836.734,69	9.000.000,00	Buget local	UAT Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Modernizarea și crearea de muzee adaptate pentru educația interactivă	Portofoliu de proiecte	2021-2027	3.061.224,49	15.000.000,00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	O zi la muzeu pentru copiii din mediul rural din județul Galați	Idee	2021-2027	81.632,65	400.000,00	Buget local	UAT Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Realizarea unui Muzeu al Navigației și Pescuitului la Galați	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Amenajare spațiu muzeal pentru Muzeul de Istorie „Paul Păltănea” Galați (care să cuprindă și spații administrative, eliberându-se astfel spațiul muzeal al Secției Muzeale de Medalistică, Numismatică și Filatelie aflat în imobilul nr. 2 din Str. Cuza Vodă nr. 80)	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galași / instituții publice	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Modernizare și extindere Teatrul Național de Operă și Operetă „Nae Leonard”	Idee	2021-2027	3.234.147,96	15.847.325,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
7	Modernizare și extindere Teatrul Național de Operă și Operetă „Nae Leonard”	DALI	2021-2027	3.134.160,82	15.357.388,00	Buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
8	Modernizare observator astronomic și planetariu	Idee	2021-2027	3.061.224,49	15.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

9	Reabilitare, modernizare și dotare spații de interes cultural din județul Galați	Idee	2021-2027	3.061.224,49	15.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați / instituții publice	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
10	Reabilitare, modernizare și dotare tabere școlare în județul Galați	Idee	2021-2027	6.122.448,98	30.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galați, UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
11	Construire Muzeul satului Tulucești „Valul lui Traian”	Idee	2021-2027	350.000,00	1.715.000,00	Fonduri europene, buget național,	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
12	Infrastructură sport (terenuri de minifotbal, handbal, baschet, volei)	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
13	Construcție Stadion Nou	Idee	2023-2027	50.000.000	245.000.000,00	CNI, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	
O.S.2.2. Sisteme de utilități extinse și modernizate, cu impact redus asupra mediului								
D.A. 2.2.1. Modernizarea sistemului și extinderea rețelei electrice de distribuție în zonele nedeservite								
1	Extindere rețea electrică în sat Șendreni	Documentație în curs de elaborare	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget local	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Extinderea rețea gaze în sat Movileni și sat Șerbeștii Vechi, comuna Șendreni, județul Galați	Documentație în curs de elaborare	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget local	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Înființarea și extinderea rețelei electrice și de iluminat public în cartierele nou înființate în comuna Tulucești	Idee	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	Fonduri europene, buget național	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.2. Modernizarea iluminatului public și organizarea serviciului de iluminat public								
1	Iluminat public inteligent	În cadrul contractului de delegare gestiune a sistemului de iluminat public	2019-2025	4.900.000,00	24.010.000,00	Investiții prin contract concesiune	UAT Municipiul Galați	Strategia Smart City Galați
2	Iluminat public inteligent pe drumurile ce deserveșc transportul rutier de interes județean	Idee	2021-2027	8.163.265,31	40.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Creșterea eficienței serviciului de iluminat public al comunei Șendreni, județul Galați	Semnare contract de finanțare	2021-2027	32.653,06	160.000,00	Fondul pentru Mediu	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Eficiențizarea sistemului de iluminat stradal, ambiental, arhitectural în Comuna Vânători, județul Galați	SF	2021-2027	242.760,39	1.189.525,89	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

5	Extinderea rețelelor de iluminat casnic și public în comuna Vânători, județul Galați	Prospectare de piață în vederea elaborării studiului de fezabilitate	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.3. Modernizarea infrastructurii de telecomunicații și extinderea infrastructurii broadband								
1	Dezvoltarea infrastructurii de bandă largă Broadband în județul Galați	Idee	2021-2027	6.122.448,98	30.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/alți operatori de infrastructura	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.4. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu apă și canalizare apă uzată								
1	Masterplan integrat de management și priorizare a investițiilor în domeniul distribuției apei și canalizării la nivelul municipiului Galați și zonei de influență		2021-2027	300.000,00	1.470.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, CJ Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați, inclusiv lucrări sectorizate în municipiul Galați		2021-2027	2.200.000,00	10.780.000,00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, CJ Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Extindere sistem canalizare la nivelul întregii comune	Idee	2021-2027	4.081.632,65	20.000.000,00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Extindere rețea canalizare menajeră faza 2 în comuna Tulucești, județul Galați	SF	2021-2027	5.878.904,49	28.806.632,00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.5. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu gaze naturale								
1	Lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu gaz metan	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Înființare sistem de distribuție a gazelor naturale în comuna Șendreni pentru satul Șendreni, județul Galați cu conducte și instalații de racordare MP din PE100SDR11	Contract de proiectare și execuție	2021-2027	1.189.470,31	5.828.404,54	Buget local	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Dezvoltare Rețea Gaz	Cerere de finanțare	2021-2027	4.959.183,67	24.300.000,00	POIM 2014-2020	UAT Comuna Smârdan	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Extinderea rețelei de gaze naturale în comuna Vânători, județul Galați	Prospectare de piață în vederea elaborării studiului de fezabilitate	2021-2027	510.204,08	2.500.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitație / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DAII)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice)
O3. MOBILITATE Accesibilitate ridicată, susținută de un sistem de mobilitate eficient și durabil, bazat pe mijloace de transport prietenoase cu mediul								
O.S.3.1. Infrastructură majoră extinsă, performantă și bine gestionată la nivel local								
D.A.3.1.1. Planificarea eficientă a sistemului de mobilitate și transport								
1	Masterplan de reorganizare și resistemizare a traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone	Idee	2021-2027	30.000,00	147.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Plan de reglementare a logisticii de aprovizionare la nivelul municipiului Galați	Idee	2021-2027	30.000,00	147.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Plan de Mobilitate a zonei urbane funcționale aferente municipiului Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Actualizarea Master Planului Național de Transport pentru creșterea conectivității Municipiului Galați	Idee	N/A	199.024,49	975.220,00	POT 2021-2027, Buget național, Buget local	Ministerul Transporturilor	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Centrul operațional integrat al Mobilității Urbane din municipiul Galați și zona funcțională urbană	Idee	2021-2027	3.500.000,00	17.150.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
6	Modul aplicație informatică integrată care să ofere informații în timp real cu privire la incidentele de trafic urban și zona funcțională de influență	Idee	2021-2027	150.000,00	735.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
D.A.3.1.2. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și feroviare								
1	Extindere și modernizare variantă ocolitoare a municipiului Galați	În implementare	2021-2023	27.610.789,82	135.292.870,11	POR 2014-2020	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Realizare Variantă de ocolire Galați	În implementare	2020-2025	143.935.231,98	705.282.636,69	Fonduri europene nerambursabile	CNAIR, Primăria Municipiului Galați	
3	Obiectiv Modernizare DJ255C	N/A	2021-2027	2.500.000,00	12.250.000,00	Buget local	UAT Smârdan	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Modernizare drumuri de interes județean	Portofoliu de proiecte în curs de pregătire	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete locale	UAT-uri din județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

5	Modernizare drum județean DJ251E	Idee	2021-2027	2.040.816,33	10.000.000,00	Buget CJ Galați, Alte surse	CJ Galați, Primăria Municipiului Galați	
6	Creare conexiune rutieră transfrontalieră între Copceac-Moldova și Vânători	SF	N/A	1.543.700,60	7.564.132,95	În curs de identificare	Primăria Comunei Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
7	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare	Idee	N/A	102.040.816,33	500.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Alte surse	Operatori economici / parteneriate	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A.3.1.3. Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport naval și maritim								
1	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii portuare	Idee	N/A	204.081.632,65	1.000.000.000,00	POT 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Operatori economici / parteneriate	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	PMG - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare	În implementare	2016-2021	25.619.781,00	125.536.926,90	CEF, Buget național, Alte surse	CN APDM SA Galați, Metaltrade International SRL, Port Bazinul Nou SA	
3	PMG - Etapa II - Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară	În implementare	2017-2022	11.640.910,31	57.040.460,54	POIM 2014-2020, Bugetul național	CN APDM SA Galați	
D.A.3.1.4. Dezvoltarea infrastructurii intermodale								
1	Amenajare terminal de călători zona stație CF Galați	Idee	2021-2027	2.000.000,00	9.800.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, CFR Călători	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Amenajare terminale intermodale de călători (<i>Se va avea în vedere amenajarea acestora în zonele gărilor din municipiu (Barboși, Filiești).)</i>	Idee	2021-2027	10.000.000,00	49.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Amenajare terminal de călători zona Sud (intrare de pe E87)	Idee	2021-2027	2.000.000,00	9.800.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
4	Amenajare terminal de călători zona Nord (intrare de pe DN26)	Idee	2021-2027	2.000.000,00	9.800.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
5	Hub-uri intermodale de transport la nivelul municipiului și zonei funcționale urbane (<i>Se va avea în vedere amenajarea stațiilor importante din rețeaua de transport public local, inclusiv prin corelarea cu facilități pentru deplasările cu bicicleta (ex. parcări de biciclete).)</i>	Idee	2021-2027	1.200.000,00	5.880.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
6	Baze de tip Park&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate	Idee	2021-2027	10.000.000,00	49.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027

D.A.3.1.5. Dezvoltarea infrastructurii destinate autovehiculelor electrice								
1	Extinderea rețelei de stații de încărcare autovehicule în UAT-urile din zona periurbană a municipiului Galați (Șendreni, Smârdan, Vânători, Tulucești)	Idee	2021-2027	102.041	500.000	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
O.S.3.2. Transport public periurban/metropolitan bine dezvoltat și performant								
D.A.3.2.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public periurban/metropolitan								
1	Reorganizarea rețelei existente de transport public urban și zona funcțională	Idee	2021-2027	300.000,00	1.470.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Realizare linie tramvai Galați - Brăila (parteneriat)	Idee	2021-2027	30.000.000,00	147.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Municipiului Brăila	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Dezvoltarea serviciilor de transport public la nivel periurban/metropolitan - se va avea în vedere extinderea liniilor de transport public local existente, pentru a asigura conexiunile și cu comunele din zona periurbană. Se pot avea în vedere extinderea liniilor pe traseul Galați - Vânători și pe traseul Galați - Șendreni - Braniștea. Pentru dezvoltarea acestui serviciu se va avea în vedere și realizarea unei ADI între localitățile din zona periurbană.	Idee	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători, Primăria Comunei Braniștea, Transurb Galați SA	
4	Achiziție autobuze electrice pentru serviciul de transport public local și periurban/metropolitan - proiectul se poate realiza etapizat	Idee	2021-2027	30.000.000,00	147.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	
5	Dezvoltare linie de transport public către zona de agrement Pădurea Gârboavele - se va avea în vedere asigurarea unor curse dedicate către Pădurea Gârboavelor, cu o frecvență mai ridicată pe perioada weekendului (30 de min.)	Idee	2021-2023	734.693,88	3.600.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Municipiului Tulucești, Transurb Galați SA	
6	Parteneriat cu marii angajatori din municipiul Galați și zona periurbană, în vederea asigurării transportului public pentru angajați	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Mari angajatori din municipiu	
D.A.3.2.2. Creșterea calității serviciilor de transport public								
1	Campanie de promovare a beneficiilor utilizării transportului public pentru populația municipiului Galați și a zonei periurbane	Idee	2021-2023	40.816,33	200.000,00	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	

2	Sistem inteligent integrat de management al transportului public	Idee	2021-2027	15.000.000,00	73.500.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente	Idee	2019-2030	30.000.000,00	147.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	PMUD Galați
4	Benzi dedicate pentru transportul public corelate cu fluxul de mijloace de transport sau cu orele de blocaj în trafic	Idee	2024-2028	3.600.000,00	17.640.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget local	Primăria Municipiului Galați	Strategia Smart City Galați
5	Amenajare stații de transport public județean și periurban/metropolitan	Idee	2021-2027	408.163,27	2.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	CJ Galați, Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
D.A.3.2.3. Digitalizarea serviciilor de transport public								
1	Dezvoltare aplicație mobilă pentru transportul public periurban/metropolitan - aplicația va include planificator de rute actualizat în timp real, acces la informații relevante, plată prin SMS, corelare cu transportul public local și județean etc.	Idee	2021-2027	20.408,16	100.000,00	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
O.S.3.3. Infrastructură destinată deplasărilor nemotorizate bine conturată, sigură și orientată către toate categoriile de utilizatori								
D.A.3.3.1. Amenajarea coridoarelor de mobilitate și a traseelor de cicloturism								
1	Realizarea primului coridor pentru biciclete între Galați - Brăila (parteneriat)	Idee	2021-2027	5.000.000,00	24.500.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Municipiului Brăila	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Construirea de piste de ciclo-turism în județul Galați, inclusiv pe traseul Eurovelo 6 și a altor trasee velo europene	Portofoliu de proiecte	N/A	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	UAT-uri din județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Amenajare coridoare de mobilitate urbană durabilă în municipiul Galați și zona periurbană: • Galați - Lacul Brateș - Pădurea Gârboavele • Costi - Lacul Cătușa - Castrul Roman Tirighina-Barboși - Siret • Dunăre - Zona Centrală • Smârdan - Lacul Vânători - Cartier Vânători	Idee	2021-2027	10.000.000,00	49.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
D.A.3.3.2. Dezvoltarea infrastructurii destinate deplasărilor cu bicicleta								

1	Campanie de promovare a beneficiilor utilizării bicicletei pentru populația municipiului Galați și a zonei periurbane	Idee	2021-2023	40.816,33	200.000,00	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
2	Implementarea unui sistem bike-sharing în zona urbană funcțională Galați (<i>Se va avea în vedere realizarea acestuia după amenajarea pistelor de biciclete. Proiectul se poate realiza astfel etapizat, în funcție de zonele de dezvoltare a rețelei de piste de biciclete de la nivelul municipiului Galați și zonei periurbane.</i>)	Idee	N/A	2.040.816,33	10.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, Buget CJ, Bugete locale, Alte surse	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Implementarea unui sistem bike-sharing în Pădurea Gârboavele	Idee	N/A	2.040.816,33	10.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, Buget CJ, Bugete locale, Alte surse	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Amenajare piste de biciclete în municipiul Galați și zona periurbană	Idee	2021-2027	2.040.816,33	10.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
D.A.3.3.3. Dezvoltarea infrastructurii destinate deplasărilor pietonale								
1	Campanie de promovare a beneficiilor mersului pe jos pentru populația municipiului Galați și a zonei periurbane	Idee	2021-2023	40.816,33	200.000,00	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
2	Program multianual de amenajare a infrastructurii pietonale în municipiul Galați și zona perirurbană, inclusiv accesibilizare pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idee	2021-2027	7.350.000,00	1.500.000 / an	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitatie / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DAU)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Possible surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice) și alte observații
O4. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE Dezvoltare sustenabilă și rezilientă, bazată pe o valorificare durabilă a resurselor naturale și protecția factorilor de mediu								
O.S.4.1. Rețea verde-albastră extinsă și valorificată sustenabil								
D.A. 4.1.1. Conservarea biodiversității și valorificarea ariilor naturale protejate								
1	Investiții în lucrări de reconstrucție ecologică în ariile naturale protejate	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	Administratori / UAT-uri din județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.1.2. Extinderea și gestionarea eficientă a suprafețelor de spații verzi								
1	Realizarea de perdele forestiere - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2, în zona de trafic greu a Municipiului Galați		2021-2027	1.500.000,00	7.350.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Împădurire terenuri degradate din municipiul Galați și reconstrucția lor ecologică		2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Sistem irigații modern pentru Faleza Dunării	Idee	2021-2027	398.048,98	1.950.440,00	POR Sud-Est 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Sprjin pentru prima împădurire și crearea de suprafețe împădurite – beneficiar UAT Comuna Șendreni, județul Galați	PT	2021-2027	3.469,39	17.000,00	Fondul pentru Mediu, PNRR, buget local, alte surse	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Împădurire terenuri	Idee	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	Fondul pentru Mediu, PNRR, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Realizare centură verde care să însoțească viitoarea variantă de ocolire a municipiului Galați	Idee	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	CJ Galați, UAT Municipiul Galați	
7	Împădurire terenuri în cadrul zonei de legătură între municipiul Galați și comuna Smârdan	Idee	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	CJ Galați, UAT Municipiul Galați, Comuna Smârdan	
O.S.4.2. Calitate crescută a factorilor de mediu								
D.A. 4.2.1. Eficientizarea energetică a fondului construit și încurajarea utilizării energiei din surse regenerabile								
1	Creșterea eficienței energetice a clădirilor istorice	Idee	2021-2022	4.081.632,65	20.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați și UAT-uri din zona periurbană	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	„Eco-student” - Promovarea în instituțiile de învățământ a unor programe de educație ecologică prin organizarea de concursuri/competiții focusate pe reducerea consumului energetic	Idee	2021-2027	49.756,12	243.805,00	Fonduri europene, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

3	Parc fotovoltaic pentru producția de energie regenerabilă – Galați Solar City	Idee	2021-2027	4.975.612,24	24.380.500,00	Fonduri europene, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.2.2. Reducerea vulnerabilității la riscurile naturale și la sursele de poluare								
1	Parteneriate pentru decontaminarea/refuncționalizarea siturilor contaminate de pe teritoriul municipiului Galați		2021-2027	500.000,00	2.450.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, operatori privați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Amenajarea ecologică a gropii de deșeuri de la Lacul Vânători		2021-2027	5.000.000,00	24.500.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Refacere terenuri degradate aferente Lacului de agrement Vânători		2021-2027	3.000.000,00	14.700.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
4	Proiect de monitorizare a factorilor de mediu apă-aer-sol în Municipiul Galați		2021-2027	1.500.000,00	7.350.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
5	Harta de risc la inundații și fenomene meteo extreme a municipiului Galați și zonei urbane funcționale	Idee	2021-2027	99.512,24	487.610,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați/ UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Investiții în infrastructura de apărare împotriva inundațiilor, alunecărilor de teren sau altor fenomene extreme	Idee	2021-2027	N/A	N/A	PODD 2021-2027, buget local, alte surse	Institutiile publice ce administrează aceste elemente de infrastructură/UAT Județul Galați/ UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
7	Hartă de zgomot actualizată periodic și planuri de intervenție pentru reducerea zgomotului la nivel municipal și zonă funcțională	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.2.3. Modernizarea și extinderea infrastructurii de gestiune a deșeurilor, inclusiv pentru a sprijini dezvoltarea economiei circulare								
1	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați	În implementare	2021-2023	106.122.448,98	520.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea și eliminarea deșeurilor (inclusiv unități de compostare pentru gospodării)	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	20.408.163,27	100.000.000,00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea și eliminarea deșeurilor rezultate în urma activităților agricole, precum și sisteme de stocare, gestionare și compostare aerobă pentru deșeurile din sursa agricolă	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	40.816.326,53	200.000.000,00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

4	Stații de compostare și biogaz, ambalare și peletizare pentru deșeurile din sursa agricolă	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	6.122.448,98	30.000.000,00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea, reciclarea și /sau eliminarea deșeurii reciclabile	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	61.224.489,80	300.000.000,00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Construire de platforme la nivel de ferme mici și medii, pentru colectarea, managementul și valorificarea gunoiului de grajd	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	6.122.448,98	30.000.000,00	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitatie / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DAU)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice) și alte observații
O5. CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ Guvernanță locală performantă, bazată pe un cadru partenerial solid și pe valorificarea avantajelor noilor tehnologii								
O.S.5.1. Cadru partenerial solid la nivel local, regional și internațional, ce contribuie la o guvernanță multinivel eficientă								
D.A. 5.1.1. Constituirea și consolidarea rolului zonei metropolitane								
1	Constituirea zonei metropolitane a municipiului Galați prin asocierea UAT-urilor Galați, Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători și Județul Galați	Idee	2021-2023	Nu necesită costuri suplimentare	Nu necesită costuri suplimentare	Nu necesită costuri suplimentare	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
2	Promovarea activă a proiectelor realizate în parteneriat în cadrul zonei metropolitane	Idee	2021-2027	30.000,00	147.000,00	Buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
3	Constituirea unui fond de dezvoltare la nivel metropolitan	Idee	2021-2027	Contribuția trebuie stabilită prin acordul partenerilor	Contribuția trebuie stabilită prin acordul partenerilor	Buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
D.A. 5.1.2. Sporirea transferul de cunoștințe și bune practici în cadrul unor parteneriate / rețele zonale / regionale / transfrontaliere / transnaționale								
1	Facilitarea și implicarea în dezvoltarea de parteneriate între zona metropolitană Galați și județele din estul țării (Brăila, Buzău, Tulcea etc.) în domenii de interes precum mobilitatea, dezvoltarea economică, cultură și turism etc.	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați, parteneri la nivel național	
2	Organizarea de schimburi de experiență și implicarea în rețele transfrontaliere / transnaționale între zona metropolitană Galați și alte zone din România sau din Uniunea Europeană în domenii de interes precum mobilitatea, dezvoltarea economică, cultură și turism etc.	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați, parteneri la nivel internațional	
D.A. 5.1.3. Diversificarea mijloacelor de interacțiune cu cetățenii								
1	Dezvoltarea unei platforme integrate de democrație participativă la nivelul zonei metropolitane	Idee	2021-2027	50.000,00	245.000,00	Buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
2	Program de formare pentru lideri civici la nivelul zonei metropolitane	Idee	2021-2027	204.081,63	1.000.000,00	Buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	

O.S.5.2. Capacitate administrativă crescută, bazată pe resurse umane și materiale performante								
D.A. 5.2.1. Creșterea gradului de adoptare a noilor tehnologii în activitatea autorităților publice								
1	Extinderea sistemului de supraveghere video (CCTV), inclusiv a camerelor pentru spații publice ample (crowdcameras)	Idee	2022-2025	22.500.000,00	110.250.000,00	POR 2021-2027. PODD 2021-2027, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia Smart City Galați
2	Implementarea unui sistem de monitorizare video la nivelul comunei Tulucești	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Sistem de interoperabilitate a bazelor de date la nivelul unităților administrativ-teritoriale din zona metropolitană Galați	Idee	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
4	Crearea unei platforme de date deschise pentru zona metropolitană Galați	Idee	2021-2027	50.000,00	245.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
D.A. 5.2.2. Dezvoltarea competențelor personalului								
1	Sesiuni de formare continuă pentru resursele umane din cadrul UAT-urilor membre ale zonei metropolitane, inclusiv în domeniul dezvoltării de proiecte în parteneriat	Idee	2021-2027	200.000,00	980.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
D.A. 5.2.3. Întărirea capacității de planificare a dezvoltării								
1	Elaborarea PATZ Zona Metropolitană Galați	Idee	2021-2023	204.081,63	1.000.000,00	PNRR, Buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
2	Digitalizarea și actualizarea documentațiilor de urbanism de tip Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal în format digital	Idee	2021-2023	3.367.346,94	16.500.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Masterplan de amenajare și dezvoltare a zonei de legătura cu Podul peste Dunăre pentru dezvoltarea infrastructurii conexe și a unei economii complementare tranzitului	Idee	2021-2023	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Județul Galați, UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitatie / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DALI)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice) și alte observații
O1. DEZVOLTARE ECONOMICĂ Pol economic caracterizat de un nivel de trai ridicat al populației, cu locuri de muncă bine plătite în sectoarele de specializare inteligentă cu emisii reduse de carbon								
O.S.1.1. Resurse umane corespunzător calificate și pregătite pentru a face față noilor tendințe și provocări de pe piața muncii								
D.A. 1.1.1. Creșterea atractivității și a calității învățământului tehnic și profesional, cu precădere în domeniile de specializare inteligentă								
1	Înființarea Campus pentru Învățământ Tehnologic Galați	Idee	2022-2025	10.000.000,00	49.000.000,00	POR 2021-2027	UAT Municipiul Galați, ISJ Galați, parteneri privați	
D.A. 1.1.3. Promovarea învățării pe tot parcursul vieții, a flexibilității și adaptabilității angajaților (cu precădere a celor vulnerabili) la noile tendințe și provocări de pe piața muncii								
2	Programe de reconversie și recalificare profesională a persoanelor ce sunt afectate de procesul de tranziție justă	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/ parteneriate/operat ori economici/ instituții publice	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
O.S.1.2. Atractivitate crescută a arealului urban și periurban pentru investiții cu valoare adăugată mare, care se reflectă în bunăstarea cetățenilor și în resursele pentru investiții publice ale autorităților locale								
D.A. 1.2.1. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor suport pentru afaceri, în vederea atragerii de noi investitori și menținerii celor existenți								
11	Dezvoltarea unui parc industrial în zona periurbană a municipiului Galați (<i>spre exemplu prin colaborarea comunelor Smârdan și Șendrei</i>)	Idee	2021-2027	7.346.938,78	36.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din zona periurbană a municipiului Galați	
D.A. 1.2.4. Sprijinirea tranziției la un sector agro-piscicol inovativ, competitiv, bazat pe spiritul asociativ și capabil să facă față provocărilor legate de schimbările climatice								
5	Reabilitarea amenajării de irigații Câmpia Covurlui - Stațiile de pompare de bază SPA Prut, SPA Barboși și canalul de aducțiune CA Barboși, județul Galați	DALI	2022-2025	2.000.000,00	10.000.000,00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
6	Reabilitarea stațiilor SPA STOICANI, SPR ȘIVIȚA și a canalelor de aducțiune CPA STOICANI, CD1 STOICANI, CPA3 din amenajarea BRATEȘUL DE SUS	DALI	2022-2026	2.000.000,00	10.000.000,00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
7	Reabilitarea infrastructurii principale de aducțiune a apei pentru irigații Sifon Mălina din Amenajarea Câmpia Covurlui	DALI	2022-2027	1.000.000,00	5.000.000,00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
O.S.1.3. Atractivitate crescută pentru vizitatori și turiști și revigorarea post-pandemie a sectorului HORECA, într-o abordare sustenabilă cu valorile de patrimoniu și integrată teritorial								
D.A. 1.3.1. Valorificarea durabilă a resurselor și peisajelor naturale, precum și a patrimoniului cultural, în scop turistic și de agrement								
7	Dezvoltarea infrastructurii de agrement de pe malul Lacului Brateș, dar și prin construcția unui Aqua Park	Idee	2021-2027	9.951.224,49	48.761.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

D.A 1.3.3. Consolidarea activității de management, informare și promovare a zonei ca destinație turistică de importanță europeană								
1	Înființarea și funcționalizarea Organizației de Management a Destinației (OMD) Galați (se recomandă aria de acoperire județeană sau chiar regională Brăila-Galați-Tulcea)	Idee	2021-2022	50.000,00	250.000,00	Bugetul local, fonduri private	Primăria Municipiului Galați, CJ Galați, companii private din domeniul HORECA și structuri asociative ale acestora, administratorii protejate, universități, CCIA etc.	
2	Elaborarea și implementarea strategiei de dezvoltare și promovare turistică	Idee	2021-2027	1.000.000,00	5.000.000,00	Taxa de promovare turistică încasată și gestionată de OMD	Organizația de Management a Destinației	
O2. CETĂTENI Comunitate activă, susținută de servicii publice performante și infrastructură de utilități modernă, adaptate nevoilor tuturor cetățenilor								
O.S.2.1. Ofertă variată de servicii publice, distribuite echitabil la nivel teritorial pentru a satisface nevoile tuturor cetățenilor								
D.A. 2.1.1. Dezvoltarea unui sistem de educație atractiv și performant, ce dezvoltă competențe pentru viitor								
2	Achiziționare de microbuze/autobuze școlare în județul Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	2.040.816,33	10.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii pentru organizarea serviciilor de educație timpurie pentru copiii de la naștere la 6 ani, în vederea creșterii ratei de participare și favorizării revenirii părinților în câmpul muncii	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Investiții în transformarea grădinițelor cu program normal în grădinițe cu program prelungit sau transformarea acestora în servicii educaționale și de îngrijire cu program prelungit pentru copiii de la naștere la 6 ani	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.1.2. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate pentru a asigura buna deservire a teritoriului								
1	Spital Regional Galați	Proiect în curs de pregătire	2027-2035	255.102.040,82	1.250.000.000,00	POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Extindere, modernizare și dotare Spital Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	89.795.918,37	440.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

13	Construcția și/sau dotarea de centre medicale integrate în zonele rurale și urbane vulnerabile	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
14	Dotarea cabinetelor cu facilități de screening, diagnostic precoce și monitorizare a pacienților cronici, prioritizând centrele din mediul rural și urbanul mic	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
15	Investiții în infrastructura cabinetelor medicilor de familie, infrastructura pentru servicii de asistență medicală școlară și comunitară, inclusiv servicii de asistență stomatologică	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/parteneriate/ operatori / furnizori de servicii medicale	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
16	Caravane medicale și de servicii sociale	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.1.3. Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale pentru a răspunde nevoilor tuturor grupurilor de beneficiari și a deservi echilibrat teritoriul								
3	Creșterea gradului de digitalizare a serviciilor publice de asistență socială la nivel județean	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
11	Call center de urgență și dispozitive (brățări etc.) pentru asistarea persoanelor dependente (persoane în vârstă singure, persoane cu dizabilități)	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.1.4. Diversificarea și promovarea unei oferte variate culturale și de petrecere a timpului liber care să susțină o comunitate activă								
3	O zi la muzeu pentru copiii din mediul rural din județul Galați	Idee	2021-2027	81.632,65	400.000,00	Buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
O.S.2.2. Sisteme de utilități extinse și modernizate, cu impact redus asupra mediului								
D.A. 2.2.3. Modernizarea infrastructurii de telecomunicații și extinderea infrastructurii broadband								
1	Dezvoltarea infrastructurii de bandă largă Broadband în județul Galați	Idee	2021-2027	6.122.448,98	30.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/alți operatori de infrastructura	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.4. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu apă și canalizare apă uzată								
1	Masterplan integrat de management și prioritizare a investițiilor în domeniul distribuției apei și canalizării la nivelul municipiului Galați și zonei de influență		2021-2027	300.000,00	1.470.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, CJ Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027

2	Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați, inclusiv lucrări sectorizate în municipiul Galați		2021-2027	2.200.000,00	10.780.000,00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, CJ Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
D.A. 2.2.5. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu gaze naturale								
1	Lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu gaz metan	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Înființare sistem de distribuție a gazelor naturale în comuna Șendreni pentru satul Șendreni, județul Galați cu conducte și instalații de racordare MP din PE100SDR11	Contract de proiectare și execuție	2021-2027	1.189.470,31	5.828.404,54	Buget local	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Dezvoltare Rețea Gaz	Cerere de finanțare	2021-2027	4.959.183,67	24.300.000,00	POIM 2014-2020	UAT Comuna Smârdan	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Extinderea rețelei de gaze naturale în comuna Vânători, județul Galați	Prospectare de piață în vederea elaborării studiului de fezabilitate	2021-2027	510.204,08	2.500.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
O3. MOBILITATE Accesibilitate ridicată, susținută de un sistem de mobilitate eficient și durabil, bazat pe mijloace de transport prietenoase cu mediul								
O.S.3.1. Infrastructură majoră extinsă, performantă și bine gestionată la nivel local								
D.A.3.1.1. Planificarea eficientă a sistemului de mobilitate și transport								
3	Plan de Mobilitate a zonei urbane funcționale aferente municipiului Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete locale	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Actualizarea Master Planului Național de Transport pentru creșterea conectivității Municipiului Galați	Idee	N/A	199.024,49	975.220,00	POT 2021-2027, Buget național, Buget local	Ministerul Transporturilor	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Centrul operațional integrat al Mobilității Urbane din municipiul Galați și zona funcțională urbană	Idee	2021-2027	3.500.000,00	17.150.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete locale	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
6	Modul aplicație informatică integrată care să ofere informații în timp real cu privire la incidentele de trafic urban și zona funcțională de influență	Idee	2021-2027	150.000,00	735.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete locale	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
D.A.3.1.2. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și feroviare								

1	Extindere și modernizare variantă ocolitoare a municipiului Galați	În implementare	2021-2023	27.610.789,82	135.292.870,11	POR 2014-2020	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Realizare Variantă de ocolire Galați	În implementare	2020-2025	143.935.231,98	705.282.636,69	Fonduri europene nerambursabile	CNAIR, Primăria Municipiului Galați	

D.A.3.1.4. Dezvoltarea infrastructurii intermodale

1	Amenajare terminal de călători zona stație CF Galați	Idee	2021-2027	2.000.000,00	9.800.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, CFR Călători	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Amenajare terminale intermodale de călători (<i>Se va avea în vedere amenajarea acestora în zonele gărilor din municipiu (Barboși, Filiești).</i>)	Idee	2021-2027	10.000.000,00	49.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Amenajare terminal de călători zona Sud (intrare de pe E87)	Idee	2021-2027	2.000.000,00	9.800.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
4	Amenajare terminal de călători zona Nord (intrare de pe DN26)	Idee	2021-2027	2.000.000,00	9.800.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
5	Hub-uri intermodale de transport la nivelul municipiului și zonei funcționale urbane (<i>Se va avea în vedere amenajarea stațiilor importante din rețeaua de transport public local, inclusiv prin corelarea cu facilități pentru deplasările cu bicicleta (ex. parcări de biciclete).</i>)	Idee	2021-2027	1.200.000,00	5.880.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
6	Baze de tip Park&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate	Idee	2021-2027	10.000.000,00	49.000.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027

D.A.3.1.5. Dezvoltarea infrastructurii destinate autovehiculelor electrice

1	Extinderea rețelei de stații de încărcare autovehicule în UAT-urile din zona periurbană a municipiului Galați (Șendreni, Smârdan, Vânători, Tulucești)	Idee	2021-2027	102.041	500.000	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
O4. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE Dezvoltare sustenabilă și rezilientă, bazată pe o valorificare durabilă a resurselor naturale și protecția factorilor de mediu								
O.S.4.1. Rețea verde-albastră extinsă și valorificată sustenabil								
D.A. 4.1.1. Conservarea biodiversității și valorificarea ariilor naturale protejate								
1	Investiții în lucrări de reconstrucție ecologică în ariile naturale protejate	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	Administratori / UAT-uri din județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.1.2. Extinderea și gestionarea eficientă a suprafețelor de spații verzi								
1	Realizarea de perdele forestiere - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2, în zona de trafic greu a Municipiului Galați		2021-2027	1.500.000,00	7.350.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
6	Realizare centură verde care să însoțească viitoarea variantă de ocolire a municipiului Galați	Idee	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	CJ Galați, UAT Municipiul Galați	
7	Împădurire terenuri în cadrul zonei de legătură între municipiul Galați și comuna Smârdan	Idee	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	CJ Galați, UAT Municipiul Galați, Comuna Smârdan	
O.S.4.2. Calitate crescută a factorilor de mediu								
D.A. 4.2.2. Reducerea vulnerabilității la riscurile naturale și la sursele de poluare								
5	Harta de risc la inundații și fenomene meteo extreme a municipiului Galați și zonei urbane funcționale	Idee	2021-2027	99.512,24	487.610,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați/ UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Investiții în infrastructura de apărare împotriva inundațiilor, alunecărilor de teren sau altor fenomene extreme	Idee	2021-2027	N/A	N/A	PODD 2021-2027, buget local, alte surse	Institutiile publice ce administrează aceste elemente de infrastructură/UAT Județul Galați/ UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

7	Hartă de zgomot actualizată periodic și planuri de intervenție pentru reducerea zgomotului la nivel municipal și zonă funcțională	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.2.3. Modernizarea și extinderea infrastructurii de gestiune a deșeurilor, inclusiv pentru a sprijini dezvoltarea economiei circulare								
1	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați	În implementare	2021-2023	106.122.448,98	520.000.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea și eliminarea biodeșeurilor (inclusiv unități de compostare pentru gospodării)	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	20.408.163,27	100.000.000,00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea și eliminarea deșeurilor rezultate în urma activităților agricole, precum și sisteme de stocare, gestionare și compostare aerobă pentru deșeurile din sursa agricolă	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	40.816.326,53	200.000.000,00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Stații de compostare și biogaz, ambalare și peletizare pentru deșeurile din sursa agricolă	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	6.122.448,98	30.000.000,00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea, reciclarea și /sau eliminarea deșeurilor reciclabile	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	61.224.489,80	300.000.000,00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Construire de platforme la nivel de ferme mici și medii, pentru colectarea, managementul și valorificarea gunoierului de grajd	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	6.122.448,98	30.000.000,00	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
O5. CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ Guvernanță locală performantă, bazată pe un cadru partenerial solid și pe valorificarea avantajelor noilor tehnologii								
O.S.5.1. Cadru partenerial solid la nivel local, regional și internațional, ce contribuie la o guvernanță multinivel eficientă								
D.A. 5.1.1. Constituirea și consolidarea rolului zonei metropolitane								
1	Constituirea zonei metropolitane a municipiului Galați prin asocierea UAT-urilor Galați, Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători și Județul Galați	Idee	2021-2023	Nu necesită costuri suplimentare	Nu necesită costuri suplimentare	Nu necesită costuri suplimentare	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	

2	Promovarea activă a proiectelor realizate în parteneriat în cadrul zonei metropolitane	Idee	2021-2027	30.000,00	147.000,00	Buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați
3	Constituirea unui fond de dezvoltare la nivel metropolitan	Idee	2021-2027	Contribuția trebuie stabilită prin acordul partenerilor	Contribuția trebuie stabilită prin acordul partenerilor	Buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați

O.S.5.2. Capacitate administrativă crescută, bazată pe resurse umane și materiale performante

D.A. 5.2.1. Creșterea gradului de adoptare a noilor tehnologii în activitatea autorităților publice

3	Sistem de interoperabilitate a bazelor de date la nivelul unităților administrativ-teritoriale din zona metropolitană Galați	Idee	2021-2027	1.000.000,00	4.900.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați
4	Crearea unei platforme de date deschise pentru zona metropolitană Galați	Idee	2021-2027	50.000,00	245.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați

D.A. 5.2.2. Dezvoltarea competențelor personalului

1	Sesiuni de formare continuă pentru resursele umane din cadrul UAT-urilor membre ale zonei metropolitane, inclusiv în domeniul dezvoltării de proiecte în parteneriat	Idee	2021-2027	200.000,00	980.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați
---	--	------	-----------	------------	------------	---	--

D.A. 5.2.3. Întărirea capacității de planificare a dezvoltării

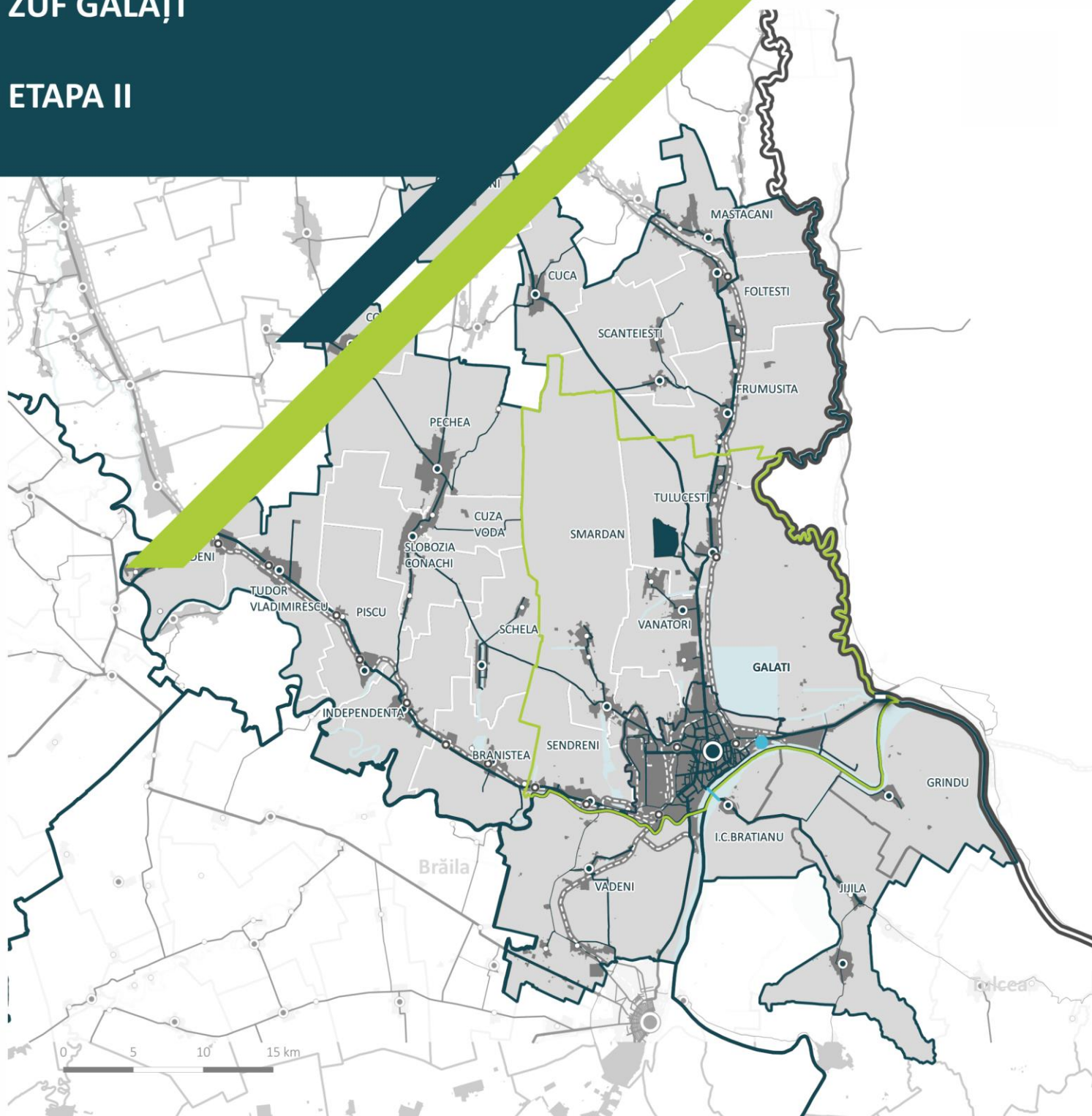
1	Elaborarea PATZ Zona Metropolitană Galați	Idee	2021-2023	204.081,63	1.000.000,00	PNRR, Buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
2	Digitalizarea și actualizarea documentațiilor de urbanism de tip Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal în format digital	Idee	2021-2023	3.367.346,94	16.500.000,00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Masterplan de amenajare și dezvoltare a zonei de legătura cu Podul peste Dunăre pentru dezvoltarea infrastructurii conexe și a unei economii complementare tranzitului	Idee	2021-2023	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Județul Galați, UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
GALAȚI

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ ZONALĂ PERIURBANĂ / METROPOLITANĂ ZUF GALAȚI

ETAPA II



NOIEMBRIE 2021

CUPRINS

1. INTRODUCERE	9
2. METODOLOGIA DE ELABORARE A STRATEGIEI	10
3. DELIMITAREA ZONEI PERIURBANE / METROPOLITANE A MUNICIPIULUI GALAȚI	14
3.1. Introducere și metodologie	14
3.2. Delimitarea Zonei periurbane / metropolitane a Municipiului Galați	15
3.3. Concluzii	37
4. ANALIZA ȘI DIAGNOSTICUL SITUAȚIEI EXISTENTE	42
4.1. Context.....	42
4.2. Profil socio-economic.....	44
4.2.1. Profil demografic	44
4.2.2. Dezvoltare economică.....	63
4.2.3. Turism.....	92
4.3. Mobilitate urbană și conectivitate.....	103
4.3.1. Context European, național, regional și județean.....	103
4.3.2. Transport rutier.....	108
4.3.3. Transport feroviar	116
4.3.4. Transport public	118
4.3.5. Mobilitate activă	121
4.4. Cetățenii și calitatea locuirii.....	124
4.4.1. Servicii publice.....	124
4.4.2. Utilități publice.....	143
4.4.3. Locuire și dezvoltare teritorială.....	150
4.5. Mediu și schimbările climatice.....	157
4.5.1. Cadrul natural.....	157
4.5.2. Biodiversitatea și arii naturale protejate.....	159
4.5.3. Calitatea factorilor de mediu	162
4.5.4. Riscuri și schimbările climatice.....	165
4.6. Guvernanță și capacitate administrativă	171
4.6.1. Resurse umane	172
4.6.2. Resurse financiare	178
4.6.3. Relații de cooperare internă / externă.....	181
5. CONCLUZIILE ANALIZEI	182
5.1. Analiza SWOT	182

5.2. Diagnostic.....	190
6. CONCEPTUL STRATEGIC	196
6.1. Viziunea de dezvoltare integrată	196
6.2. Obiective strategice și direcții de acțiune	198
7. IMPLEMENTAREA STRATEGIEI.....	204
7.1. Politici publice locale	204
7.2. Elemente strategice și operaționale ce trebuie preluate în cadrul Planurilor de Urbanism General 208	
7.3. Planul de acțiune.....	209
7.4. Programe și proiecte teritoriale.....	211
8. SISTEMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI	225
8.1. Structura instituțională pentru implementare	225
8.2. Mecanismul procesului de monitorizare	230
8.3. Indicatori de monitorizare	232
8.4. Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea strategiei	235
9. ANEXE	236
9.1. Lista lungă de proiecte	236
01. Dezvoltare economică	236
02. Cetățeni.....	246
03. Mobilitate	257
04. Mediu și schimbări climatice	266
05. Capacitate administrativă.....	270

LISTA DE FIGURI

Figura 1 - Procesul de realizare a unei strategii de dezvoltare teritorială	10
Figura 2 - Domenii-cheie analizate în cadrul strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați	13
Figura 3 - Izocrone de accesibilitate pe cale rutieră față de municipiul Galați.....	16
Figura 4 - Navetism potențial către municipiul Galați	17
Figura 5 - Volumul de trafic înregistrat pe drumurile județene și naționale în ZUF Galați, 2015.....	18
Figura 6 - Intensitatea utilizării terenului la nivel de UAT, 2014.....	20
Figura 7 - Expansiunea zonelor construite în perioada 1990-2020	21
Figura 8 - Evoluția nr. de locuințe la nivel de UAT, 2014-2019.....	22
Figura 9 - Evoluția nr. total de autorizații de construire / 1.000 de locuitori la nivel de UAT, 2015-2020..	23
Figura 10 - Evoluția populației la nivel de UAT în perioada 2007-2020.....	25
Figura 11 - Bilanțul migratoriu al populației la nivel de UAT în perioada 2007-2020.....	26
Figura 12 - Gradul de cuprindere în învățământ, 2018.....	28
Figura 13 - Evoluția nr. mediu de salariați la nivel de UAT, 2014-2019.....	30
Figura 14 - Evoluția cifrei de afaceri / 1,000 de locuitori la nivel de UAT, 2014-2019	31
Figura 15 - Sporul natural al întreprinderilor la nivel de UAT, 2014-2018.....	32
Figura 16 - Distribuția teritorială a obiectivelor socio-economice majore de interes suprateritorial.....	34
Figura 17 - Distribuția obiectivelor turistice de interes local, județean și național la nivel de UAT-uri	36
Figura 18 - Zona de studiu la care se va raporta Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană a municipiului Galați	41
Figura 19. Dinamica populației cu domiciliul între anii 2011 și 2021, la nivelul municipiului Galați și al zonei sale periurbane, al județului Galați și al României	45
Figura 20. Dinamica populației cu domiciliul de la nivelul municipiilor mari din România și al UAT din inelul I al acestora, în perioada 2011-2021	46
Figura 21. Dinamica populației cu domiciliul la nivelul municipiului Galați și al comunelor alipite de acesta, în perioada 2011-2021.....	47
Figura 22. Piramida vârstelor populației cu domiciliul în municipiul Galați și în comunele alipite acestuia, pe sexe, la 1 ianuarie 2021	49
Figura 23. Structura pe vârste a populației cu domiciliul din cele mai mari municipii din România, în anul 2021	50
Figura 24. Raportul dintre persoanele cu domiciliul vârstnice și cele tinere, în anul 2021, la nivelul municipiului Galați și al comunelor alipite de acesta	51
Figura 25. Estimare privind numărul rezidenților în municipiul Galați versus populația cu domiciliul, în perioada 2011-2020.....	52
Figura 26. Estimare privind structura populației rezidente pe vârste versus cea a populației domiciliată, în anul 2020	53
Figura 27. Estimare privind populația rezidentă a comunelor alipite de municipiul Galați, în perioada 2011-2021	53

Figura 28. Dinamica numărului de nașteri, decese, căsătorii și divorțuri de la nivelul municipiului Galați și al comunelor alipite de acesta, în perioada 2011-2020	55
Figura 29. Rata natalității, mortalității, sporului natural, nupțialității, divorțialității și mortalității infantile la 1000 de persoane cu domiciliul, în anul 2020, la nivel periurban, județean, regional și național	55
Figura 30. Rata natalității, mortalității și a sporului natural la 1000 de persoane cu domiciliul, la nivelul principalelor municipii din țară și al zonelor periurbane ale acestora, în anul 2020.....	56
Figura 31. Rata sporului natural al populației la 1000 de persoane cu domiciliul, în anul 2020, la nivel UAT componente ale teritoriului analizat	57
Figura 32. Numărul persoanelor stabilite și plecate cu domiciliul, respectiv soldul migrației interne cu domiciliul de la nivelul municipiului Galați și al teritoriului său periurban, în perioada 2011-2020	58
Figura 33. Soldul migratoriu intern cu domiciliul, cumulativ pentru perioada 2011-2020, de la nivelul municipiului Galați și al teritoriului său periurban	59
Figura 34. Numărul imigranților și emigranților definitiv, respectiv soldul migrației externe cu schimbare de domiciliu de la nivelul municipiului Galați și al teritoriului său periurban, în perioada 2011-2020.....	60
Figura 35. Soldul migratoriu extern cu domiciliul, cumulativ pentru perioada 2011-2020, de la nivelul municipiului Galați și al teritoriului său periurban	62
Figura 36. Dinamica numărului de unități locale active din municipiul Galați și arealul său periurban, pe clase de mărime, în perioada 2011-2019	65
Figura 37. Distribuția agenților economici din arealul periurban, pe localități, în anul 2019	66
Figura 38. Dinamica înființării și desființării de firme la nivelul comunei Șendreni, în perioada 2011-2019	67
Figura 39. Dinamica înființării și desființării de firme la nivelul comunei Smârdan, în perioada 2011-2019	67
Figura 40. Dinamica înființării și desființării de firme la nivelul comunei Tulucești, în perioada 2011-2019	68
Figura 41. Dinamica înființării și desființării de firme la nivelul comunei Vânători, în perioada 2011-2019	68
Figura 42. Numărul unităților locale active din municipiul Galați și arealul său periurban, pe principalele activități economice, în anul 2019.....	69
Figura 43. Cifra de afaceri a unităților locale active din municipiul Galați și arealul său periurban, pe principalele activități economice, în anul 2019	70
Figura 44. Cifra de afaceri a firmelor, pe UAT componente ale teritoriului periurban și principalele activități economice, în anul 2019.....	71
Figura 45 - Suprafața agricolă din interiorul granițelor administrative ale principalelor centre urbane din România	72
Figura 46. Suprafața agricolă din interiorul granițelor administrative ale principalelor centre urbane din România	73
Figura 47. Structura cifrei de afaceri din industrie, pe ramuri, la nivelul municipiului Galați și al teritoriului său periurban, în anul 2019	74
Figura 48. Traficul de mărfuri (mii tone) prin Portul Galați, în perioada 2011-2020.....	76
Figura 49. Localizarea piețelor agroalimentare din municipiul Galați	77
Figura 50. Dinamica numărului de angajați de la nivelul municipiului Galați și al teritoriului său periurban, în perioada 2011-2020.....	78

Figura 51. Dinamica numărului de salariați din municipiile mari și zonele lor periurbane, în 2019 versus 2011	78
Figura 52. Numărul de salariați în anul 2019 și dinamica acestora, la nivelul municipiului Galați și a comunelor din teritoriul său periurban, în perioada 2011-2019.....	80
Figura 53. Structura numărului de salariați, pe principalele activități economice, la nivelul anului 2019, în municipiul Galați și comunele din teritoriul său periurban	81
Figura 54. Numărul de angajați în sectorul IT&C la nivelul județelor cu mari centre urbane, în anul 2019	81
Figura 55. Dinamica salariului mediu net lunar, în 2019 vs 2011, la nivelul județelor cu centre urbane mari	82
Figura 56. Dinamica numărului de șomeri de la nivelul municipiului Galați și al teritoriului său periurban, în perioada 2011-2020.....	83
Figura 57. Ponderea șomerilor în totalul populației apte de muncă, la nivelul municipiului Galați și a comunelor din teritoriul său periurban, în anul 2020	84
Figura 58. Dinamica exporturilor, importurilor și a balanței comerciale a județului Galați, în perioada 2011-2020	85
Figura 59. Numărul de salariați din unități cu capital integral străin, în anul 2019, în județul Galați versus alte județe din țară	86
Figura 60. Dinamica cheltuielilor și a numărului de salariați activi în domeniul cercetării-dezvoltării-inovării, în perioada 2011-2019.....	89
Figura 61. Suprafețele de teren aflate în proprietatea UAT Municipiul Galați care pot fi puse la dispoziția investitorilor.....	91
Figura 62. Resursele turistice naturale și antropice de pe teritoriul municipiului Galați și al zonei sale periurbane	95
Figura 63. Dinamica numărului de unități și locuri de cazare din municipiul Galați și teritoriul său periurban, în perioada 2011-2020.....	97
Figura 64. Locurile de cazare existente la nivelul principalelor municipii din țară și a zonelor lor periurbane, în anul 2020.....	98
Figura 65. Infrastructura de cazare de la nivelul municipiului Galați și a comunelor din zona periurbană a acestuia, în anul 2020	99
Figura 66 - Numărul de sosiri și înnoptări turistice în unitățile de cazare din municipiul Galați și teritoriul său periurban, în perioada 2011-2020.....	100
Figura 67. Numărul de sosiri și înnoptări ale turiștilor, precum și durata medie a sejurului acestora, la nivelul municipiului Galați și al comunelor din teritoriul periurban al acestuia, în anul 2020.....	101
Figura 68. Rețeaua TEN-T în România.....	104
Figura 69 – top 20 porturi fluviale din Uniunea Europeană	107
Figura 70. Rețeaua de drumuri din municipiul Galați și zona periurbană	109
Figura 71. Izocrone de accesibilitate pe cale rutieră față de municipiul Galați.....	110
Figura 72. Fluxurile de trafic pe drumuri naționale și județene în municipiul Galați și zona periurbană, 2015	112
Figura 73. Indicele de motorizare din județul Galați, 2010-2020	113
Figura 74. Stații de încărcare a autovehiculelor electrice în zona de studiu	113
Figura 75. Accidente rutiere în municipiul Galați și zona periurbană, 2018.....	115

Figura 76. Frecvența trenurilor din municipiul Galați și zona periurbană, 2021	117
Figura 77. Hartă transport public local, municipiul Galați	120
Figura 78. Aleea domnească, municipiul Galați	122
Figura 79. Specializări disponibile în unitățile de învățământ liceal din zona de studiu, 2021.....	126
Figura 80. Evoluția populației școlare pe niveluri de educație în municipiul Galați și zona periurbană, 2010-2019	128
Figura 81. Evoluția personalului didactic în municipiul Galați și zona periurbană, 2010-2019	129
Figura 82. Unități sanitare în municipiul Galați și zona periurbană, 2019.....	130
Figura 83. Distribuția unităților sanitare în municipiul Galați și zona periurbană, 2019.....	132
Figura 84. Evoluția personalului medico-sanitar în municipiul Galați și zona periurbană, 2010-2019	133
Figura 85. Localizarea serviciilor sociale din județul Galați, 2019	136
Figura 86. Evoluția infrastructurii culturale din municipiul Galați și zona periurbană, 2010-2017	138
Figura 87. Consumul cultural în municipiul Galați și zona periurbană, 2011-2020	141
Figura 88. Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile în municipiul Galați.....	144
Figura 89. Capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile în UAT Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători.....	144
Figura 90. Cantitatea de apă potabilă distribuită în zona de studiu, 2010-2019, mii metri cubi	145
Figura 91. Evoluția lungimii rețelei simple de distribuire a apei potabile în zona de studiu, 2010-2019, KM	145
Figura 92. Evoluția Energiei termice distribuite în municipiul Galați, 2010-2019, GCAL.....	147
Figura 93. Evoluția cantității de gaze distribuite în zona de studiu, 2010-2019, mii mc	148
Figura 94. Evoluția zonelor construite în municipiul Galați și zona periurbană, 1990-2020	151
Figura 95. Expansiune teritorială în comunele zonei de studiu, 2009-2020	152
Figura 96. Evoluția autorizațiilor de construire emise / 1.000 locuitori în zona de studiu, 2015-2020	153
Figura 97. Intensitatea utilizării terenului în municipiul Galați și zona periurbană, 2014.....	154
Figura 98. Distribuția obiectivelor socio-economice majore în municipiul Galați și zona periurbană	156
Figura 99. Calitatea solului pe terenurile agricole, HA	158
Figura 100. Ariile naturale protejate de interes național din zona periurbană.....	160
Figura 101. Situri Natura 2000 din zona periurbană.....	160
Figura 102. Ariile naturale protejate de interes comunitar în municipiul Galați și zona periurbană	161
Figura 103. Evaluarea calității aerului în zona periurbană.....	162
Figura 104. Fondul funciar în municipiul Galați și zona periurbană, 2014	164
Figura 105. Valorile de vârf ale accelerației terenului pentru cutremure cu IMR de 224 ani (g)	166
Figura 106. Harta de risc la alunecările de teren în județul Galați	167
Figura 107. Creșterea temperaturii medii anuale la nivel național în perioada 2021-2050 în raport cu intervalul de referință 1971-2000.....	170
Figura 108. Componentele capacității administrative	171
Figura 109. Condiții privind existența capacității administrative	171

Figura 110. Distribuția pe categorii a posturilor din cadrul Primăriei Municipiului Galați	173
Figura 111. Organigramă Primăria Municipiului Galați	174
Figura 112. ORGANIGRAMĂ PRIMĂRIA Șendreni	175
Figura 113. Organigramă Primăria Smârdan.....	176
Figura 114. Organigramă Primăria Tulucești	177
Figura 115. Organigramă Primăria Vânători	178
Figura 116. Evoluția veniturilor totale în zona de studiu, 2014-2020, mil. lei.....	179
Figura 117. Evoluția Bugetelor de investiții în zona urbană, 2014-2020, Lei.....	180
Figura 118 – Structura pentru implementarea, monitorizarea și evaluarea strategiei	228

LISTA DE TABELE

Tabel 1. Numărul firmelor, pe UAT componente ale teritoriului periurban și principalele Activități economice, în anul 2019.....	70
Tabel 2. Distanțe rutiere și feroviare între municipiul Galați și principalele aeroporturi învecinate	106
Tabel 3. Duratele pe cale rutieră față de garile din municipiul galați și zona periurbană pentru UAT-urile Smârdan și Vânători.....	116
Tabel 4. Curse de transport public județean planificate între municipiul Galați și comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători	118
Tabel 5. Beneficiari ai programelor naționale de sănătate, județul Galați, 2018.....	135
Tabel 6. Patrimoniul cultural construit al municipiului galați și al zonei periurbane	139
Tabel 7. POZIȚIILE OCUPATE DE MUNICIPIUL GALAȚI ÎN CLASAMENTUL PRIVIND VITALITATEA CULTURALĂ A ORAȘELOR, PE INDICATORI	140
Tabel 8. Situri Potențial contaminate în zona periurbană	165
Tabel 9. Parametrii climatici monitorizați la stația meteorologică Galați	168
Tabel 10. Veniturile și cheltuielile realizate la nivelul municipiului Galați și al zonei sale periurbane în anul 2020, RON	178
Tabel 11 - Calendarul și activitățile principale pentru implementarea Strategiei	210

1. INTRODUCERE

Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați vizează definirea teritoriului de influență cu potențial de constituire în zonă metropolitană a municipiului, precum și realizarea unei strategii integrate de dezvoltare a acestui areal care pe de-o parte să identifice portofoliului de proiecte destinat finanțării din fonduri externe nerambursabile pentru perioada de programare 2021-2027, iar pe de altă parte să stabilească prioritățile comune de dezvoltare la nivel zonal în domenii precum: dezvoltare urbană, regenerare urbană, transporturi, infrastructură tehnico-edilitară, managementul deșeurilor, specializare inteligentă etc. Acest demers se bazează pe experiența ultimilor ani privind activitatea zonelor metropolitane din țară și din străinătate, ce a demonstrat o serie de avantaje ale acestei tipologii de cooperare teritorială precum:

- Posibilitatea unei planificări integrate a întreg teritoriului care să permită identificarea direcțiilor și proiectelor majore de dezvoltare;
 - *Acorduri privind amplasarea de obiective strategice (de exemplu, centre comerciale, noduri de transport, spitale etc.);*
 - *Limitarea și gestionarea expansiunii urbane; promovarea zonelor pentru crearea de locuri de muncă și locuințe în zona metropolitană (de ex. centre secundare, suburbii puternice/ bine conectate etc.)*
 - *Prioritizarea infrastructurilor / dotărilor regionale și a mobilității, corelat cu utilizarea terenurilor și dezvoltarea locală;*
 - *Conservarea și protejarea mediului și a resurselor, inclusiv a terenurilor agricole (inclusiv sprijinirea creării lanțurilor scurte de aprovizionare cu alimente) și valorificarea spațiilor verzi (peisaj, agrement, biodiversitate etc.)*
 - *Abordarea potențialelor dezechilibre în ceea ce privește finanțele locale, în relație cu dezvoltarea spațială (indicând potențialul pentru direcționarea dezvoltării prin stimulente și facilități fiscale).*

Sursa: ESPON, SPIMA - Spatial dynamics and strategic planning in metropolitan areas

- Facilitarea accesului către noi surse de finanțare, care să suplimenteze posibilitățile de finanțare ale proiectelor atât din orașul polarizator, cât și din UAT înconjurătoare;
- O mai bună gestionare a dezvoltării în teritoriu a orașului și nu numai, prin corelarea expansiunii urbane cu planificarea dezvoltării infrastructurii, a dotărilor socio-culturale etc.;
- O gestionare mai eficientă a serviciilor publice, prin administrarea acestora la nivel metropolitan (spre exemplu, transportul public, deservirea cu dotări socio-economice etc.);
- Sporirea atractivității unui areal prin promovarea integrată a resurselor comune ale întregii zone și posibilitatea conturării unei identități puternice în jurul principalelor atuuri locale.

În acest context, prezenta strategie vine în ajutorul autorităților publice locale și a actorilor relevanți din municipiul Galați și teritoriul său periurban prin identificarea intervențiilor de interes metropolitan ce pot aduce valoare adăugată teritoriului, atât prin avantajele la nivel local, dar și prin contribuția la dezvoltarea eficientă, competitivă și sustenabilă a întregii zone în ansamblu. Pentru a atinge acest obiectiv, au fost în primul rând consultate documentațiile existente la nivel local (strategii de dezvoltare locală, strategii sectoriale, planuri de dezvoltare etc.) pentru selectarea acelor acțiuni la nivel local ce reprezintă în același timp și priorități la nivel metropolitan. Lista lor a fost ulterior completată de o serie de programe și proiecte teritoriale ce pot fi realizate în parteneriat fie direct, fie în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară.

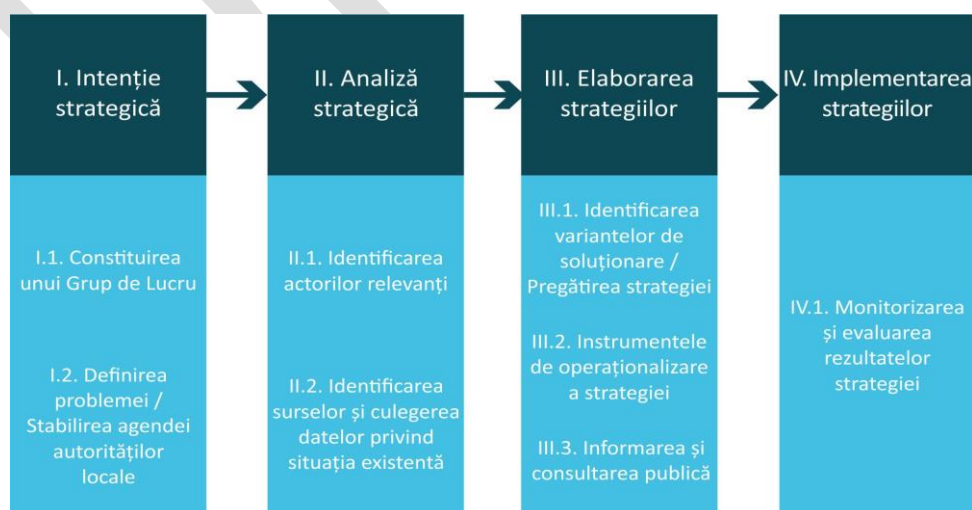
2. METODOLOGIA DE ELABORARE A STRATEGIEI

Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați este elaborată odată cu noul exercițiu financiar european 2021-2027, moment în care se impune realizarea unei strategii de dezvoltare a zonei urbane funcționale a municipiului Galați pentru această perioadă, care să includă generarea de scenarii de dezvoltare a municipiului și stabilirea unor priorități de intervenție sectoriale, aliniate problemelor, necesităților și constrângerilor identificate la nivel local și, evident, în concordanță cu documentele programatice europene, naționale, regionale și județene.

În ultimii ani au fost realizate numeroase ghiduri și metodologii privind managementul și planificarea strategică sau dezvoltarea locală, oferind o bază solidă pentru definirea procesului de planificare strategică și a etapelor acestuia în cazul elaborării unei strategii integrate de dezvoltare la nivel județean. Câteva exemple de astfel de ghiduri sunt reprezentate de Ghidul de planificare strategică a dezvoltării economice (realizat în anul 2004 cu sprijin tehnic din partea Programului de Reformă Guvernamentală prin Parteneriate Durabile GRASP, finanțat de Guvernul S.U.A. prin USAID), Manualul Participanților pentru Management strategic și planificare strategică în instituțiile publice (sesiune de instruire organizată în anul 2011 de Ministerul Finanțelor Publice prin intermediul Programului Operațional „Dezvoltarea Capacității Administrative”) sau Ghidul pentru planificarea și fundamentarea procesului decizional din administrația publică locală (elaborat de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în anul 2018).

Conform acestor ghiduri, planificarea strategică reprezintă un proces sistematic, prin care o instituție își stabilește anumite priorități care sunt esențiale pentru îndeplinirea misiunii ei, în acord cu evoluția mediului în care aceasta își desfășoară activitatea. Planificarea strategică este o activitate orientată spre viitor, vizând obiectivele de dezvoltare și etapele necesare realizării acestora. Planificarea strategică este un proces continuu, ce ar putea fi utilizat de comunitățile locale pentru a se asigura că politicile și programele existente corespund necesităților de dezvoltare socio-economică a comunității, în cadrul limitărilor impuse de resursele locale disponibile.¹ Pornind de la aceste metodologii, se poate contura un proces integrat de planificare strategică, structurat pe o suită logică de etape și subetape, după cum urmează:

FIGURA 1 - PROCESUL DE REALIZARE A UNEI STRATEGII DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ



Sursa: prelucrare proprie

¹ Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, 2018. *Ghidul pentru planificarea și fundamentarea procesului decizional din administrația publică locală*

Elaborarea Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați urmărește principalii pași ai unui proces integrat de planificare strategică, de la analiza potențialului local, la stabilirea obiectivelor de dezvoltare și a căilor de acțiune și la identificarea surselor pentru finanțarea obiectivelor de investiții stabilite în cadrul strategiei.

Mai mult de atât, demersul de planificare strategică pornește de la un studiu amănunțit al zonei urbane funcționale a municipiului Galați, pentru a determina conturul zonei periurbane care va face subiectul prezentei strategii. Pentru aceasta, se va utiliza ca punct de plecare delimitarea conform studiului *Cadrul metodologic pentru implementarea eficientă a activităților de dezvoltare urbană durabilă* (Banca Mondială, 2015), care stabilește zonele urbane funcționale pentru municipiile reședință de județ prin identificarea UAT-urilor limitrofe unde cel puțin 15% din populația angajată are locul de muncă în reședința de județ respectivă. Astfel, ținând cont și de faptul că delimitarea trebuie să vizeze un teritriu continuu (prin excluderea exclavelor și includerea enclavelor), zona urbană funcțională a municipiului Galați cuprinde următoarele unități administrativ teritoriale:

- Galați
- Smârdan
- Șendreni
- Vânători
- Braniștea
- Frumușița
- Tulucești
- Independența
- Slobozia Conachi
- Foltești
- Piscu
- Măstăcani
- Fundeni
- Costache Negri
- Pechea
- Schela
- Cuza Vodă
- Tudor Vladimirescu
- Scânteiești
- Cuca
- Băleni
- I.C. Brătianu
- Grindu
- Vădeni
- Jijila

În vederea analizei și evidențierii relațiilor de interdependență dintre mediului urban și cel rural, în special a impactului dezvoltării urbane asupra mediului rural și legăturilor funcționale urban-rural, au fost identificați pentru a fi analizați o serie de indicatori suplimentari relevanți care să definească o zonă periurbană sau chiar o potențială zonă metropolitană, parte a zonei urbane funcționale. Acești indicatori vizează mai multe domenii cheie, respectiv structura socio-demografică și serviciile publice, profilul spațial și urbanismul, turismul, economia precum și mobilitatea și transporturile:

DOMENIU	INDICATOR	OBSERVAȚII
Profil socio-demografic	Creșterea procentuală a populației la nivel de UAT în intervalul 2007-2020	
	Bilanțul migratoriu al populației la nivel de UAT în intervalul 2007-2020	
	Gradul de cuprindere în învățământ, la nivel de UAT, pentru anul 2018	Gradul de cuprindere în învățământ = numărul total al elevilor dintr-o anumită grupă de vârstă raportat procentual la totalul populației rezidente din aceeași categorie de vârstă
Dezvoltare economică	Creșterea procentuală a numărului mediu de salariați la nivel de UAT în intervalul 2014-2019	
	Creșterea procentuală a sporului natural al întreprinderilor la nivel de UAT în intervalul 2014-2019	
	Creșterea procentuală a cifrei de afaceri / 1000 de locuitori, la nivel de UAT, în intervalul 2014-2019	
	Distribuția teritorială a obiectivelor socio-economice majore de interes (infrastructura pentru afaceri, marile centre comerciale etc.)	
Profil spațial și dezvoltare urbană	Creșterea procentuală a numărului total de autorizații de construire (la 1000 de locuitori) la nivel de UAT în intervalul 2014-2019	
	Expansiunea zonelor construite în intervalul 1990-2020 (%)	
	Intensitatea utilizării terenului la nivel de UAT în anul 2014	Intensitatea utilizării terenului = ponderea suprafețelor ocupate de construcții și e căi de comunicații din total suprafeței unui UAT
	Creșterea procentuală a numărului de locuințe la nivel de UAT în intervalul 2014-2019	
Turism	Distribuția teritorială a obiectivelor turistice și de agrement	Împărțirea obiectivelor pe tipologii: de interes local, județean sau regional/național

Mobilitate și transporturi	Volume de trafic colectate în ZUF pe principalele artere penetrante	Diferența între volumul de intrare în ZUF și volumul de intrare în municipiul Galați
	Izocronele de accesibilitate de 10-60 minute pentru transportul auto	
	Navetism potențial	Conform RPL 2011

Pornind de la zona periurbană delimitată, prezenta strategie pornește de la un set de probleme, nevoi și elemente de potențial identificate la nivelul teritoriului studiat, pentru a construi cadrul strategic de dezvoltare pentru următorii ani, cu accent pe direcțiile de dezvoltare cu impact metropolitan. În acest context, analiza situației existente a vizat o serie de domenii-cheie care, prin caracterul lor complex, surprind caracteristicile principale ale teritoriului. Pentru a asigura coerența procesului de planificare, provocărilor identificate în etapa de analiză le sunt asociate obiective strategice și specifice, detaliate prin programe și proiecte ce conduc la atingerea viziunii de dezvoltare.

FIGURA 2 - DOMENII-CHEIE ANALIZATE ÎN CADRUL STRATEGIEI DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ ZONALĂ PERIURBANĂ / METROPOLITANĂ A MUNICIPIULUI GALAȚI



Sursa: prelucrare proprie

3. DELIMITAREA ZONEI PERIURBANE / METROPOLITANE A MUNICIPIULUI GALAȚI

3.1. INTRODUCERE ȘI METODOLOGIE

Prezenta secțiune are rolul de a analiza zona urbană funcțională (ZUF) a municipiului Galați și de a identifica principalele relații de interdependență pe care municipiul le are cu teritoriul său înconjurător, pe baza cărora se pot dezvolta proiecte de interes metropolitan. În acest scop au fost luate în considerare principalele tendințe de la nivel global și european, ce vizează abordarea integrată a teritoriilor complexe de acest tip, în cadrul cărora pot fi identificate o serie de provocări comune și elemente de potențial.

În acest context, conceptul de zone funcționale se referă la teritoriile „care funcționează ca un sistem unitar din punct de vedere politic și / sau social și / sau economic”, „unde se regăsesc caracteristici comune și relații de interdependență ce determină coeziune și le deosebesc față de alte teritorii”². Una dintre categoriile distincte ale acestor tipuri de zone sunt zonele urbane funcționale (ZUF), care se definesc drept „reprezentarea spațială a relației bidirecționale dintre un centru urban și teritoriul său adiacent, bazată pe relații și fluxuri socio-economice care includ navetismul (privit ca relația dintre oferta de locuri de muncă și forța de muncă disponibilă în teritoriu) sau oportunități legate de educație și oferta serviciilor (publice sau private).”³

În același timp, este foarte importantă diferențierea dintre conceptele de zonă urbană funcțională, zonă metropolitană și zonă periurbană. Dacă primele două vizează mai mult analiza navetismului și a fluxurilor de persoane, precum și schimburile economice, în zona periurbană sunt deosebit de relevante și tendințele și modul de utilizare a terenului pentru a evidenția mixitatea funcțională din zona de imediată influență a orașelor. Mai mult, în majoritatea cazurilor rolul zonelor urbane funcționale este de analiză și cercetare în scopul fundamentării politicilor publice, în timp ce zonele metropolitane reprezintă o asociere voluntară între mai multe unități administrativ teritoriale cu rol în planificarea și gestionarea dezvoltării și a intervențiilor de interes suprateritorial, iar zonele periurbane sunt mai curând relevante pentru activitățile de proiectare și planificare spațială.

La nivel european și național există o serie de definiții și criterii de delimitare a acestor tipologii de teritorii, chiar dacă acestea nu sunt întotdeauna suficient de specifice sau armonizate. În cazul municipiului Galați, analiza va porni de la delimitarea **ZONEI URBALE FUNCȚIONALE** a municipiului prezentată în cadrul studiului Băncii Mondiale privind *Orașe Magnet. Migrație și navetism în România*. În cadrul acestui studiu au fost stabilite zonele urbane funcționale ale municipiilor reședință de județ din România pe baza metodologiei armonizate CE-OECD, conform căreia ZUF. cuprinde localitățile în care cel puțin 15% din forța de muncă face naveta către orașul centru polarizator. Astfel, UAT-urile componente ale Zonei Urbane Funcționale Galați sunt: Băleni, Braniștea, Costache Negri, Cuca, Cuza Vodă, Foltești, Frumușița, Fundeni, Galați, Independența, Măstăcani, Pechea, Piscu, Scânteiești, Schela, Slobozia Conachi, Smârdan, Șendreni, Tudor Vladimirescu, Tulucești, Vânători, Vădeni (jud. Brăila), I.C.Brătianu (jud. Tulcea), Grindu (jud. Tulcea) și Jijila (jud. Tulcea).

Prezentul demers vizează definirea unei potențiale **ZONE METROPOLITANE** a municipiului Galați care va fi stabilită ca zonă de studiu pentru Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați. Acest proces va porni de la limita actuală a zonei urbane funcționale a municipiului și analiza unui set de indicatori relevanți privind fluxurile de persoane, navetismul, expansiunea, creșterea

² Sursa: MDRAP, 2017. *Zonele funcționale în statele membre ale Consiliului Europei. Studiu pregătit pentru a XVII-a sesiune a Conferinței Consiliului Europei a Miniștrilor Responsabili cu Amenajarea Teritoriului (CEMAT)*

³ Ibidem

populației / a numărului de activități economice etc. pentru a evalua tendințele spațiale, precum și oportunitățile și necesitățile de cooperare la nivelul zonei.

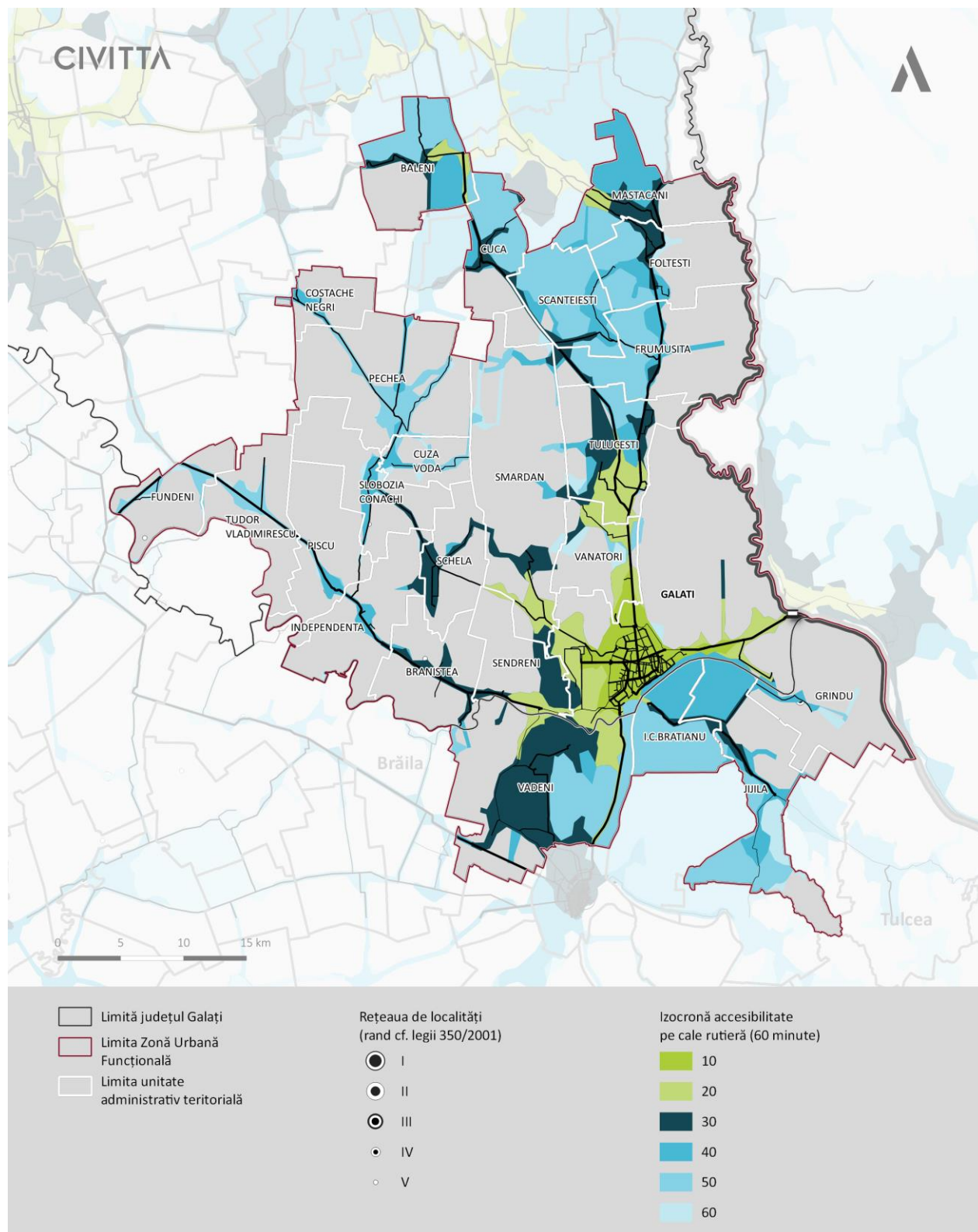
3.2. DELIMITAREA ZONEI PERIURBANE / METROPOLIANE A MUNICIPIULUI GALAȚI

Pentru analizarea și evidențierea relațiilor de interdependență dintre mediul urban și cel rural și a legăturilor funcționale urban-rural, în cadrul prezentei analize au fost analizați o serie de indicatori relevanți care să contribuie la definirea zonei de studiu a Strategiei. Astfel, au fost vizate mai multe domenii cheie, respectiv structura socio-demografică și serviciile publice, profilul spațial și urbanismul, turismul, economia precum și mobilitatea și transporturile.

ACCESIBILITATE ȘI NAVETISM | În contextul analizei, un element cheie în conturarea legăturilor la nivelul teritoriului îl reprezintă accesibilitatea centrului polarizator în relație cu așezările înconjurătoare, dată de infrastructura și serviciile de transport existente în teritoriu. În ceea ce privește municipiul Galați, se remarcă faptul că toate localitățile din delimitarea actuală a zonei urbane funcționale pot fi accesate într-un interval de 60 de minute pe cale rutieră, în special în lungul principalelor căi de comunicații din județ, respectiv drumurile naționale DN25 și DN26. Cu toate acestea, de o accesibilitate mai crescută (acces într-un interval de 30 de minute către municipiul Galați) se bucură localitățile aflate în prima și a doua coroană de UAT-uri din jurul municipiului, cea mai ridicată accesibilitate regăsindu-se la nivelul UAT-urilor Șendreni, Vânători, Smârdan, Tulucești și Vădeni.

Din punct de vedere al accesibilității pe cale ferată, se evidențiază UAT-uri care nu se află pe traseul liniilor de cale ferată, deci care nu beneficiază de legături feroviare cu municipiul Galați, fiind concentrate între cele două linii secundare ce străbat zona sudică a teritoriului (liniile 703 și 704) și în județul Tulcea. Pe de altă parte, există UAT-uri ce pot accesa municipiul Galați pe cale feroviară într-un interval de maxim o oră, precum Șendreni, Tulucești, Vădeni, Foltești, Independența, Braniștea, Frumușița sau Piscu. Dintre acestea, localitățile deservite de gările Șendreni, Tulucești și Vădeni se bucură de cea mai ridicată accesibilitate pe cale feroviară către municipiul Galați, acestea aflându-se la o distanță de 15-30 de minute de gara din Galați.

FIGURA 3 - IZOCRONE DE ACESIBILITATE PE CALE RUTIERĂ FAȚĂ DE MUNICIPIUL GALAȚI

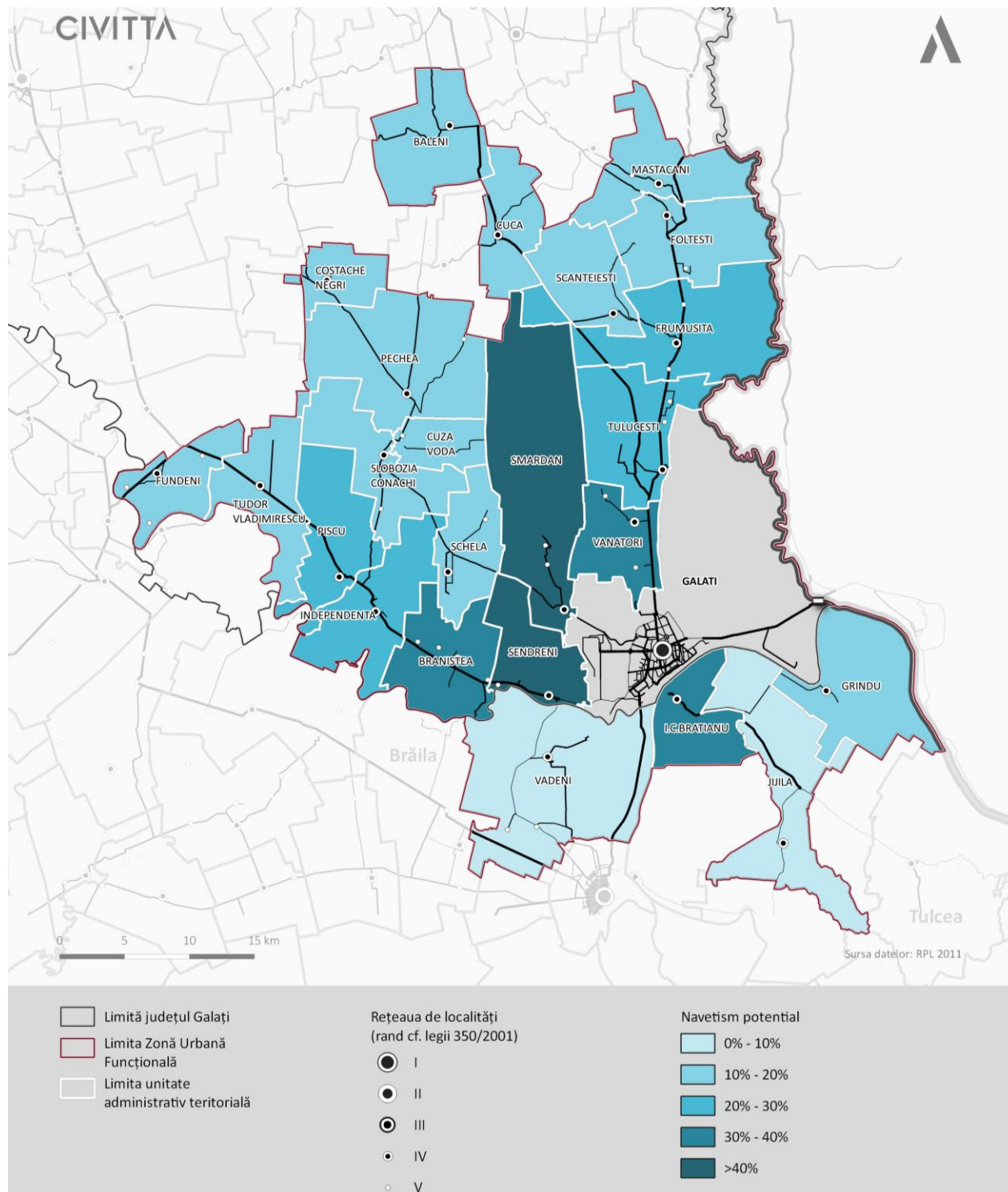


Sursa: Prelucrare proprie

În strânsă legătură cu accesibilitatea, un indicator important îl reprezintă și fluxurile de navetism, ce sunt direct influențate de durata deplasărilor și de oferta de transport existentă. În prezent, municipiul Galați rămâne principalul furnizor de locuri de muncă din județ, concentrând principalele zone industriale și de activități de la nivel județean. Astfel, datele disponibile de la nivelul anului 2011 sunt considerate în

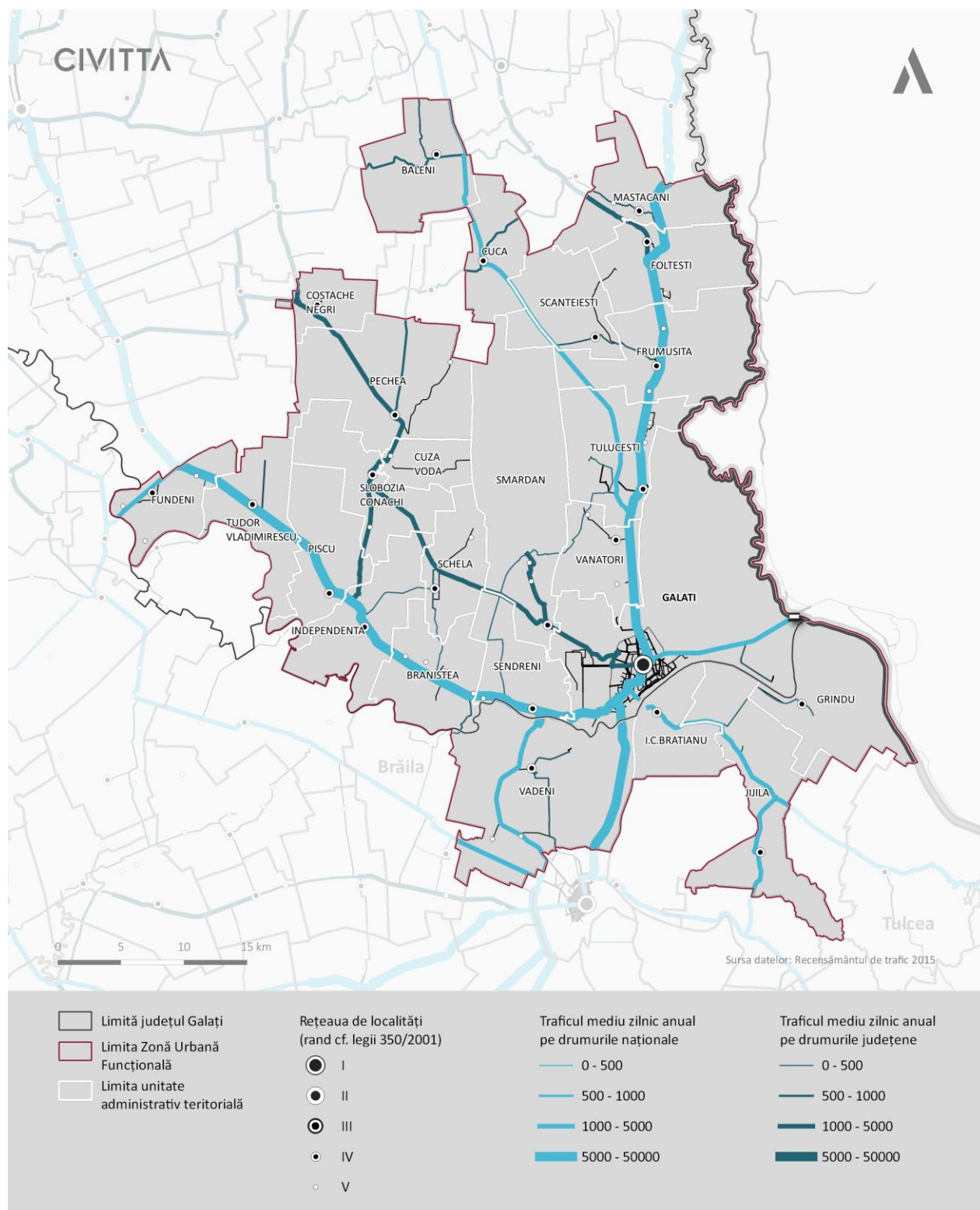
continuare relevante pentru conturarea navetismului potențial. Analizând navetismul la nivelul UAT-urilor componente ale delimitării actuale a zonei urbane funcționale, se evidențiază faptul că ponderea populației cu locul de muncă în municipiul Galați scade odată cu scăderea accesibilității. O pondere semnificativă a navetismului o înregistrează UAT-urile Șendreni și Smârdan, acestea fiind urmate de UAT-urile Vânători, Branîștea și I.C.Brătianu (jud. Tulcea), concentrate în zona de vest și nord-vest a municipiului, dar și în zona de sud a acestuia.

FIGURA 4 - NAVETISM POTENȚIAL CĂTRE MUNICIPIUL GALAȚI



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor disponibile din RPL 2011

FIGURA 5 - VOLUMUL DE TRAFIC ÎNREGISTRAT PE DRUMURILE JUDEȚENE ȘI NAȚIONALE ÎN ZUF GALAȚI, 2015



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor din Recensământul de trafic 2015

Mai mult, fluxurile de trafic majore sunt orientate exclusiv către municipiul Galați, acestea fiind accentuate pe direcția N-S. Este de menționat faptul că volumul de trafic care intră în municipiul Galați este mai mare (+20%) decât cel care intră în zona urbană funcțională, evidențiind astfel faptul că municipiul colectează un volum semnificativ de trafic din interiorul UAT-urilor componente ale zonei urbane funcționale. Drumurile naționale DN25, DN26 și DN22B înregistrează cele mai ridicate fluxuri de la nivelul zonei urbane

funcționale, acestea concentrând 41% din volumul de trafic care intră în ZUF Galați, respectiv 34% din volumul de intrare în municipiului Galați⁴.

Nu în ultimul rând, sistemul de transport este influențat și de tendințele de dezvoltare a zonelor construite, în special în zonele suburbane, noile dezvoltări punând o presiune adițională pe infrastructura de transport existentă, în special în contextul deplasărilor cotidiene. Astfel, conturarea cât mai clară a zonelor de expansiune și asigurarea unor dezvoltări coerente sunt necesare pentru asigurarea unei bune funcționări a sistemului de transport în zona de influență a centrului urban.

PROFIL SPAȚIAL ȘI DEZVOLTARE URBANĂ | În ceea ce privește intensitatea utilizării terenului, se remarcă faptul că, în afară de municipiul reședință de județ Galați care înregistrează o intensitate a utilizării terenului de 18,36%, restul UAT-urilor înregistrează un raport de sub 10% între suprafața ocupată cu construcții și căi de comunicații și suprafața totală a UAT-ului. O utilizare mai intensă a terenului (între 5-10%) se remarcă la nivelul primei coroane de UAT-uri din jurul municipiului Galați (cu excepția UAT Smârdan și a celor din județul Tulcea) și în cazul celor situate de-a lungul drumului național DN26 și în zona de nord-vest a municipiului (Schela, Cuza Vodă, Slobozia Conachi, Piscu, Tudor Vladimirescu, Fundeni). Totodată, se remarcă corelarea valorilor ridicate ale acestui indicator și cu direcțiile axelor majore de circulație de la nivelul zonei urbane funcționale, acestea atrăgând după sine o accesibilitate mai ridicată și, implicit, mai multe posibilități de dezvoltare.

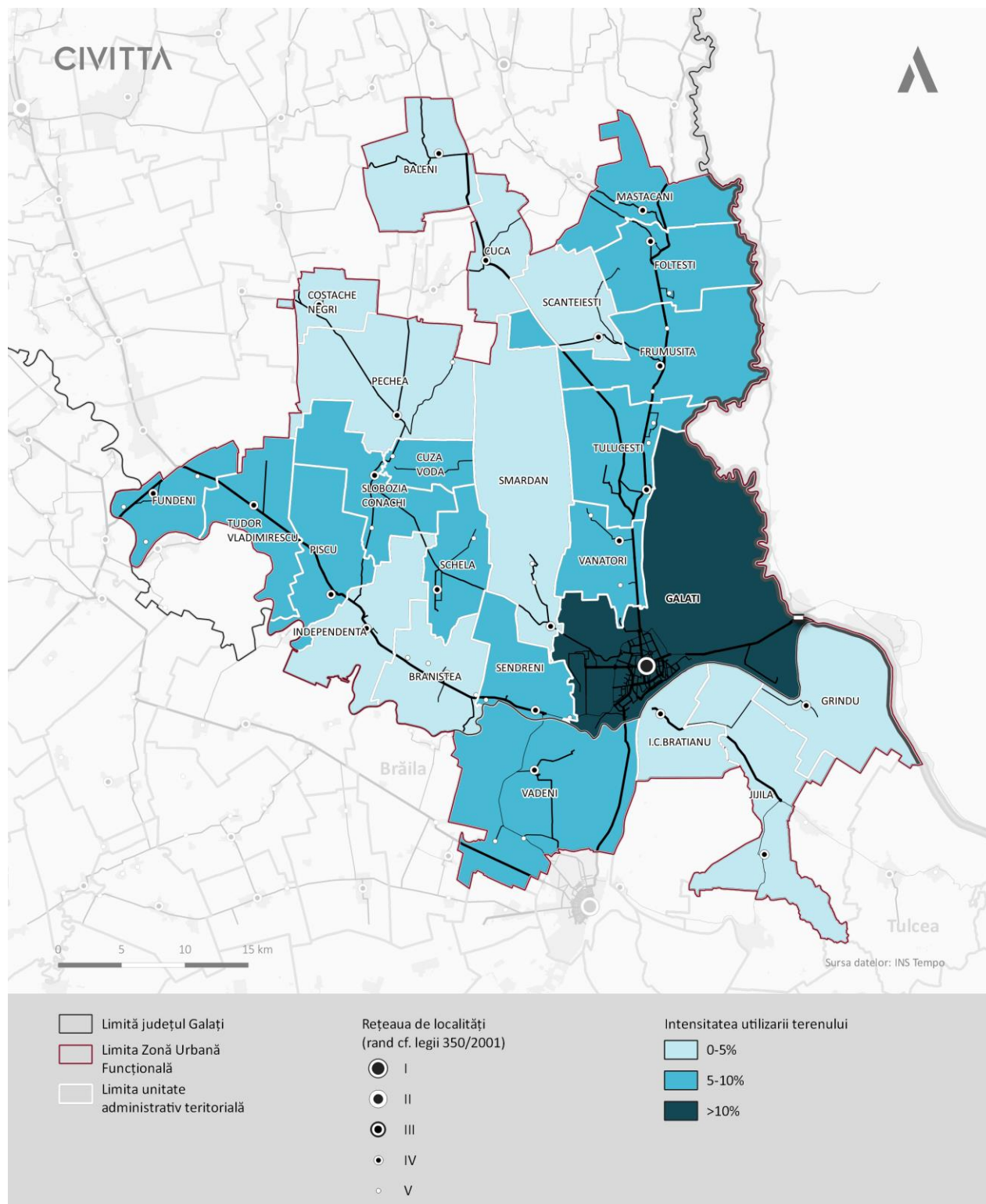
Intensitatea utilizării terenului se află în strânsă legătură atât cu expansiunea zonelor construite, cât și cu evoluția numărului de locuințe de la nivelul UAT-urilor aflate în componența zonei urbane funcționale Galați. Astfel, în perioada 1990-2020, zona construită din UAT-urile analizate a crescut cu 29,8%, cu cele mai accentuate creșteri înregistrându-se în Vânători (113,49%), Fundeni (78,93%), Smârdan (77,14%) și Șendreni (77,06%)⁵. Tendința de expansiune urbană este vizibilă cu precădere în prima coroană de UAT-uri din jurul municipiului Galați (Figura 6 - Intensitatea utilizării terenului la nivel de UAT, 2014), aceasta concentrând dezvoltări rezidențiale în localitățile din proximitatea municipiului, către nord (Vânători) și către vest (Șendreni). Expansiunea este evidențiată și din perspectiva dezvoltărilor imobiliare de la nivelul zonei analizate, fie că este vorba de creșterea numărului de locuințe, fie că este vorba despre numărul de autorizații de construire eliberate. Astfel, în perioada 2014-2019 se observă o creștere de peste 5% a numărului de locuințe în cadrul tuturor UAT-urilor din zona imediat învecinată a municipiului Galați, situate pe teritoriul județului Galați. Cele mai accentuate creșteri s-au înregistrat în UAT Șendreni (16,47%) și UAT Vânători (9,07%)⁶. De asemenea, numărul autorizațiilor de construire raportat la 1.000 de locuitori acordate în perioada 2015-2020 a cunoscut creșteri semnificative în UAT Braniștea, Schela, Vânători, Independența și Băleni, în timp ce în multe dintre celelalte unități administrativ teritoriale, numărul autorizațiilor de construire eliberate a scăzut în aceeași perioadă, fiind astfel evidențiată o limitare a fenomenului de expansiune teritorială.

⁴ Recensământul de trafic, 2015.

⁵ Calcul propriu al suprafețelor pe baza limitelor ANCPI a zonelor construite la nivelul anului 1990 și 2020.

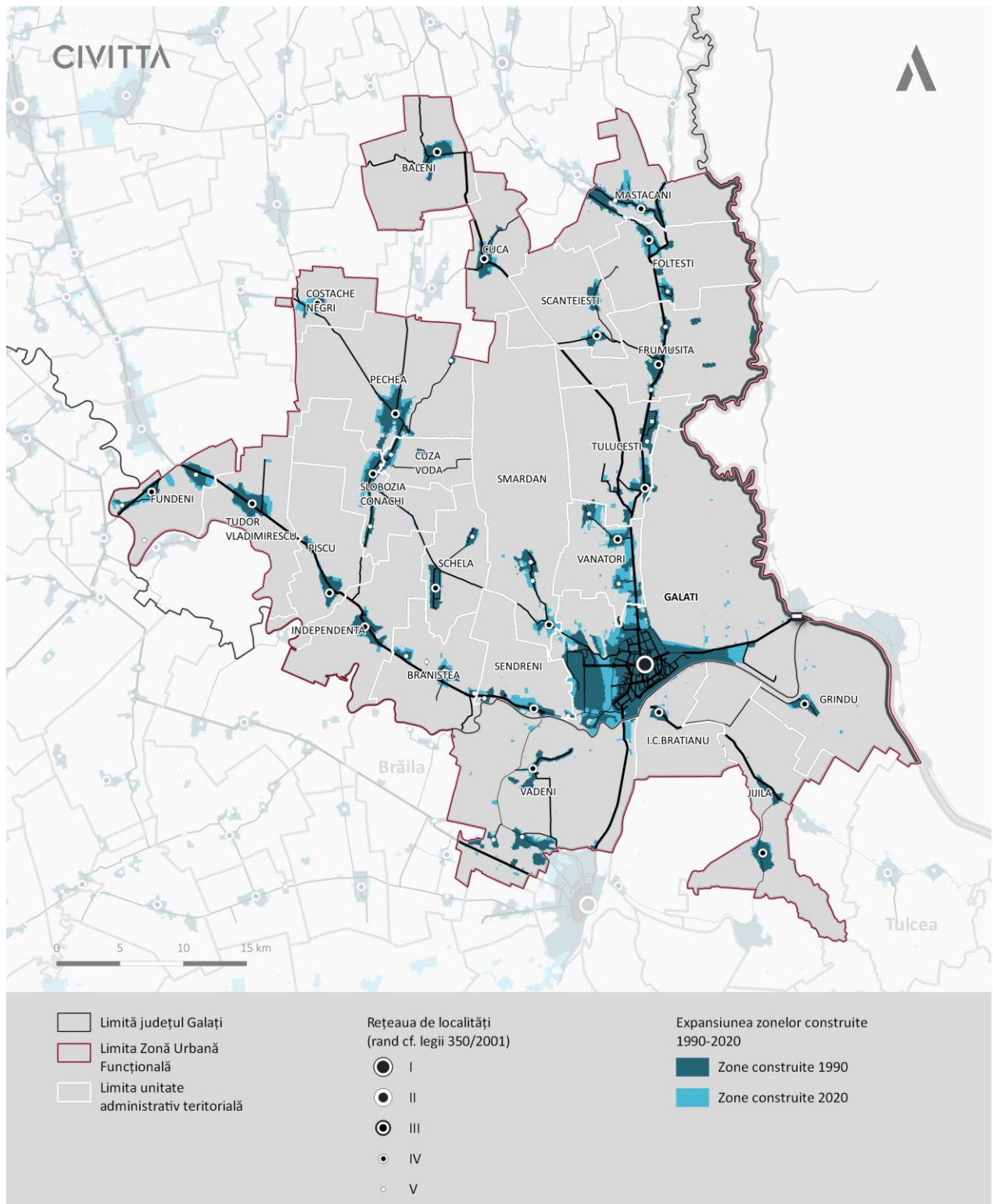
⁶ Calcul propriu pe baza datelor din Baza de date online INS Tempo.

FIGURA 6 - INTENSITATEA UTILIZĂRII TERENULUI LA NIVEL DE UAT, 2014



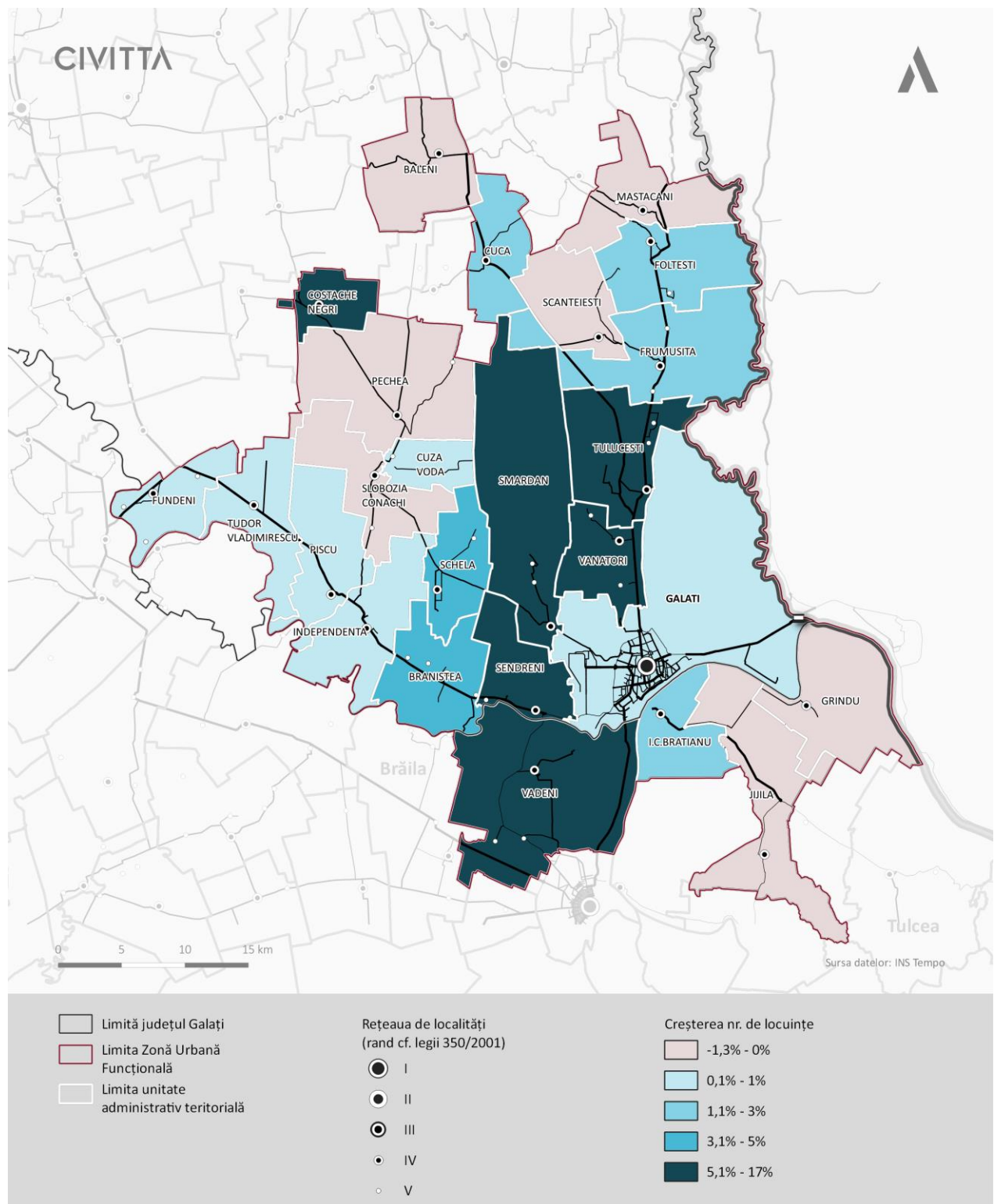
Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Baza de date online INS Tempo

FIGURA 7 - EXPANSIUNEA ZONELOR CONSTRUITE ÎN PERIOADA 1990-2020



Sursa: ANCP

FIGURA 8 - EVOLUȚIA NR. DE LOCUINȚE LA NIVEL DE UAT, 2014-2019



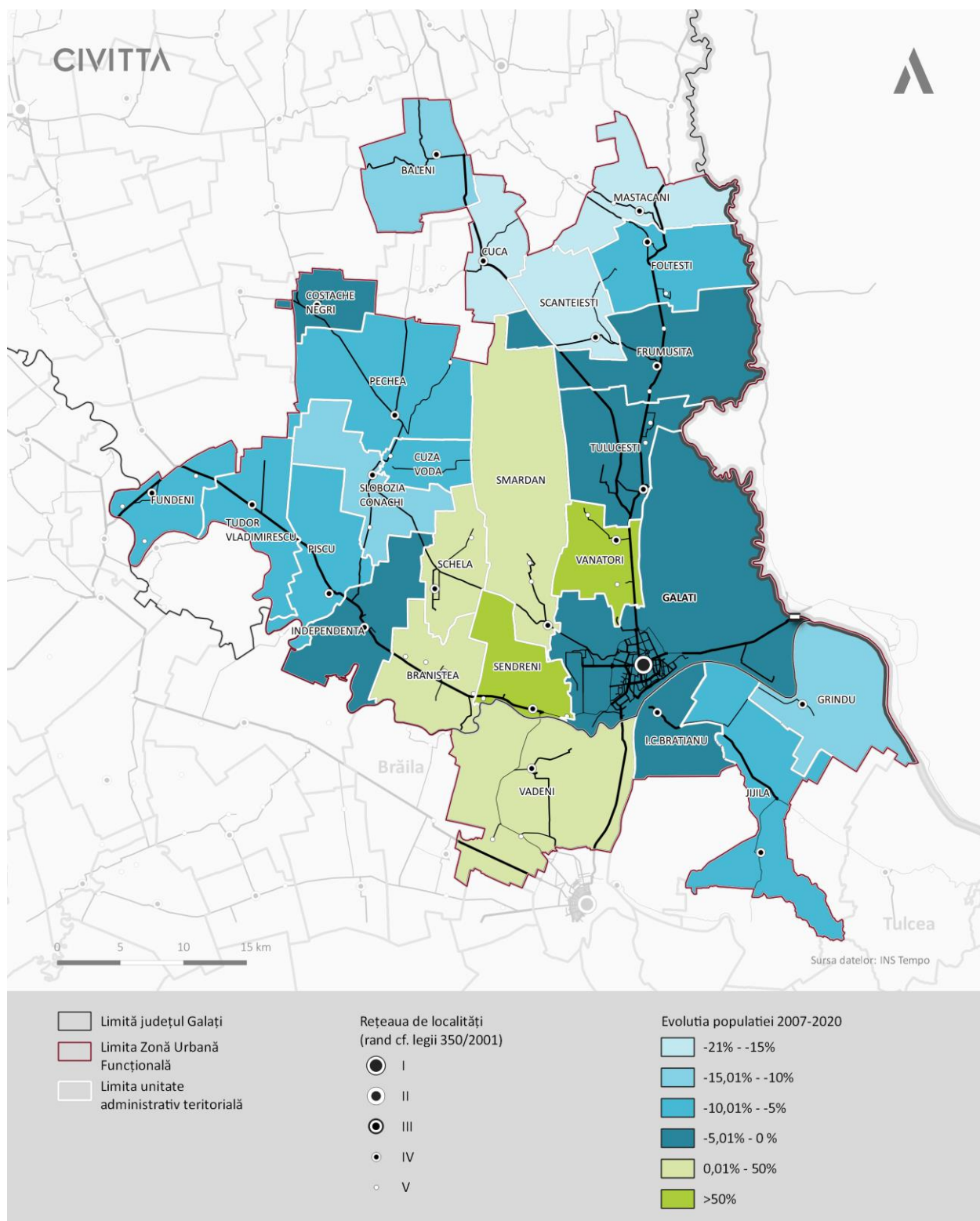
Sursa: Baza de date online INS Tempo

La nivelul județului Galați se evidențiază o evoluție negativă a populației în intervalul 2007-2020, marcată de influența îmbătrânirii populației și a migrației forței de muncă. Tendințe similare se regăsesc și la nivelul UAT-urilor componente ale zonei urbane funcționale, numai 6 UAT-uri prezentând o creștere a populației în intervalul analizat. Se remarcă faptul că evoluția pozitivă a populației s-a înregistrat în unitățile administrativ teritoriale din prima și a doua coroană de localități din vestul municipiului Galați. Cele mai accentuate valori pozitive se regăsesc la nivelul UAT-urilor Șendreni și Vânători, cele două înregistrând creșteri ale populației de peste 50% între 2007 și 2020.

Evoluția populației este corelată direct și cu bilanțul migratoriu din perioada 2007-2020, UAT-urile care au cunoscut o evoluție pozitivă a populației, fiind și cele care au înregistrat valori pozitive ale bilanțului migratoriu, concentrând un număr mai ridicat de stabiliri cu domiciliul în UAT raportat la numărul de plecări. Se remarcă astfel faptul că cele mai mari valori ale bilanțului migratoriu se înregistrează tot la nivelul UAT-urilor Șendreni și Vânători, precum și în Smârdan.

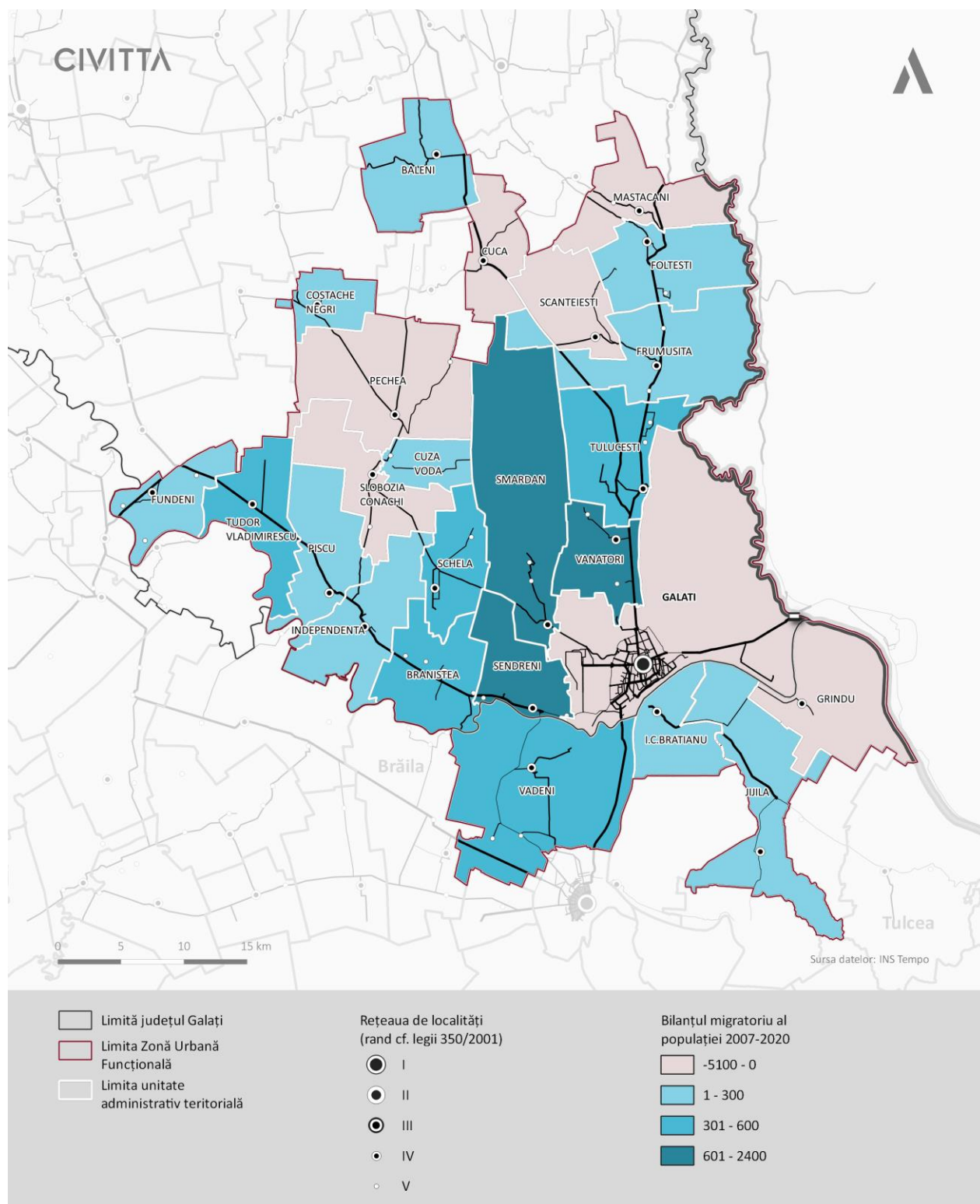
DRAFT

FIGURA 10 - EVOLUȚIA POPULAȚIEI LA NIVEL DE UAT ÎN PERIOADA 2007-2020



Sursa: Baza de date online INS Tempo

FIGURA 11 - BILANȚUL MIGRATORIU AL POPULAȚIEI LA NIVEL DE UAT ÎN PERIOADA 2007-2020



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Baza de date online INS Tempo

Un alt aspect important în cadrul prezentei analize este reprezentant de gradul de cuprindere în învățământ, ce reprezintă numărul total al elevilor aparținând unei anumite grupe de vârstă, indiferent de nivelul de educație în care sunt cuprinși, ca raport procentual din totalul populației rezidente din aceeași grupă de vârstă. În cadrul analizei prezente, gradul de cuprindere a vizat elevi cu vârsta între 6 și 18 ani din UAT-urile componente ale zonei urbane funcționale a municipiului Galați. Indicatorul poate oferi indicații

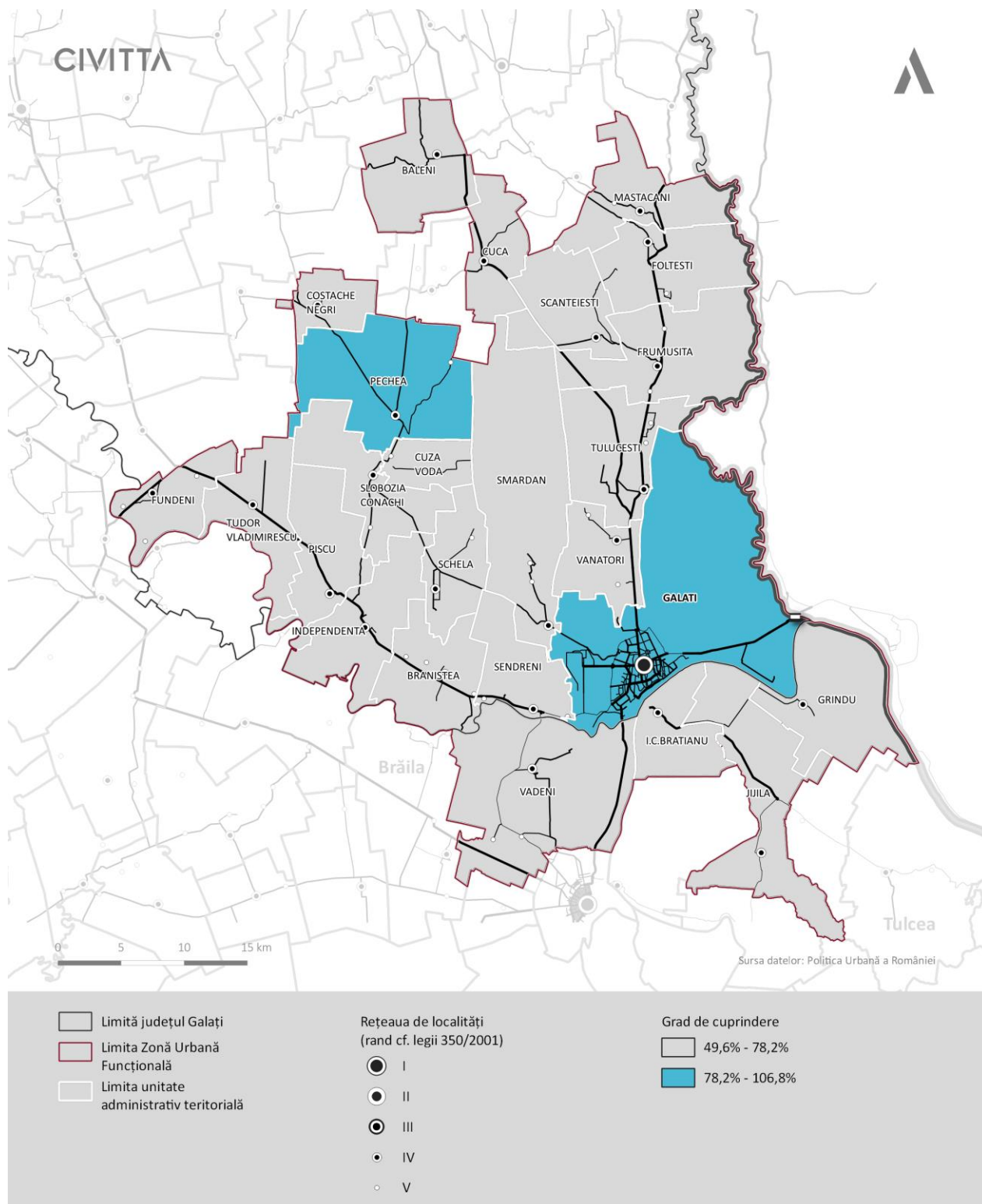
cu privire la gradul de utilizare al infrastructurii educaționale la nivelul UAT-ului, precum și tendințele de deplasare pentru educație la nivelul zonei studiate. Astfel, în cazul zonei urbane funcționale Galați se remarcă numai două UAT-uri cu un grad mai ridicat de cuprindere în învățământ (între 78,2 și 106,8%), restul UAT-urilor aflându-se în intervalul 49,6-78,2%. Acest fapt se explică în special pe fondul infrastructurii educaționale limitate din zona rurală în comparație cu cea urbană, cu multe dintre satele și comunele din zona urbană funcțională nedispunând de unități de învățământ adecvate sau de locuri suficiente pentru populația școlară aferentă. Aceasta este o tendință ce se manifestă la nivel național, media gradului de cuprindere în învățământ fiind de 51% la nivelul țării⁷.

În acest context, este de menționat faptul că UAT Pechea dispune de 3 unități de învățământ, incluzând învățământ preșcolar, primar, gimnazial și liceal, aspect ce îi conferă un grad de cuprindere în învățământ mai ridicat și posibilitatea de a prelua o parte din populația școlară a unităților administrativ teritoriale învecinate. Restul UAT-urilor din zona analizată dispun de cel mult o unitate de învățământ, cuprinzând numai învățământ primar și gimnazial⁸. Municipiul Galați dispune de 85 de unități de învățământ aparținând tuturor nivelurilor de educație, având astfel capacitatea să atragă elevi și studenți din zona de influență și să dețină un grad mai ridicat de cuprindere în învățământ.

⁷ Politica Urbană a României – Servicii publice, Infrastructura școlară.

⁸ Baza de date online INS Tempo.

FIGURA 12 - GRADUL DE CUPRINDERE ÎN INVĂȚĂMÂNT, 2018



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor preluate din Politica Urbană a României

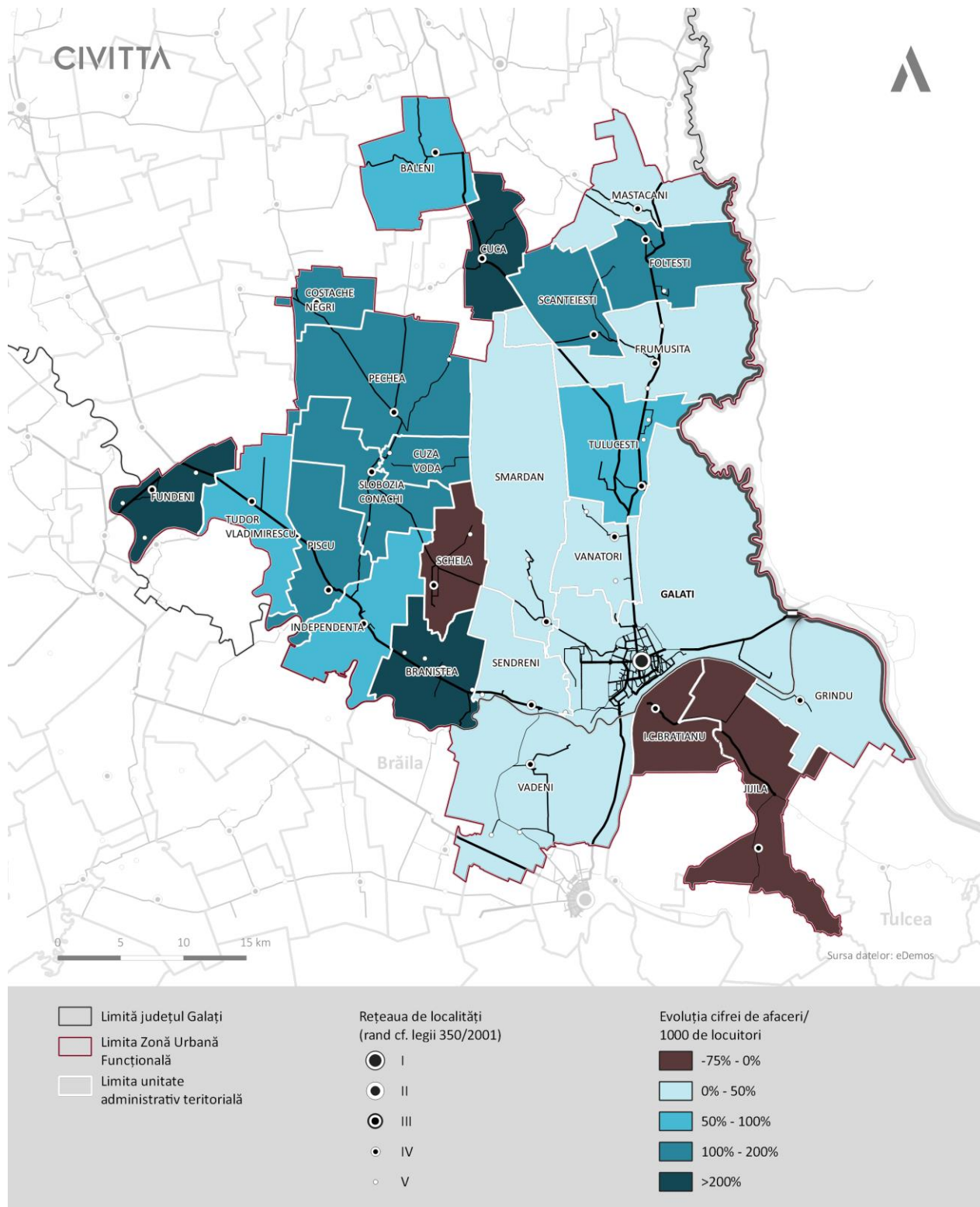
DEZVOLTARE ECONOMICĂ | Un rol important îl joacă și dimensiunea economică, cu indicatori precum cei dedicați numărului de salariați sau cifrei de afaceri evidențiind pe de o parte o activitate economică mai accentuată în anumite localități, iar pe de altă parte oportunități de dezvoltare a teritoriului și de menținere a unei atractivități crescute atât pentru bazinul de forță de muncă, cât și pentru locuire.

Astfel, analizând evoluția numărului mediu de salariați în perioada 2014-2019, se remarcă faptul că majoritatea unităților administrativ teritoriale analizate au înregistrat creșteri ale salariaților. UAT-urile Braniștea și Tulucești au înregistrat creșteri de peste 70%, acestea fiind cele mai ridicate valori la nivelul zonei analizate. La polul opus se află UAT-uri precum Fundeni, Independența, Schela, Cuza Vodă, Frumușița, Măstăcani, Scânteiești sau Vădeni. În cazul UAT Vădeni trebuie luată în considerare și localizarea, acesta aparținând județului Brăila și dispunând de relații teritoriale și cu municipiul Brăila, UAT-ul fiind astfel influențat de două municipii reședință de județ, cu importanță semnificativă la nivel regional.

În ceea ce privește evoluția cifrei de afaceri raportată la 1,000 de locuitori, situația este una ușor diferită. Astfel, UAT-urile ce constituie prima coroană din jurul municipiului Galați împreună cu acesta, au cunoscut cele mai mici creșteri ale cifrei de afaceri / 1,000 de locuitori. Unitățile administrativ teritoriale Jijila și I.C.Brătianu din județul Tulcea, dar și UAT-ul Schela din județul Galați sunt singurele care au înregistrat scăderi ale cifrei de afaceri / 1,000 de locuitori în perioada 2014-2019. Acest aspect este corelat și cu sporul natural al întreprinderilor, evidențiindu-se faptul că UAT-urile cu o scădere a cifrei de afaceri, au înregistrat totodată și o evoluție negativă a sporului natural al întreprinderilor (între -200% și 0%).

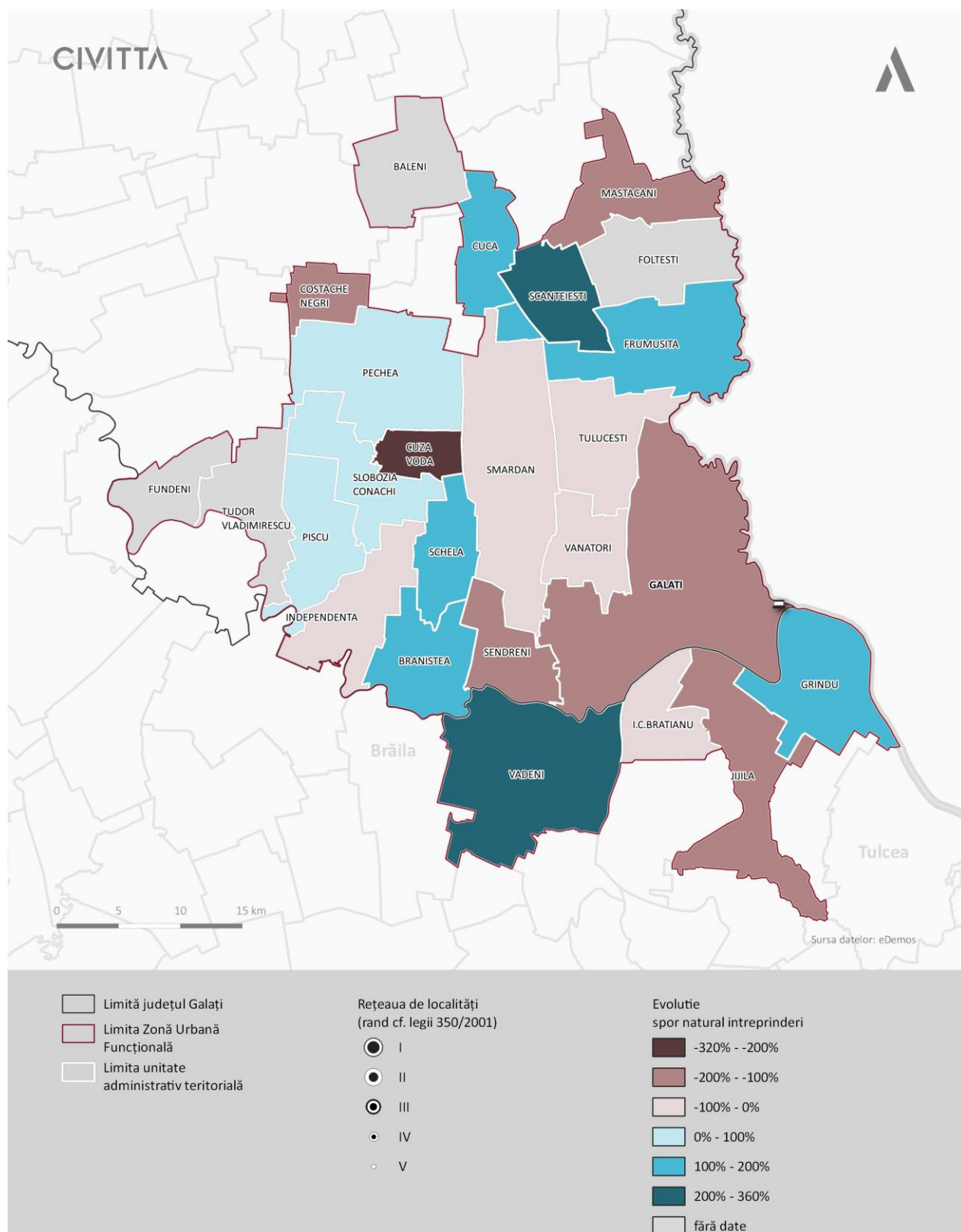
DRAFT

FIGURA 14 - EVOLUȚIA CIFREI DE AFACERI / 1,000 DE LOCUITORI LA NIVEL DE UAT, 2014-2019



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor furnizate de Baza de date eDemos

FIGURA 15 - SPORUL NATURAL AL ÎNTEPRINDERILOR LA NIVEL DE UAT, 2014-2018⁹



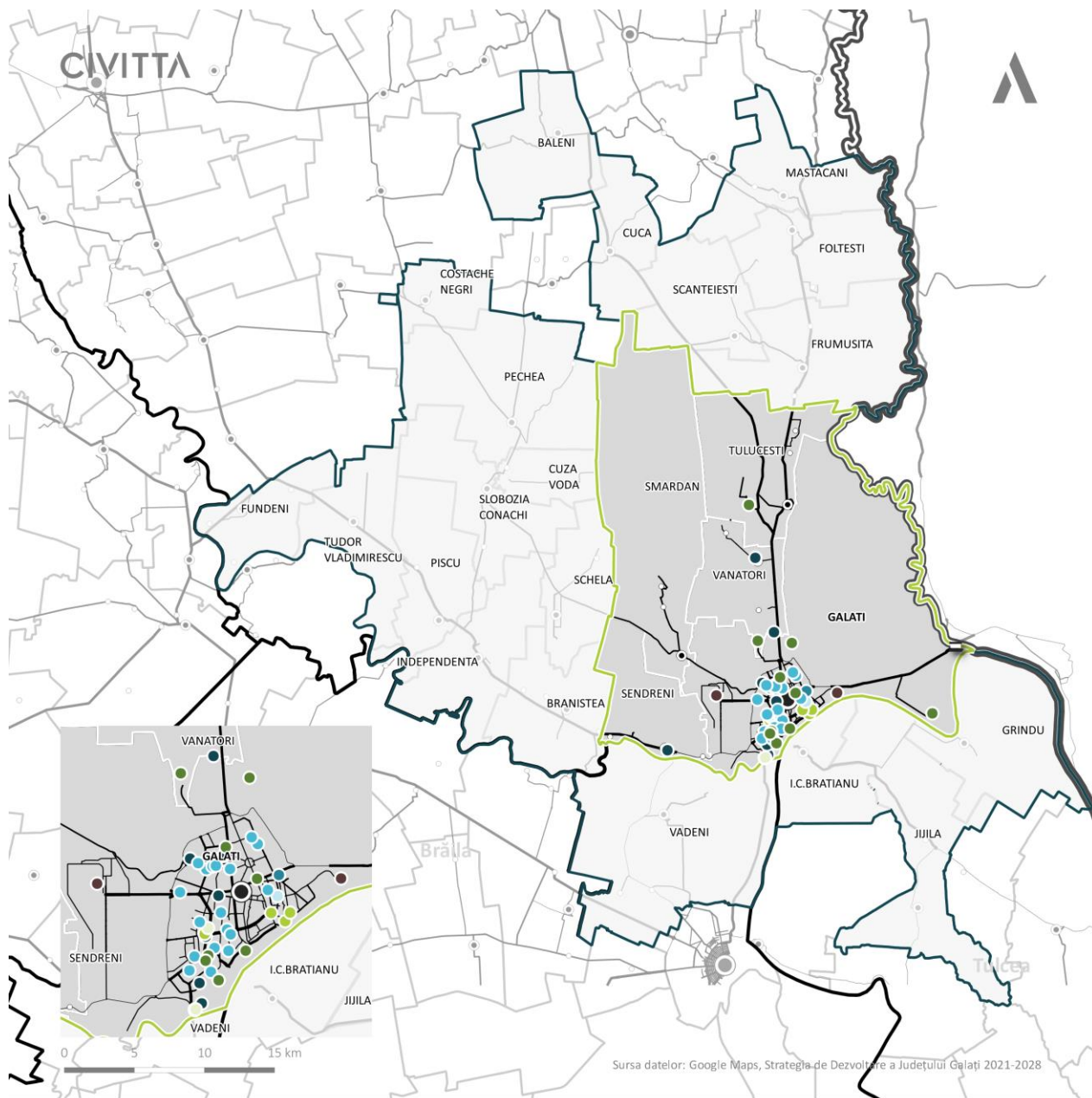
Sursa: Baza de date eDemos

⁹ Pentru UAT-urile Cuza Vodă, Independența, Piscu, Tulucești și Vânători perioada analizată este 2014-2017, întrucât nu există date disponibile la nivelul anului 2018.

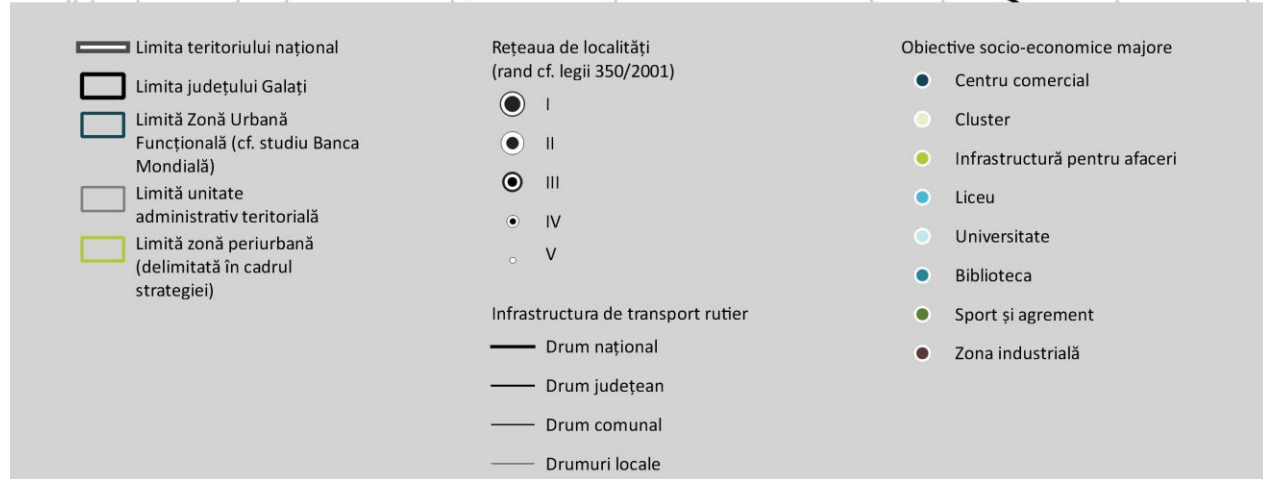
Din punct de vedere al distribuției teritoriale a obiectivelor socio-economice majore, se remarcă faptul că principalele obiective sunt concentrate în municipiul Galați, localitățile învecinate dispunând în principal numai de unități de comerț de proximitate. Astfel, locuitorii unităților administrativ teritoriale învecinate municipiului Galați depind de deplasarea către municipiu pentru accesarea anumitor servicii și dotări de interes major, fiind astfel conturate legături teritoriale între acestea. În cazul unităților administrativ teritoriale aflate în zona urbană funcțională a municipiului, dar la o distanță mai mare față de acesta (începând cu a doua și a treia coroană de localități), se remarcă posibilitatea accesării obiectivelor socio-economice a altor centre urbane din județ (ex. Tecuci, Târgu Bujor), diminuând astfel dependența de municipiul Galați pentru anumite servicii socio-economice. O situație similară se regăsește și în cazul UAT-urilor din zona urbană funcțională Galați situate pe teritoriul administrativ al județelor Brăila și Tulcea.

DRAFT

FIGURA 16 - DISTRIBUȚIA TERITORIALĂ A OBIECTIVELOR SOCIO-ECONOMICE MAJORE DE INTERES SUPRATERITORIAL



Sursa datelor: Google Maps, Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028



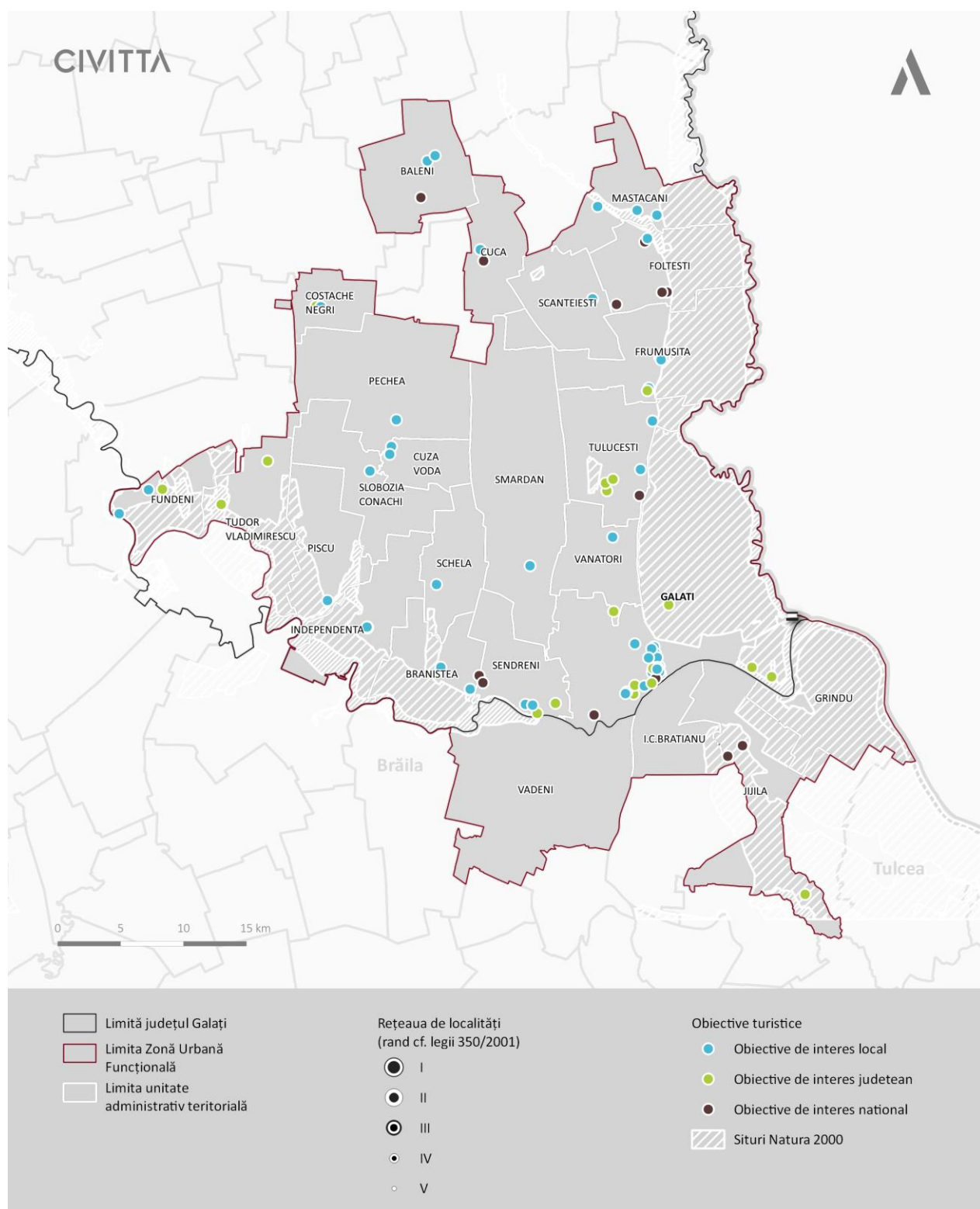
Sursa: Prelucrare proprie

TURISM | Din punct de vedere economic este important a lua în considerare și zonele și obiectivele turistice, acestea fiind atracții atât la nivel local, cât și la nivel județean și național, ce pot fi puse în valoare de o accesibilitate ridicată. Astfel, la nivelul zonei urbane funcționale Galați sunt prezente obiective de interes local, județean și național, precum și resurse naturale cu potențial de dezvoltare din punct de vedere turistic. Majoritatea obiectivelor turistice sunt de interes local, acestea incluzând biserici și mănăstiri sau monumente istorice (statui, case memoriale etc.). Obiectivele turistice de interes județean includ Faleză Dunării, Pădurea Gârboavele, Grădina Zoologică, Muzeul de Istorie „Paul Păltănea”, Muzeul etnografic „Petre Caraman”, Muzeul Zonei Pescărești, Complexul Muzeal de Științe ale Naturii din Galați sau lacurile Brateș, Vânători și Tălăbasca și zonele de agrement aferente. Obiectivele turistice de interes național sunt în număr mai redus în teritoriu, regăsindu-se fie monumente istorice de interes național și situri arheologice, fie zone naturale protejate (ex. situri Natura 2000). În ceea ce privește distribuția în teritoriu a obiectivelor turistice, se remarcă faptul că acestea sunt amplasate cu precădere de-a lungul principalelor axe de transport din zona estică și vestică a județului, precum și în cadrul municipiului Galați, acesta din urmă concentrând și cel mai ridicat număr de astfel de obiective.

În ciuda existenței unui număr ridicat de obiective de interes local și județean, numărul sosirilor turistice din zona analizată a scăzut în perioada 2014-2020 cu 36,71%, cea mai accentuată scădere fiind înregistrată la nivelul UAT-ului Fundeni (-87,57%). La polul opus se află UAT-ul Vădeni din județul Brăila, acesta având o creștere considerabilă a numărului de sosiri turistice în perioada 2014-2019¹⁰, de la 11 sosiri în anul 2014 la 349 în anul 2019. În acest context, o promovare unitară a unei oferte turistice comune, consolidată prin trasee turistice și/sau prin cooperarea pentru crearea de produse turistice noi poate contribui la creșterea vizibilității și atractivității zonei, respectiv la îmbunătățirea valorilor indicatorilor de performanță turistică.

¹⁰ Pentru UAT Vădeni nu exista date disponibile la nivelul anului 2020.

FIGURA 17 - DISTRIBUȚIA OBIECTIVELOR TURISTICE DE INTERES LOCAL, JUDEȚEAN ȘI NAȚIONAL LA NIVEL DE UAT-URI



Sursa: Prelucrare proprie pe baza datelor din Studiu privind potențialul turistic al județului Galați

3.3. CONCLUZII

Pe baza celor prezentate anterior, una dintre principalele concluzii se referă la faptul că zona periurbană/zona metropolitană a municipiului Galați este una semnificativ mai restrânsă față de zona urbană funcțională a acestuia. Relațiile de interdependență la nivelul zonei urbane funcționale sunt mai reduse începând cu a doua coroană de UAT-uri din jurul municipiului Galați, acestea înregistrând în general și o dezvoltare mai redusă din punct de vedere socio-economic.

Pe baza indicatorilor analizați, s-a realizat o analiză a fiecărui UAT în parte, fiind corelați indicatorii aparținând celor 5 domenii cheie luate în considerare în cadrul analizei. Astfel, au fost identificate UAT-urile cu cele mai puternice legături cu municipiul Galați și al căror potențial de dezvoltare poate fi mai bine valorificat printr-o abordare strategică la nivel periurban/ metropolitan.

NUME UAT	POTENȚIAL DE A FI INCLUS ÎN ZONA PERIURBANĂ / METROPOLITANĂ A MUNICIPIULUI GALAȚI	MOTIVAȚIE
Băleni		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Braniștea		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională. Cu toate acestea, proximitatea față de municipiul Galați și valorile pozitive ale unora dintre indicatori conturează un viitor potențial de includere a UAT-ului în cadrul zonei periurbane/zonei metropolitane a municipiului Galați, fiind necesară monitorizarea indicatorilor și în următoarea perioadă.
Costache Negri		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Cuca		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Cuza Vodă		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Foltești		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Frumușița		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională. Cu toate acestea, proximitatea față de municipiul Galați și valorile pozitive ale unora dintre indicatori conturează un viitor potențial de includere a UAT-ului în cadrul zonei periurbane/zonei metropolitane a municipiului Galați, fiind necesară monitorizarea indicatorilor și în următoarea perioadă.

NUME UAT	POTENȚIAL DE A FI INCLUS ÎN ZONA PERIURBANĂ / METROPOLITANĂ A MUNICIPIULUI GALAȚI	MOTIVAȚIE
Fundeni		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Independența		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională. Cu toate acestea, proximitatea față de municipiul Galați și valorile pozitive ale unora dintre indicatori conturează un viitor potențial de includere a UAT-ului în cadrul zonei periurbane/zonelor metropolitane a municipiului Galați, fiind necesară monitorizarea indicatorilor și în următoarea perioadă.
Măstăcani		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Pechea		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Piscu		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Scânteiești		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Schela		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională. Cu toate acestea, proximitatea față de municipiul Galați și valorile pozitive ale unora dintre indicatori conturează un viitor potențial de includere a UAT-ului în cadrul zonei periurbane/zonelor metropolitane a municipiului Galați, fiind necesară monitorizarea indicatorilor și în următoarea perioadă.
Șendreni	✓	UAT-ul are potențial de a fi inclus în zona periurbană / zona metropolitană a municipiului Galați, întrucât dispune de o accesibilitate ridicată către centrul urban, aflându-se în lungul drumului DN25 și în raza izocroniei de accesibilitate pe cale rutieră de 20 de minute față de centrul urban. Totodată, UAT-ul dispune de un navetism potențial de peste 40%. UAT-ul a cunoscut o expansiune accentuată a zonelor construite, precum și cea mai mare creștere a numărului de locuințe, atrăgând după sine și o creștere de peste 50% a populației precum și printre cele mai ridicate valori ale bilanțului migratoriu din zona urbană funcțională. Nu în ultimul rând, UAT-ul dispune de multiple obiective turistice de interes local, județean și național.

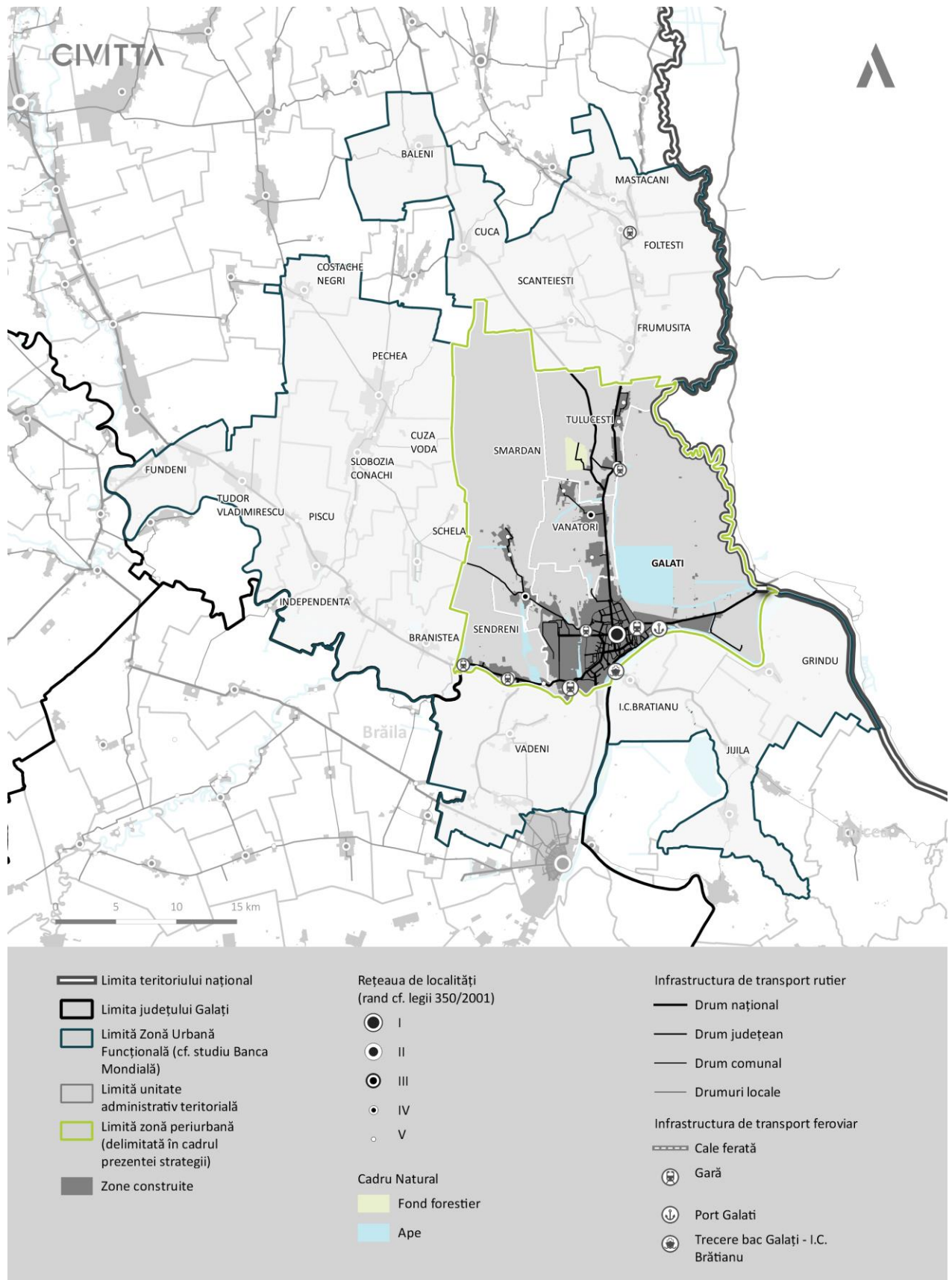
NUME UAT	POTENȚIAL DE A FI INCLUS ÎN ZONA PERIURBANĂ / METROPOLITANĂ A MUNICIPIULUI GALAȚI	MOTIVAȚIE
Slobozia Conachi		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Smârdan	✓	UAT-ul are potențial de a fi inclus în zona periurbană / zona metropolitană a municipiului Galați, întrucât dispune de o accesibilitate ridicată către centrul urban, aflându-se în lungul drumului DJ251 și în raza izocroniei de accesibilitate pe cale rutieră de 20 de minute față de centrul urban. Totodată, UAT-ul dispune de un navetism potențial de peste 40%. UAT-ul a cunoscut o creștere semnificativă a numărului de locuințe, precum și o expansiune a zonelor construite de peste 70% (a treia cea mai ridicată valoare la nivelul zonei urbane funcționale). De asemenea, acesta se află printre puținele UAT-uri din județ care se bucură de o creștere a populației în ultimii ani și de un bilanț migratoriu pozitiv.
Tudor Vladimirescu		UAT-ul înregistrează o evoluție mai slabă a principalilor indicatori analizați în comparație cu celelalte UAT-uri din zona urbană funcțională, aflându-se totodată și la o distanță mai mare față de centrul urban.
Tulucești	✓	UAT-ul are potențial de a fi inclus în zona periurbană / zona metropolitană a municipiului Galați, întrucât dispune de o accesibilitate ridicată către centrul urban, aflându-se în lungul drumului DN26 și în raza izocroniei de accesibilitate pe cale rutieră de 20 de minute față de centrul urban. UAT-ul dispune de cea mai ridicată intensitate de utilizare a terenului după municipiul Galați, concentrând totodată și o creștere accentuată a numărului de locuințe în perioada 2014-2019. Nu în ultimul rând, acesta înregistrează un bilanț migratoriu pozitiv, o creștere a numărului mediu de salariați de peste 70% și dispune de multiple obiective turistice de interes local, județean și național.
Vânători	✓	UAT-ul are potențial de a fi inclus în zona periurbană / zona metropolitană a municipiului Galați, întrucât dispune de o accesibilitate ridicată către centrul urban, aflându-se în lungul drumului DN26 și în raza izocroniei de accesibilitate pe cale rutieră de 20 de minute față de centrul urban. Totodată, UAT-ul dispune de un navetism potențial de 30-40%. UAT-ul înregistrează cea mai extinsă expansiune a zonelor construite (113,49%) din rândul unităților administrativ teritoriale analizate și a doua cea mai mare creștere a numărului de locuințe. Creșterea populației în UAT a fost de peste 50% în perioada 2007-2020, iar bilanțul migratoriu al populației înregistrează printre cele mai ridicate valori pozitive.
Vădeni		UAT-ul dispune de multiple legături teritoriale cu municipiul Galați, aflându-se totodată și în aria de influență a municipiului Brăila și a principalele axe de legătură între cele două municipii. Luând în considerare faptul că UAT-ul se află pe teritoriul administrativ al unui alt județ, se va avea în vedere identificarea

NUME UAT	POTENȚIAL DE A FI INCLUS ÎN ZONA PERIURBANĂ / METROPOLITANĂ A MUNICIPIULUI GALAȚI	MOTIVAȚIE
		posibilităților de cooperare pe viitor astfel încât să fie respectată legislația în vigoare.
Grindu		UAT-ul se află în imediata vecinătate a municipiului Galați, acesta reprezentând cel mai apropiat centru urban față de localitățile componente ale UAT Grindu. Luând în considerare faptul că UAT-ul se află pe teritoriul administrativ al unui alt județ, se va avea în vedere identificarea posibilităților de cooperare pe viitor astfel încât să fie respectată legislația în vigoare.
I.C.Brătianu		UAT-ul se află în imediata vecinătate a municipiului Galați, acesta reprezentând cel mai apropiat centru urban față de localitățile componente ale UAT I.C.Brătianu. Luând în considerare faptul că UAT-ul se află pe teritoriul administrativ al unui alt județ, se va avea în vedere identificarea posibilităților de cooperare pe viitor astfel încât să fie respectată legislația în vigoare.
Jijila		UAT-ul se află în imediata vecinătate a municipiului Galați, acesta reprezentând cel mai apropiat centru urban față de localitățile componente ale UAT Jijila. Luând în considerare faptul că UAT-ul se află pe teritoriul administrativ al unui alt județ, se va avea în vedere identificarea posibilităților de cooperare pe viitor astfel încât să fie respectată legislația în vigoare.

Astfel, Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană va prelua drept zonă de studiu teritoriul format din UAT-urile: Galați, Șendreni, Smârdan, Vânători și Tulucești.

Pentru o dezvoltare viitoare, se poate avea în vedere includerea în zona periurbană și a altor UAT-uri din județul Galați, în raport cu evoluția indicatorilor analizați și cu eventualele tendințe de dezvoltare ce pot apărea pe viitor. Astfel, creșteri ale populației, expansiunea zonelor construite, o dezvoltare economică accentuată sau intervenții majore în infrastructura de transport pot constitui factori determinanți în extinderea pe viitor a zonei periurbane a municipiului Galați. Nu în ultimul rând, acesta din urmă trebuie să aibă în vedere identificarea și utilizarea unor instrumente de cooperare și cu unitățile administrativ teritoriale din județele Brăila și Tulcea, urmărindu-se o dezvoltare corelată și integrată în raport cu acestea, valorificând legăturile funcționale și fluxurile socio-economice existente.

FIGURA 18 - ZONA DE STUDIU LA CARE SE VA RAPORTA STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ ZONALĂ PERIURBANĂ A MUNICIPIULUI GALAȚI



Sursa: Prelucrare proprie

4. ANALIZA ȘI DIAGNOSTICUL SITUAȚIEI EXISTENTE

4.1. CONTEXT

Zona de studiu aferentă prezentei strategii (municipiul Galați și zona periurbană a acestuia) este alcătuită din UAT-urile Galați, Șendreni, Smârdan, Vânători și Tulucești, acestea fiind localizate în partea sudică a județului Galați. Județul Galați face parte din Regiunea de Dezvoltare Sud-Est, alături de alte 5 județe: Brăila, Buzău, Constanța, Tulcea și Vrancea. Teritoriul zonei de studiu de învecinează cu UAT-uri din județele Galați, Brăila și Tulcea, dar și cu Republica Moldova după cum urmează:

- La nord cu UAT-urile Frumușița, Scânteiești, Cuca și Rediu din județul Galați;
- La vest cu UAT-urile Independența, Schela, Cuza Vodă și Pechea din județul Galați;
- La sud cu UAT-ul Vădeni din județul Brăila și UAT-urile I.C.Brătianu, Jijila și Grindu din județul Tulcea;
- La est cu Republica Moldova.

Municipiul Galați și zona periurbană a acestuia este conectat la rețeaua europeană de transport TEN-T pe cale rutieră, feroviară și navală prin intermediul coridorului Rin-Dunăre, asigurând astfel legături cu Europa Centrală și de Vest. Portul Galați este una dintre principalele elemente de infrastructură ale rețelei TEN-T ce deservește zona studiată, acesta fiind cel mai mare port fluvial și maritim de pe cursul Dunării. Zona este bine conectată și la nivel județean și regional prin intermediul rețelei de drumuri naționale și județene ce străbat teritoriul, precum și prin intermediul magistralei de cale ferată 700 și a liniilor secundare 703 și 704.

Suprafața totală a zonei de studiu este de 55.629 ha, reprezentând 12,45% din suprafața totală a județului Galați¹¹ și prezintă următoarea ierarhizare a localităților urbane și rurale, având următoarele ranguri stabilite prin Legea nr. 351/2001:

- Rangul I – municipiul Galați, de importanță națională, cu influență potențială la nivel european, centru de dezvoltare și de mare atractivitate situat pe axe majore de transport, funcționând ca un sistem urban împreună cu municipiul Brăila, centru industrial, administrativ și cultural important, pol regional important în zona de sud-est a României;
- Rangul IV – satele reședință de comună Șendreni, Smârdan, Vânători și Tulucești, cu influență asupra satelor componente;
- Rangul V – 8 sate componente ale comunelor.

Populația totală a zonei este de 330.317 locuitori. Municipiul Galați reprezintă cea mai importantă așezare urbană atât la nivelul teritoriului studiat, cât și la nivelul județului, acesta având rol de municipiu reședință de județ și o populație de 304.985 locuitori (92,3% din populația totală a zonei de studiu)¹². Mai mult, conform HG 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, municipiul Galați a fost clasat drept pol de dezvoltare urbană, sprijinind dezvoltarea policentrică atât în regiune, cât și la nivel național, alături de municipiile Constanța (pol de creștere la nivelul Regiunii Sud-Est) și Brăila (pol de dezvoltare în cadrul Regiunii Sud-Est)¹³.

Din punct de vedere geografic, teritoriul se situează în exteriorul arcului carpatic, în zona de întrepătrundere a marginilor provinciilor fizico-geografice est-europeană, sud-europeană și parțial central-europeană. Forma de relief predominantă este cea de câmpie, aparținând Câmpiei Române. Teritoriul

¹¹ Baza de date INS Tempo Online – date la nivelul anului 2014.

¹² Baza de date INS Tempo Online – date la nivelul anului 2021.

¹³ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

studiat este străbătut de 3 bazine hidrografice majore, cel mai important fiind cel al fluviului Dunărea, completat de cele ale râurilor Siret și Prut.

DRAFT

4.2. PROFIL SOCIO-ECONOMIC

4.2.1. PROFIL DEMOGRAFIC

Metodologia actuală utilizată de Institutul Național de Statistică (INS), instituția de la nivel național cu atribuții în colectarea, prelucrarea și prezentarea către publicul larg a datelor statistice (inclusiv a celor privitoare la numărul, dinamica și structura populației), face ca numărul de locuitori ai unui teritoriu să fie determinat prin doi indicatori distincți, inclusiv cu valori diferite pentru același moment, respectiv:

- **POPULAȚIA CU DOMICILIUL** | Cuprinde totalitatea persoanelor care au domiciliul în respectiva UAT, înscris în documentul de identitate, indiferent dacă acestea locuiesc efectiv în respectiva localitate sau nu. Acest indicator se poate documenta practic în fiecare moment, pe baza consultării unei baze de date cu toți cetățenii care au document de identitate valabil, fiind utilizat inclusiv pentru a determina populația cu drept de vot. INS face publică valoarea acestui indicator de 2 ori pe an, la 1 ianuarie și 1 iulie, pentru fiecare UAT din România, inclusiv cu informații legate de structura pe sexe și vârste a populației cu domiciliul;
- **POPULAȚIA REZIDENTĂ** | Populația care trăiește efectiv într-un UAT, denumită adesea și populație stabilă, indiferent de domiciliul înscris în cartea de identitate. Așadar, în cazul unei UAT, aceasta include populația care are domiciliul și trăiește efectiv în respectiva localitate, precum și persoanele care au domiciliul în altă localitate din țară sau din străinătate, dar care locuiesc efectiv în acea UAT, excluzând în schimb persoanele care au domiciliul în respectiva UAT dar care locuiesc efectiv în altă localitate din țară sau din străinătate. În cazul celor mai multe UAT din România, populația rezidentă este mai redusă decât populația cu domiciliul, pe fondul migrației externe masive. Documentarea acestui indicator se poate realiza cu exactitate doar la recensămintele populației, care au loc o dată la aproximativ 10 ani (după 1989, au fost realizate în 1992, 2002 și 2011, următorul fiind programat pentru anul 2022). Între recensăminte, INS face doar o estimare a populației rezidente la nivel de țară, macroregiune, regiune de dezvoltare și județ, dar nu și la nivel de UAT. Important de menționat este că datele cu privire la etnie, confesiune, stare civilă, studii, ocupație etc. pot fi obținute în mod exhaustiv doar la recensăminte, pe bază de autodeclarare.

4.2.1.1. Populația cu domiciliul

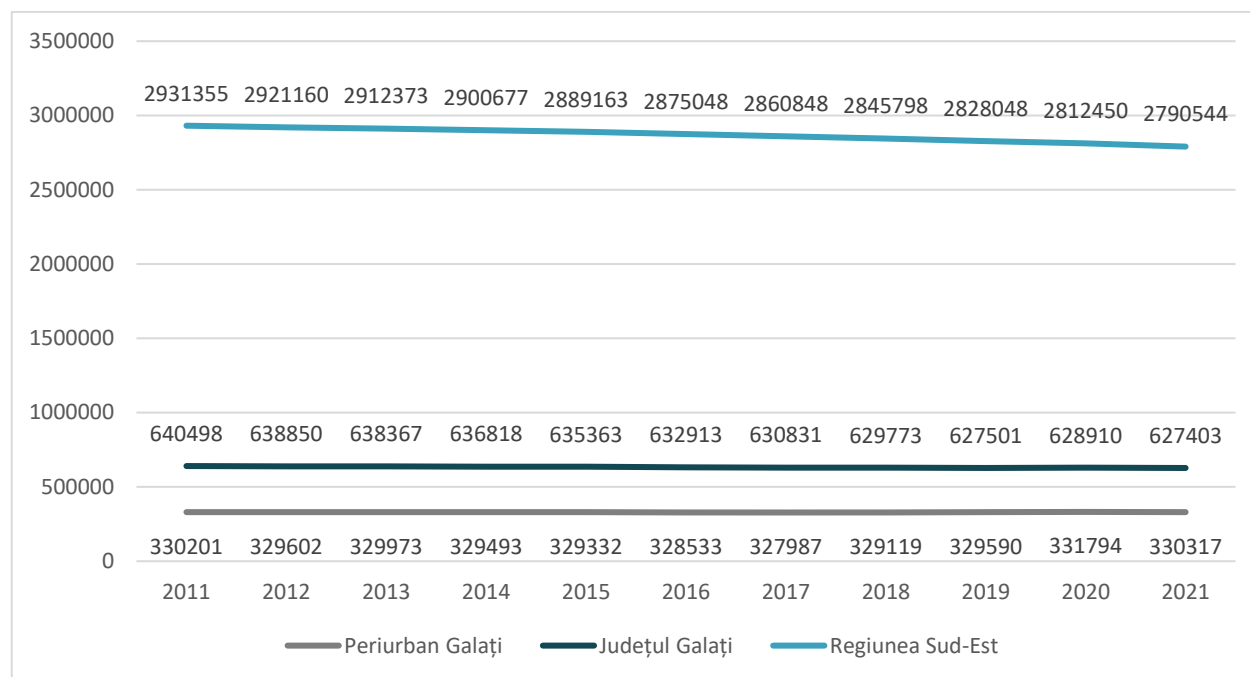
Conform INS, teritoriul vizat de prezenta strategie avea la 1 ianuarie 2021 (cele mai recente date disponibile public), o populație cu domiciliul de 330.317 persoane, ceea ce reprezenta aproximativ 52,6% din populația județului Galați, 11,8% din cea a Regiunii Sud-Est și 1,5% din populația întregii țări. De menționat este că acest număr de locuitori era aproximativ egal cu cel de la nivelul întregului județ Brăila, respectiv mai ridicat decât al celui din 10 județe ale țării (Tulcea, Covasna, Sălaj, Ialomița, Călărași, Giurgiu, Mehedinți, Harghita, Caraș-Severin, Bistrița-Năsăud), ceea ce vorbește de la sine despre importanța acestui teritoriu în context național.

Peste 92% din totalul celor peste 330.000 de persoane, mai exact 304.985 aveau, la 1 ianuarie 2021, domiciliul în municipiul Galați, în timp ce în cele 4 UAT rurale alipite de acesta erau domiciliat 25.333 de persoane, după cum urmează: 7.598 în comuna Tulucești, 6.569 în comuna Vânători, 5.879 în comuna Șendreni, respectiv 5.286 în comuna Smârdan. Deși în context național acestea sunt comune mari, trebuie menționat că în județul Galați există UAT rurale cu o populație mai numeroasă, precum Matca, Pechea, Ivești, Liești, Brăhășești și Ghidigeni. Totuși, populația comunei Tulucești o depășește pe cea a orașului Târgu Bujor, iar cea a comunelor Vânători, Șendreni și Smârdan pe cea a orașului Berești, ambele centre urbane fiind amplasate în județul Galați.

În intervalul scurs de la recensământul din 2011, populația cu domiciliul în arealul studiat a cunoscut o creștere nesemnificativă (de circa 100 de persoane), în contrast totuși cu scăderea de la nivel național (-1,7%), regional (-4,2%) și județean (-2%). Totuși, după cum vom prezenta în detaliu în continuare, această dinamică a fost puternic influențată de stabilirea cu domiciliul în municipiu a unui număr ridicat de cetățeni

din Republica Moldova, situație specifică tuturor județelor de la granița României cu aceasta (Galați, Vaslui, Iași, mai recent chiar și Botoșani).

FIGURA 19. DINAMICA POPULAȚIEI CU DOMICILIUL ÎNTRE ANII 2011 ȘI 2021, LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL ZONEI SALE PERIURBANE, AL JUDEȚULUI GALAȚI ȘI AL ROMÂNIEI



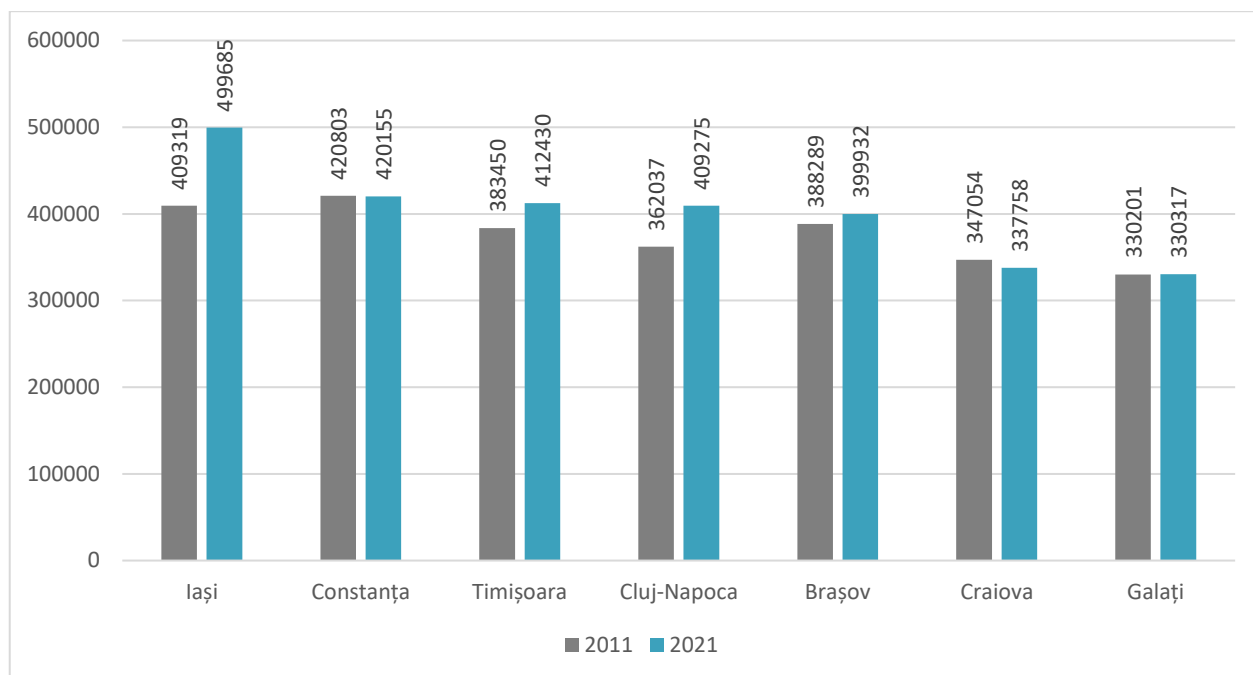
Sursa: INS. Baza de date Tempo Online

Dacă în context județean și regional teritoriul vizat a avut o dinamică demografică favorabilă a populației cu domiciliul, comparația cu celelalte municipii de rangul 1 din România și inelul 1 de UAT din jurul acestora relevă o dinamică modestă. Astfel, în intervalul 2011-2021, populația cu domiciliul în municipiul Iași și inelul 1 de comune din jurul acestuia a crescut cu 22,1%, în Cluj-Napoca cu 13%, în Timișoara cu 7,6%, iar în Brașov cu 3%. În cazul Constanței și al Galațiului aceasta a stagnat, iar în cazul Craiovei a scăzut cu 2,7%.

Graficul următor relevă două fenomene demografice relevante. Pe de-o parte, municipiile aflate la distanță mai mare de Capitală (Iași, Cluj-Napoca, Timișoara) se află în afara ariei de polarizare a Bucureștiului și au reușit să își formeze propriul bazin de captare a forței de muncă din regiunile pe care le domină, în timp ce cele aflate mai aproape de București (Craiova, Constanța, Galați, chiar și Brașov) concurează inegal cu atracția mult mai ridicată a Bucureștiului asupra forței de muncă din regiunile în care se află.

Pe de altă parte, deși diferențele între populația cu domiciliul din cele 7 cele municipii mari din România (exceptând Bucureștiul) nu sunt majore (spre exemplu, Galațiul are o populație cu domiciliul similară cu a Constanței și mai mare decât a Brașovului), dinamica lor economică diferită după 1989 a condus la diferențe majore cu privire la fenomenul de suburbanizare. Astfel, între 2011 și 2021 populația cu domiciliu din comunele alipite Timișoarei a crescut cu 43.031 de persoane, a celor din jurul Clujului cu 38.893 de persoane, a celor din proximitatea Iașului cu 29.005 persoane, a UAT-urilor din jurul Brașovului cu 17.065 de locuitori, iar a celor din jurul Constanței cu 14.981 de persoane. În acest răstimp, populația celor 4 comune alipite Galațiului a crescut cu doar 4.013 persoane, mai puțin chiar și decât în cazul localităților alipite Craiovei (+6.254 de persoane).

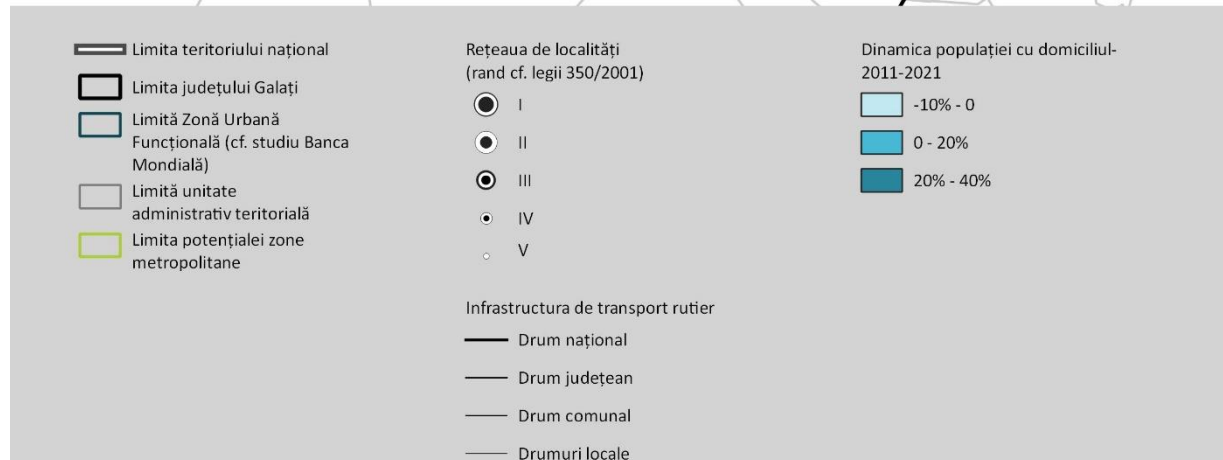
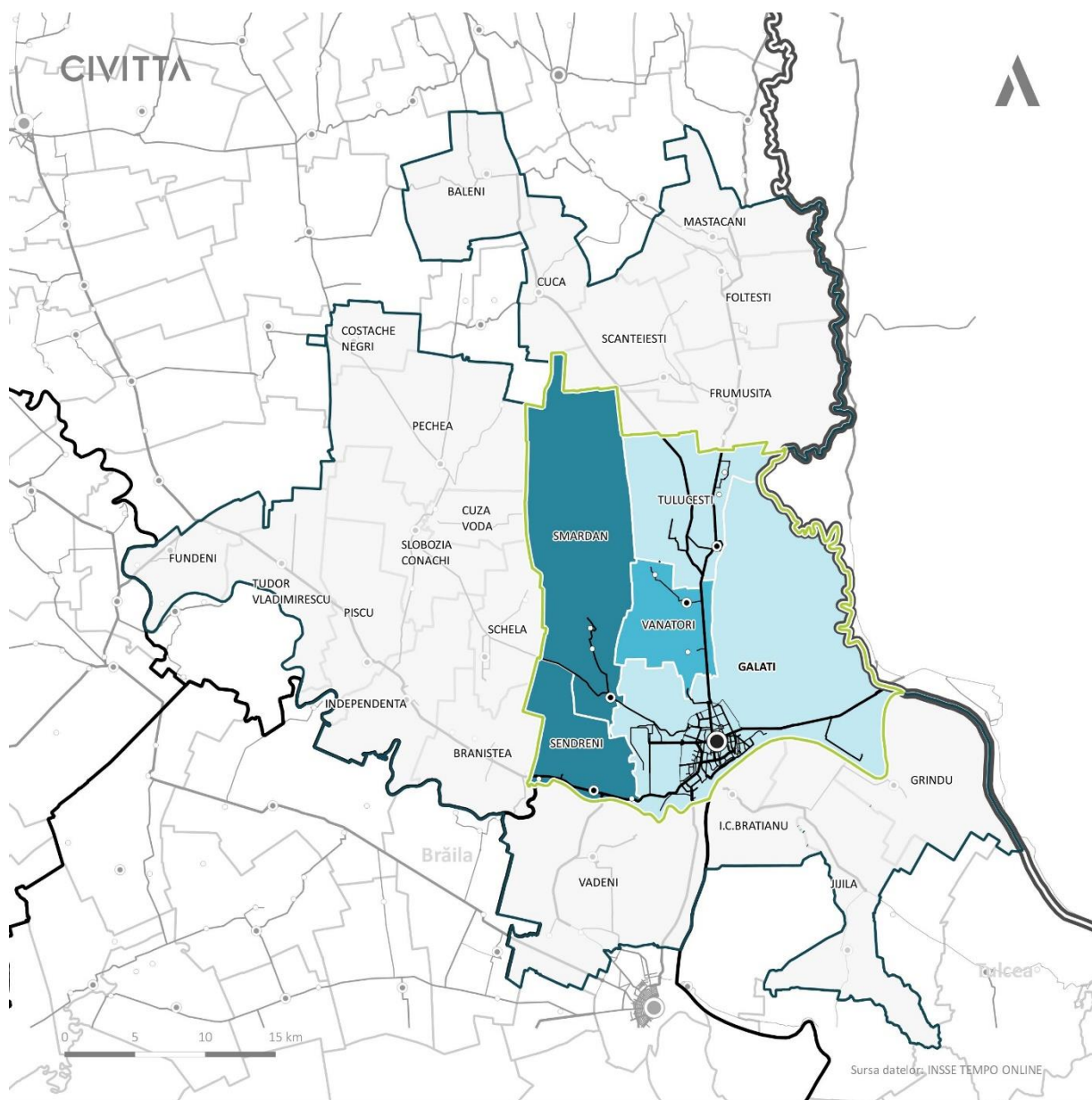
FIGURA 20. DINAMICA POPULAȚIEI CU DOMICILIUL DE LA NIVELUL MUNICIPIILOR MARI DIN ROMÂNIA ȘI AL UAT DIN INELUL I AL ACESTORA, ÎN PERIOADA 2011-2021



Sursa: INS. Baza de date Tempo Online

De remarcat este faptul că și între cele 4 comune alipite municipiului Galați au existat diferențe cu privire la evoluția populației cu domiciliul în ultimul deceniu. Astfel, cea mai mare creștere s-a înregistrat în comuna Vânători (+38,6%), urmată la mică distanță de Șendreni (+37,2%). Comuna Smârdan a înregistrat o creștere mai modestă (+18,7%), iar comuna Tulucești o ușoară scădere a populației (-2,3%). Spre comparație, la nivelul municipiului Galați populația cu domiciliul a scăzut cu 1,3%. Comunele Șendreni și Vânători au avantajul de a fi amplasate în imediata proximitate a municipiului (mai ales satul Costi din comuna Vânători), respectiv de-a lungul principalelor căi de acces (DN 2B și DN 25, respectiv calea ferată spre Tecuci în cazul comunei Șendreni). În schimb, comuna Smârdan este accesibilă doar pe un drum județean care traversează principala zonă industrială a orașului, iar comuna Tulucești se află la o distanță mai mare față de municipiu, care are încă o capacitate de suburbanizare redusă la 10-15 km. În schimb, efecte ale suburbanizării se resimt mai puternic în cazul comunei Braniștea, din afara arealului de analiză, amplasată pe DN 15.

FIGURA 21. DINAMICA POPULAȚIEI CU DOMICILIUL LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL COMUNELOR ALIPITE DE ACESTA, ÎN PERIOADA 2011-2021



Sursa: INS. Baza de date Tempo Online

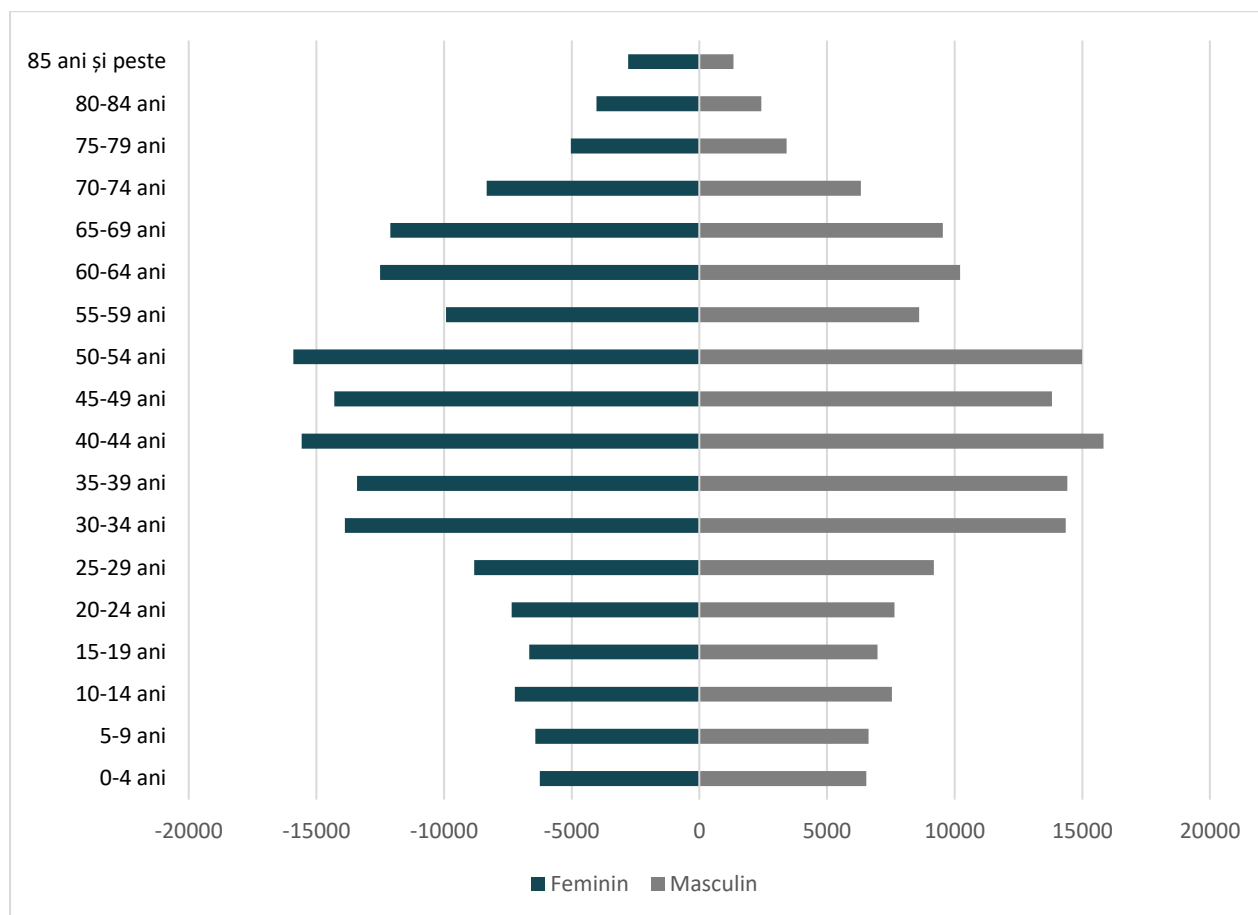
În ceea ce privește structura pe sexe a populației cu domiciliul la 1 ianuarie 2021, datele INS indică o proporție a persoanelor de sex feminin de 51,6%, iar a celor de sex masculin de 48,4%. În comparație cu anul 2011, procentele populației feminine au crescut cu 0,2 puncte, un rezultat al fenomenului de îmbătrânire demografică, în contextul în care bărbații au o speranță de viață mai scăzută cu circa 6-7 ani. În municipiul Galați, ponderea femeilor este chiar mai ridicată, ajungând la 51,8% din totalul populației (față de o medie județeană de 50,6%), în timp ce în comunele Smârdan, Tulucești și Vânători persoanele de sex masculin sunt majoritare, iar în comuna Șendreni există o distribuție relativ egală. Aceste diferențe sunt date și de faptul că există o tendință mai ridicată de migrare a femeilor dinspre mediul rural către cel urban, adesea din motive personale (căsătorie), dar și profesionale (rata de ocupare a femeilor este scăzută în mediul rural, în timp ce în mediul urban sunt majoritare în sfera serviciilor și a industriei ușoare).

Structura pe vârste a populației cu domiciliul la 1 ianuarie 2021 indica pentru arealul analizat o pondere a populației tinere (0-14 ani) de 12,3%, sub media județeană (13,4%), regională (14%) și națională (14,5%), rezultat direct al ratei scăzute a natalității din ultimul deceniu. Față de anul 2011, ponderea populației tinere a scăzut cu 0,5 puncte procentuale. Ponderea populației adulte (15-64 de ani) era de 70,9%, peste media județeană (70%), regională (68,3%) și națională (68,2%), ceea ce indică o bază importantă de populație aptă de muncă. Față de anul 2011, ponderea populației adulte a scăzut cu 4,9 puncte procentuale, în principal pe fondul ratei scăzute de înlocuire (numărul persoanelor care au atins vârsta de 65 de ani a fost mai mic decât al celor care au împlinit 15 ani), chiar și cu contribuția pozitivă a migrației externe dinspre Republica Moldova. În ceea ce privește ponderea populației vârstnice (65 de ani și peste), aceasta se cifra la 16,8% la nivelul intervalului, peste media județeană (16,6%), dar sub cea regională (17,7%) și națională (17,3%). Față de anul 2011, ponderea populației cu vârsta de peste 65 de ani a crescut accentuat, cu 5,4 puncte procentuale.

Trebuie totuși menționat aici faptul că numărul mare de stabiliri cu domiciliul ale cetățenilor din Republica Moldova în municipiul Galați a avut o influență asupra structurii populației pe vârste, în sensul creșterii ponderii populației adulte, în defavoarea celei tinere și vârstnice. Fără aceste influențe, structura ar fi fost cel mai probabil asemănătoare cu media regională și națională.

Piramida vârstelor populației cu domiciliul la nivelul anului 2021 indica o bază tot mai îngustă, vizibilă mai ales la grupa 0-29 de ani, care corespunde ratei scăzute a natalității de după 1989. Acest lucru echivalează cu o scădere a ratei de înlocuire a populației care atinge vârsta de pensionare (mult mai numeroasă decât a celor care intră pe piața muncii), dar și cu o restrângere a contingentului de femei fertile, mai ales la grupele cu cele mai multe nașteri (25-34 de ani), care va atrage o nouă scădere a natalității în următorii 5-10 ani. Cei mai mulți locuitori ai arealului au în prezent vârsta de 31-54 de ani, fiind persoanele născute între 1967 și 1989, când rata natalității a fost crescută artificial prin interzicerea avorturilor. Aceștia vor continua să înainteze în vârstă în următorul deceniu, crescând ponderea persoanelor cu vârsta între 55 și 64 de ani, în defavoarea celei de 30-39 de ani, ceea ce va conduce la îmbătrânirea forței de muncă locale. O altă grupă bine reprezentată este cea a persoanelor cu vârsta de 60-69 de ani, adică cei născuți în anii 50 ai secolului trecut, pe fondul migrației masive rural-urban din anii '70. Vârful piramidei este unul îngust la grupa de peste 75 de ani, mai ales în cazul bărbaților. Următorul deceniu va marca o creștere a ponderii populației vârstnice, care se va resimți mai ales la grupa de vârstă 70-79 de ani, încurajată de numărul mare de persoane născute în anii 50, dar și de creșterea speranței de viață. Tot în jurul anului 2030 vor atinge vârsta de pensionare și primii „decreței”, (cei născuți în 1967), o generație extrem de numeroasă.

FIGURA 22. PIRAMIDA VÂRSTELOR POPULAȚIEI CU DOMICILIUL ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ÎN COMUNELE ALIPITE ACESTUIA, PE SEXE, LA 1 IANUARIE 2021

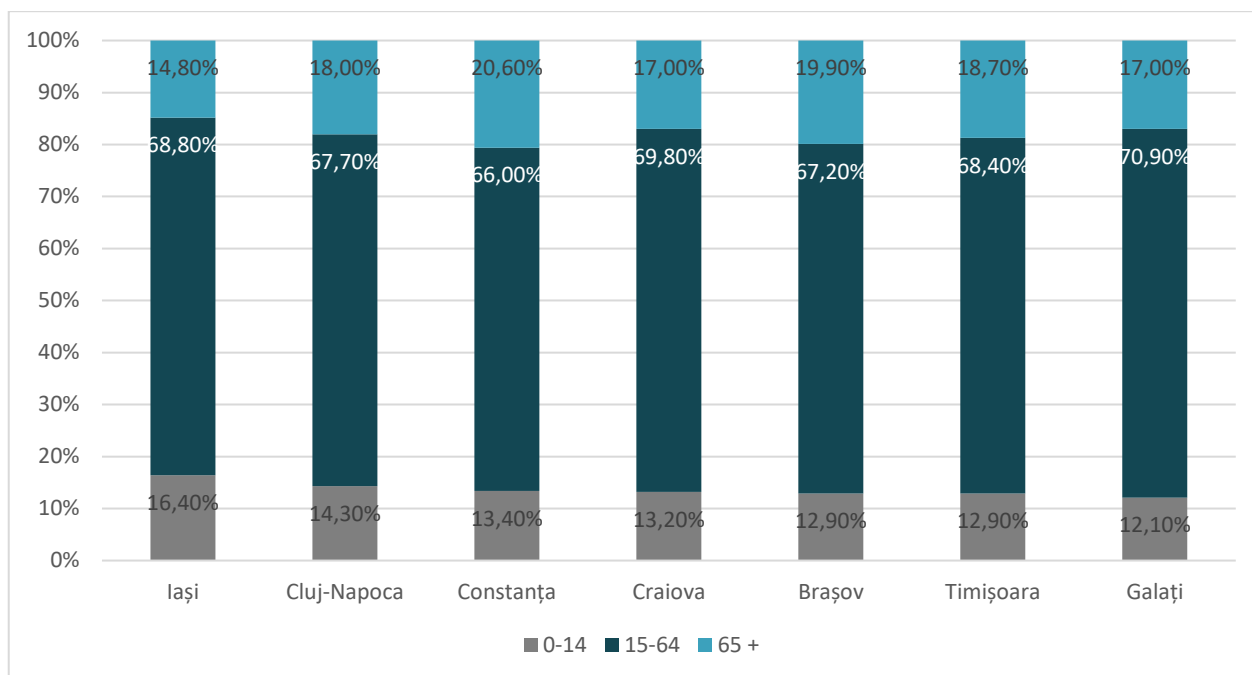


Sursa: INS. Baza de date Tempo Online

Comparativ cu celelalte municipii de talie similară din țară, Galațiul înregistrează cea mai redusă pondere a populației tinere, dar și o pondere mai redusă a populației vârstnice, alături de Iași. Totuși, trebuie avut în vedere și în faptul că valorile aferente acestor două municipii sunt singurele semnificativ influențate de migrația externă dinspre Republica Moldova.

Diferențe există și la nivelul localităților din inelul 1 al acestor municipii. Astfel, ponderea populației tinere în comunele din jurul Galațiului variază între 12% și 16% din totalul populației, în timp ce comuna Florești de lângă Cluj-Napoca are un procent de 21%, Giroc de lângă Timișoara de 20%, Miroslava și Ciurea de lângă Iași de 19%, Valu lui Traian de lângă Constanța de 18% etc. Aceste diferențe sunt legate de capacitatea acestor centre urbane de a atrage populație tânără din bazinul pe care îl polarizează.

FIGURA 23. STRUCTURA PE VÂRSTE A POPULAȚIEI CU DOMICILIUL DIN CELE MAI MARI MUNICIPII DIN ROMÂNIA, ÎN ANUL 2021

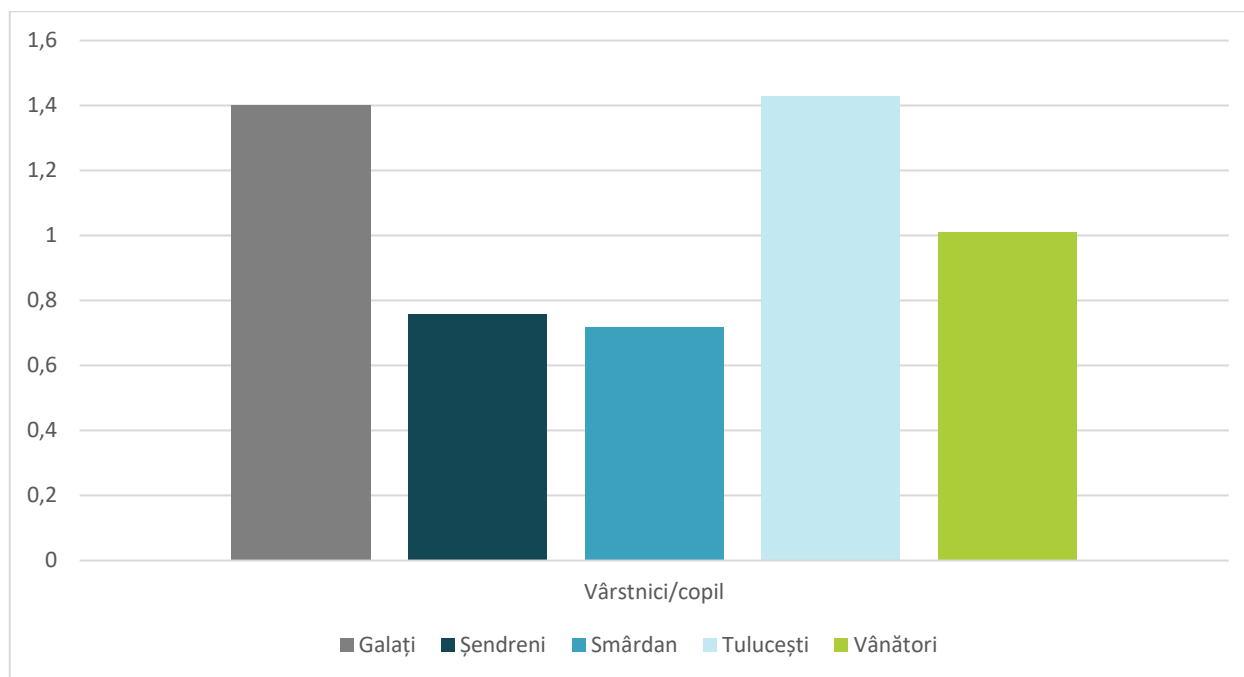


Sursa: INS. Baza de date Tempo Online

Deși la nivel național populația vârstnică este concentrată în mediul rural, fenomenul de suburbanizare din jurul Galațiului a avut un efect paradoxal de întinerire a populației din comunele alipite de municipiu. Astfel, ponderea vârstnicilor era în 2021 de 17% din totalul locuitorilor în municipiului Galați, în timp ce în comunele Smârdan, Șendreni și Vânători nu trecea de 15%, singura excepție de la regulă fiind Tulucești cu 17,4%, care pe fondul distanței față de oraș nu a resimțit la fel de intens beneficiile suburbanizării. În mod similar, ponderea populației tinere era de 12,1% în municipiul Galați, nivel similar cu cel din comuna Tulucești, dar mult sub cel din Vânători (14,9%), Smârdan (15,4%) și Șendreni (16%). Explicația constă din faptul că în aceste comune s-au mutat în ultimii ani mai ales familii tinere, în căutarea unei locuințe mai ieftine sau mai spațioase, în timp ce persoanele vârstnice au avut o mobilitate teritorială mai redusă, rămânând în proporție mai mare în locuințele din municipiu.

Astfel, la nivelul anului 2021, în municipiul Galați exista un raport de 1,4 persoane vârstnice / copil, similar cu cel din comuna Tulucești, în Vânători exista un echilibru între cele două grupuri, în timp ce în Șendreni și Smârdan populația vârstnică reprezenta circa 70% din cea tânără, indicele de întinerire fiind ridicat. Totuși, chiar și în aceste două comune cei mai mulți locuitori au în prezent între 40-50 de ani, astfel încât fenomenul de îmbătrânire se va resimți tot mai acut în următorul deceniu.

FIGURA 24. RAPORTUL DINTRE PERSOANELE CU DOMICILIUL VÂRSTNICE ȘI CELE TINERE, ÎN ANUL 2021, LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL COMUNELOR ALIPITE DE ACESTA

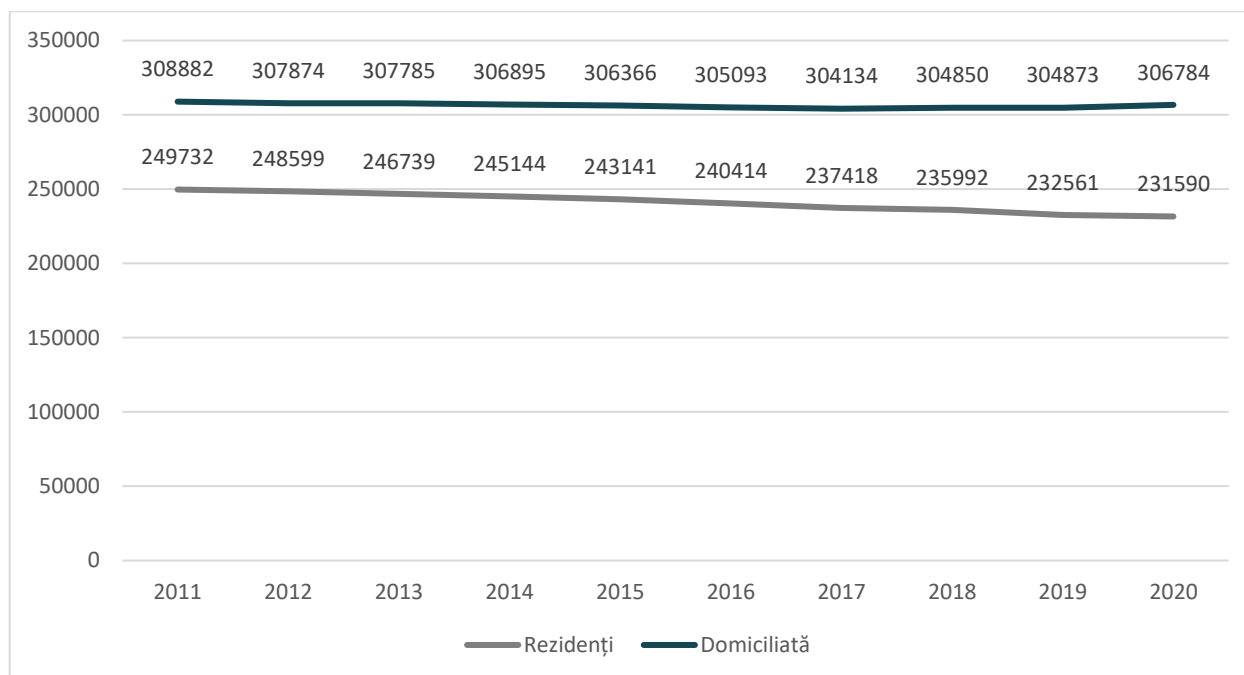


Sursa: Calcule proprii pe baza datelor INS. Baza de date TEMPO Online

4.2.1.2. Populația rezidentă

INS a estimat pentru 1 ianuarie 2020 o populație rezidentă în mediul urban din județul Galați de 272.812 persoane, în scădere cu 7,1% față de valoarea înregistrată la recensământul din 2011. În condițiile în care la respectivul recensământ populația rezidentă în municipiul Galați a reprezentat 84,9% din populația urbană totală a județului, acest lucru ar implica faptul că numărul efectiv de locuitori ai orașului ar fi în prezent de circa 231.500 (în ipoteza menținerii aceleiași ponderi și în prezent), adică o scădere de peste 100.000 de persoane față de maximum de peste 326.000 de locuitori de la recensământul din 1992. În această ipoteză, diferența dintre populația domiciliată și cea efectiv rezidentă în municipiu ar ajunge la peste 75.000 de persoane, în creștere față de anul 2011.

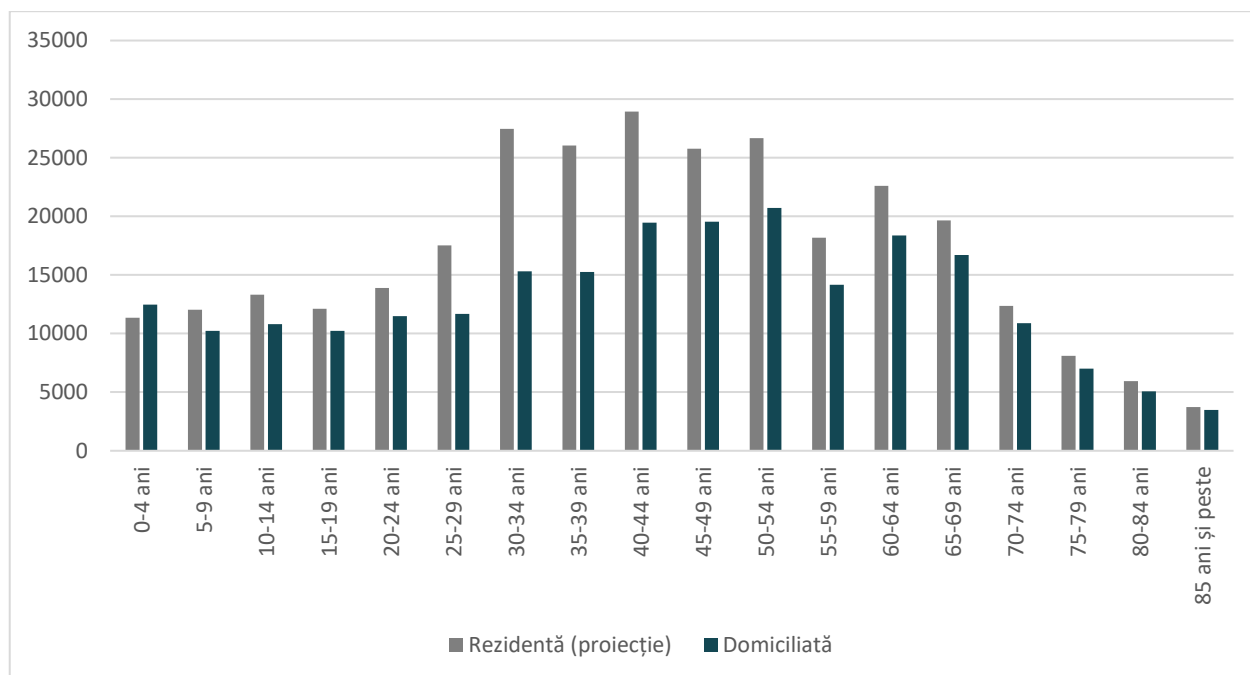
FIGURA 25. ESTIMARE PRIVIND NUMĂRUL REZIDENȚILOR ÎN MUNICIPIUL GALAȚI VERSUS POPULAȚIA CU DOMICILIUL, ÎN PERIOADA 2011-2020



Sursa: Calcule proprii pe baza datelor INS. Baza de date TEMPO Online

Estimările INS cu privire la structura pe vârste a populației rezidente în anul 2020, cu păstrarea ponderii municipiului Galați în totalul populației urbane a județului la un nivel identic cu cel din 2011, ar conduce la o pondere a populației tinere de 14%, a celei adulte de 67,4%, respectiv a celei vârstnice de 18,6%. Diferențele dintre numărul de persoane domiciliare și cele rezidente ar fi astfel majore, mai ales la grupele de vârstă adulte, afectate de migrația internă și externă, dar și imigrația scriptică dinspre Republica Moldova.

FIGURA 26. ESTIMARE PRIVIND STRUCTURA POPULAȚIEI REZIDENTE PE VÂRSTE VERSUS CEA A POPULAȚIEI DOMICILIATE, ÎN ANUL 2020

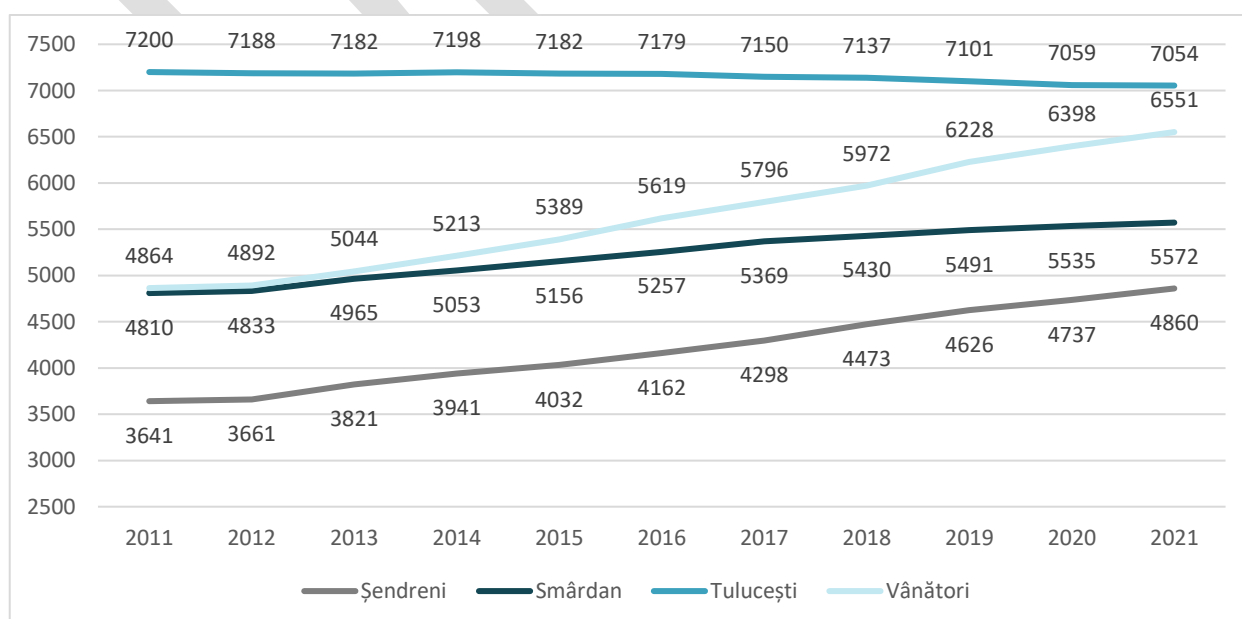


Sursa: Calcule proprii pe baza datelor INS. Baza de date TEMPO Online

Confirmarea acestor estimări la recensământul din 2022 ar conduce la concluzia că populația municipiului îmbătrânește într-un ritm accelerat, cei mai mulți locuitori efectivi având în prezent vârsta cuprinsă între 50 și 54 de ani. De asemenea, acesta ar confirma fenomenul migrației masive a forței de muncă locale, mai ales la grupele de vârstă 25-44 de ani.

În cazul comunelor alipite de municipiul Galați, păstrând valorile raportului dintre populația rezidentă și cea cu domiciliul de la recensământul din 2011, ar rezulta o populație rezidentă de circa 23.700 de persoane în anul 2020, cu o tendință de creștere accelerată mai ales în comuna Vânători.

FIGURA 27. ESTIMARE PRIVIND POPULAȚIA REZIDENTĂ A COMUNELOR ALIPITE DE MUNICIPIUL GALAȚI, ÎN PERIOADA 2011-2021



Sursa: Calcule proprii pe baza datelor INS. Baza de date TEMPO Online

În acest context, populația rezidentă de la nivelul întregului areal studiat ar fi ajuns la circa 255.200 în anul 2020, în scădere cu circa 5,6% față de cea raportată la recensământul din 2011. Acest ritm de scădere a fost inferior mediei județene (-6,4%) și regionale (-6,4%), dar superior mediei naționale (-3,8%).

În ceea ce privește structura etnică a populației, recensământul din 2011 a indicat faptul că 91,2% dintre locuitori s-au declarat români, 0,6% romi, 0,4% de altă etnie, iar pentru 7,8% dintre aceștia recenzorii nu au putut colecta această informație pentru că nu se aflau la reședință, însă evident că sunt într-o proporție covârșitoare tot români, al căror procent ajunge astfel în jurul valorii de 98,5%-99%. Această situație diferă semnificativ de cea raportată la recensământul din 1930, când comunitățile de evrei (19,1% din totalul populației), ruși (2,9%), greci (2,9%), maghiari (2,1%), germani (1,2%) sau armeni (0,5%) erau bine reprezentate, cel puțin la nivelul municipiului, în timp ce românii alcătuiau doar 68,2% din totalul populației. Astăzi, fiecare dintre aceste comunități numără sub 200 de persoane, cele mai multe în vârstă.

Structura confesională a populației la recensământul din 2011 indica faptul că 90,2% dintre locuitori s-au declarat ortodocși, 0,5% romano-catolici, 0,4% penticostali, 0,2% adventiști, 0,1% creștini de rit vechi, 0,1% baptiști, 0,5% de altă religie, 0,1% atei, în timp ce pentru 7,9% nu a putut fi colectată informația de către recenzorii. La recensământul din 1930 structura confesională a populației municipiului Galați era mai mult diversă, chiar dacă ortodocșii erau majoritari și la acel moment: 73,9% ortodocși, 19,8% mozaici, 3,9% romano-catolici, 0,7% luterani, 0,5% reformați, 0,3% greco-catolici și 0,9% de altă religie. În mod evident, reducerea numerică dramatică a unor comunități etnice importante, precum evreii, a atras după sine și declinul confesiunilor la care aceștia aveau (de ex. mozaică). Migrația externă masivă a forței de muncă locale, precum și creșterea pretențiilor salariale au condus în ultimii ani la nevoia companiilor gălățene din domeniul industriei navale, confecțiilor sau construcțiilor de a recruta forță de muncă din străinătate, cu precădere din Vietnam, Sri Lanka și Pakistan. Totuși, aceștia sunt încă puțini la număr (câteva sute) și rămân în municipiu pentru o durată limitată, astfel că nu influențează structura etnică a populației.

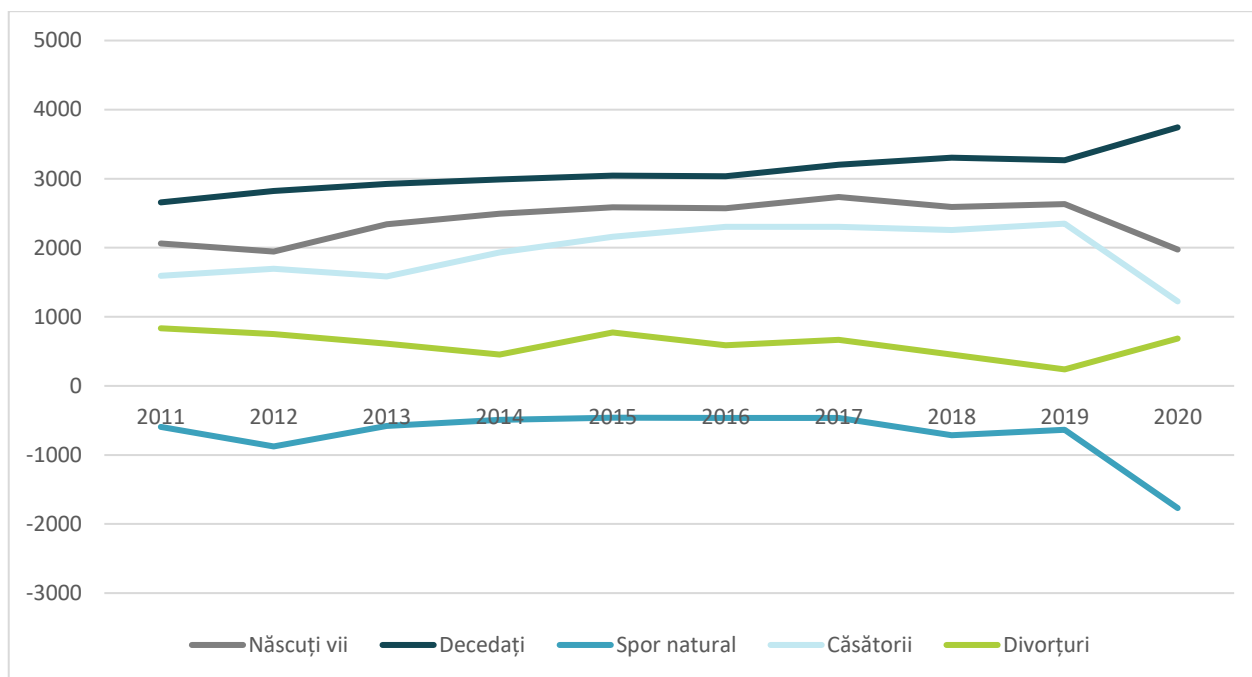
La nivelul comunelor alipite municipiului, peste 99% dintre locuitori s-au declarat de etnie română (dacă includem și persoanele care nu au fost găsite la reședință), existând doar câteva persoane de etnie romă sau turcă. În ceea ce privește structura confesională a populației din aceste comune, ponderea ortodocșilor (inclusiv persoane nerecenzate) variază între 96,8% în Șendreni și Smârdan și 99,6% în Tulucești, cu mici comunități de penticostali (mai numeroase la Șendreni și Smârdan), adventiști (mai ales în Vânători), romano-catolici, creștini după Evanghelie sau baptiști.

4.2.1.3. Mișcarea naturală a populației

În perioada 2011-2019, principalele elemente ale bilanțului natural al populației (nașteri, decese și căsătorii) au avut, cu unele mici variații anuale, o tendință generală de creștere, în pofida menținerii constante a populației cu domiciliul. Dacă în cazul mortalității, dinamica crescătoare poate fi pusă, cel puțin parțial, pe seama creșterii cu peste 5 puncte procentuale a ponderii persoanelor vârstnice, în cazul nașterilor și căsătoriilor motivele creșterii sunt legate mai degrabă de transcrierile de documente de stare civilă ale cetățenilor (preponderent adulți tineri) din Republica Moldova stabiliți scriptic cu domiciliul în municipiu, dar care locuiesc efectiv în străinătate. Această ipoteză este susținută și de faptul că numărul de copii înscriși în grădinițe a scăzut în același interval.

Anul 2020, marcat de pandemia Covid-19, a influențat puternic fenomenele demografice, în sensul creșterii numărului de decese cu 14,6% și a numărului de divorțuri de 2,9 ori față de anul 2019 și a scăderii numărului de nașteri cu 25%, respectiv a căsătoriilor cu 47,9%. Deși aceste date vor fi revizuite în viitor, impactul restricțiilor de organizare a unor evenimente a fost evident în cazul căsătoriilor. În cazul deceselor, pandemia a contribuit la o creștere evidentă a incidenței acestora, mai ales în cazul persoane vârstnice. În ceea ce privește nașterile, scăderea poate fi pusă mai ales pe seama numărului mai mic de cereri de transcrieri din străinătate, în contextul restricțiilor de călătorie ale părinților. În ceea ce privește creșterea bruscă a numărului de divorțuri, explicațiile sunt mai puțin evidente.

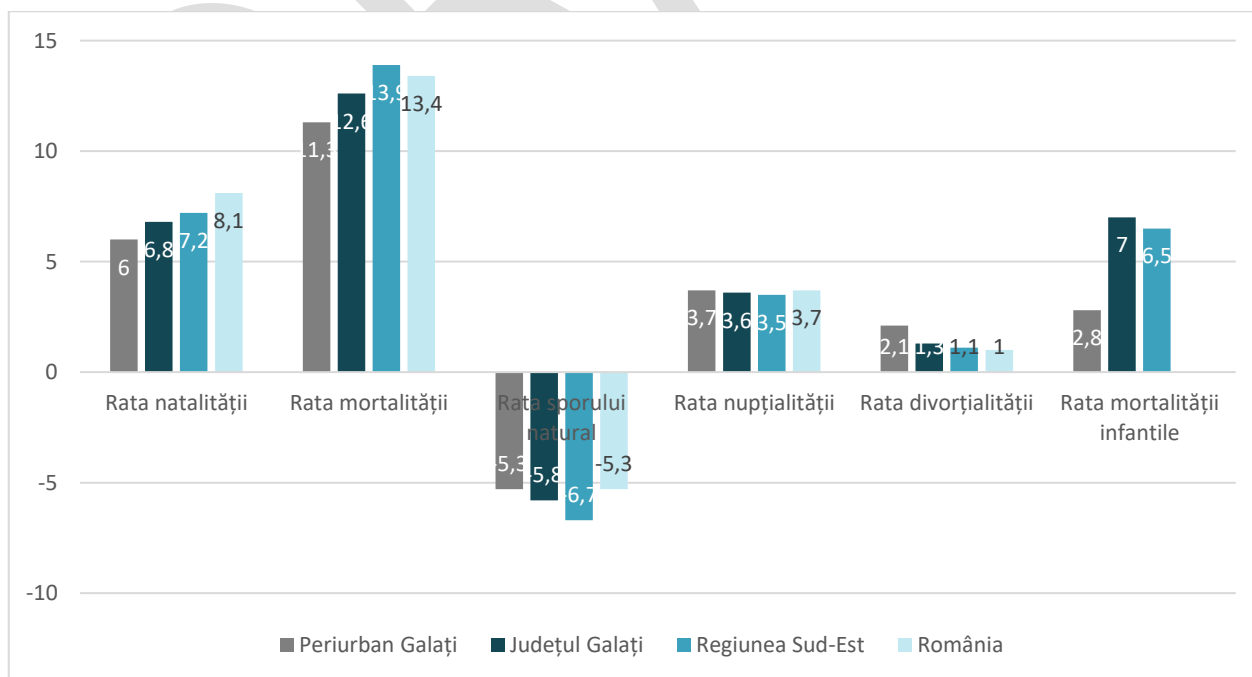
FIGURA 28. DINAMICA NUMĂRULUI DE NAȘTERI, DECESE, CĂSĂTORII ȘI DIVORȚURI DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL COMUNELOR ALIPITE DE ACESTA, ÎN PERIOADA 2011-2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În comparație cu media națională, regională și județeană, municipiul Galați și zona sa periurbană au înregistrat valori mai scăzute ale ratei natalității, mortalității și mortalității infantile. Rata nupțialității a fost similară cu cea de la nivelurile teritoriale superioare, în timp ce rata divorțialității aproape dublă.

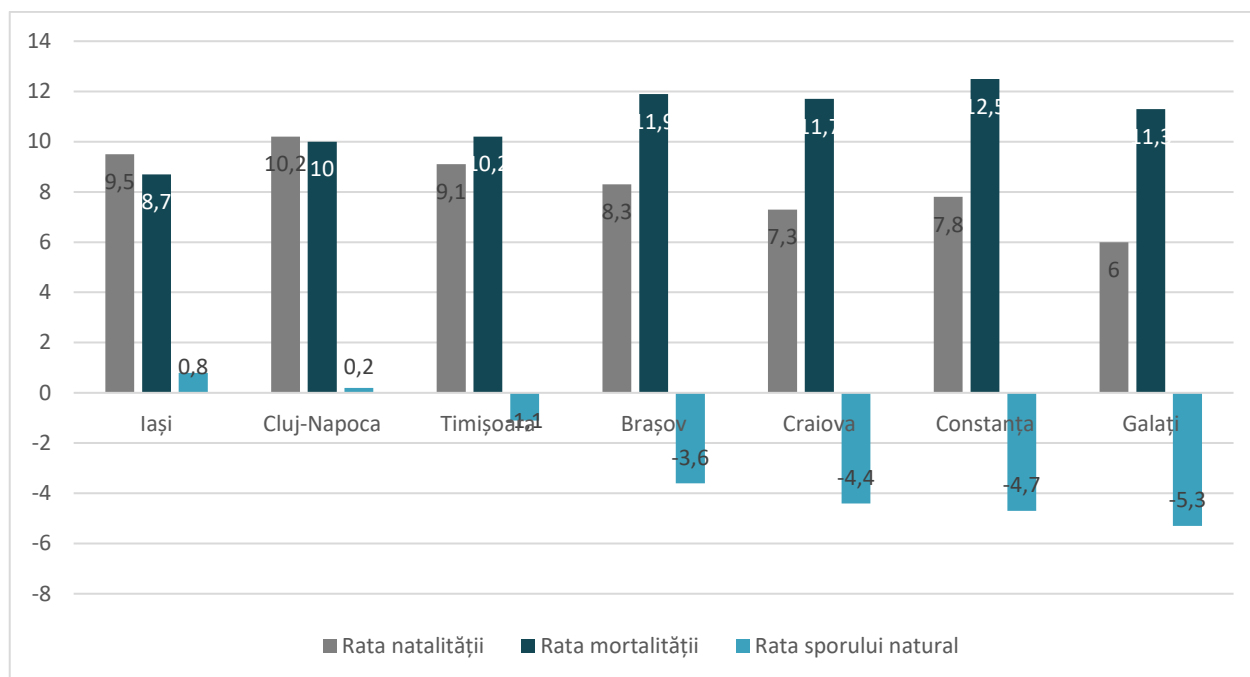
FIGURA 29. RATA NATALITĂȚII, MORTALITĂȚII, SPORULUI NATURAL, NUPTIALITĂȚII, DIVORȚIALITĂȚII ȘI MORTALITĂȚII INFANTILE LA 1000 DE PERSOANE CU DOMICILIUL, ÎN ANUL 2020, LA NIVEL PERIURBAN, JUDEȚEAN, REGIONAL ȘI NAȚIONAL



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În comparație cu municipiile de talie similară (inclusiv UAT din inelul 1 al acestora), municipiul Galați a înregistrat în anul 2020 cea mai scăzută rată a natalității și cel mai mare deficit natural.

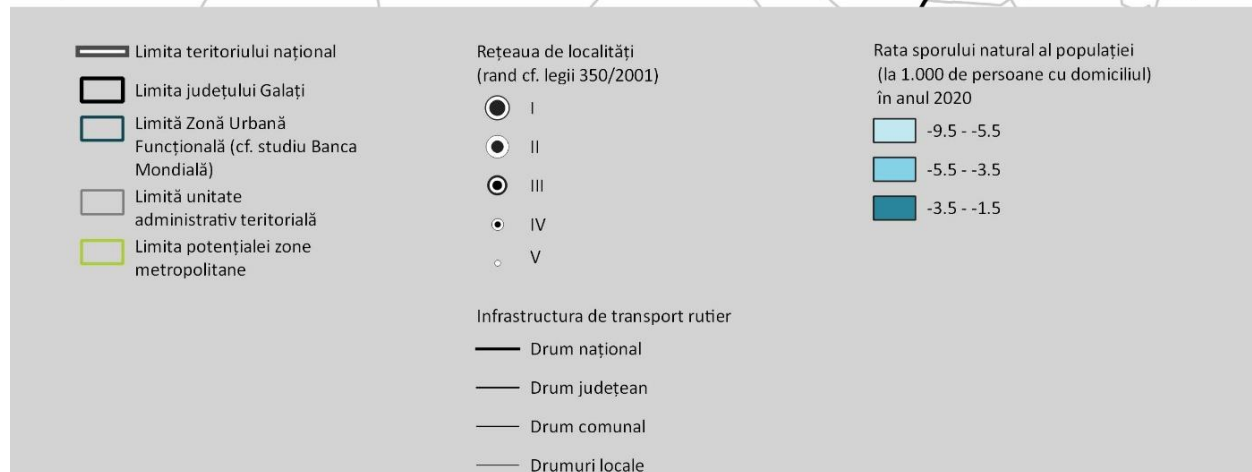
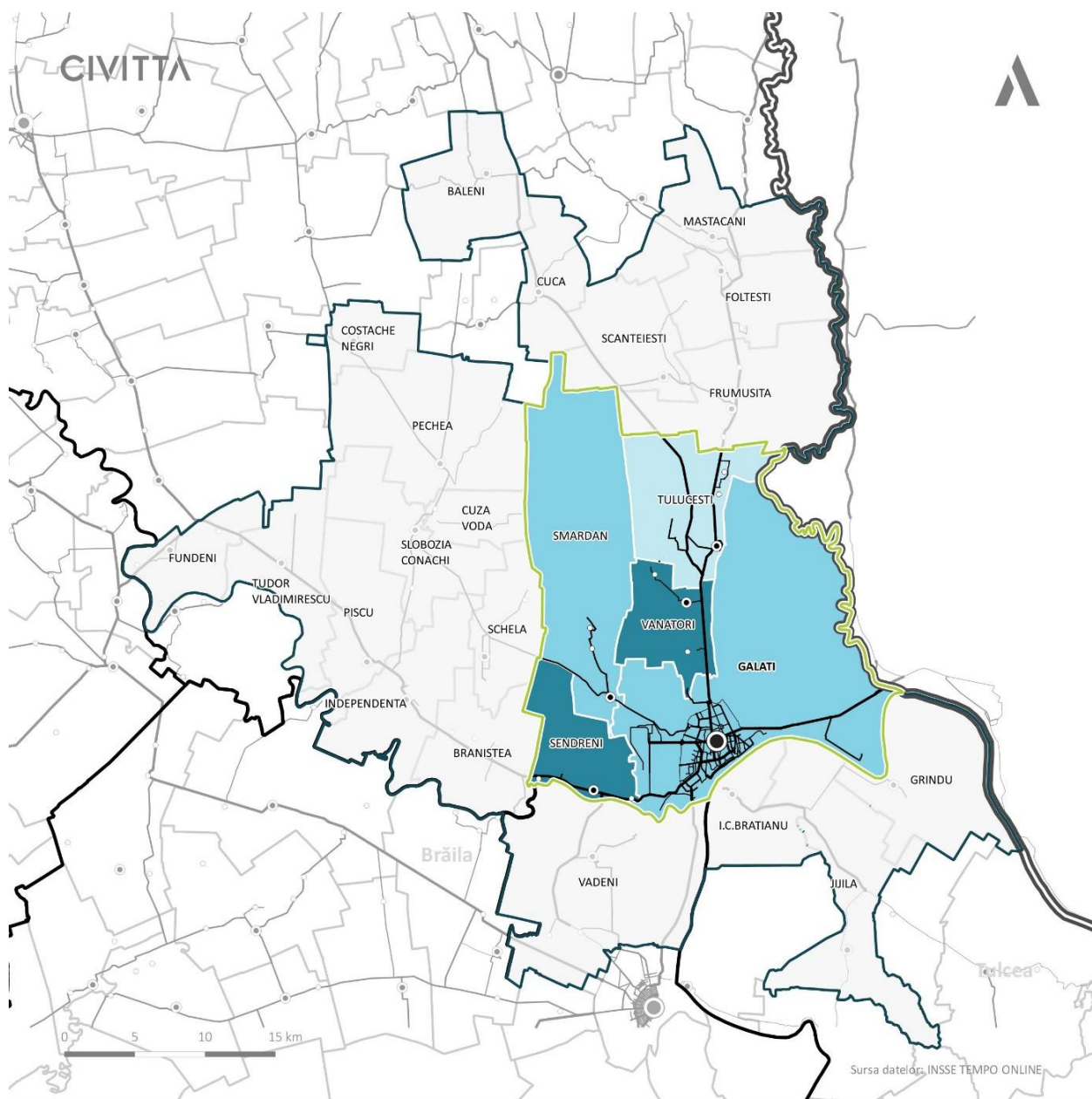
FIGURA 30. RATA NATALITĂȚII, MORTALITĂȚII ȘI A SPORULUI NATURAL LA 1000 DE PERSOANE CU DOMICILIUL, LA NIVELUL PRINCIPALELOR MUNICIPII DIN ȚARĂ ȘI AL ZONELOR PERIURBANE ALE ACESTORA, ÎN ANUL 2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

La nivel de UAT componente ale teritoriului analizat, cea mai scăzută valoare a sporului natural s-a înregistrat în anul 2020 în comuna Tulucești (-9,5‰), urmată de municipiul Galați (-5,4‰) și comuna Smârdan (-4,5‰), iar cele mai ridicate în comunele Vânători (-3,1‰) și Șendreni (2,3‰). Rata căsătoriilor a înregistrat valori peste medie doar în comuna Smârdan (5,8‰), iar divorțuri s-au înregistrat doar în municipiul Galați (2,2‰).

FIGURA 31. RATA SPORULUI NATURAL AL POPULAȚIEI LA 1000 DE PERSOANE CU DOMICILIUL, ÎN ANUL 2020, LA NIVEL UAT COMPONENTE ALE TERITORIULUI ANALIZAT



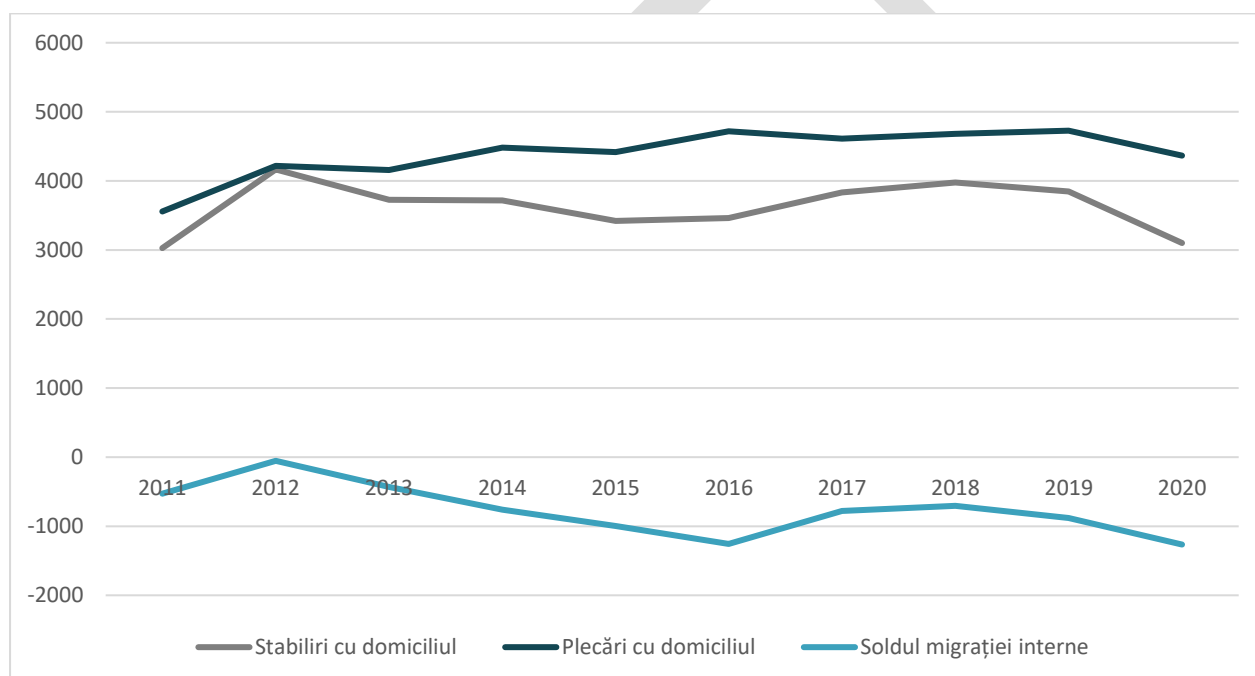
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Merită menționat aici faptul că UAT Șendreni și Smârdan au avut un spor natural pozitiv în perioada 2015-2019, valorile negative din anul 2020 având un caracter excepțional.

4.2.1.4. Migrația internă a populației

În perioada 2011-2020 teritoriul studiat a înregistrat un sold negativ total al migrației interne cu schimbare de domiciliu de aproape 7.700 de persoane, numărul celor stabiliți fiind an de an mai scăzut decât al celor plecați. Conform rezultatelor recensământului din 2011, arealul înregistrează un sold pozitiv al migrației interne în raport cu municipiile Brăila, Tecuci, Bârlad, Tulcea, Focșani, Buzău, orașele Târgu Bujor, Măcin și o serie de comune mari din județul Galați (de ex. Pechea, Ivești etc.), dar pierde un număr important de locuitori în relația cu municipiul București și județul Ilfov (un sold negativ de circa 400/an), urmate la mare distanță de centre urbane majore, precum Constanța, Iași, Cluj-Napoca, Timișoara etc.

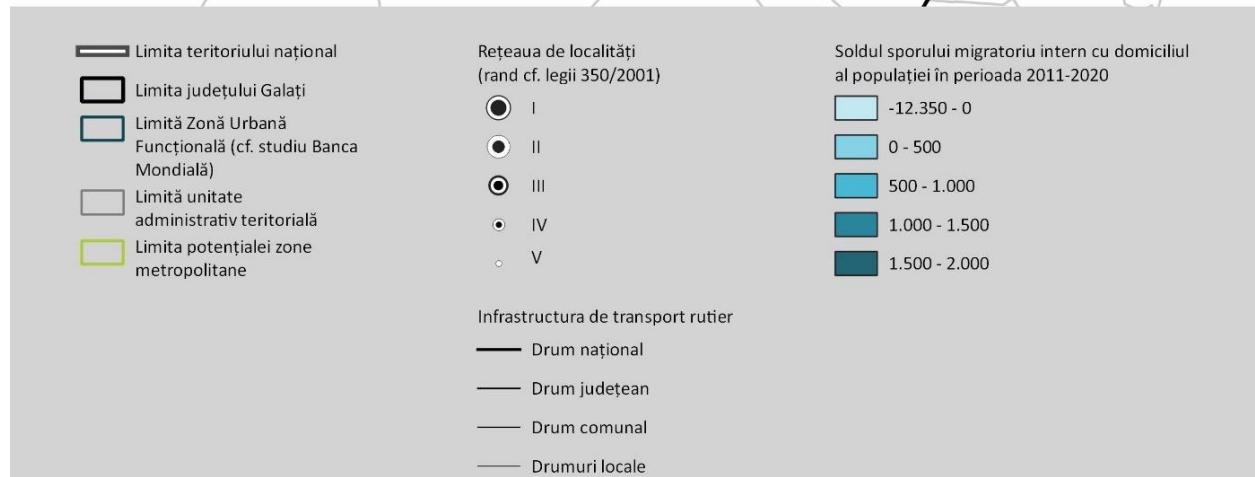
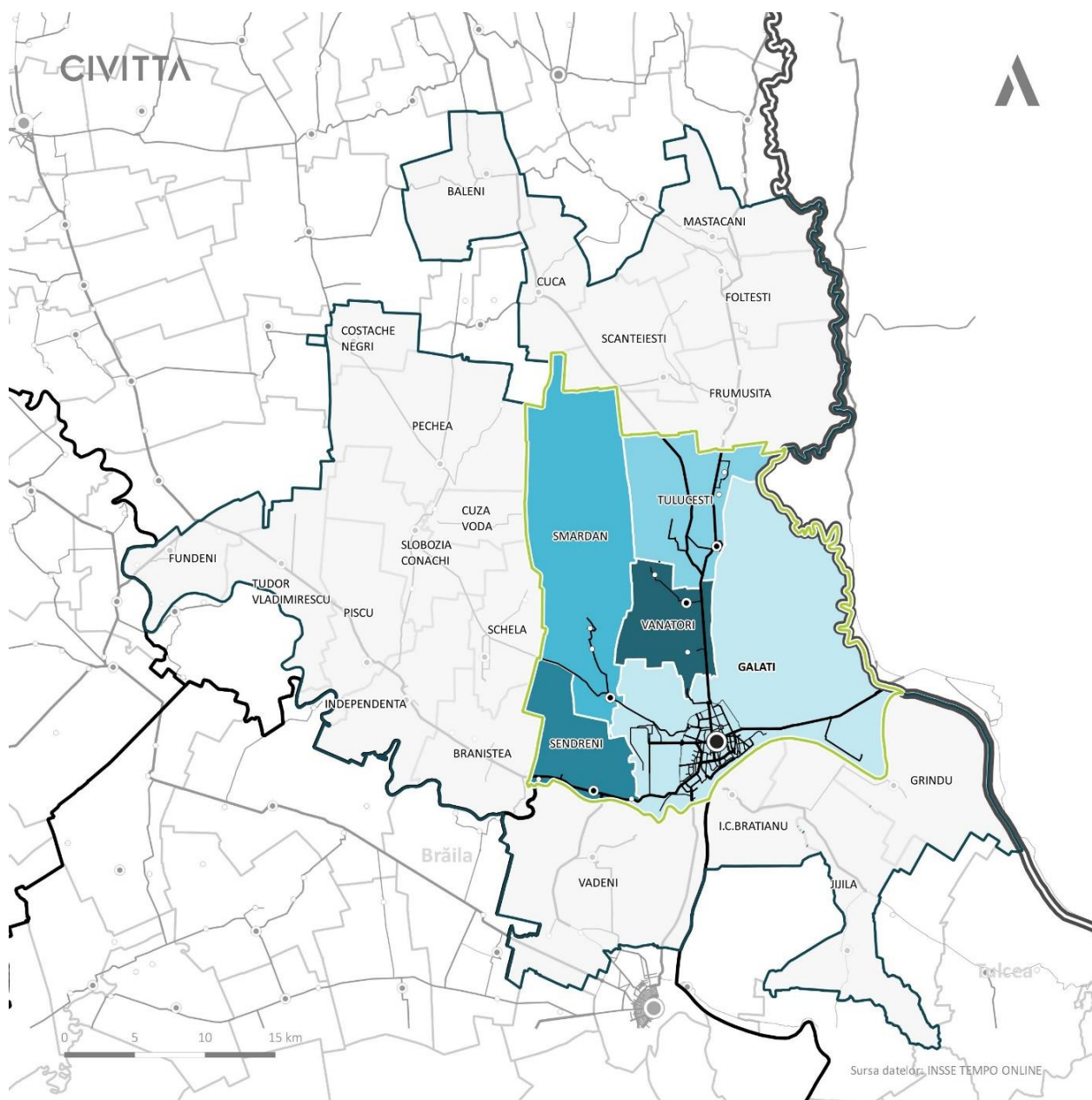
FIGURA 32. NUMĂRUL PERSOANELOR STABILITE ȘI PLECAȚE CU DOMICILIUL, RESPECTIV SOLDUL MIGRAȚIEI INTERNE CU DOMICILIUL DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL TERITORIULUI SĂU PERIURBAN, ÎN PERIOADA 2011-2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Soldul migratoriu intern negativ al arealului studiat este determinat exclusiv de municipiul Galați, care a pierdut între 2011-2020 un număr de 12.350 de locuitori doar pe această cale. O bună parte din acest sold negativ a fost rezultatul fenomenului de suburbanizare, adică al migrației populației dinspre municipiu către comunele învecinate. Astfel, în același interval de analiză, comuna Vânători a câștigat prin migrația internă cu domiciliul un număr de aproape 2.000 de locuitori, Șendreni circa 1.500, Smârdan aproape 900, iar Tuluțești peste 350.

FIGURA 33. SOLDUL MIGRATORIU INTERN CU DOMICILIUL, CUMULATIV PENTRU PERIOADA 2011-2020, DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL TERITORIULUI SĂU PERIURBAN



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

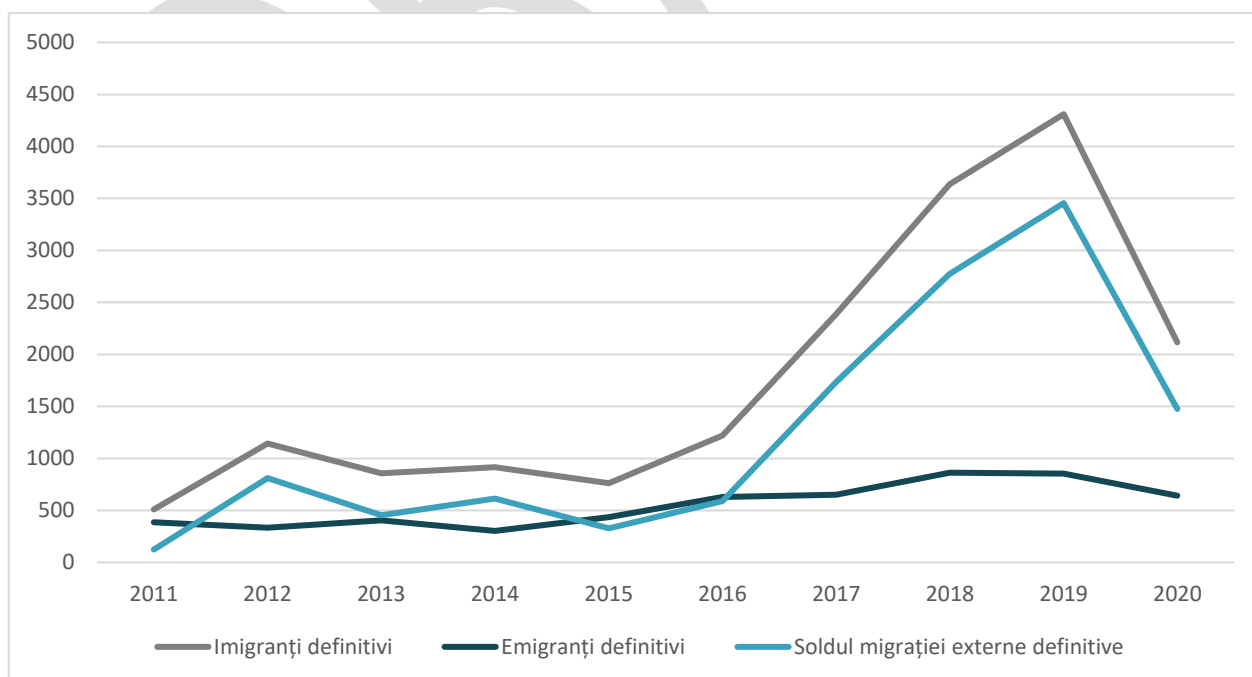
În mod evident, cifrele de mai sus nu reflectă în integralitate fenomenul migrației interne de la nivelul arealului. Dacă înainte de 1989 acest fenomen era evidențiat destul de exact pe baza vizelor de reședință (flotant), în prezent, mare mare din migrația internă nu mai este însoțită de înscrieri la nivelul documentelor de identitate. Dovadă stă faptul că în anul 2020 la nivelul teritoriului analizat locuiau doar 745 de persoane cu viză de reședință, față de 20.700 în 1990. Reciproca este valabilă și în cazul persoanelor cu domiciliul în areal, dar care locuiau cu viză de reședință în altă localitate din țară, a căror valoare a scăzut de la 3.600 în 1990, la 2.620 în 2020.

La recensământul din 2011, circa 5.500 de persoane cu domiciliul în municipiu se aflau informal în altă localitate din țară, dintre care aproape 2.600 de peste un an, cea mai ridicată valoare dintre toate municipiile mari din România. Recensământul din anul 2022 va oferi o imagine mai fidelă a intensității migrației interne din ultimul deceniu.

4.2.1.5. Migrația externă a populației

Deși în plan intern a pierdut populație în favoarea unor zone mai atractive, arealul studiat a înregistrat în intervalul 2011-2020 un sold pozitiv al migrației externe cu domiciliul de 12.360 de persoane, cu o creștere accentuată între 2016 și 2019. Din păcate însă, o pondere covârșitoare din acest sold pozitiv este exclusiv scriptică, fiind specifică tuturor județelor de la granița cu Republica Moldova (inclusiv în municipiul Tecuci, un oraș de talie mică, s-au stabilit cu domiciliul doar în 2019 și 2020 aproape 3.200 de cetățeni din Republica Moldova; în Vaslui numărul celor mutați în domiciliul din Republica Moldova între 2011-2020 a ajuns la aproape 54.000 de persoane, deși acest municipiu nu este nici măcar centru universitar și are o economie slab dezvoltată). Cetățenii din această țară au primit dreptul la cetățenia română, context în care își pot stabili domiciliul în România, însă cei mai mulți folosesc documentele de identitate astfel obținute pentru a călători sau lucra în străinătate. Așadar, deși în municipiu studiază chiar și tineri din Republica Moldova, numărul celor stabiliți definitiv în Galați nu este nici pe departe de ordinul miilor pe an.

FIGURA 34. NUMĂRUL IMIGRANȚILOR ȘI EMIGRANȚILOR DEFINITIVI, RESPECTIV SOLDUL MIGRAȚIEI EXTERNE CU SCHIMBARE DE DOMICILIU DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL TERITORIULUI SĂU PERIURBAN, ÎN PERIOADA 2011-2020



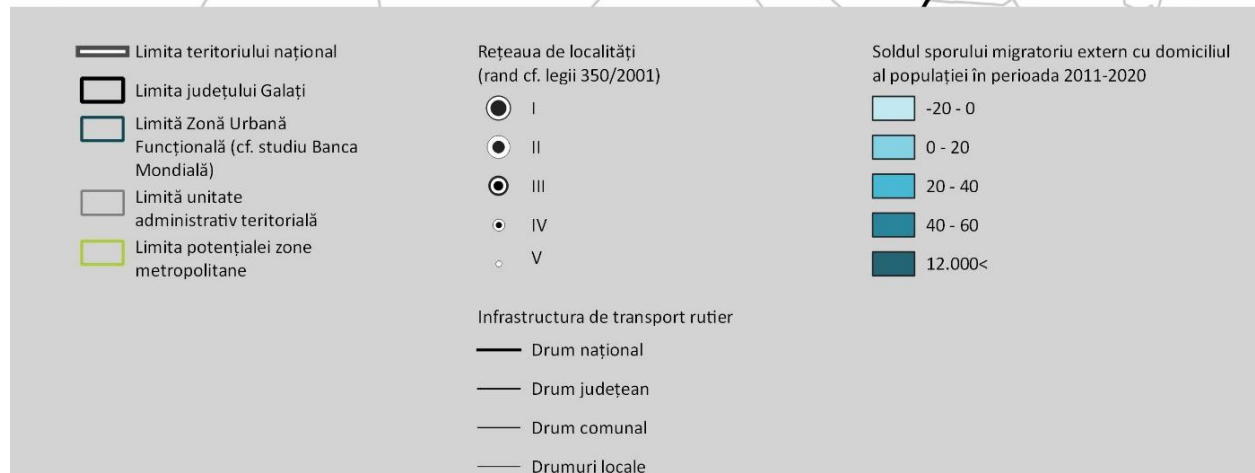
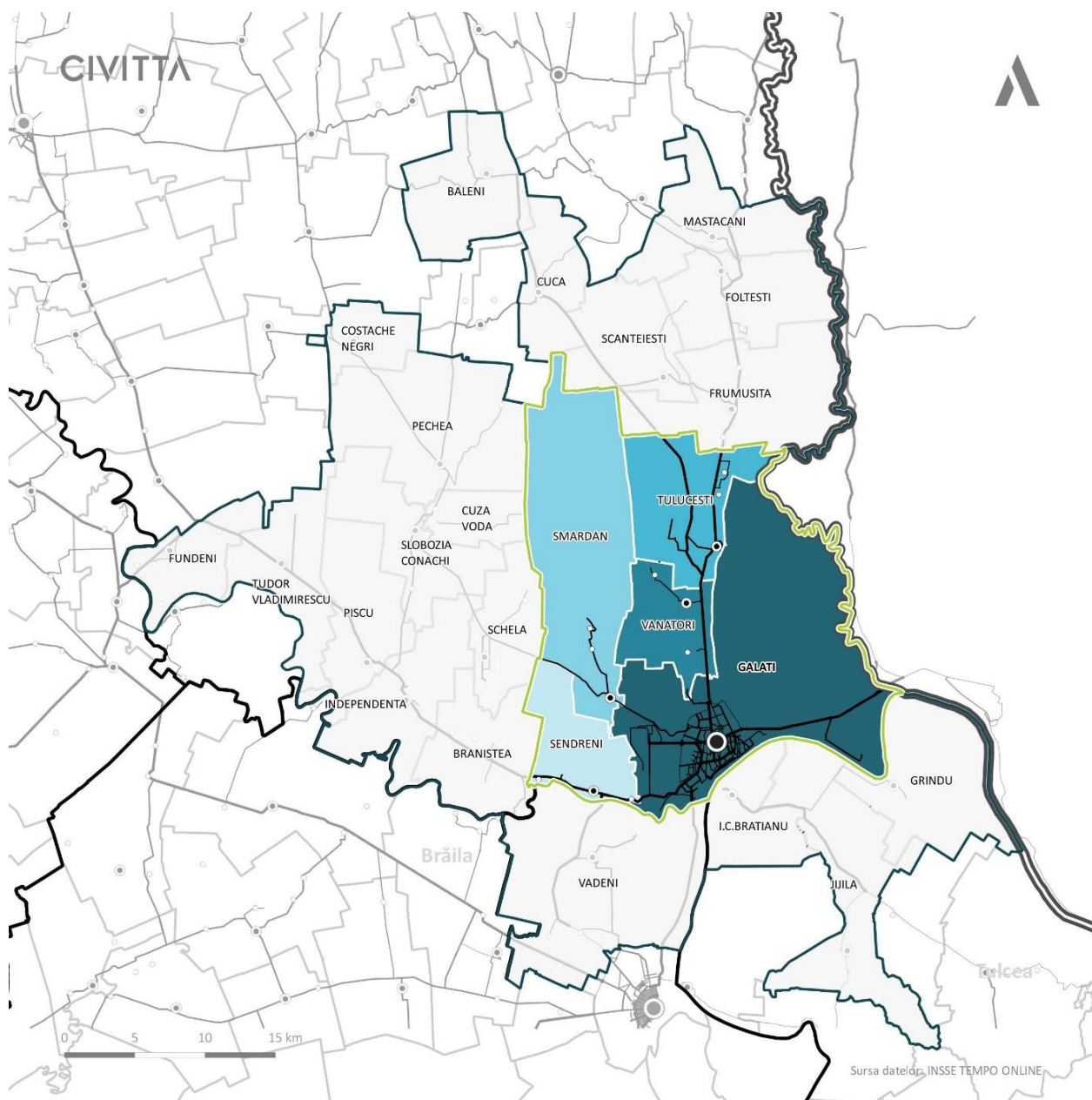
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În același timp, numărul persoanelor cu domiciliul în arealul studiat care pleacă anual în străinătate, cu precădere în scop profesional, de studii sau personal este mult mai mare decât al celor care renunță la cetățenia română sau obțin dublă cetățenie, reflectat în datele INS din graficul anterior. La recensământul din 2011, au fost identificate de către recenzori nu mai puțin de 15.200 de persoane cu domiciliul în acest areal (circa 5% din total) plecate în străinătate, dintre care 12.900 pe termen lung (de peste un an), a treia cea mai ridicată valoare după municipiile Iași (13.700) și Brașov (13.400). La acestea se adaugă multe alte persoane aflate în străinătate pentru care nu au putut fi colectate date pentru că nimeni din gospodărie nu a putut oferi detalii în acest sens.

Comunele alipite de municipiul Galați au avut un spor migratoriu extern cu schimbare de domiciliu pozitiv în perioada 2011-2020, chiar dacă valorile au fost modeste (între 41 de persoane în Vânători și 18 în Șendreni și Smârdan) pentru a influența semnificativ volumul populației.

DRAFT

FIGURA 35. SOLDUL MIGRATORIU EXTERN CU DOMICILIUL, CUMULATIV PENTRU PERIOADA 2011-2020, DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL TERITORIULUI SĂU PERIURBAN



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Și în cazul acestor comune, recensământul din 2011 a reflectat un număr semnificativ de persoane aflate în străinătate, chiar pe o perioadă îndelungată. Ponderea acestora în totalul populației cu domiciliul din respectivele UAT ajungea la 12,4% în comuna Tulucești, 8,3% în Vânători, 7,4% în Șendreni și 6,4% în Smârdan. Totuși, comparativ cu alte comune din județ (de ex. Drăgănești, Cosmești, Barcea etc.), suburbanizarea (inclusiv prin relocarea unor angajatori din municipiu către periferie) și accesul la locurile de muncă din municipiul Galați au făcut ca aceste comune să fie mai puțin afectate de migrația externă.

4.2.2. DEZVOLTARE ECONOMICĂ

4.2.2.1. Scurt istoric

Enciclopedia României, coordonată de faimosul sociolog Dimitrie Gusti, prezenta sintetic economia Galațiului la nivelul anului 1938 după cum urmează: *"Galații, unul din cele mai mari porturi ale României, joacă un rol de întâiu ordin în comerțul nostru exterior. Prin el se face cel mai intens comerț de cherestea. Produsele agricole ale Moldovei și Basarabiei, pentru cea mai mare parte se scurg prin acest port."*

Lucrarea face o radiografie obiectivă asupra economiei locale. Astfel, la acel moment, circa 16% din comerțul exterior al României se desfășura prin Portul Galați, indicând faptul că acesta era unul dintre cele mai mari puncte de trafic cu cherestea din Orientul Apropiat, dar și de cereale provenite mai ales din județele Moldovei și Basarabiei, care își trimiteau aici cerealele încă de dinainte de Unire. Orașul are un sector industrial diversificat în raport cu alte centre urbane din țară, aici funcționând unități din sfera industriei navale, metalurgice (laminor de tablă, fabrici de cuie, caiele, sârmă, articole din fier, șuruburi, ambalaje metalice, țevi, alice etc.), chimice (rafinărie de petrol, lacuri și vopsele, lumânări, săpun, cocs, gaz aerian, acid tartric etc.), ușoare (încălțăminte militară, produse de pielărie, ciorapi, fire și țesături din bumbac și cânepă, frânghii, sfoară, dantele, panglici, tricotaje), alimentară (produse de morărit, orez, paste făinoase, ulei vegetal, dulciuri, mezeluri, conserve, gheață etc.), a materialelor de construcție (cărămizi, teracotă, faianță, produse de olărit etc.), poligrafică (tipografii) etc. În domeniul turismului, se menționa că din Galați erau organizate excursii cu vaporul în Deltă și pe Marea Neagră, respectiv faptul că Lacul Balteș reprezenta o atracție pentru vânători și pescari.

Cele mai multe dintre întreprinderile interbelice au continuat să existe și să se dezvolte în perioada comunistă (de ex. Șantierul Naval, Întreprinderea "11 Iunie", Întreprinderea Mecanică pentru Echipamente Hidraulice, Întreprinderea Mecanică Navală, Fabrica de Ulei, Întreprinderea Textilă, Întreprinderea de Morărit, Panificație și Produse Făinoase, Întreprinderea de Cuie, Sârmă și Lanțuri, Laminorul de Tablă, Întreprinderea Navală de Elice și Piese Turnate și Forjate, Întreprinderea de prelucrare a lemnului, Întreprinderea Textilă "Năvodul", Întreprinderea Poligrafică etc.), la care s-au adăugat altele noi (de ex. Întreprinderea de Utilaje Grele pentru Construcții, Întreprinderea Antrepriză de Construcții-Montaj și Reparații Siderurgice, Fabrica de Bere, Întreprinderea Viei și Vinului, Întreprinderea Electrocentrale, Întreprinderea de Prefabricate din Beton etc.), pe fondul politicii agresive de industrializare și de urbanizare, dar și a dislocării populației rurale ocupate în agricultură, odată cu colectivizarea, care a luat calea centrelor urbane. Momentul de cotitură în dezvoltarea municipiului din cei 50 de ani de comunism l-a reprezentat însă construcția Combinatului Siderurgic, care a început în 1961, primul laminor de tablă grosă fiind inaugurat în 1963. Toate capacitățile importante de producție au fost inaugurate până în 1968, când a devenit funcțională și Oțelăria nr. 1, numărul de angajați ajungând în anii 70 la circa 40.000, la care se adăugau încă aproximativ 10.000 în unitățile conexe din proximitate. Maximul producției de oțel a fost atins în anul 1988, când s-a atins volumul de 8,2 mil. de tone, ceea ce făcea din combinat una dintre cele mai mari capacități de producție din Europa de Est, dar și una dintre cele mai poluante.

În acest context, Galațiul ajunsese în 1989 la peste 170.000 de locuri de muncă (inclusiv pentru un număr mare de navetiști din mediul rural), dintre care aproximativ 50% în industrie, 11% în transporturi (mai ales în Complexul Portuar, format din Portul Comercial Bazinul Nou și Docuri, respectiv Portul Mineralier, dar și la Întreprinderea Navrom), 9% în construcții, 7% în comerț și alimentație publică, iar restul de 22% în alte

ramuri (mai ales învățământ, sănătate, administrație și alte servicii). La acel moment, Galațiul realiza circa 5% din PIB-ul României, fiind alături de Brașov cel mai industrializat centru urban mare din România. În comunele din jur existau circa 3.000 de locuri de muncă, cele mai multe în comuna Șendreni (1.500, unde exista și o fabrică de cherestea), urmată de Tulucești (700), Smârdan (600) și Vânători (300), cu precădere în întreprinderi cu profil agricol.

După anul 1989, multe dintre întreprinderile comuniste au întâmpinat dificultăți majore de adaptare la cerințele economiei de piață, fiind supradimensionate din perspectiva personalului, cu tehnologie învechită și consumatoare de energie electrică, dependente de schimburile comerciale din interiorul spațiului ex-sovietic etc. Elocvent în acest sens este cazul Combinatului Siderurgic, care mai producea în 1999 doar 3,2 mil. tone de oțel, sub jumătate față de producția din anii 80. Procesele de privatizare au eșuat în multe cazuri, una dintre cauze fiind și apetitul mai scăzut al investitorilor străini pentru această zonă a țării, în detrimentul celei de la granița de vest. Astfel, cele mai multe dintre aceste companii și-au restrâns activitatea sau chiar au intrat în falimentat, în timp ce inițiativele antreprenoriale locale (vizibile mai ales în domeniul comerțului) nu au reușit să umple decât în mică măsură golul lăsat de declinul acestora. În acest context, numărul de locuri de muncă din municipiu scăzuse deja cu circa 60.000 (1/3 din total) până în anul 2000. Acest lucru a antrenat inițial creșterea numărului de șomeri și pensionari, iar ulterior migrația masivă a celor disponibilizați către localitățile rurale de baștină, alte zone din țară și chiar alte țări (mai ales în preajma aderării la U.E.).

După o relativă stabilizare în perioada 2000-2007, criza globală instalată în anul 2008 a afectat puternic și economia locală, astfel că până în anul 2011 au dispărut încă 27.000 de locuri de muncă, ajungându-se la un minim istoric de 84.000 de salariați, sub jumătate din cel existent în 1990. Între 2001 și 2011 doar la Combinatul Siderurgic au dispărut circa 19.000 de locuri de muncă.

După anul 2011 economia municipiului a cunoscut o redresare evidentă, concretizată în creșterea numărului de locuri cu circa 12.000, până la peste 95.000 în 2019, performanță deosebită mai ales în contextul în care numărul de angajați ai Combinatului Siderurgic a continuat să scadă cu peste 3.600 în acest interval, iar compania Electrocentrale a disponibilizat un număr mare de angajați. Domeniile care au contribuit cel mai mult la crearea de noi locuri de muncă în acest interval au fost mai ales cel HORECA, construcții navale, construcții, IT&C, activități profesionale și tehnice, sănătate, comerț și diferite servicii suport pentru întreprinderi. Acest lucru indică o schimbare profundă a structurii economiei locale, în linie cu tendințele de la nivel global, care este tot mai puțin dependentă de industrie în favoarea serviciilor.

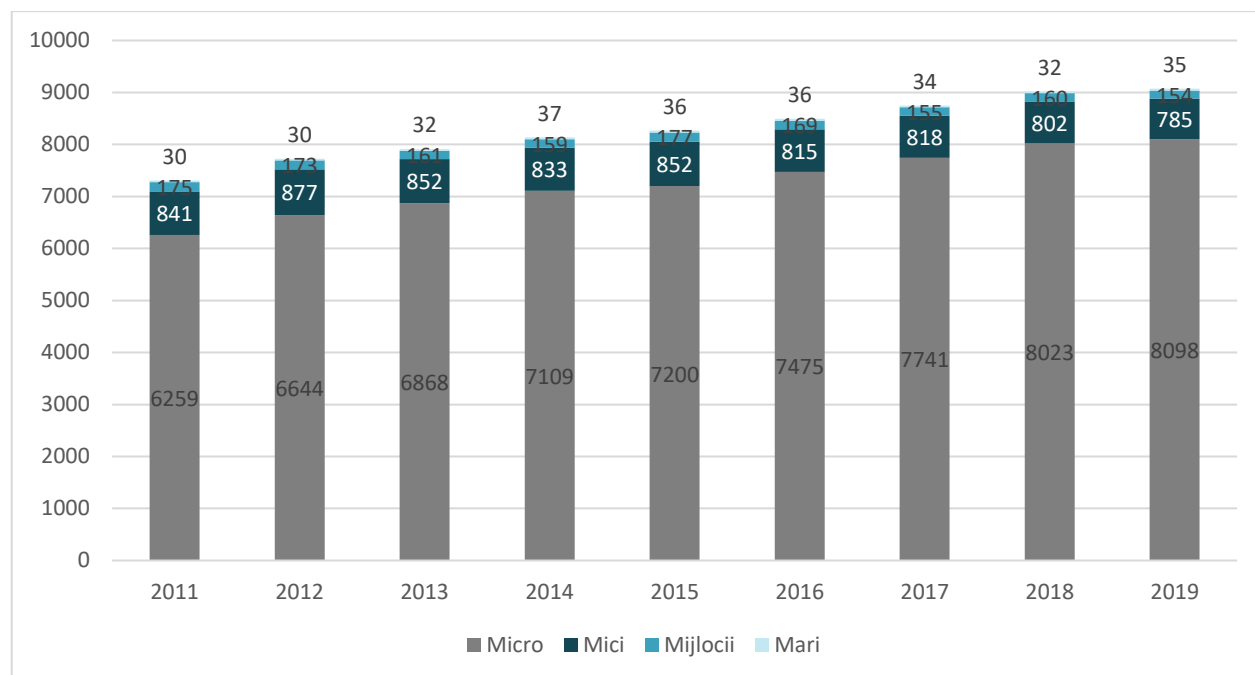
Ciclul de creștere economică din ultimii ani a fost întrerupt de pandemia Covid-19 din anul 2020. Dintre companiile mari, Șantierul Naval Damen (la fel ca și o parte dintre subcontractorii săi) a disponibilizat câteva sute de angajați pe fondul restrângerii comenzilor noi pentru construcția de nave, iar Electrocentrale a renunțat la toți angajații după ce a pierdut contractele de furnizare de energie electrică și termică. O scădere a cifrei de afaceri, chiar dacă nu importantă, s-a produs și la Combinatul Siderurgic. Compania Menaroc PEC a intrat în insolvență și a disponibilizat mare parte din personal. Alte sectoare puternic afectate de restricțiile din 2020 au fost cele ale hotelurilor, restaurantelor, barurilor, organizării de evenimente, jocurilor de noroc, toate înregistrând scăderi importante ale numărului de angajați și ale încasărilor.

4.2.2.2. Principalii indicatori ai agenților economici locali

Cu privire la numărul agenților economici din arealul studiat, există mai multe surse potențiale de date. Astfel, ONRC cuantifică numărul agenților economici în funcțiune din punct de vedere juridic, Ministerul Finanțelor pe cei activi din punct de vedere fiscal (care și-au depus situațiile financiare pentru anul fiscal trecut), iar INS unitățile locale active, adică pe cele care au înregistrat venituri în anul respectiv. Dintre acestea, considerăm că sursa INS este cea mai utilă analizei, deoarece spre deosebire de primele două, ia în calcul și punctele de lucru ale unor companii cu sediul social în alte zone din țară (de ex. supermarketuri ale unor rețele cu acoperire națională), care joacă un rol tot mai important în economia locală.

Așadar, conform acestei surse, la nivelul arealului studiat existau la sfârșitul anului 2019 (ultimul pentru care există date complete), 9.072 de unități locale active, ceea ce reprezenta 69,7% din totalul celor existente la nivel județean și 1,4% din cele de la nivelul regiunii Sud-Est. Față de anul 2011 numărul unităților economice a crescut cu 25%, creștere care s-a resimțit însă doar la nivelul microîntreprinderilor și al firmelor mari. În schimb, numărul firmelor mici și mijlocii a scăzut ușor. Așadar, ponderea microîntreprinderilor a ajuns la 89,3% din totalul unităților.

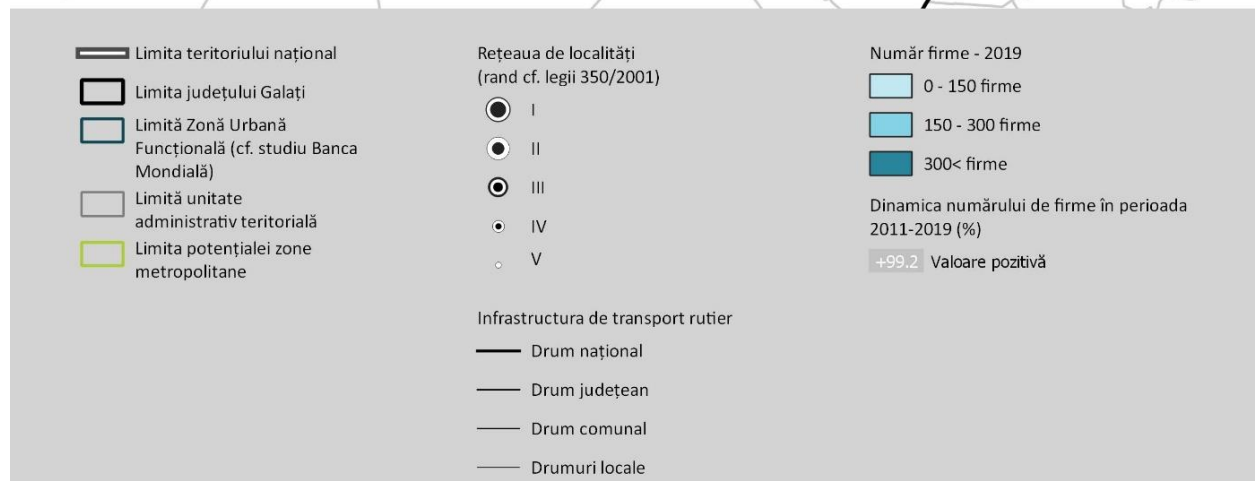
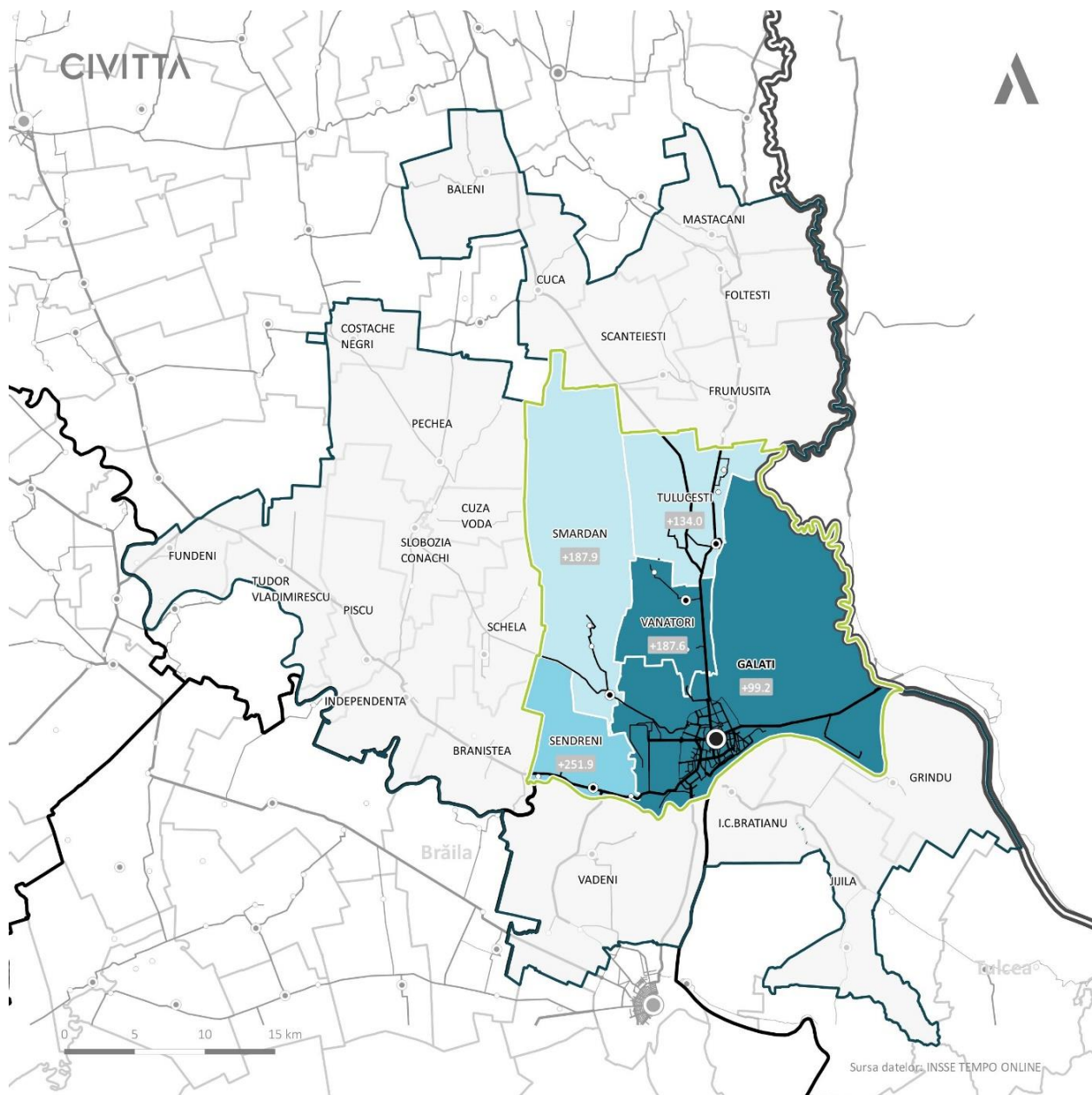
FIGURA 36. DINAMICA NUMĂRULUI DE UNITĂȚI LOCALE ACTIVE DIN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI AREALUL SĂU PERIURBAN, PE CLASE DE MĂRIME, ÎN PERIOADA 2011-2019



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Din totalul unităților private, 91,6% sunt amplasate pe teritoriul municipiului, urmate la mare distanță de comuna Vânători (cu peste 300 de unități) și Șendreni (200 de unități), situate la cea mai mică distanță față de Galați. La polul opus, cea mai redusă densitate de firme este în comuna Smârdan (sub 100). Dacă în municipiul Galați numărul de firme active economic s-a dublat față de anul 2011, în comuna Șendreni acesta a crescut de 2,5 ori, iar în Smârdan și Vânători de 1,8 ori. Acest lucru indică faptul că suburbanizare a implicat și migrația treptată a agenților economici către periferie, nu doar a populației.

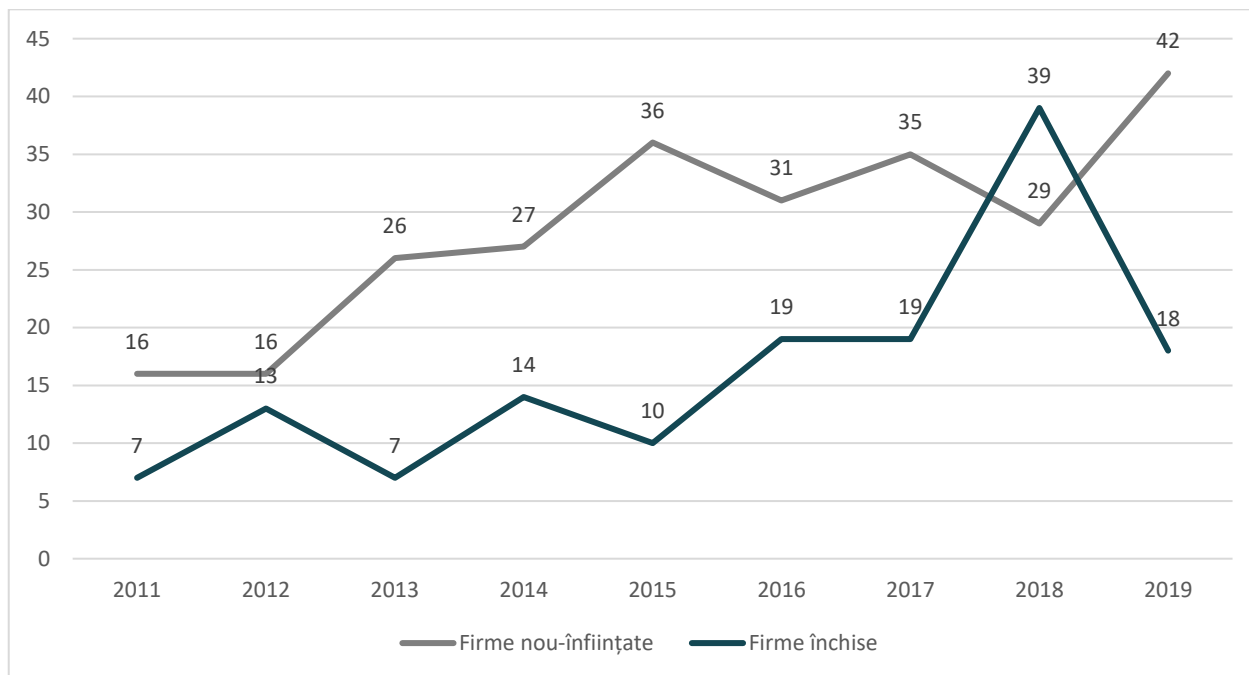
FIGURA 37. DISTRIBUȚIA AGENȚILOR ECONOMICI DIN AREALUL PERIURBAN, PE LOCALITĂȚI, ÎN ANUL 2019



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

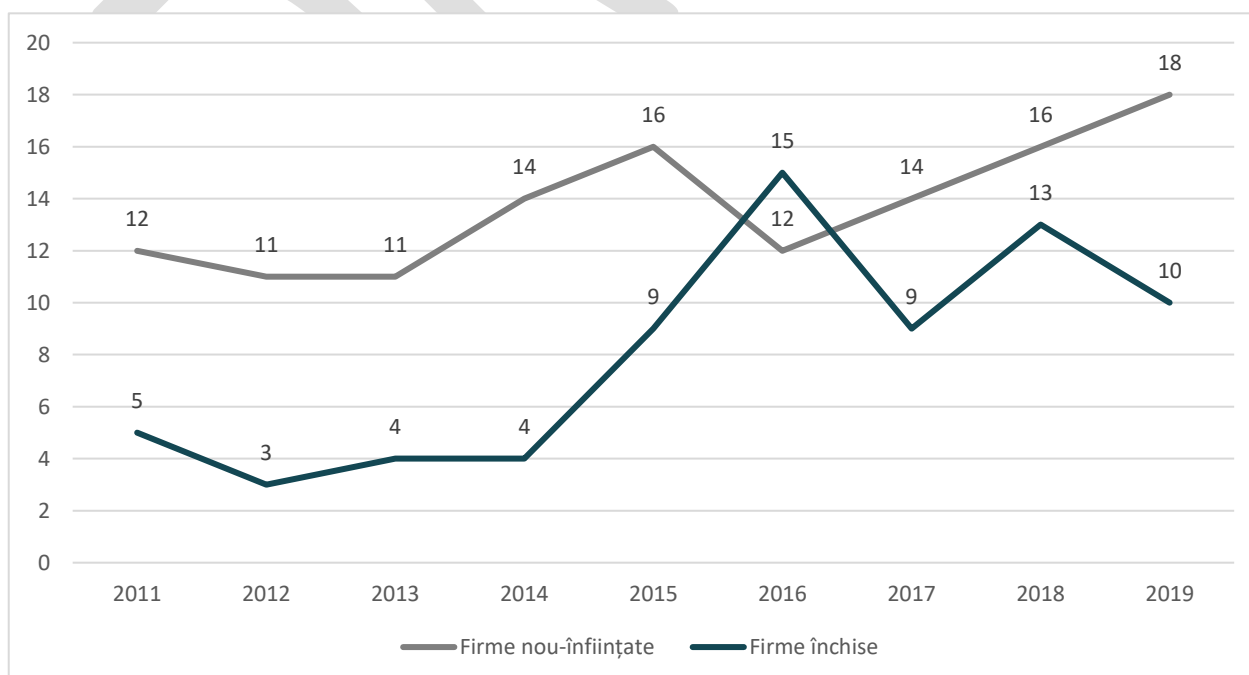
Dinamica antreprenorială de la nivelul fiecărei comune alipite de municipiul Galați este prezentată în graficele de mai jos. Acestea indică o intensificare a înființării de noi firme în comunele Șendreni și Smârdan, o tendință de consolidare în Vânători – unde există deja o mare concentrare de agenți economici, precum și performanțe încă modeste în Tulucești, pe fondul distanței mai mari față de Galați.

FIGURA 38. DINAMICA ÎNFIINȚĂRII ȘI DESFIINȚĂRII DE FIRME LA NIVELUL COMUNEI ȘENDRENI, ÎN PERIOADA 2011-2019



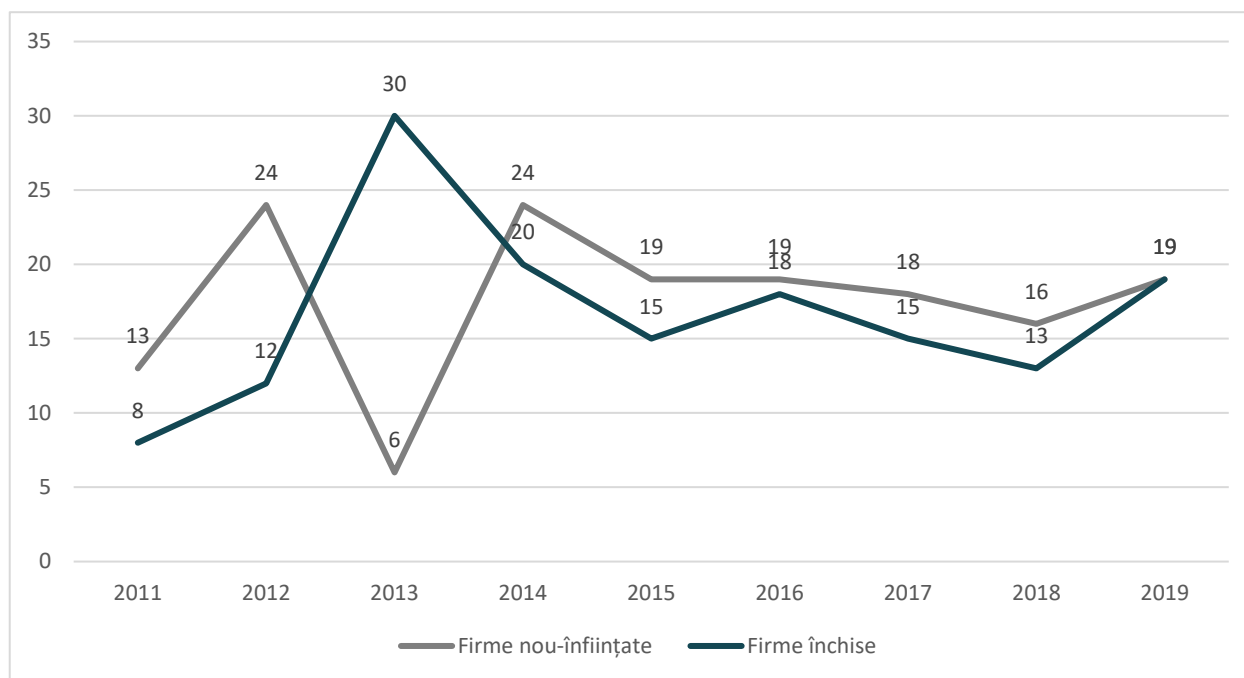
Sursa: INS. Baza de date DEMOS

FIGURA 39. DINAMICA ÎNFIINȚĂRII ȘI DESFIINȚĂRII DE FIRME LA NIVELUL COMUNEI SMÂRDAN, ÎN PERIOADA 2011-2019



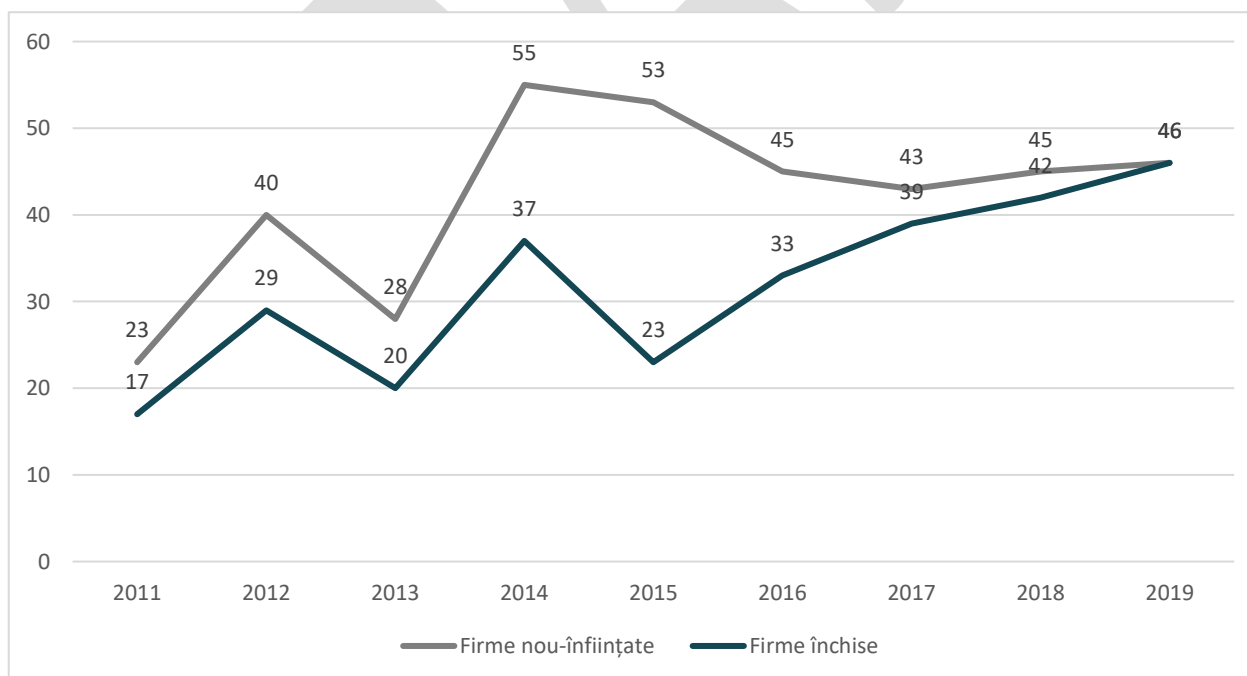
Sursa: INS. Baza de date DEMOS

FIGURA 40. DINAMICA ÎNFIINȚĂRII ȘI DESFIINȚĂRII DE FIRME LA NIVELUL COMUNEI TULUCEȘTI, ÎN PERIOADA 2011-2019



Sursa: INS. Baza de date DEMOS

FIGURA 41. DINAMICA ÎNFIINȚĂRII ȘI DESFIINȚĂRII DE FIRME LA NIVELUL COMUNEI VÂNĂTORI, ÎN PERIOADA 2011-2019

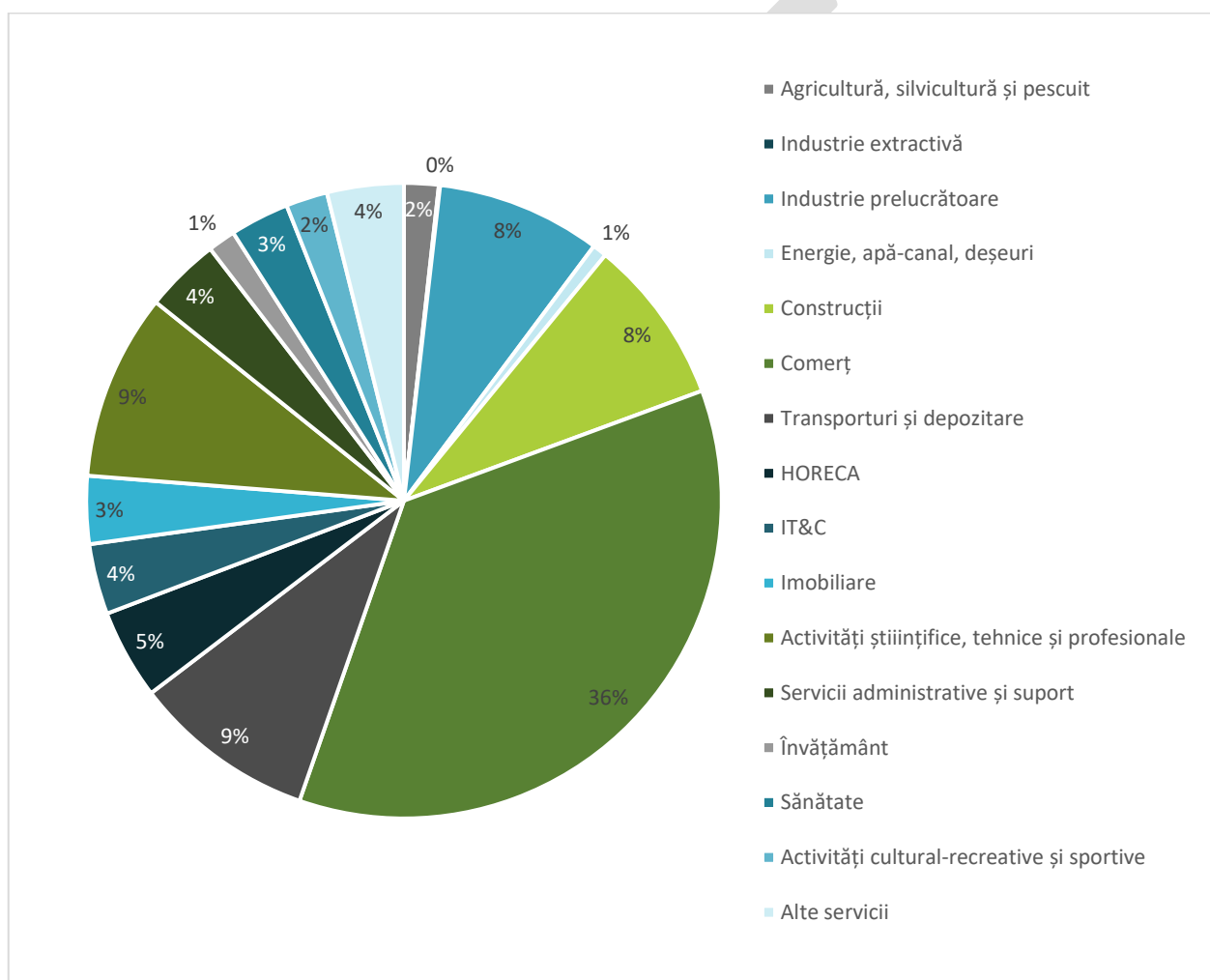


Sursa: INS. Baza de date DEMOS

Comerțul rămâne domeniul în care activează cele mai multe firme locale (peste 1/3 din total), o consecință directă a dinamicii antreprenoriale din anii 90, când au apărut foarte multe mici puncte comerciale, dar și un domeniu cu bariere de acces pe piață relativ reduse. Acesta este urmat de activitățile științifice, tehnice și profesionale (9%), care reunește câteva firme mari de inginerie, la care se adaugă multe afaceri mici, în

principal ale persoanelor cu studii superioare din sfera așa-numitelor "profesiuni liberale" (arhitecți, ingineri, juriști, contabili, consultanți etc.). Pe locul 3 regăsim sectorul transporturilor (9%), cu multe firme din domeniul transporturilor rutiere de mărfuri, transporturilor pe apă și al logisticii, atrase de amplasarea municipiului pe malul Dunării și de statutul său de cel mai mare port fluvial la țării. Pe locul IV regăsim sectorul construcțiilor (8%), un domeniu în care municipiul Galați are o bună poziție competitivă la nivel regional și chiar național. În final, locul V este ocupat de HORECA, cu multe afaceri mici, de tip cafenea/bar și restaurant. Sectorul industrial, cu toate ramurile sale, reunește circa 8% din firme, cele mai multe active în domeniul industriei alimentare, construcțiilor metalice și prelucrării metalelor, reparațiilor și instalării de diferite echipamente sau industriei ușoare - ramuri care nu dețin însă o pondere foarte ridicată în cifra de afaceri.

FIGURA 42. NUMĂRUL UNITĂȚILOR LOCALE ACTIVE DIN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI AREALUL SĂU PERIURBAN, PE PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI ECONOMICE, ÎN ANUL 2019



Sursa: INS. Baza de date cu rezultatele unităților locale active în anul 2019

În ceea ce privește structura agenților economici activi pe principalele domenii de activitate, se observă faptul că în municipiul Galați predomină cele din sfera serviciilor, iar în cele 4 comune alipite unitățile din sfera comerțului. Acest lucru este explicabil prin faptul că firmele cu profil de servicii (de ex. de contabilitate, consultanță, IT&C, servicii financiare, arhitectură, publicitate etc.) au o nevoie mai redusă de spațiu/mp față de unitățile din sfera industriei sau a depozitării și a anumitor forme de comerț. În plus, acestea sunt mai legate fizic de consumator (de ex. agenții bancare, frizerii, centre de înfrumusețare, de fitness, cabinete medicale etc.), prin urmare rămân în general în zonele centrale, dens locuite. În schimb, firmele din sfera industriei, construcțiilor sau a comerțului cu anumite produse (de ex. materiale de

construcții) sunt mai predispuse la a migra către periferie, acestea necesitând spații extinse pentru activitatea lor curentă, care nu sunt disponibile sau se găsesc la prețuri ridicate în zonele intens urbanizate.

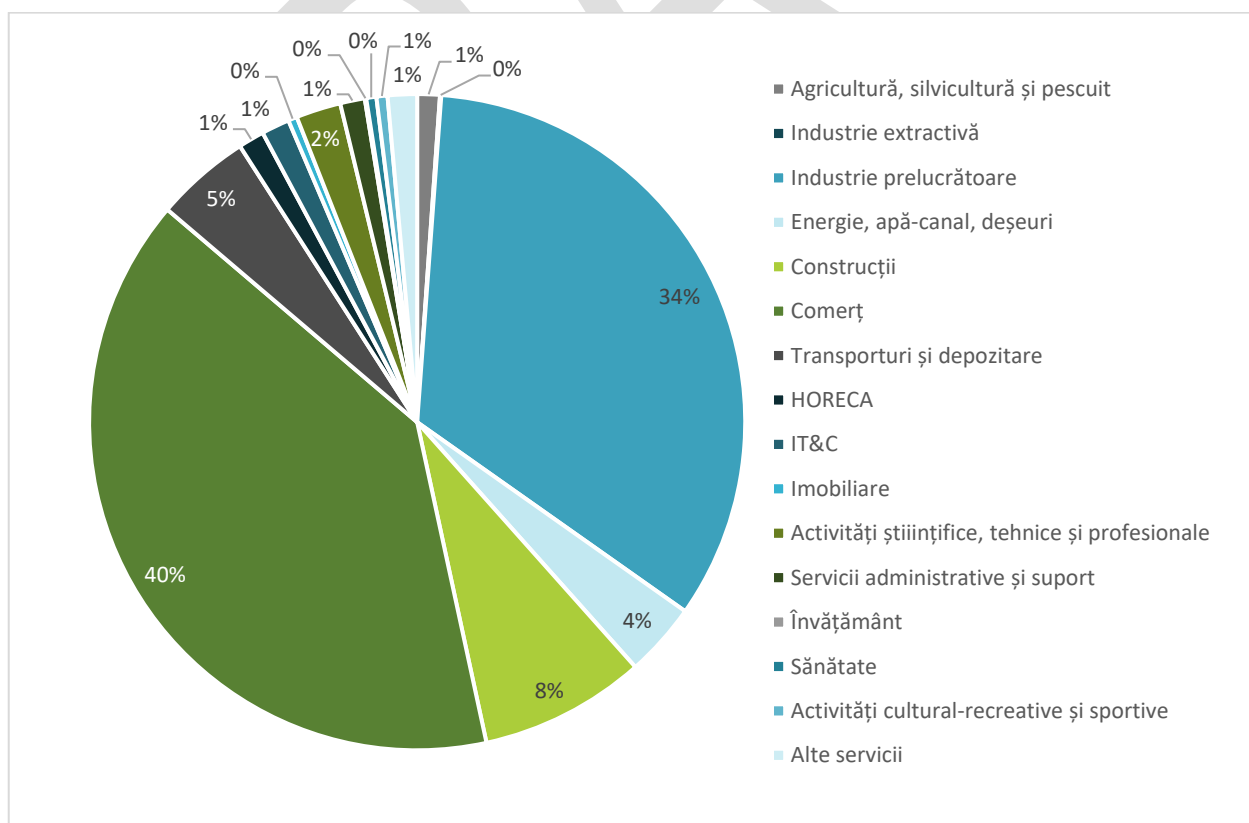
TABEL 1. NUMĂRUL FIRMEI, PE UAT COMPONENTE ALE TERITORIULUI PERIURBAN ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI ECONOMICE, ÎN ANUL 2019

UAT DOMENIU /	AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ, PESCUIT	INDUSTRIE	CONSTRUCȚII	COMERȚ	TRANSPORTURI	ALTE SERVICII
Galați	119	720	677	2991	792	3012
Șendreni	6	29	32	65	23	60
Smârdan	4	11	10	42	10	20
Tulucești	13	14	17	46	4	29
Vânători	17	43	32	119	18	98

Sursa: INS. Baza de date cu rezultatele unităților locale active în anul 2019

Cifra de afaceri realizată de unitățile locale active din arealul studiat a atins în anul 2019 valoarea de 24,3 md. Lei, ceea ce reprezenta 88,7% din valoarea totală înregistrată la nivel județean, 16,8%, față de cea înregistrată la nivel regional și 1,4% din valoarea afacerilor înregistrate la nivel național. Față de anul 2011, cifra de afaceri a crescut în termeni nominali cu 42,9%, ritm similar cu media regională, dar mult inferior celui înregistrat la nivel național (+65,6%).

FIGURA 43. CIFRA DE AFACERI A UNITĂȚILOR LOCALE ACTIVE DIN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI AREALUL SĂU PERIURBAN, PE PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI ECONOMICE, ÎN ANUL 2019

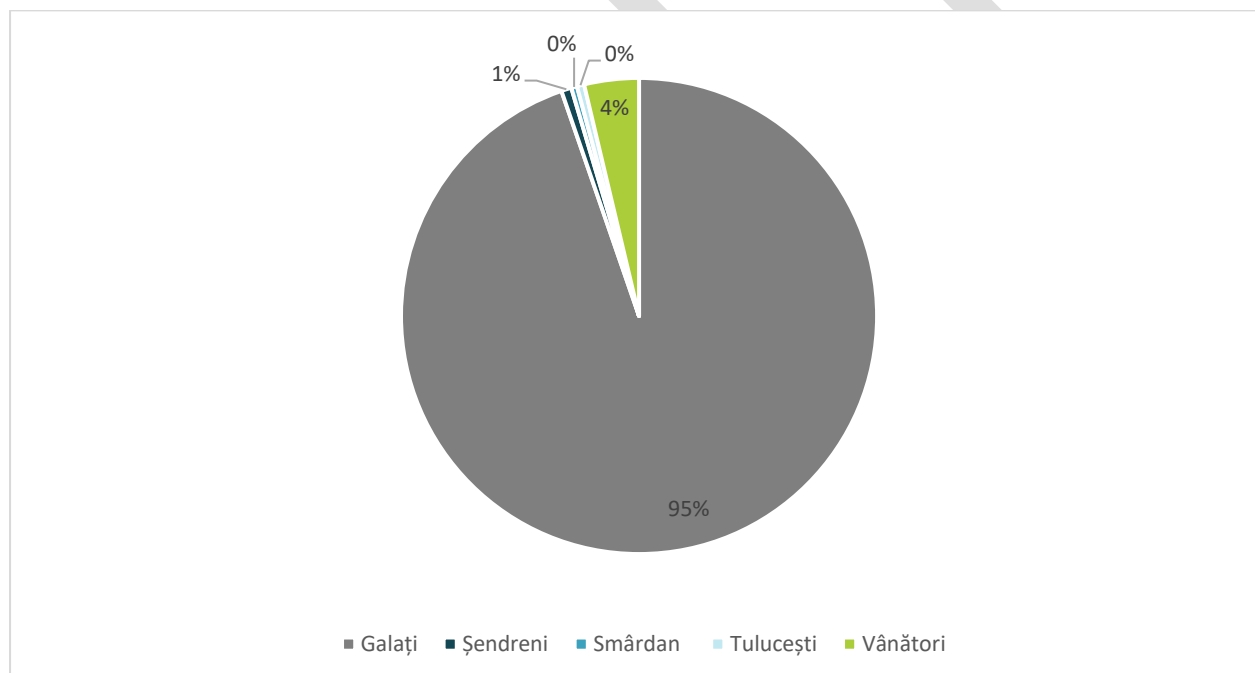


Sursa: INS. Baza de date cu rezultatele unităților locale active în anul 2019

Și din perspectiva cifrei de afaceri, firmele din domeniul comerțului au cea mai însemnată pondere în economia locală (40%), urmate îndeaproape de sectorul industriei prelucrătoare (34%), construcții (8%), transporturi și depozitare (5%). În comparație cu anul 2011, cea mai mare rată de creștere nominală a cifrei de afaceri s-a înregistrat în domeniul asistenței medicale (+243,6%), în contextul suprasolicității sectorului public, HORECA (+176,8%), cel mai probabil pe fondul creșterii gradului de fiscalizare, urmate transporturi și depozitare (+79,2%), respectiv de IT&C (+75,6%). Evoluții foarte bune au înregistrat și construcțiile (+57,1%) sau comerțul (+66,2%), mai ales prin extinderea prezenței firmelor locale de construcții pe piața națională (fiind de notorietate, mai recent, proiectul trenului care leagă Aeroportul Otopeni de Gara de Nord), respectiv a extinderii agresive a marilor rețele de supermarketuri, farmacii, benzinării etc. Deși unele dintre aceste sectoare au încă o pondere redusă, dinamica din ultimul deceniu indică clar tranziția orașului către o etapă post-industrială, bazată mai degrabă pe servicii.

În același timp, domenii precum energia și gestionarea deșeurilor au scăzut cu 34,1%, respectiv cu 23%, explicațiile fiind legate de închiderea producătorului local de energie electrică și termică, respectiv de reducerea apetitului pentru colectarea și exportul de fier vechi. O creștere modestă (+23,5%, care echivalează cu o creștere de doar 12% în echivalent Euro) s-a înregistrat în domeniul industriei prelucrătoare (+23,5%), mai degrabă ca efect al inflației decât al unei majorări a producției.

FIGURA 44. CIFRA DE AFACERI A FIRMELOR, PE UAT COMPONENTE ALE TERITORIULUI PERIURBAN ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI ECONOMICE, ÎN ANUL 2019



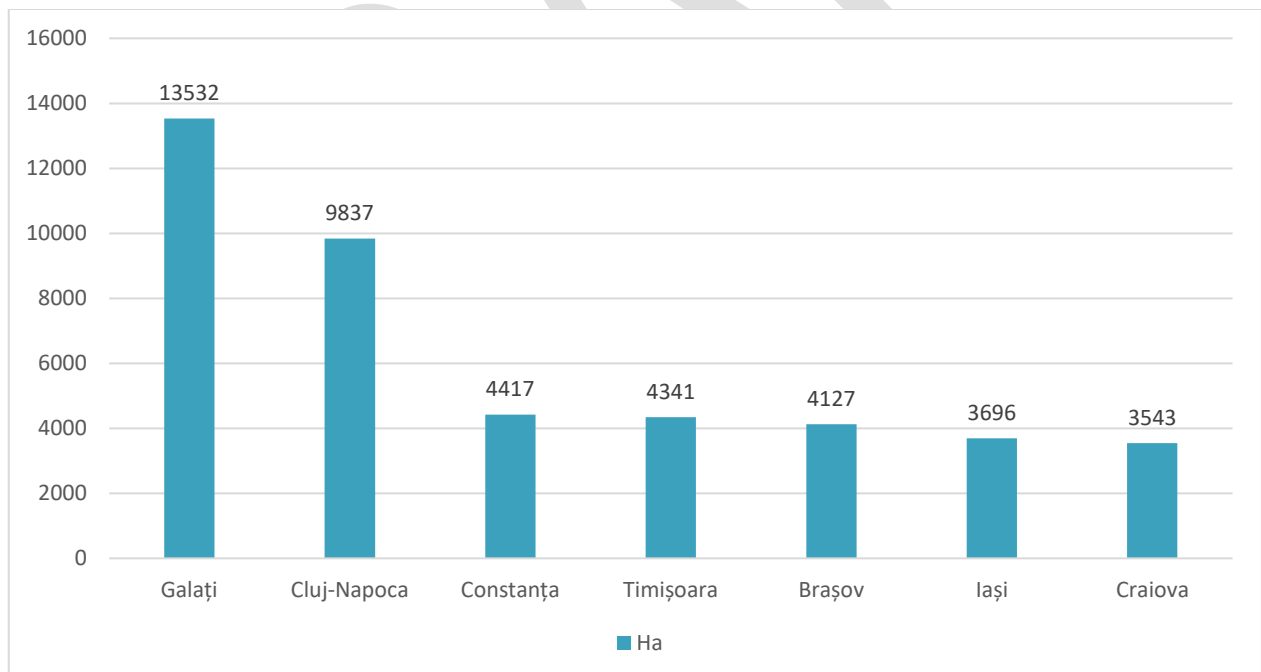
Sursa: INS. Baza de date cu rezultatele unităților locale active în anul 2019

Chiar dacă tot mai multe companii au început să se înființeze sau chiar să se relocheze către periferie, 95% din cifra de afaceri continuă să fie generată de agenții economici din municipiu, urmați la mare distanță de cei din comuna Vânători (4%). Agenții economici din celelalte 3 comune realizează împreună circa 1% din cifra de afaceri de la nivelul arealului.

Fenomenul de "suburbanizare economică" este, în mod evident, mai redus decât în cazul altor areale periurbane din țară. Dacă luăm ca exemplu doar cazul Brașovului, un oraș cu o puternică amprentă industrială, ca și Galațiul, doar în localitatea Ghimbav, cu mai puțin de 10.000 de locuitori, există peste 350 de unități locale cu o cifră de afaceri 6.600 mil. Lei și 10.600 de salariați. În comuna Cristian, alipită și ea de municipiul Brașov, există tot aproximativ 350 de firme cu o cifră de afaceri de aproape 4.700 mil. Lei și 9.000 de salariați. Explicațiile pentru aceste diferențe sunt, în principal, trei:

- În primul rând, forța economică a orașului: suburbanizarea apare în jurul centrelor urbane cu o economie dinamică, care au beneficiat de multe investiții private. În cazul Galațiului, spre deosebire de alte centre urbane mari din țară, vorbim despre puține investiții greenfield, care să fi presupus căutarea de către investitori de parcele de teren de mari dimensiune, și mai degrabă de apariția unor investitori străini prin privatizări (Damen, Liberty). Aceștia folosesc încă platformele cu facilități specifice dezvoltate în perioada comunistă și este puțin probabil că se vor reloca vreodată în jurul municipiului.
- În al doilea rând, spre deosebire de alte orașe mari din țară, municipiul Galați are o suprafață agricolă, foarte însemnată și relativ plană, pe teritoriul său administrativ (13.500 ha, conform datelor INS aferente anului 2014), ceea ce i-a permis și încă îi permite să se dezvolte în interiorul granițelor sale. Prin comparație, celelalte orașe dispun de suprafațe încă neocupate destul de restrânse (de ex. Craiova, Timișoara) sau greu construibile din cauza conformației reliefului și morfologiei (de ex. Cluj-Napoca). Așadar, în cazul acestora extinderea funcțiunilor economice către UAT învecinate a apărut ca o necesitate. La aceasta a contribuit și creșterea prețurilor din intravilan.
- În al treilea rând, lipsa infrastructurii conective din localitățile învecinate municipiului a limitat migrarea agenților economici către periferie. Pe teritoriul municipiului, dar și al comunelor alipite de acesta, există suprafețe compacte de terenuri agricole care sunt dificil de accesat în lipsa unei variante de ocolire pentru traficul greu. Experiența altor municipii din țară care dispun de astfel de drumuri de ocolire (de ex. Brașov) a arătat efectul clar de antrenare a investițiilor private în jurul acestor coridoare.

FIGURA 45 - SUPRAFAȚA AGRICOLĂ DIN INTERIORUL GRANIȚELOR ADMINISTRATIVE ALE PRINCIPALELOR CENTRE URBANE DIN ROMÂNIA

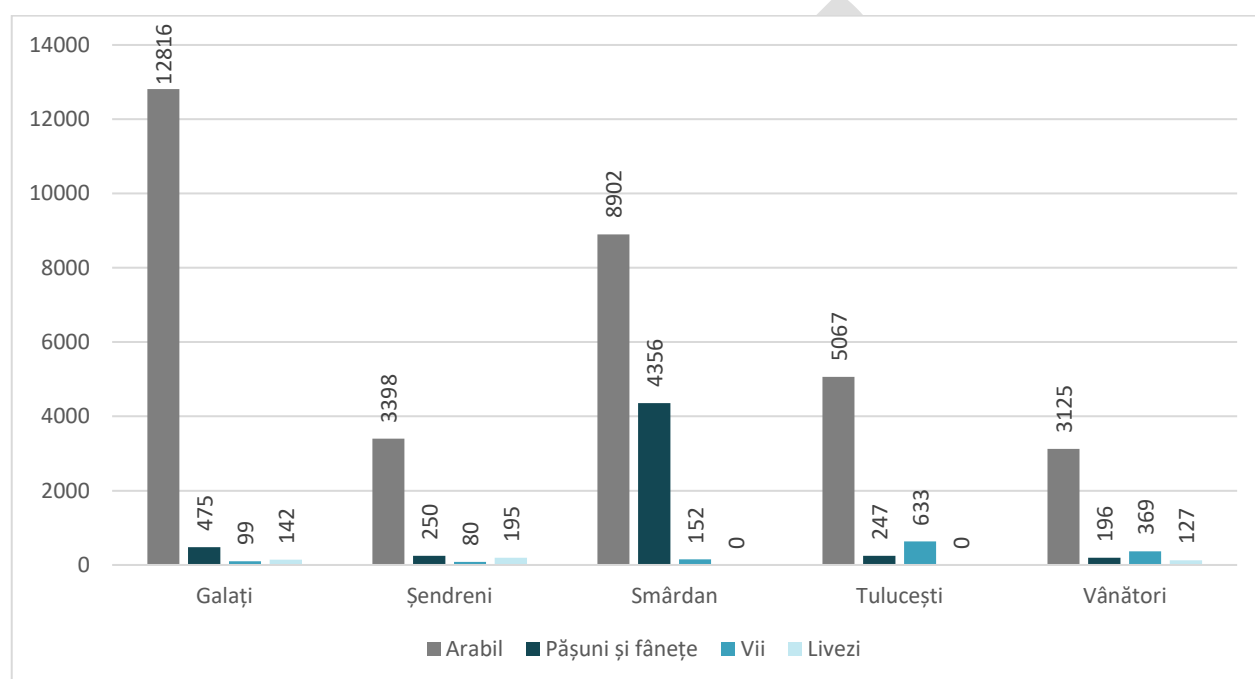


Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

4.2.2.3. Aspecte sectoriale ale economiei teritoriului metropolitan

AGRICULTURA, SILVICULTURA ȘI PESCUITUL | Galațiul a fost tradițional un important centru de export pentru bazinele agricole ale Moldovei și Basarabiei, unde majoritatea terenurilor sunt utilizate în acest scop. În plus, chiar municipiul și cele 4 comune alipite de acesta dispun de o suprafață foarte mare de terenuri agricole, mai exact peste 40.600 ha, dintre care 33.300 ha sunt arabile, iar restul pășuni comunale (5.200 ha), vii (1.400 ha) și livezi (300 ha). Cele mai mari suprafețe agricole se regăsesc pe teritoriul municipiului Galați (13.500 ha) și al comunei Smârdan (13.400 ha), cu întinse suprafețe arabile. În comuna Smârdan există și o suprafață foarte extinsă de pășuni. Statul Român, prin ADS, deține încă suprafețe mari (circa 5.000 ha) de teren agricol în incinta Brateș, concesionate de o către o companie privată.

FIGURA 46. SUPRAFAȚA AGRICOLĂ DIN INTERIORUL GRANIȚELOR ADMINISTRATIVE ALE PRINCIPALELOR CENTRE URBANE DIN ROMÂNIA



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Zona Galațiului este una afectată în mod recurent de secetă. Cea mai mare parte a terenurilor agricole din zonă au fost amenajate pentru irigații în perioada comunistă, însă un procent foarte redus sunt efectiv irigate din cauza uzurii infrastructurii, fiind necesară reabilitarea și modernizarea stației de pompare de bază SPA Dunăre, a Canalului Magistral Luncă, a canalelor de aducțiune și a canalelor de distribuție din Amenajarea Câmpia Covurlui. De asemenea, sunt necesare lucrări de reabilitare a stațiilor de desecare. Fermierii din zonă s-au asociat în organizații de utilizatori ai apei pentru irigații (OUAI) și au accesat fonduri pentru modernizarea infrastructurii secundare de irigații (de ex. OUAI Chineja pe o suprafață de 2500 ha de pe teritoriul municipiului Galați și al comunei Tulucești, OUAI Vânători).

Zootehnia este slab dezvoltată în arealul analizat, existând doar efective reduse de animale în gospodăriile populației, dar nu și ferme de tip industrial. Prin urmare, mare parte din suprafața de pășune din proprietatea autorităților publice locale este subutilizată.

Silvicultura joacă un rol marginal în economia zonei, în condițiile în care pădurile ocupă doar 2.900 ha, cea mai mare parte pe teritoriul municipiului Galați, de-a lungul Dunării (1.400 ha). Acestea sunt, în cea mai mare parte, în proprietate publică, fiind administrate de Direcția Silvică Galați.

Piscicultura a fost un domeniul de excelență al Galațiului încă de începutul secolului trecut, când aici funcționa o veritabilă piață a peștelui. În comunism, aici a funcționat o întreprindere piscicolă cu 6 ferme, 1.000 de angajați și o flotă de pescuit, la care se adăuga și o fabrică de conserve ce asigura circa 20% din

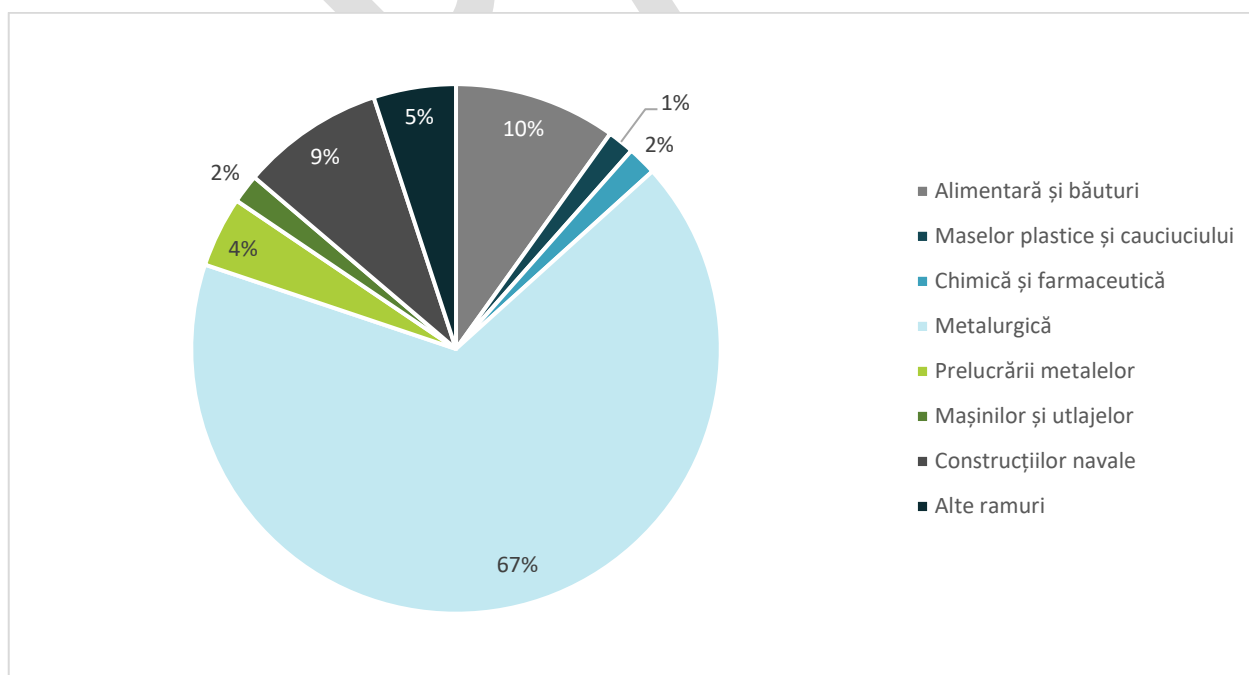
cererea internă. Principala bază de producție era Lacul Brateș (cu o capacitate de circa 1.600 tone/an), un polder cu rol de atenuare a inundațiilor cu o suprafață de luciuri de apă de circa 2.100 ha (restrânsă de la 27.000 ha în perioada interbelică, prin lucrări de desecare), care după falimentul fostei întreprinderi comuniste de pescuit a fost invadat de stuf și colmatat. Tentativele de relansare a pisciculturii în zonă au fost îngreunate de problemele legate de concesionarea luciurilor de apă.

Activitatea de vânătoare se desfășoară pe fondurile administrate preponderent de către AJVPS Galați, fără a atrage însă venituri semnificative.

INDUSTRIA | Activitatea industrială și-a pierdut mult din importanța pe care o deținea în economia locală în perioada comunistă, când asigura peste 50% din totalul locurilor de muncă. În prezent, aceasta ocupă poziția secundă, după comerț, în ceea ce privește cifra de afaceri și numărul de angajați, cu o pondere de 34%, respectiv 26% din total.

Industria metalurgică reprezintă aproximativ 2/3 din valoarea producției industriale a teritoriului studiat, aceasta fiind practic dependentă de activitatea Combinatului Liberty Galați. De la privatizarea acestuia în urmă cu circa 20 ani, producția a variat în jurul valorii de 2 mil. de tone de oțel pe an, circa un sfert față de nivelul maxim înregistrat în perioada comunistă. Piața pe care activează combinatul este una caracterizată printr-o concurență acerbă, în contextul existenței unei supracapacități de producție la nivel european. De asemenea, domeniul metalurgic este supus unei presiuni importante de reducere a emisiilor de carbon, în linie cu prioritățile de la nivelul UE. Cu toate acestea, noul acționar majoritar al combinatului, grupul Liberty Steel, a anunțat intențiile de mărire a producției la 3 mil. de tone/an, respectiv de atingere a neutralității amprentei de carbon până în 2030. Acest din urmă deziderat cuprinde instalarea a două cuptoare cu arc electric, o instalație de reducere directă a fierului, o capacitate care să producă hidrogen, precum și parcuri de energie regenerabilă solară și eoliană. Aceste proiecte vor fi susținute de colaborări cu Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, cu un institut de cercetare-dezvoltare și se vor concretiza în teme de cercetare care vor spori capacitatea Combinatului de a utiliza tehnologia de fabricare a oțelului bazată pe hidrogen.

FIGURA 47. STRUCTURA CIFREI DE AFACERI DIN INDUSTRIE, PE RAMURI, LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL TERITORIULUI SĂU PERIURBAN, ÎN ANUL 2019



Sursa: INS. Baza de date cu rezultatele unităților locale active în anul 2019

A doua ramură ca cifră de afaceri la nivel local este industria alimentară, concentrată în jurul câtorva companii mari: Prutul – unul dintre cei mai mari producători de ulei vegetal din România, deținut de un antreprenor local, care deține o fabrică modernă și capacități de depozitare a semințelor în 7 județe din țară; Derpan – unul dintre principalii producători de croissante din România, deținut tot de antreprenori români; Saltempo – producător de mezeluri cu acționariat românesc; Patisgal – producător de panificație și dulciuri, care a beneficiat recent de un ajutor de stat pentru creșterea producției; Martens – producător de bere cu capital belgian, care produce mai ales sub mărci private pentru marile lanțuri comerciale etc.

A treia ramură din perspectiva încasărilor (dar a doua din perspectiva numărului de locuri de muncă create) este cea a construcțiilor navale, dezvoltată în jurul Șantierului Naval deținut de grupul olandez Damen. Cu o istorie de peste 125 de ani, Șantierul Naval ocupă o suprafață de circa 55 ha, producând nave de patrulare, offshore, feriboturi, drage, barje, super-iahturi, nave militare, remorchere. În perimetrul șantierului funcționează mai mulți subcontractanți cu capital străin, precum Helmers, Linde, Heinen&Hopman, Alewunse, Mega, Den Brejen, Muehlhan, De Haan. Șantierul deține și propriul centru de formare, unde pregătește sudori, lăcătuși și tubulatori. Piața construcțiilor navale este, ca și cea metalurgică, una afectată de concurența asiatică, presiunea pentru reducerea emisiilor, dar și de scăderea cererii în sectorul offshore. În plus, pandemia din anul 2020 a influențat negativ cererea, fiind operate disponibilizări inclusiv la șantierele grupului din Galați și Mangalia.

Celelalte ramuri industriale sunt slab reprezentate la nivel local și sunt legate, în mare parte, de sectorul naval (de ex. producția diferitelor echipamente și accesorii pentru construcții navale, producția de containere de transport) și cel metalurgic (prelucrări și construcții metalice diverse). Așadar, putem vorbi despre o dependență foarte ridicată a industriei locale de performanțele a doi operatori economici mari, Combinatul Siderurgic Liberty, respectiv Șantierul Naval Damen – care formează în jurul lor un adevărat ecosistem de companii navale (furnizori, clienți, intermediari).

CONSTRUCȚIILE | Municipiul Galați a fost încă din perioada comunistă un centru important al sectorului de construcții, aici derulându-se lucrări majore de investiții publice, de la construcția combinatului siderurgic, la amenajări hidrotehnice și de îmbunătățiri funciare în Lunca Dunării sau a Prutului.

Această tradiție a fost continuată de antreprenori locali după 1990. În prezent, în Galați au sediul unele dintre cele mai importante companii de construcții din România, precum Tancard, Arcada Company, Citadina 98, Vega 93, Lemacons (specializate în proiecte de infrastructură publică), IMCRS, Criomec (proiecte industriale, inclusiv cu un punct de lucru în Germania) etc.

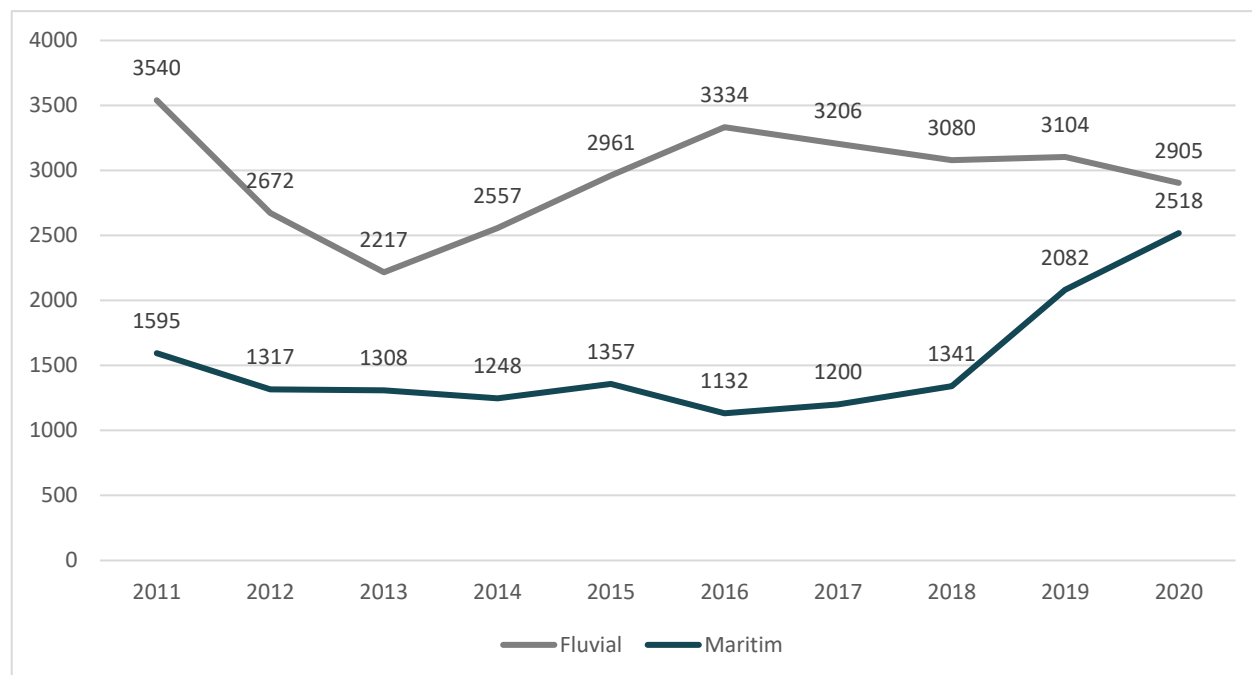
Evoluția acestui sector este strâns legată de volumul investițiilor publice realizate de către autoritățile centrale și locale, perspectivele din prezent fiind unele pozitive.

TRANSPORTURILE ȘI DEPOZITAREA | Portul Galați este cel mai mare port fluvial și maritim de pe Dunăre și al doilea cel mai mare port românesc, după Constanța. Deși transportul pe apă nu mai are aceeași importanță ca în urmă cu un secol sau două, când porturile dunărene jucau rolul central în comerțul exterior, Portul continuă să joace un rol important în economia orașului, cu precădere pentru aprovizionarea cu materii prime a principalilor agenți economici, exportarea produselor acestora, exportul de cereale, importul de combustibili etc.

Portul are o suprafață totală de 86,4 ha, 2 bazine portuare (Docuri și Portul Nou), 56 de dane, conexiuni rutiere, feroviare, parcări, platforme deschise, magazii închise, silozuri pentru cereale, facilități de bunkeraj, de întreținere a navelor, punct vamal, terminale cerealiere, petrolier și de containere etc. Portul se află în administrarea CN APDM, din subordinea administrației centrale, principalii operatori fiind Grupul METALTRADE (prin companiile Port Bazinul Nou și Docuri, care operează inclusiv terminalul de containere), Romportmet – din același grup ca și Combinatul Siderurgic (care administrează Portul Mineralier), TTS Porturi Fluviale (siloz de cereale în Portul Docuri – monument istoric proiectat de Anghel Saligny), Brise Group (comerțul cu cereale), Unicom Oil Tranzit (terminal de produse petroliere), PBN Logistics.

Traficul prin Portul Galați a fost mai ridicat în anul 2020 decât în 2011, chiar și în pofida dificultăților generate de pandemie, ajungând la 5,4 mil. tone, mai ales pe fondul creșterii traficului maritim. Spre comparație, Portul Brăila a înregistrat 1,7 mil. tone, iar Portul Tulcea 1,4 mil. tone.

FIGURA 48. TRAFICUL DE MĂRFURI (MII TONE) PRIN PORTUL GALAȚI, ÎN PERIOADA 2011-2020



Sursa: CN APDM

În prezent, se află în curs de implementare un proiect în valoare de aproximativ 90 mil. Euro, realizat cu fonduri europene prin CEF/POIM 2014-2020, pentru modernizarea infrastructurii portuare, realizarea racordului rutier și feroviar, respectiv reorganizarea zonei de depozitare și manipulare a mărfurilor. Proiectul, derulat în parteneriat între CN APDM și Grupul Metaltrade, își propune să încurajeze mai ales transportul de containere, cu Galațiul ca punct de tranzit pentru mărfurile care vin dinspre Asia spre piața central și vest-europeană, via Canalul Dunăre-Main-Rin.

COMERȚUL | Piața locală a comerțului s-a schimbat semnificativ în ultimul deceniu. Dacă în anii 90 au apărut o multitudine de mici magazine de cartier, locul lor a fost luat treptat de magazine de mari dimensiuni ale marilor rețele: Carrefour, Auchan, Kaufland, Lidl, Profi, Flanco, Altex, Pepco, Selgros, Dedeman, Metro etc. De altfel, aceste rețele s-au numărat printre cei mai importanți investitori din municipiu în ultimii ani. Cu excepția Metro, care are magazinul pe teritoriul comunei Vânători, restul centrelor comerciale sunt amplasate în municipiu, aproape de zonele intens circulate și locuite, cu acces facil.

În municipiu există mai multe centre comerciale de tip mall: Winmarkt funcționează în zona centrală, pe structura unui centru comercial cu 6 etaje, ridicat în perioada comunistă; Dunărea Mall este situat în partea de sud-vest a orașului, între cele mai mari ansambluri de locuințe colective (Micro 17, 19, 20); Shopping City Galați este cel mai important centru comercial, fiind inaugurat în zona central-nordică a orașului, în anul 2013. Acesta are o suprafață de circa 33.000 mp, 1.400 de locuri de parcare, restaurante, cafenele, zone de petrecere a timpului liber, inclusiv un cinematograful. În zona Gării a mai fost demarată construcția unui mall, cu o suprafață de 50.000 mp, dar care nu a mai fost finalizată nici până în prezent. Și în zona Țiglina I există un centru comercial, de mai mici dimensiuni, nefinalizat.

În Galați își are sediul compania de bricolaj Arbesque, cu centre comerciale în mai multe zone din țară și cu puncte de lucru inclusiv în alte țări din regiune. O altă companie locală cu multe puncte de lucru în țară este Mairon, care procesează și comercializează produse metalurgice.

O societate din subordinea municipalității administrează un număr de 20 de piețe în diferite zone din municipiu, cele mai importante fiind Piața Centrală (36.000 mp) și Piața Calea Basarabiei (20.000 mp), ultima fiind o piață de gross. Acestea joacă un rol important în susținerea producătorilor agricoli din zonă și a micilor comercianți în competiția cu marile lanțuri comerciale. Comuna Șendreni dispune, la rândul său, de o piață agroalimentară realizată recent de administrația locală.

FIGURA 49. LOCALIZAREA PIEȚELOR AGROALIMENTARE DIN MUNICIPIUL GALAȚI



Sursa: Administrarea Piețelor Agroalimentare Galați

IT&C | Sectorul IT&C din municipiul Galați s-a dezvoltat în ultimii ani, devenind unul dintre principalii angajatori pentru tinerii absolvenți de studii de specialitate de la facultățile din municipiu. Totuși, acesta rămâne mult subdezvoltat față de cel din orașele de talie similară (Cluj-Napoca, Iași, Timișoara, chiar și Brașov), unde a ajuns să devină principalul motor de dezvoltare locală și bunăstare. În mod evident, diferențele sunt legate de baza de recrutare mult mai mare de care dispun aceste centre universitare mari în comparație cu Galațiul, dar și de competiția manifestată de București în atragerea talentelor din zonă.

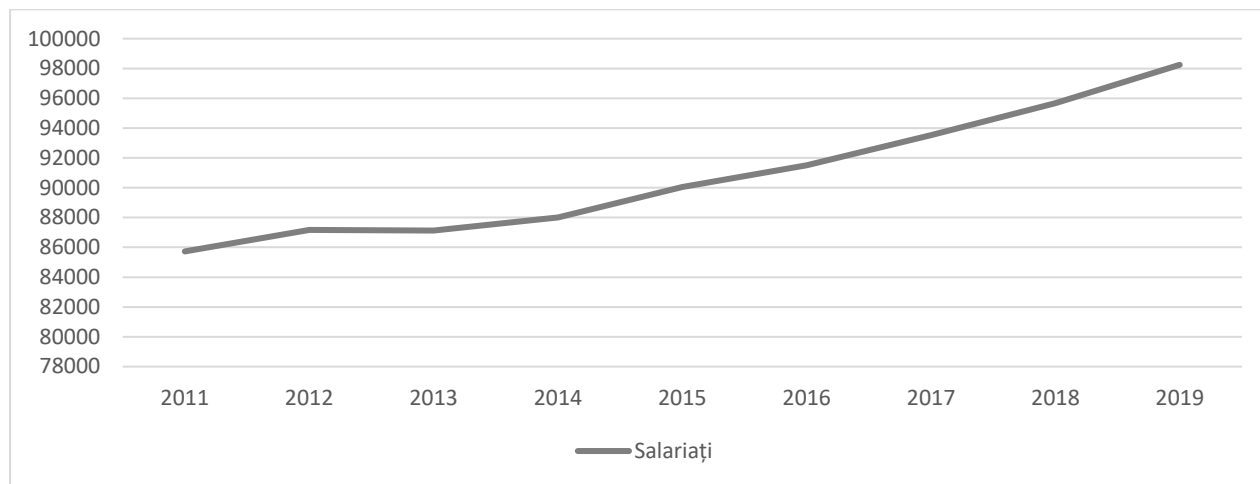
Cele mai importante companii locale de IT din Galați sunt: Comdata – o companie multinațională care asigură soluții de outsourcing în domeniul BPO/CRM, mai ales pentru clienți din Italia; Wind River System este o filială a unei companii din SUA specializată în dezvoltarea de software; Selir este parte a unui grup italian cu activități în domeniul financiar și oferă servicii de externalizare (IT, back-office, call-center etc.); DataMondial – tot cu capital străin și specializată în servicii de outsourcing; CGS – compania cu capital american, specializată în servicii de BPO.

După cum se poate observa, cele mai multe firmele locale din acest sector lucrează în sfera serviciilor de outsourcing, fiind în căutarea de vorbitori de limbi străine care să deservească clienții din alte țări, în timp ce puține se ocupă de dezvoltarea de produse software proprii. În acest context, salariile din domeniul IT&C sunt mult mai reduse decât în centrele universitare mari.

4.2.2.4. Forța de muncă

La sfârșitul anului 2019, în arealul studiat existau 98.247 de salariați, nivelul maxim înregistrat în ultimul deceniu, ceea ce reprezenta 84,4% din totalul personalului angajat la nivel județean. Creșterea față de anul 2011 era de 14,6%, inferioară mediei județene (+16%) și naționale (+18,8%), dar superioară mediei regionale (+13,3%)

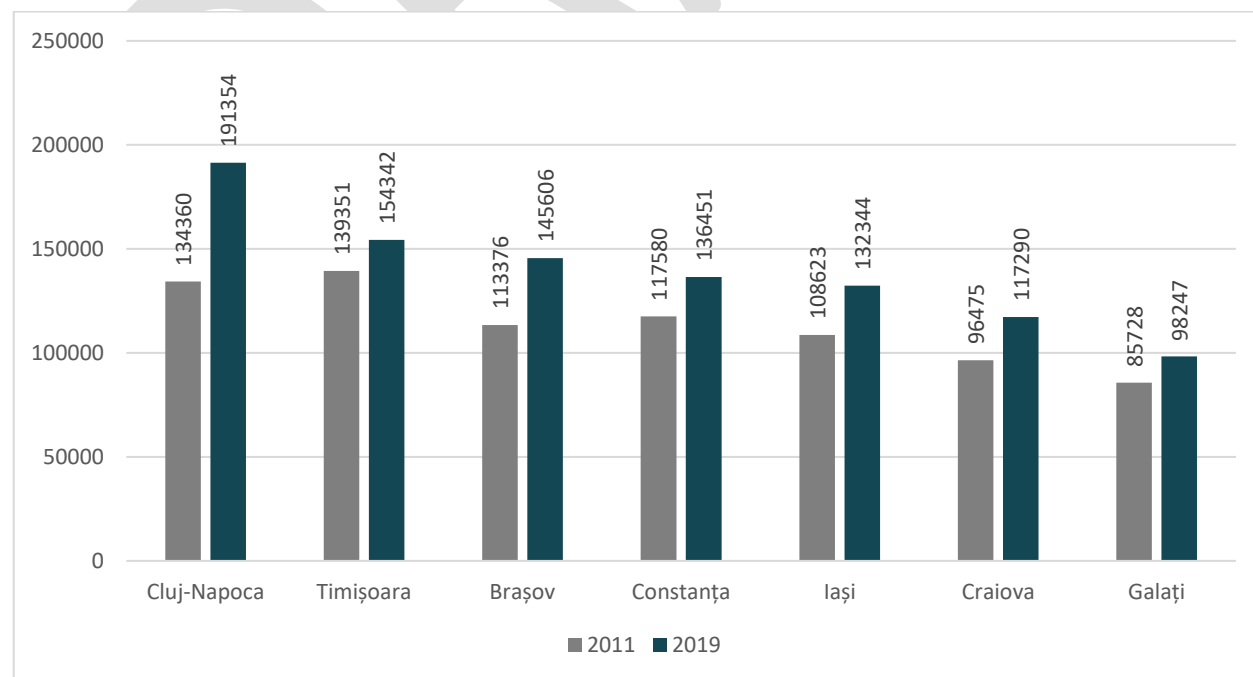
FIGURA 50. DINAMICA NUMĂRULUI DE ANGAJAȚI DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL TERITORIULUI SĂU PERIURBAN, ÎN PERIOADA 2011-2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Spre comparație, numărul de salariați a crescut cu 42% în Cluj-Napoca și comunele din inelul I al orașului, unde lucrează în prezent de două ori mai mulți angajați decât în Galați, cu 28% în cazul Brașovului, respectiv 22% în cel al Iașiului și Craiovei. De menționat este și faptul că în anul 1990 Galațiul avea mai mulți angajați decât Iași, Craiova, Timișoara și Constanța, fiind pe locul 3 la nivel național după Brașov și Cluj-Napoca.

FIGURA 51. DINAMICA NUMĂRULUI DE SALARIAȚI DIN MUNICIPIILE MARI ȘI ZONELE LOR PERIURBANE, ÎN 2019 VERSUS 2011

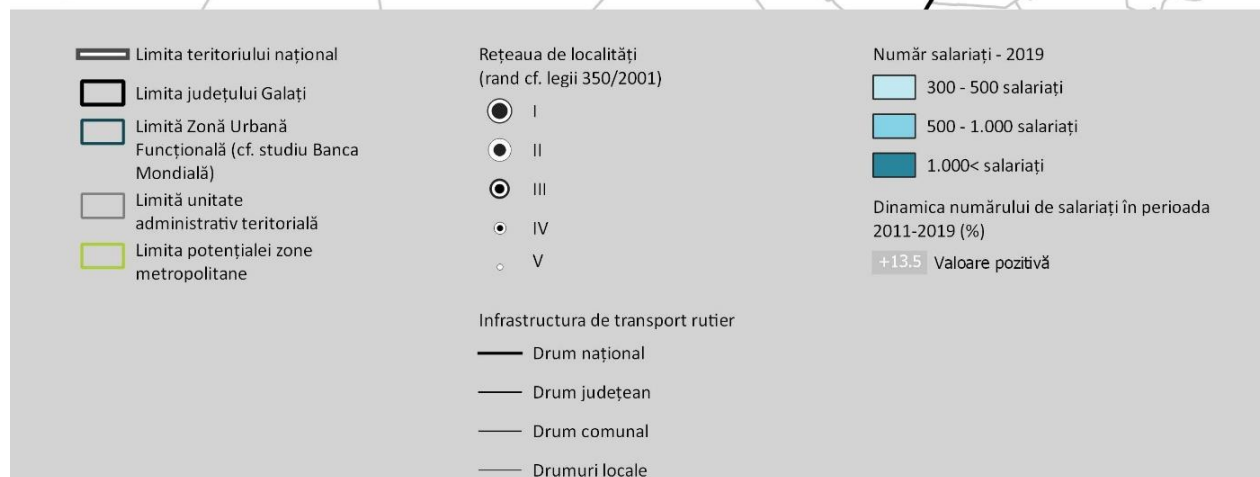
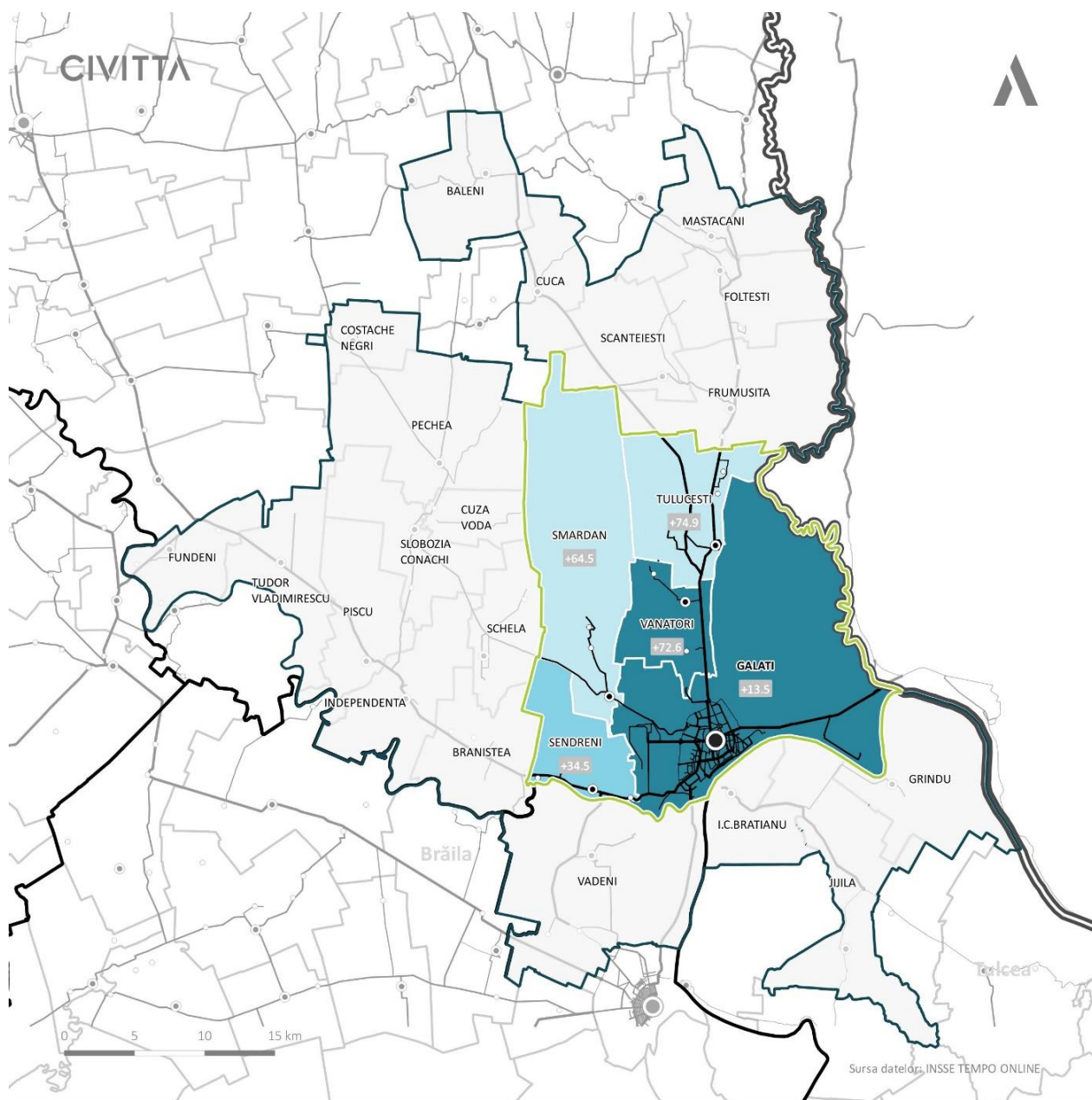


Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Din cele peste 98.000 de locuri de muncă din arealul studiat, 95.000 sunt amplasate pe teritoriul municipiului Galați și doar 3.100 în cele 4 comune din imediata proximitate. Totuși, numărul de salariați de la nivelul acestora a crescut între 35% (Șendreni) și 75% (Tulucești) în ultimul deceniu, față de o creștere de doar 13% în municipiul Galați, ceea ce indică că avem de-a face nu doar migrația treptată a populației, ci și a agenților economici dinspre centru spre periferie. Cele mai multe locuri de muncă erau concentrate în anul 2019 în comuna Vânători (aproape 1.800), urmată la mare distanță de Șendreni și Smârdan (500), respectiv Tulucești (400). Și în acest caz e vizibilă relația dintre apropierea și accesibilitatea față de polul urban și atractivitatea pentru investitori, context care avantajează comuna Vânători (cu satul Costi alipit practic de intravilanului municipiului) și dezavantajează comuna Tulucești (situată la o distanță mai mare).

DRAFT

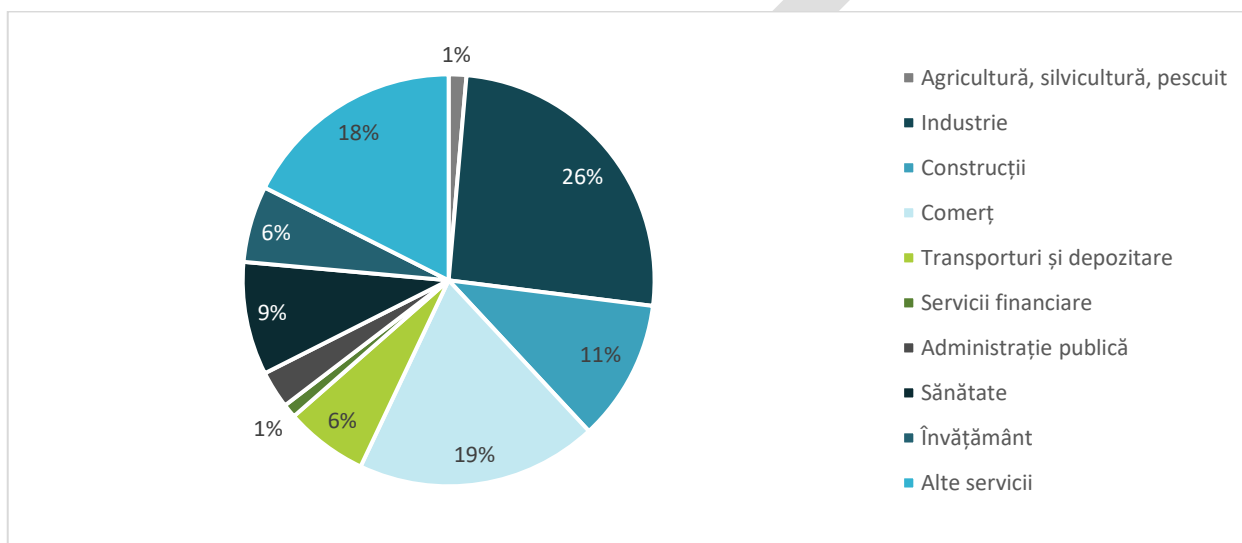
FIGURA 52. NUMĂRUL DE SALARIAȚI ÎN ANUL 2019 ȘI DINAMICA ACESTORA, LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI A COMUNELOR DIN TERITORIUL SĂU PERIURBAN, ÎN PERIOADA 2011-2019



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește structura locurilor de muncă din municipiul Galați și teritoriul său periurban, cele mai multe se regăseau în anul 2019 în domeniul industrial (26% din total), al comerțului (19%), construcțiilor (11%), transporturilor și depozitării (6%), respectiv sănătății (6%). La polul opus, cele mai puține locuri de muncă se regăseau în sectorul tranzacțiilor imobiliare (sub 1%), agricol (1%), financiar (1%), IT&C (3%) și HORECA (3%). În perioada 2011-2019, sectoarele care au generat cele mai multe noi locuri de muncă la nivel local au fost: serviciile administrative și suport (pază, plasare forță de muncă, întreținere peisagistică etc. – plus 3100), HORECA (+2000), comerț (+2000), construcții (+1500), IT&C (+1400) și industria navală (+1400). În schimb, a scăzut numărul salariaților din domeniul industriei metalurgice (-2300), energetice (-1400) și intermediarilor financiare (-1300).

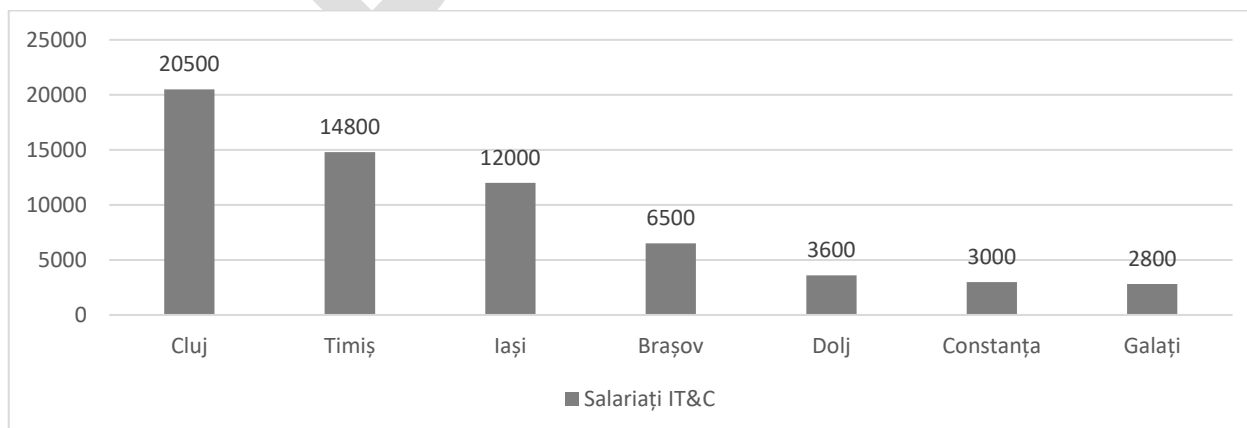
FIGURA 53. STRUCTURA NUMĂRULUI DE SALARIAȚI, PE PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI ECONOMICE, LA NIVELUL ANULUI 2019, ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI COMUNELE DIN TERITORIUL SĂU PERIURBAN



Sursa: DJS Galați. Statistică Teritorială – Ediția 2021

Structura actuală a ocupării forței de muncă este una care nu poate asigura o dezvoltare sustenabilă a economiei locale, în contextul actualelor tendințe globale legate de decarbonizare, digitalizare, robotizare etc. Elocvent în acest sens este faptul că în Galați lucrează sub 3.000 de persoane în sectorul IT, cel care a înregistrat în ultimii ani cel mai mare ritm de creștere în structura PIB și care plătește cele mai mari salarii, de peste 7 ori mai puțini decât în Cluj-Napoca sau de 5 ori mai puțini decât în Timișoara.

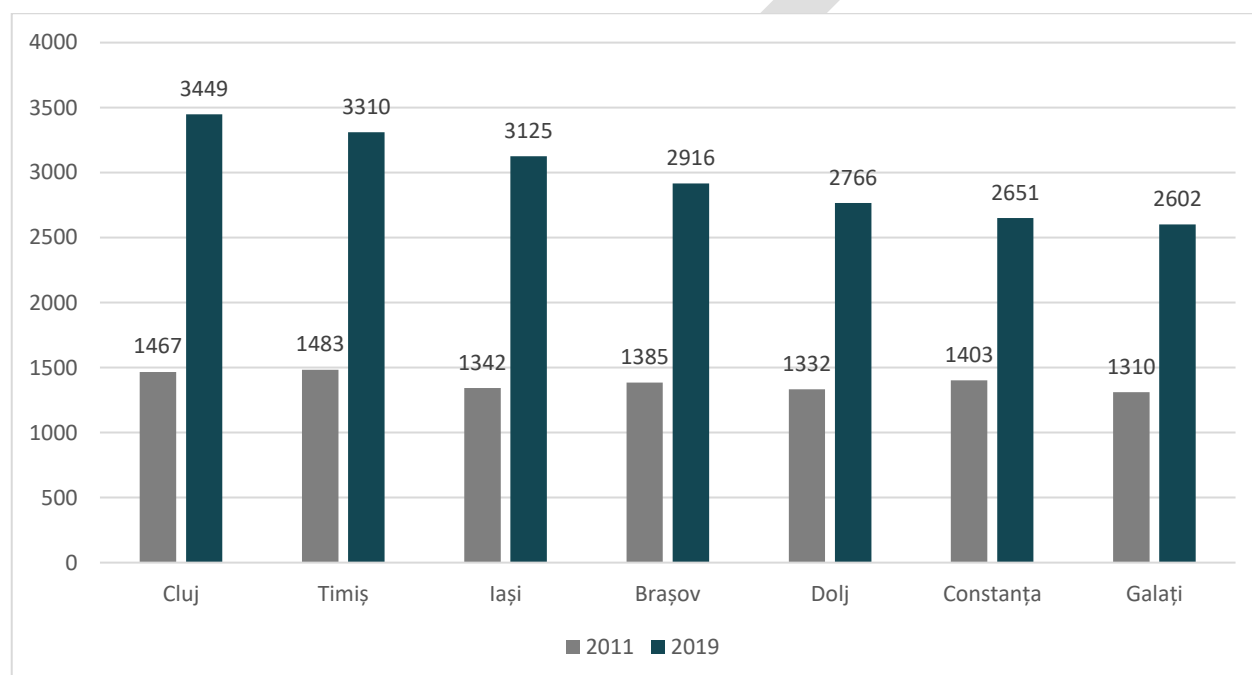
FIGURA 54. NUMĂRUL DE ANGAJAȚI ÎN SECTORUL IT&C LA NIVELUL JUDEȚELOR CU MARI CENTRE URBANE, ÎN ANUL 2019



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

INS nu colectează date cu privire la nivelul salariilor din UAT-uri, ci doar la nivel județean. În contextul în care aproape 85% dintre salariații din județ se regăsesc în teritoriul analizat, am considerat că aceste date județene sunt elocvente. Astfel, la nivelul anului 2019, salariul mediu net lunar al angajaților din Galați era de 2.602 lei, cu 2% peste media regională, dar cu 12,9% sub cea națională. În comparație cu anul 2011, salariul mediu net a crescut în termeni nominali cu 98,6%, ritm similar celui înregistrat la nivel regional (+99,9%), dar inferior celui de la nivel național (+106,7%). Mai relevantă este însă mărirea ecarterului de salarizare față de județele în care există centre urbane de talie similară. Dacă în 2011 salariul mediu din Galați era cu doar 11% mai mic decât în Cluj, în 2019 diferența ajungea deja la 25%, dinamică dată mai ales de diferențele legate de structura economiilor locale, orașe precum Cluj-Napoca, Timișoara și Iași reușind să atragă un număr mare de investiții private în domeniul serviciilor cu valoare adăugată ridicată (cu precădere IT, inginerie și BPO).

FIGURA 55. DINAMICA SALARIULUI MEDIU NET LUNAR, ÎN 2019 VS 2011, LA NIVELUL JUDEȚELOR CU CENTRE URBANE MARI



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

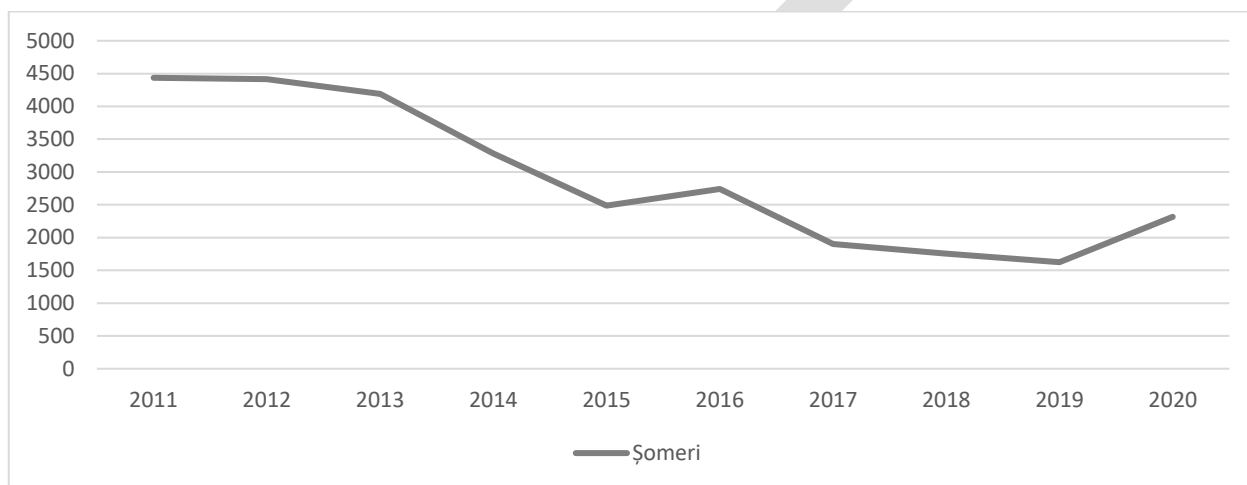
În ceea ce privește nivelul salariilor pe principalele activități economice ale județului, datele aferente anului 2019 indicau faptul că în top se aflau administrația publică și apărarea (4.774 lei), transporturile pe apă (4.435 lei), asigurări (3.930 lei), industria chimică (3.781 lei), sănătate (3.756 lei), activități științifice, tehnice și profesionale (3.719 lei), extracție petrol și gaze (3.648 lei), industria navală (3.557 lei), producția, transportul și distribuția de energie (3.449 lei), intermedierea financiară (3.404 lei), învățământ (3.333 lei), respectiv depozitare și servicii conexe transporturilor (3.307 lei). Aceste domenii reuneau însă un număr redus de salariați în sectorul privat, cele mai multe persoane cu salarii semnificativ peste medie regăsiindu-se în sectorul public (administrație, sănătate, învățământ).

În ceea ce privește activitățile cele mai slab remunerate, acestea cuprindeau prelucrarea lemnului (1.395 lei net lunar), alte activități industriale (de ex. fabricarea de bijuterii, dispozitive stomatologice etc. – 1.399 lei), diferitele servicii pentru populație (de ex. reparații de diferite articole, spălătorie-curățatorie, pompe funebre, întreținere corporală, frizerie-coafor etc. – 1.400 lei), producția de articole textile (1.442 lei), tipărituri (1.487 lei), HORECA (1.531 lei), mobilă (1.557 lei), articole din hârtie și carton (1.602 lei), pielărie și încălțăminte (1.668 lei), componente auto (1.706 lei), poștă și curierat (1.781 lei), comerț (1.795 lei), servicii administrative și suport (pază și protecție, întreținere peisagistică, plasare forță de muncă etc. – 1.847 lei), confecții textile (1.869 lei). În aceste domenii care utilizează personal cu calificare scăzută și

medie, chiar și multe persoane necalificate, veniturile angajaților (cel puțin cele fiscalizate) sunt plasate în jurul valorii minime pe economie. De altfel, acestea se confruntă în prezent cu cele mai mari dificultăți în atrage și menține forța de muncă, mai ales în contextul declinului învățământului profesional și al migrației externe.

În anul 2020, numărul de șomeri înregistrat la nivelul arealului studiat a fost de 2.318, cel mai ridicat nivel de după anul 2016, pe fondul disponibilizărilor operate de agenții economici locali afectați de pandemia Covid-19. Dintre aceștia 997 erau de sex masculin, iar 1.321 de sex feminin, în rândul acestora din urmă creșterea față de anul 2019 fiind mai evidentă. Din totalul șomerilor, 1.975 aveau domiciliul în municipiul Galați, 122 în comuna Tulucești, 88 în Smârdan, 69 în Vânători, iar 64 în Șendreni – toate valorile fiind în creștere față de anul anterior.

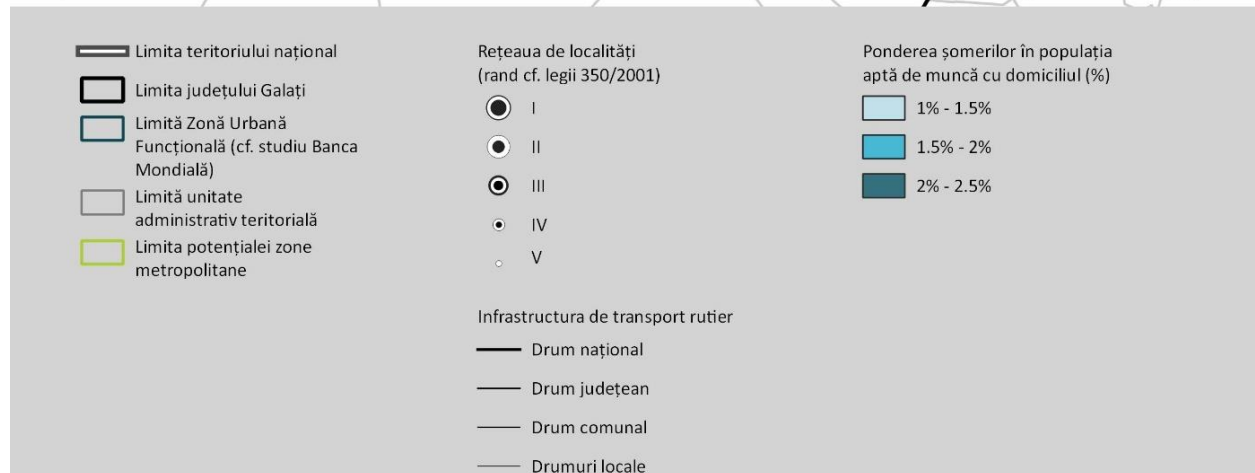
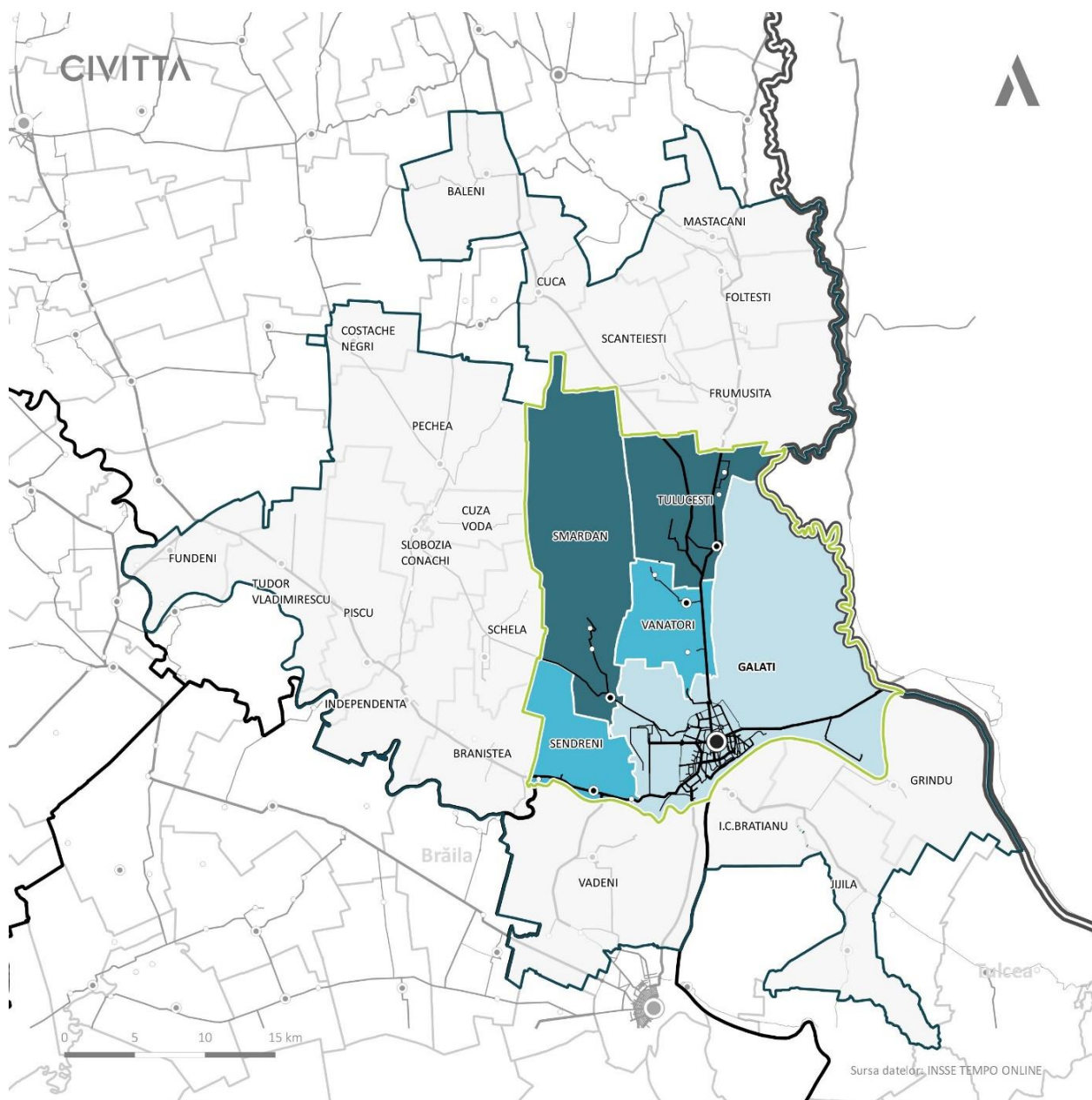
FIGURA 56. DINAMICA NUMĂRULUI DE ȘOMERI DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL TERITORIULUI SĂU PERIURBAN, ÎN PERIOADA 2011-2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Ponderea șomerilor în totalul populației apte de muncă era, la nivelul anului 2020, de doar 1,2%, sub media județeană (3%) și națională (2,1%). Valoarea maximă se înregistra în comuna Tulucești (2,5%), iar cea minimă în municipiul Galați (1%), în timp ce în Șendreni era de 1,9%, în Vânători de 1,7%, iar în Smârdan de 2,2%.

FIGURA 57. PONDEREA ȘOMERILOR ÎN TOTALUL POPULAȚIEI APTE DE MUNCĂ, LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI A COMUNELOR DIN TERITORIUL SĂU PERIURBAN, ÎN ANUL 2020



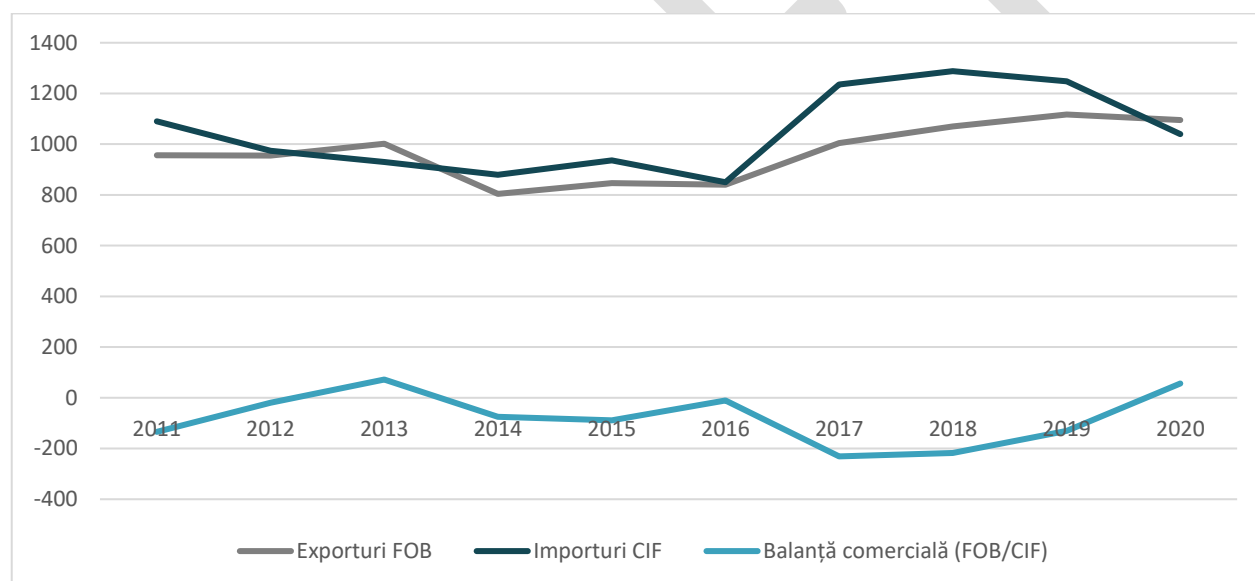
Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Trebuie totuși făcută mențiunea că doar o parte dintre persoanele fără un loc de muncă, cu precedere cele care sunt disponibilizate colectiv și care beneficiază de ajutor social, se înscriu în evidențele AJOFM. În plus, rata scăzută a șomajului trebuie evaluată și în contextul unei migrații masive a forței de muncă locale în străinătate și chiar în țară.

4.2.2.5. Comerțul exterior

În anul 2020, companiile din județul Galați au exportat mărfuri în valoare de 1.095 mil. Euro, dintre care 65% au fost metale (fontă, fier, oțel și produse din acestea), 22% mijloace de transport (nave), iar 13% alte produse (mașini, utilaje, echipamente electrice, ulei vegetal, produse agricole, produse alimentare). Acestea au reprezentat doar 1,6% din exporturile românești, față de o pondere de 2,2% în 2011, ceea ce indică o scădere a importanței județului în comerțul exterior al României, explicabilă prin volumul redus de investiții străine atrase în ultimul deceniu comparativ cu zona central-vestică a țării. De altfel, cu unele fluctuații anuale determinate de volatilitatea mare a celor două domenii predilecte de specializare economică ale județului (metalurgia și construcțiile navale), exporturile gălățene din 2020 au fost la un nivel apropiat de cel înregistrat cu 10 ani în urmă.

FIGURA 58. DINAMICA EXPORTURILOR, IMPORTURILOR ȘI A BALANȚEI COMERCIALE A JUDEȚULUI GALAȚI, ÎN PERIOADA 2011-2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Importurile de mărfuri au urmat îndeaproape volumul exporturilor, ajungând la 1.039 mil. Euro în anul 2020, explicația constând în faptul că mare parte din aceste importuri reprezintă de fapt input-uri pentru industria metalurgică și navală a municipiului. Astfel, 41% din totalul importurilor este reprezentat de produse minerale (minereuri, combustibili), 24% de metale (fontă, fier, oțel și produse din acestea), 9% de mașini, aparate și echipamente electrice, 5% de produse chimice (mai ales îngrășăminte), 3% de produse vegetale, 3% de materiale plastice, 3% de materiale de construcții, 3% de mijloace de transport, iar 9% de alte produse. Importurile județului au reprezentat în anul 2020 doar 1,2% din cele ale României.

Județul a avut în anul 2020 o balanță comercială ușor pozitivă, prin contribuția decisivă a sectorului metalurgic și naval care au exportat semnificativ mai mult decât au importat. Combinatul Siderurgic Liberty Galați se află, de altfel, în topul celor mai mari 10 exportatori din România, alături de 8 companii auto și una din domeniul electronicii, Șantierul Naval Damen pe locul 41, fabrica de ulei Prutul pe locul 240, compania metalurgică Mairon pe locul 328, producătorul de echipament naval Dmt Marine Equipment pe

locul 452, iar producătorul de tubulatură Liberty Tubular Products pe locul 489. Cu doar 6 firme în topul primilor 500 de exportatori români, Galațiul a pierdut mult din poziția strategică din sfera comerțului exterior pe care a avut-o în perioada interbelică (16% din comerțul exterior al țării, în 1938) și, ulterior, în cea comunistă. De altfel, această situație este tipică tuturor județelor dunărene, transportul pe apă al mărfurilor pierzând în ultima sută de ani teren în fața celui rutier și feroviar. Conform Eurostat, în anul 2018 doar 6% din transportul intern de marfă din U.E. s-a desfășurat pe apă, în timp ce 75% s-a realizat pe cale rutieră, iar 19% pe calea ferată. Totuși, România ocupă locul II la nivelul U.E., după Olanda, la ponderea mărfurilor transportate pe apă (27%), o explicație fiind și volumul foarte mare de materii prime agricole exportate prin Portul Constanța și chiar prin porturile dunărene.

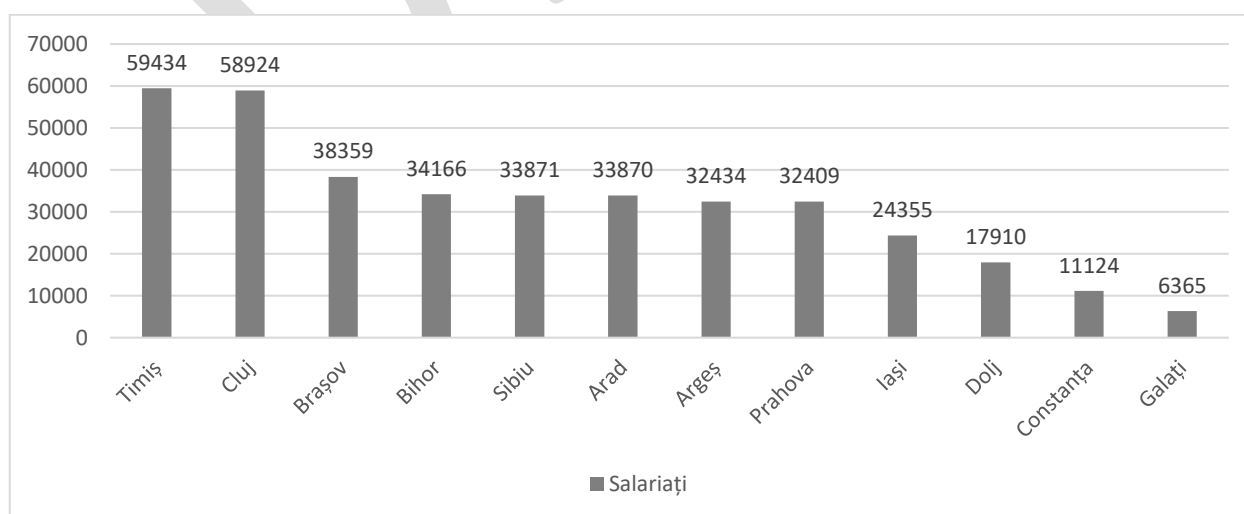
4.2.2.6. Investițiile străine

La nivelul anului 2020, în județul Galați erau înregistrate 1.937 de firme cu participare străină la capitalul social (locul 32 la nivel național, cu 0,8% din total), cu un capital străin subscris de 589 mil. Euro (locul 28 la nivel național, cu 1,2% din total). Față de anul 2011, se constată o creștere a numărului de agenți economici cu circa 500, în schimb valoarea capitalului social subscris de entități din afara țării a scăzut ușor, județul Galați fiind poziționat la acel moment pe locul 11 la nivel național, cu o pondere de 2%.

Cele mai importante investiții străine de la nivelul arealului studiat sunt cele din domeniul metalurgiei și construcțiilor metalice (Liberty Galați, Liberty Tubular Products, Plas Anticorosiune, Eurocont Plus, Optimar Fish Handling), a ingineriei și construcțiilor navale (Santierul Naval Damen, Maritime Interior, Kaefer Shipbuilding, Helmers, Icepronav Engineering, Marine Engineering, Alewijnse Maritime, Heinen și Hopman, Eekels, Dmt Maritime, Muehlman etc.), a IT&C (Comdata, DataMondial, Wind River Systems, Centrico Selir), electronicii (Licon Electronic), băuturilor alcoolice (Martens), produselor alimentare (Andreeas 95), maselor plastice (Luna Plast), transporturilor și depozitării (Romportmet, EW Logistics) și a comerțului (lanțurile internaționale Metro, Selgros, Carrefour, Kaufland, Lidl, Profi, Auchan, OMV, Lukoil etc.).

În ceea ce privește proveniența capitalului străin, județul se remarcă prin numărul mare de companii cu capital olandez și norvegian în domeniul naval, indiano-britanic în domeniul metalurgiei, italian în domeniul IT&C. În schimb, investițiile germane, austriece, franceze, chiar și americane, foarte bine reprezentate în zone mai dezvoltate din țară se rezumă la centrele comerciale și unități mai mici de producție. De menționat este și faptul că în zonă nu există nici investitori importanți din spațiul ex-sovietic (Rusia, Ucraina etc.) sau din Turcia (cu excepția unor unități din domeniul procesării cărnii sau maselor plastice), în pofida amplasării municipiului la granița de est a țării, aproape de Marea Neagră.

FIGURA 59. NUMĂRUL DE SALARIAȚI DIN UNITĂȚI CU CAPITAL INTEGRAL STRĂIN, ÎN ANUL 2019, ÎN JUDEȚUL GALAȚI VERSUS ALTE JUDEȚE DIN ȚARĂ



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

La finalul anului 2019 în unitățile cu capital integral străin din județul Galați lucrau doar 6.365 de salariați, de aproape 10 ori mai puțini ca în județele Timiș și Cluj, cele mai dezvoltate zone din România, după București-Ilfov. În plus, față de anul 2011, numărul acestora a crescut cu doar 500, fiind atrase foarte puține investiții străine de anvergură. În mod evident, distanța față de granița de vest și față de piața Capitalei a fost un factor esențial în dificultatea de atragere a mai multor investiții străine, fiind clară concentrarea acestora în județele cu acces facil la granița cu Ungaria, respectiv în jurul Capitalei (Ilfov, Prahova, Dâmbovița, Argeș).

4.2.2.7. Cercetare-dezvoltare-inovare

Ecosistemul de cercetare-dezvoltare-inovare de la nivelul județului și al municipiului Galați este unul relativ slab dezvoltat, din perspectiva cheltuielilor, numărului de resurse umane implicate și a rezultatelor (sub forma de brevete, mărci etc.).

Principalul actor local din domeniu este Universitatea "Dunărea de Jos", care dispune de peste 30 de unități de cercetare acreditate, dintre care 20 în domeniul științelor ingineresti (calitatea materialelor și mediului; nanostructuri și materiale funcționale; prelucrarea polimerilor; mașini și echipamente termice, ingineria mediului în energetică; mecanica și tribologia stratului superficial; inginerie tehnologică în construcții de mașini; cercetări avansate în domeniul sudurii; tribocoroziune și sisteme electrochimice; cercetare-expertiză și transfer tehnologic în industria alimentară; modelarea sistemelor recirculante de acvacultură; electronică, tehnologia informației și comunicații; sisteme de conducere automată a proceselor; sisteme integrate de conversie a energiei și conducere avansată a proceselor complexe; sisteme inteligente și tehnologia informației; arhitectură navală; sturioni, habitate acvatice și biodiversitate; probleme de mediu; compozite cu matrice termorigide), 2 în domeniul matematicii și științelor naturii, 7 în domeniul științelor umaniste și artelor, 4 în domeniul științelor economice și sociale, respectiv unul în domeniul sportului.

Centrul de Transfer Tehnologic (unul dintre cele 38 existente la nivel național) din cadrul Universității "Dunărea de Jos" (CTT UGAL) este autorizată din anul 2016 ca entitate de infrastructura națională de inovare și transfer tehnologic, fiind integrat în Rețeaua Națională de Inovare și Transfer Tehnologic (ReNITT), respectiv în Asociația Română de Transfer Tehnologic și Inovare (ARoTT). Acesta a fost înființat pentru valorificarea rezultatelor cercetării din cadrul instituției de învățământ superior, contribuind astfel la intensificarea și stimularea activității de cercetare a acesteia, precum și la atragerea de colaboratori externi în cadrul activităților de transfer tehnologic. CTT UGAL funcționează în cadrul Departamentului de Formare Continuă și Transfer Tehnologic și colaborează cu toate facultățile, departamentele, centrele de cercetare și cu structura administrativă a Universității. De asemenea, acesta este membru din anul 2017 în Consorțiul Regional pentru Inovare pentru Regiunea Sud-Est.

Principalele obiective ale CTT UGAL sunt:

- Dezvoltarea procesului de transfer tehnologic din cadrul universității
- Stimularea dezvoltării profesionale a personalului implicat în programe de transfer tehnologic
- Consilierea multidisciplinară a colaboratorilor interni și externi ai CTT UGAL în materie de proprietate intelectuală, vânzare de tehnologie, colaborări cercetători – mediul de afaceri
- Susținerea universității pentru realizarea indicatorilor de performanță intelectuală în procesul de creștere internă a calității
- Mobilizarea personalului universității în activitatea de inovare, prin promovarea unei culturi antreprenoriale în scopul deprinderii aptitudinilor necesare pentru o instituție creativă
- Analiza orizontului propice transferului tehnologic în vederea orientării cercetării din universitate spre domeniile de interes
- Crearea unui sistem de management eficient pentru transferul tehnologic, asociat activității de cercetare-dezvoltare-inovare din cadrul universității
- Dezvoltarea unor programe de formare continuă adaptate partenerilor universității și cât mai flexibile cerințelor de pe piața muncii.

Concret, rolul CTT UGAL este de: accesare a liniilor de finanțare destinate transferului tehnologic: oferirea de consultanță și implementare de proiecte ce obțin finanțare în domeniile CTT; furnizarea de consultanță de specialitate în domeniul proprietății intelectuale și industriale; crearea de baze de date în vederea gestionării eficiente a drepturilor de proprietate intelectuală și industrială ale universității; îmbunătățirea competitivității IMM și sprijinirea creării de start-up-uri și spin-off-uri; dezvoltarea spiritului inovativ pentru cursanții universității, prin implicarea acestora în activități de transfer tehnologic.

CTT UGAL a facilitat depunerea, în perioada 2017-2020, a 57 de cereri de brevete, fiind obținute 13 brevete. Unul dintre produsele brevetate a fost introdus pe piață de o compania românească din domeniul producției de alimente vegetale. De asemenea, acesta a jucat un rol esențial în depunerea proiectului "Consolidarea, reabilitare și reconversia Corpului W pentru Centrul de Transfer Tehnologic al Universității "Dunărea de Jos" din Galați", propus spre finanțare din POR 2014-2020.

Universitatea face parte și dintr-o serie de asociații de tip cluster:

- Romanian River Transport Cluster (alături de Universitatea "Danubius", CN APDM, ANCONAV, UPIR și Industrial Parc);
- Clusterul Inovativ pentru Sănătate Dunărea de Jos (alături de Universitatea "Danubius", Fundația Universitară "Benone Pușcă" și Asociația SMURD);
- Clusterul Regional "Green Solutions Low Danube" (alături de Universitatea "Danubius", IPA, Asociația Regională pentru Energie și Mediu "Dunărea de Jos și Industrial Parc);
- Clusterul pentru Sănătate și Bioeconomie "RoHealth";
- Clusterul Inovativ "Open Hub";
- Clusterul de Inovare Danube-Danube Delta-Black Sea;
- Clusterul pentru promovarea afacerilor specializate în ecotehnologii și surse alternative de energie – MEDGreen;
- Asociația Măgurele High Tech Cluster;
- Consorțiul Regional pentru Inovare pentru Regiunea Sud-Est;
- Danube DIH – Centru de Inovare Digitală (alături de IPA, ICI și INCDDD);
- Polul de Competitivitate Ind-Agro-Pol.

Foarte puține dintre aceste structuri sunt însă și funcționale, beneficiile apartenței universităților gălățene la acestea fiind dificil de estimat în termeni concreți.

În schimb, universitatea a încheiat în anul 2020 un număr de 10 contracte de cercetare cu unități de drept privat, după ce în anul 2019 au fost semnate 14 astfel de contracte, în 2018 un număr de 13, în 2017 un record de 41. Printre beneficiari s-au numărat și companii locale (Criomec, Transurb, Prutul, Ship Design Grup, ArcelorMittal, Company Med, CNFR Navrom, Icepronav Engineering, Gialextronic MG, Andra Star, Smile Gabi Dent, Derpan, Elit Med Center, Pampharm, Hygeia, Myosotis, Grupul de Măsurători și Diagnoză etc.). Cele mai multe dintre aceste contracte au valori foarte mici (de regulă, câteva mii sau zeci de mii de lei), context în care în anul 2020 Universitatea a obținut din activitatea de cercetare venituri de doar 8 mil. Lei (3% din total buget). În schimb, doar în anul 2020, Universitatea a semnat 33 de contracte de finanțare din fonduri europene și guvernamentale, dintre care mai bine de o treime pentru activități de cercetare.

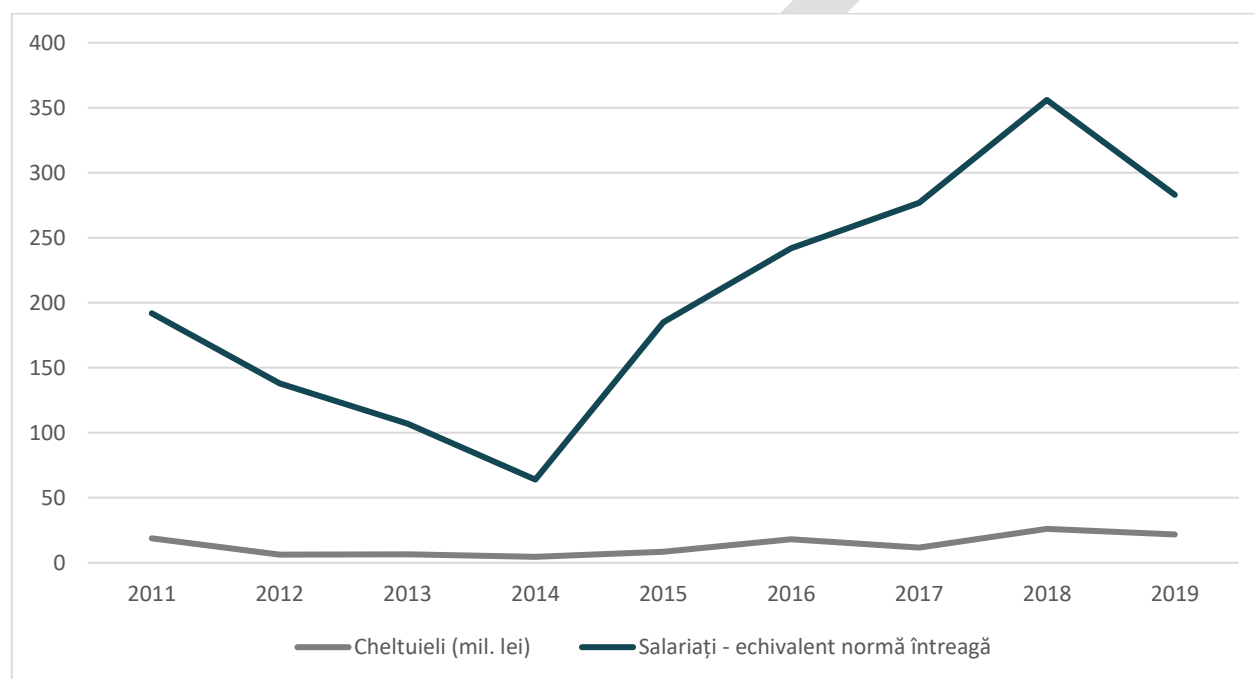
Un alt actor local important din domeniul cercetării este Universitatea "Danubius", care dispune de 3 centre de cercetare, axate mai degrabă pe domeniul științelor umaniste și economice. De asemenea, în municipiu funcționează Institutul de Cercetare – Dezvoltare pentru Ecologie Acvatică, Pescuit și Acvacultură, din subordinea Academiei de Științe Agricole și Silvicultură "Gh. Ionescu-Sișești", entitate care este implicată în mai multe proiecte de cercetare națională și internațională. Institutul dispune de o fermă de cercetare în zona Lacului Brateș, în suprafață totală de 321 ha. Instituția, care mai numără circa 40 de cercetători, se confruntă cu o subfinanțare cronică a activității de cercetare.

În ceea ce privește sectorul privat, în municipiu funcționează mai multe centre de inginerie, specializate mai ales în domeniul naval. Dintre acestea se evidențiază, prin tradiție, volumul afacerilor și al numărului

de angajați, compania Icepronav Engineering. Aceasta face parte din grupul internațional ICE, un lider de piață în domeniul designului de nave și a serviciilor de consultanță în domeniul ingineriei. Alte companii din domeniul sunt Alewijnse (specializat în proiectarea și execuția de sisteme de automate de comandă și monitorizare a navelor), Marine Engineering (design), Ship Design Group (design, consultanță), Glo Marine și Sea Pro Design (design, inginerie). Facultatea de Arhitectură Navală a Universității Dunărea de Jos joacă un rol esențial în asigurarea necesarului de personal specializat al acestor companii.

Din perspectiva cheltuielilor cu activitatea de cercetare-dezvoltare-inovare, județul Galați a raportat în anul 2019 o valoare de 21,8 mil. Lei, cu doar 15% mai mare decât în 2011, de 10-15 ori mai puțin decât în alte județe din țară (393 mil. – Argeș, 303 mil. – Timiș; 283 mil. – Iași, 274 mil. – Sibiu, 213 mil. Cluj etc.), ocupând doar locul III la nivel regional, după Constanța și Tulcea.

FIGURA 60. DINAMICA CHELTUIELILOR ȘI A NUMĂRULUI DE SALARIAȚI ACTIVI ÎN DOMENIUL CERCETĂRII-DEZVOLTĂRII-INOVĂRII, ÎN PERIOADA 2011-2019



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

La nivelul anului 2019, în județul Galați activau în domeniul cercetării-dezvoltării-inovării un număr de 283 de salariați (echivalent normă întreagă), cu circa 90 mai mulți decât în anul 2011. Totuși, aceștia reprezentau doar 0,9% din totalul celor existenți la nivel național (față de 6,4% în Iași, 6,1% în Sibiu, 5,9% în Cluj, 5,4% în Timiș, 5,2% în Brașov etc.), respectiv 25,1% din cei activi în Regiunea Sud-Est (locul II, după Constanța).

La nivelul județului s-au depus în anul 2020 un număr de 14 cereri de brevet, în scădere față de anii anteriori și redus comparativ cu alte județe din țară polarizate de centre urbane de talie similară (75 în Iași și Cluj sau 47 în Timiș), care dispun însă de universități mai numeroase și mai mari. Galațiul a raportat în același an un număr de 9 brevete eliberate, diferența față de alte județe fiind și mai evidentă în acest caz (37 – Iași, 28 – Cluj, 26 – Timiș, 22 – Brașov etc.). Numărul de cereri de înregistrare de marcă a fost de 141, nivel apropiat de anii anteriori, dar mult sub nivelul din județele menționate (409 în Cluj, 356 în Constanța, 354 în Timiș, 297 în Iași). În ceea ce privește desenele și modelele, în anul 2020 a existat o singură cerere de înregistrare a acestora, în scădere față de anii anteriori.

În cadrul Strategiei de Specializare Inteligentă (RIS 3) a Regiunii Sud-Est, coordonată de ADR Sud-Est, cu sprijinul JRC al Comisiei Europene, au fost stabilite 6 domenii de specializare inteligentă, respectiv: Inginerie și transport naval; Industria confecțiilor; Agro-alimentar și biotehnologii; Acvacultură și pescuit; Turism; Tehnologia Informației și Comunicării. Proiectele din aceste domenii pot beneficia de finanțare

nerambursabilă prin Axa 1 a POR 2014-2020, potențialii beneficiari fiind infrastructura de inovare și transfer tehnologic (ITT) acreditată, parcurile științifice și tehnologice, respectiv IMM-urile în parteneriat cu ITT. Printre propunerile de proiecte incluse în strategie care vizează municipiul Galați regăsim:

- Îmbunătățirea instruirii practice a personalului din domeniul naval prin mijloace digitale (propus de CERONAV S.A.)
- Implementarea tehnologiilor inovative în monitorizarea terestră și determinări balimetrice în zonele portuare pentru controlul și reducerea colmatării infrastructurii de acostare în porturile Dunării Maritime (UPIR)
- Smart Danube Ports (UPIR)
- Security Operation Center Naval-Fluvial (Universitatea "Dunărea de Jos")
- Digitalizarea parametrilor tehnici și de comunicare la navele propulsate. Sistem digital pentru monitorizarea navelor propulsate în vederea eficientizării transportului pe ape interioare (CNFR Navrom)
- Transport Electric în Arealul Rezervației Biosferei Delta Dunării (Universitatea "Dunărea de Jos")
- Utilizarea Responsabilă a Arealului Rezervației Biosferei Delta Dunării (Universitatea "Dunărea de Jos")
- Soluții Inteligente pentru eficientizarea transportului naval (Universitatea "Dunărea de Jos")
- Deltafilter – Sistem inovativ pentru ridicarea și transportul la țărm a structurilor metalice dezafectate din largul mării și suport construcție ferme de mori eoliene marine (ICEPRONAV Engineering, Universitatea "Dunărea de Jos", DeltaFilter Technologies AS)
- Concept de design inovativ pentru vase-platfurmă multi-sectoriale pentru operațiuni off-shore (ICEPRONAV Engineering, Universitatea „Dunărea de Jos”, șantier naval)
- Centrul Național de Cercetare pentru Biologia, Conservarea, Reproducerea artificială și Cultura resurselor acvatice vii (ICEDAPA)
- Utilizarea biocompușilor din subproduse/deșeuri vegetale în formularea unor alimente funcționale (Universitatea "Dunărea de Jos")
- Refacerea istoriei cetăților romane din Dobrogea utilizând tehnologii de realitate virtuală și augmentată (Universitatea "Dunărea de Jos")
- UGAL Smart Campus (Universitatea "Dunărea de Jos")
- DanubeDIH – Creșterea capacității de tranziție a întreprinderilor din Regiunea Sud-Est către inovarea digitală prin modernizarea tehnologică, digitalizare și securitate informatică pentru o economie regională bazată pe cunoaștere, prin structuri de suport dedicate (Clusterul IT&C "Dunărea de Jos")
- Dezvoltarea pachetului de servicii oferite de Parcul Științific și Tehnologic – Parc de Tehnologie Informației Galați, prin re tehnologizarea unei clădiri de birouri și spații de testare a noilor tehnologii în domeniul TIC pentru asigurarea tranziției economiei locale către una bazată pe cunoaștere, cercetare, dezvoltare, inovare (Primăria Municipiului Galați)

4.2.2.8. Infrastructura și serviciile de sprijinire a afacerilor/antreprenoriatului

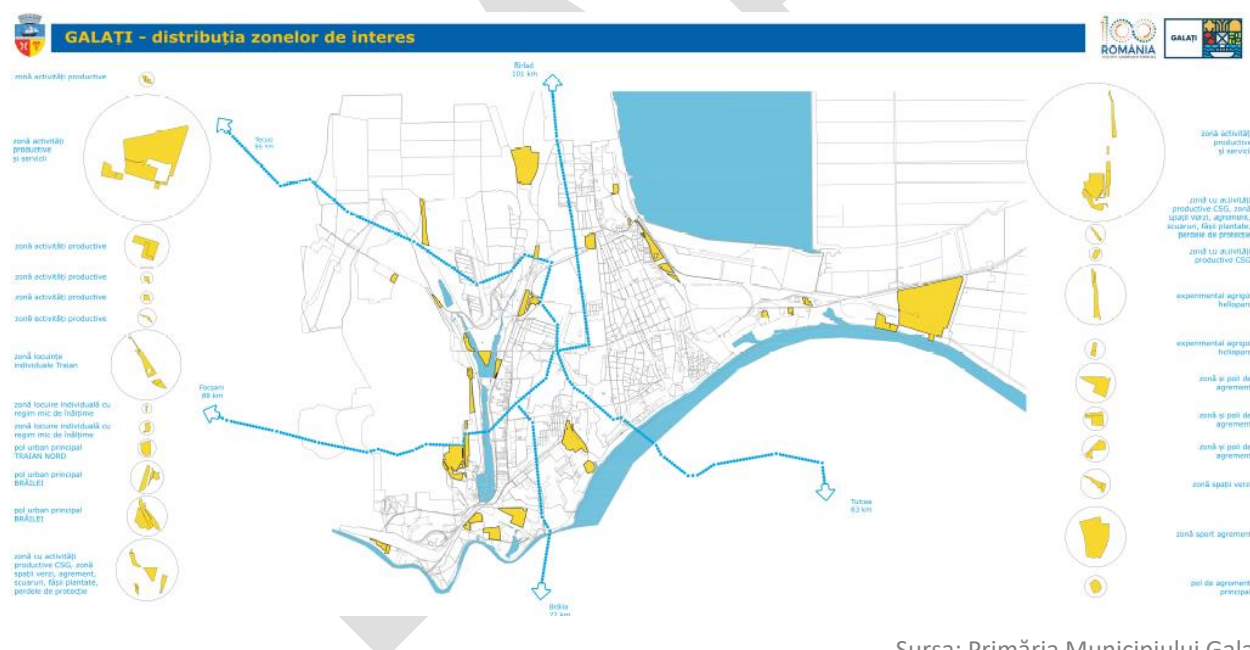
Municipiul Galați beneficiază încă din anul 1994 de una dintre puținele și cele mai mari zone libere din România și chiar din U.E. Aceasta are o suprafață de aproape 137 ha, este accesibilă pe calea rutieră, feroviară și navală (prin 3 dane fluviu-maritime dedicate), amplasată strategic la granița de est a spațiului comunitar, beneficiind de facilități fiscale aparte. Companiile care aleg Zona Liberă pot opta pentru concesionarea de terenuri și construcții pe o perioadă între 10-49 ani, închiriere între o lună și 5 ani, respectiv utilizarea regimului de zonă liberă prin tranzitarea mărfurilor pentru maxim 24 ore.

Zona este administrată de o regie autonomă din subordinea municipalității, care avea încheiate la nivelul anului 2021 un număr de 18 de contracte de concesiune pentru aproximativ 258.600 mp, respectiv 12 contracte de închiriere. Practic, în prezent la nivelul zonei există o suprafață de peste 780.600 mp (78,1 ha – dintre care 17,2 ha pe Platforma 1 și 60,9 ha pe Platforma 2) concesionabilă pentru care nu a fost încheiat contract de concesiune. În schimb, o suprafață de peste 750.000 mp (75,6 ha) este închiriată, în principal către o firmă cu profil agricol. În ultimii ani, Regia a investit în extinderea suprafețelor acoperite puse la dispoziția chiriașilor, realizarea unei stații de transformare de mare capacitate și alimentarea cu gaze naturale.

În imediata apropiere a Zonei Libere a fost amenajat în anul 2013 un parc industrial, în urma unei investiții cu fonduri guvernamentale de circa 13,5 mil. Euro. Acesta dispune de un sediu administrativ, o hală industrială de 1200 mp, o platformă betonată și o suprafață totală de 21,8 ha, fiind administrat de o societate comercială din subordinea municipalității. Din cauza unor litigii asupra terenului, dar și a lipsei interesului din partea unor investitori oneroși, parcul nu a fost folosit niciodată. Prin urmare, în această zonă există în total aproximativ 100 ha de terenuri disponibile pentru investitori, care dispun de acces și toată gama de utilități.

Conform datelor puse la dispoziție de Primăria Municipiului Galați, pe teritoriul acestuia există și alte suprafețe de teren aflate în proprietatea municipalității care pot face obiectul unor parteneriate public-private (de ex. prin concesionare, închiriere sau chiar vânzare de terenuri) pentru activități productive, de servicii, de producție a energiei eoliene, dezvoltări rezidențiale, facilități de agrement, sport etc.

FIGURA 61. SUPRAFEȚELE DE TEREN AFLATE ÎN PROPRIETATEA UAT MUNICIPIUL GALAȚI CARE POT FI PUSE LA DISPOZIȚIA INVESTITORILOR



Sursa: Primăria Municipiului Galați

Conform datelor puse la dispoziție de Primăria Șendreni, pe teritoriul comunei nu se mai găsesc suprafețe importante de terenuri aflate în proprietate publică care să poată fi disponibilizate pentru investitori. În schimb, există mai multe proprietăți private în extravilanul comunei cu o suprafață de peste 10 ha fiecare (terenuri agricole).

În urma asocierii dintre Primăria Municipiului Galați, Consiliul Județean, Universitatea "Dunărea de Jos" și CNFR Navrom, la Galați a fost înființat în anul 2004 Parcul de Software, care a obținut ulterior statutul de parc științific și tehnologic. Cu fonduri guvernamentale și de la bugetul de stat, a fost reabilitată o clădire care pune la dispoziție 64 de birouri, o sală de conferințe, o sală multimedia, o sală de instruire, una de protocol și spații destinate consultanței și cercetării, infrastructura fiind administrată de o firmă care are ca acționari Primăria și CJ Galați. Aici au funcționat, la un moment dat, un număr de 37 de agenți economici

(un grad de ocupare de maxim 30%), care au creat câteva sute de locuri de muncă. Creanțele acumulate de societatea care administra parcul, respectiv datoriile acesteia către proprietarul clădirii au condus la suspendarea activității acestuia în anul 2020. Proprietarul clădirii în care funcționa parcul (NAVROM) a decis să o vândă către Universitatea „Dunărea de Jos” în vederea amenajării de spații educaționale pentru Facultatea de Medicină. Autoritățile locale au în vedere identificarea și amenajarea unui noi spațiu pentru funcționarea acestui Parc.

În ceea ce privește serviciile de sprijinire a afacerilor puse la dispoziția antreprenorilor și companiilor din zonă, Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Galați a rămas cel mai important furnizor. Aceasta derulează în prezent mai multe proiecte cu finanțare nerambursabilă adresate companiilor, antreprenorilor și viitorilor angajați din zonă, precum: „Tehnostagiul” (participarea a 185 de elevi de la Liceul Tehnologic „Carol I” la programe de învățare la locul de muncă); „Antreprenordoc” (acordarea de burse pentru asigurarea oportunităților de formare și dezvoltare a competențelor antreprenoriale în rândul doctoranzilor și post-doctoranzilor), în parteneriat cu Universitatea „Dunărea de Jos” și companiile Criomec și Dmt Marine Equipment; „Antreprenoriat” (dezvoltarea abilităților antreprenoriale și sprijinirea înființării de noi firme, inclusiv de către șomeri și persoane inactive); AgriTradeNet (adresat creșterii capacității producătorilor agricoli din Bazinul Mării Negre, respectiv a comerțului transfrontalier cu produse agro-alimentare); SPIMM (dezvoltarea competențelor și creșterea performanțelor profesionale ale angajaților) etc. De asemenea, în cadrul organizației funcționează un terminal al Bursei Române de Mărfuri, un Centru Regional în Domeniul Proprietății Intelectuale, o filială a Școlii Române de Afaceri, un punct de acces la rețeaua Europe Enterprise Network, o curte de arbitraj comercial, o fundație pentru promovarea IMM-urilor etc. Și alte organizații patronale (de ex. CNIPMMR – prin proiectul „Social Entrepreneurs Network”, în domeniul întreprinderilor sociale, CONAF etc.) se implică în sprijinirea mediului de afaceri și a forței de muncă locale.

Ambele universități gălățene se implică activ în acest domeniu, context în care, spre exemplu, Universitatea „Danubius” derulează proiecte precum „SUCCES” (adaptarea ofertei educaționale la nevoile sectoarelor de specializare inteligentă din regiune), „ACTIV” (încurajarea antreprenoriatului competent în rândul tinerilor), „MEDIIA” (dezvoltarea învățământului inovativ antreprenorial), „Galați – Învăță să practici, învață să înveți” (organizarea de stagii de practică). Universitatea „Dunărea de Jos” derulează proiecte precum „ANTRES” (dezvoltarea competențelor manageriale și antreprenoriale), „Antreprenoriat și creativitate în țara ta” (dezvoltarea competențelor antreprenoriale și susținerea înființării de afaceri de către persoanele întoarse din diaspora), „Stagii unificate de practică pentru studenții din inginerie” etc.

Un alt jucător important pe piața proiectelor și serviciilor pentru întreprinderile locale este Asociația Tehnopol, prin proiecte precum „BS GIN” (protecția, gestionarea și promovarea indicațiilor geografice de origine) sau „ITM BEE-BSB” (dezvoltarea sectorului apicol).

4.2.3. TURISM

4.2.3.1. Resursele turistice naturale

Municipiul Galați beneficiază de un patrimoniu natural aparte, prin amplasarea sa de-a lungul Dunării, al doilea cel mai important curs de apă de pe teritoriul continentului european. Deși zonele adiacente fluviului au fost puternic antropizate, mai ales în perioada comunistă, în scopul creșterii suprafețelor cultivate, acestea găzduiesc încă habitate atractive pentru numeroase specii de păsări, pești, animale etc. În plus, Galațiul reprezintă practic poarta de intrare în Rezervația Biosferei Deltei Dunării, care face parte din patrimoniul mondial UNESCO și este deja o destinație turistică consacrată.

La nivelul teritoriului analizat regăsim 3 arii naturale de interes național, respectiv:

- Parcul Natural „Lunca Joasă a Prutului Inferior” (municipiul Galați și comuna Tulucești)
- Ostrovul Prut (municipiul Galați)
- Pădurea Gârboavele (comuna Tulucești)

De asemenea, pe teritoriul analizat regăsim o parte din situl de importanță comunitară din Natura 2000 "Lunca Siretului Inferior", pe teritoriul comunei Șendreni și al municipiului Galați. Lacul Brateș este, la rândul său, sit de protecție specială avifaunistică din rețeaua Natura 2000, împreună cu întreaga luncă a Prutului. Aceste habitate, preponderent de râuri, lacuri și mlaștini, intercalate cu pâlcuri de pădure, pajiști și terenuri agricole, sunt extrem de importante pentru conservarea florei și faunei, mai ales pentru specii vulnerabile de păsări (de ex. stârcul pitic, barza neagră, șoimul de seară, turturica, pescărușul albastru, ghinoaia sură, lăstunul de mal etc.). Nu în ultimul rând, pe teritoriul municipiului există rezervația paleontologică Tighina-Barboși.

La aceste zone protejate se adaugă o serie de elemente ale cadrului natural cu potențial de valorificare în scop turistic: lacurile Vânători (10 ha), La Salcâmi (5 ha), Seromgal (2 ha), Cătușa (30 ha), Mălina (127 ha), Zătun (29 ha), precum și malurile Dunării, Prutului și Siretului. Grădinile publice, parcurile și pădurile din zonă întregesc infrastructura verde-albastră și potențialul turistic al zonei. De asemenea, pe teritoriul supus analizei există mai multe fonduri de vânătoare cu efective importante.

Deși extinderea mare a ariilor protejate din areal impune anumite restricții privind activitățile turistice, vizitatorii pot observa păsările în anumite locuri special amenajate, pescui în scop recreațional, sta la plajă sau să se plimbe cu ambarcațiuni de agrement.

4.2.3.2. Resursele turistice antropice

Principalele resurse turistice antropice sunt reprezentate de obiectivele de patrimoniu construit. Astfel, pe lângă vestigiile arheologice din diferite puncte (de ex. Promontoriul Tirighina, Cartierul Dunărea, pe malul râului Siret) care nu prezintă o valoare turistică deosebită (exceptând Castrul Roman de la Tirighina-Bărboși, care este singura fortificație romană din Moldova, devenit recent obiectiv de importanță națională), în municipiul Galați există o serie de clădiri de patrimoniu, unele de importanță națională, precum:

- Fostul Palat de Justiție (actualul Rectorat al Universității "Dunărea de Jos")
- Palatul Administrativ (actuala Prefectură)
- Casa Robescu (actualul Palat al Copiilor)
- Ansamblul Bisericii Fortificate Precista

La acestea se adaugă zeci de monumente istorice de importanță locală: ansamblurile urbane Str. Nicolae Bălcescu, Str. Eroilor, Str. Mihai Bravu și Str. Domnească, cu numeroase construcții din secolul al XIX-lea, biserici (Biserica "Sf. Nicolae", Catedrala "Sf. Ierarh Nicolae", Biserica Romano-Catolică, Biserica "Sf. Arhangheli Mihail și Gavril", Biserica "Adormirea Maicii Domnului" – Mavromol, Biserica „Sf. Spiridon”, Biserica "Intrarea în Biserică" - Vovidenia), clădiri de interes public (Spitalul Municipal "Elisabeta Doamna", Spitalul Militar "Dr. Aristide Serfioti", Spitalul TBC, Colegiul "Al. I. Cuza", Seminarul "Sf. Apostol Andrei", Școala Grecească, Casa Corpului Didactic, Școala "Spiru Haret", Facultatea de Mecanică, Policlinica, Școala Specială "Simion Mehedinți", Direcția Județeană de Statistică, Palatul Poștei), hoteluri (Grand Hotel), parcuri (Grădina Publică, Parcul "Mihai Eminescu"), muzee și instituții de cultură (Muzeul Județean de Istorie, Teatrul Dramatic, Muzeul de Artă, Casa Armatei, Muzeul de Istorie, Biblioteca "V.A. Urechia"), bănci (Sucursala BNR), construcții industriale (Silozul pentru cereale din Portul Comercial, Pescăriile Statului), Palatul Navigației, locuințe private, statui, busturi, basorelieful și monumente comemorative etc. În comunele alipite municipiului nu există obiective de patrimoniu construit.

Dacă obiectivele de patrimoniu aflate în proprietate publică, la fel ca locașurile de cult, se află într-o stare bună de conservare, unele dintre clădirile aflate în proprietate private s-au degradat vizibil, exemple elocvente în acest sens fiind Pescăriile Statului sau Palatul „Simion Gheorghiu”. Municipality a adoptat în ultimii ani o politică de supraimpozitare a clădirilor cu fațade degradate, în vederea constrângerii proprietarilor să treacă la repararea acestora.

Per ansamblu, patrimoniul construit al orașului este mai sărac și mai puțin valoros (din perspectiva numărului de monumente istorice de importanță națională, a vechimii acestora) decât cel al orașului

învecinat Brăila și decât al altor orașe mari din țară, care au centre istorice bine conturate (de ex. Brașov, Timișoara, Cluj-Napoca), ce atrag un număr mare de turiști, mai ales străini. Prin urmare, acesta nu poate asigura, de unul singur, un turism de masă în această zonă.

Resursele turistice antropice sunt întregite de oferta instituțiilor de cultură din municipiu. Astfel, în municipiu funcționează 3 teatre (Teatrul Dramatic "Fani Tardini", Teatrul Muzical "Nae Leonard", Teatrul de Păpuși "Guliver"), o bibliotecă publică (Biblioteca Județeană "V.A. Urechia"), două case de cultură (Casa de Cultură a Sindicatelor și Casa de Cultură a Studenților), un centru cultural (Centrul Cultural "Dunărea de Jos"), respectiv un număr important de muzee:

- Complexul Muzeal de Științele Naturii "Răsvan Angheluță", cu o grădină botanică, o grădină senzorială, unică în România, un acvariu de mari dimensiuni, un observator astronomic (cel mai mare și mai modern din țară) și un planetariu, în curs de amenajare fiind și o seră de plante exotice;
- Muzeul de Artă Vizuală (primul muzeu de artă contemporană românească din țară care va beneficia în curând de un sediu modern);
- Muzeul de Istorie "Paul Păltănea";
- Muzeul Zonei Pescărești și Muzeul Satului din Pădurea Gârboavele (în aceeași locație funcționează și Grădina Zoo);
- Muzeul "Casa Cuza Vodă" (în care a locuit domnitorul Alexandru Ioan Cuza, în curs de reabilitare);
- Muzeul "Casa Colecțiilor" – în curs de reabilitare;
- Muzeul istoriei, culturii și spiritualității creștine de la Dunărea de Jos.

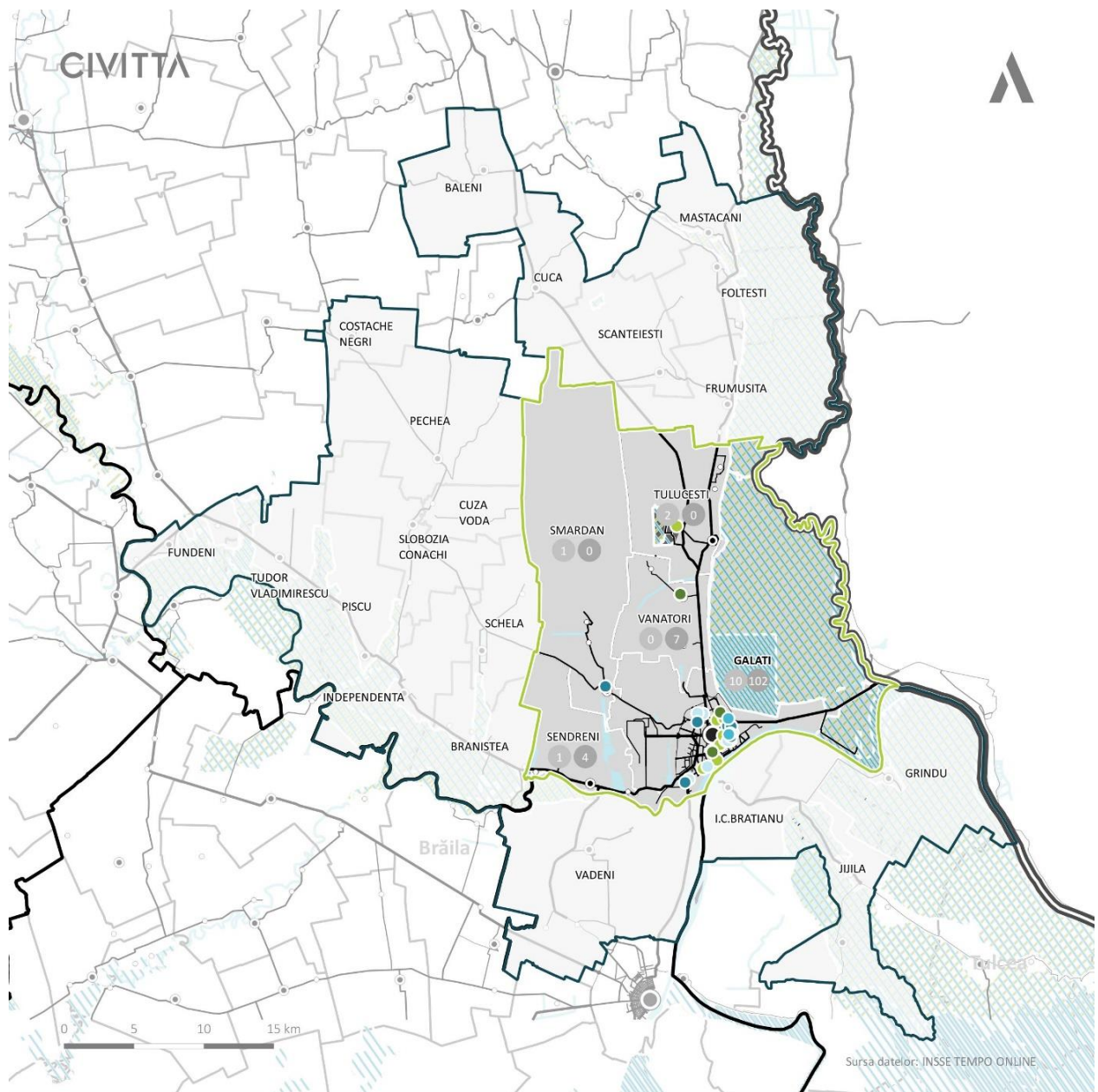
Patrimoniul imaterial este reprezentat mai ales de tradițiile, obiceiurile și evenimentele culturale existente în zonă. Ansamblul Folcloric „Doina Covurluiului”, din cadrul Centrului Cultural "Dunărea de Jos" a fost înființat în septembrie 2001 și este formația reprezentativă a Moldovei de Jos. În cadrul instituției activează și Fanfara "Valurile Dunării", cu o lungă tradiție. În cadrul aceluiași Centru Cultural funcționează Serviciul Cercetare, Conservare și Valorificare a Creației și Tradiției Populare - orientată spre recuperarea, cunoașterea și promovarea valorilor culturii populare tradiționale specifice zonei Galațiului, care realizează diferite filme documentare, broșuri, materiale audio etc.

Deși afectate de pandemia din anul 2020, care a condus chiar la anularea unor manifestări, calendarul de evenimente culturale al Galațiului este unul bogat, cele mai importante dintre acestea fiind:

- Festivalul Internațional de Comedie "Fani Tardini" (cu o tradiție de peste 40 de ani);
- Festivalul Internațional de Animație "Gulliver" (cel mai longeviv de acest tip din țară);
- Festivalul Internațional de Fanfare "Iosiv Ivanovici";
- Festivalul Internațional de Folclor "Doina Covurluiului";
- Danube Rock Festival;
- Festivalul Scumbiei;
- Festivalul de datini și obiceiuri de Crăciun și Anul Nou "Tudor Pamfile";
- Festivalul de Film "Modern Movie".

Totuși, anvergura acestor evenimente este una redusă, fără a avea capacitatea de a atrage un flux important de turiști și vizitatori ca în cazul festivalurilor organizate în alte orașe mari din țară (de ex. Electric Castle și Untold la Cluj-Napoca, Neversea la Constanța, Afterhills la Iași etc.).

FIGURA 62. RESURSELE TURISTICE NATURALE ȘI ANTROPICE DE PE TERITORIUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL ZONEI SALE PERIURBANE



Sursa datelor: INSSE TEMPO ONLINE



Sursa: Prelucrare proprie

4.2.3.3. Infrastructura și serviciile suport pentru turism și agrement

Facilitățile publice de agrement existente la nivelul municipiului Galați sunt destul de limitate, în comparație cu alte orașe mari din țară, multe dintre obiectivele de acest tip fiind menționate și în capitolele anterioare (de ex. Grădina Zoologică din Pădurea Gârboavele, Grădina Botanică, Planetariul și Observatorul Astronomic din municipiul Galați, lacurile de pescuit Zătun, Brateș, Vânători, La Salcâmi etc.). Facilitățile sportive de mari dimensiuni din municipiu (Stadionul "Dunărea", Sala Sporturilor, Patinoarul acoperit "Dunărea", Bazinul Olimpic) necesită lucrări de reabilitare și modernizare pentru a permite organizarea în siguranță a unor competiții și evenimente de mari dimensiuni care să atragă turiști.

Facilitățile private sunt, de asemenea, destul de puține: Complexul Stejarul (piscină), Deliria Aqua Park Gârboavele (2 piscine, 7 tobogane cu apă, poolbar, foișor etc.), Beluga Pool (piscină, SPA), UCI Events (piscină), Centrul Delfinul (bazin de înot acoperit), Piscina Piticot (piscină pentru copii), Baia Comunală (bazin de înot acoperit), Complexul Arts Vânători (piscină, SPA), Syde by Syde (piscină, SPA) etc. În zona Gârboavele există și un centru privat de echitație. De asemenea, în zona Barboși-Siret din comuna Șendreni există o zonă de agrement în pădure, cu locuri de grătar, mese, balansoare pentru relaxare și picnic.

Lacurile din jurul Galațiului nu sunt suficient de bine puse în valoare, un caz elocvent în acest sens fiind Lacul Vânători (Partidului), administrat de o companie a municipității gălățene. Plaja și locurile de picnic din această zonă sunt degradate, iar lacul colmatat, cu malurile inundate de vegetație și chiar deșeuri. De asemenea, Lacul Brateș, administrat de Agenția Domeniilor Statutului, și care dispunea în trecut de facilități de agrement, este abandonat de ani buni, fiind tot mai colmatat.

În vara anului 2021 a fost inaugurată de către administrația locală zona de agrement Plaja Dunărea, o investiție de circa 6 mil. Euro. Plaja, cu o suprafață de 4 ha și o capacitate de 3.500 de locuri, dispune de parcare, șezlong-uri, sisteme de umbrire, hamace, perne, colace, un bazin cu valuri și tobogane, cel mai înalt având 20 de metri, dar și beach bar-uri și o zonă destinată organizării evenimentelor. Aceasta este deservită de două linii speciale de autobuz.

Faleza Dunării, cea mai mare din țară situată de-a lungul fluviului (3 km și o suprafață de circa 200.000 mp), este principala zonă de promenadă a municipiului, însă se află într-o stare relativ avansată de degradare. Administrația locală și cea județeană au semnat recent un parteneriat pentru pregătirea și depunerea spre finanțare din fonduri europene a unui proiect de revitalizare a acestei zone publice. Astfel, se are în vedere amenajarea de amfiteatre în aer liber, piste pentru alergat și biciclete, zone de cafenele, parcări subterane, grădini cu flori, precum și punerea în valoare a sculpturilor din metal existente.

Strâns legat de proiectul Falezii este și cel privind modernizarea zonei Valea Țiglina, cele două areale făcând de altfel subiectul unui concurs de soluții de arhitectură. Acest proiect prevede regenerarea unei suprafețe extinse, cuprinse între străzile Cloșca, Brăilei, Stadionului și Uzina de Apă nr. 1, inclusiv Parcul Cloșca. Proiectul are în vedere refacerea și integrarea în circuit a Parcului Cloșca, cu amenajarea peisagistică a întregului areal și vizează în principal amenajarea spațiilor verzi, parcuri tematice, grădini recreative, circuite distincte pentru biciclete, piste pentru alergare, trasee pentru role, poduri, zone de traversare, amfiteatre în aer liber, locuri de joacă pentru copii, zone de fitness și zone destinate animalelor de companie. Totodată, se are în vedere consolidarea malurilor de pământ din zona bazei sportive Siderurgistul, identificarea de soluții de captare și valorizare cursului natural de apă din zonă și crearea unui laciu de apă.

Un alt proiect avut în vedere de autorități vizează regenerarea urbană a fostei Uzine de Apă nr. 1, cea mai veche instalație de acest tip din țară, care se află în conservare de mai mulți ani. Proiectul vizează amenajarea unor fântâni arteziene/oglinzi de apă în locul bazinelor existente, amenajarea unui amfiteatru în locul bazinelor de decantare, a unui teren de sport, a unor locuri de joacă pentru copii, spații expoziționale și ateliere de creație, zone de alimentație publică etc. Fiind localizată în apropiere de Faleză, Plaja Dunărea, Valea Țiglina și Complexul Muzeal de Științele Naturii, această zonă de 4,7 ha, așezată în pantă și cu o vedere generoasă asupra fluviului, poate deveni parte integrantă a unui pol de agrement, atractiv nu doar pentru cetățeni, ci și pentru turiști.

În urmă cu aproximativ 10 ani a fost construit, cu fonduri guvernamentale, Portul de ambarcațiuni de agrement, aflat astăzi în administrarea unei companii municipale. Din cele 80 de locuri de acostare pentru ambarcațiuni prevăzute inițial, doar 26 mai sunt în exploatare în prezent, infrastructura fiind afectată de gheața formată pe fluviu, dar și de colmatarea arealului portuar. În vederea amenajării unui port turistic de mai mari dimensiuni, municipalitatea a concesionat în anul 2017 unui operator privat o suprafață de teren de 1,3 ha în zona de trecere cu bacul, care însă nu a fost realizată până în prezent.

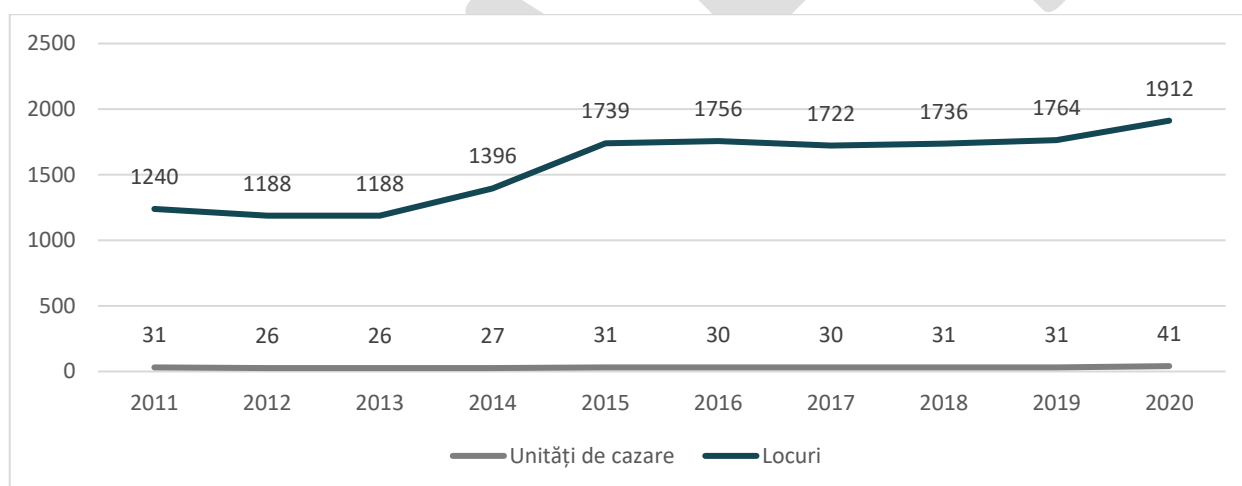
Primăria Comunei Șendreni a demarat recent investiția pentru amenajarea unei zone de agrement cu caracter pescăresc, pe o suprafață de aproape 2 ha, de pe malul Siretului. Realizată cu fonduri europene, prin POP 2014-2020, aceasta va cuprinde un loc de joacă pentru copii, un teren de joacă cu mingea, o zonă de grătare și pavilioane din lemn, toate conectate la rețeaua de apă și iluminat public.

Trebuie menționat aici faptul că în toamna anului 2020, comuna Tuluțești a fost desemnată prin hotărâre de guvern stațiune turistică de interes local.

4.2.3.4. Infrastructura de cazare și alimentație publică

Conform datelor INS, la nivelul arealului studiat existau în anul 2020 un număr de 41 de unități de cazare, în creștere față de cele 31 funcționale în anul 2011. Dintre acestea, 15 erau hoteluri, 5 hosteluri, 6 vile turistice, una de tip bungalow, 3 căsuțe turistice și 8 pensiuni (dintre care una agroturistică).

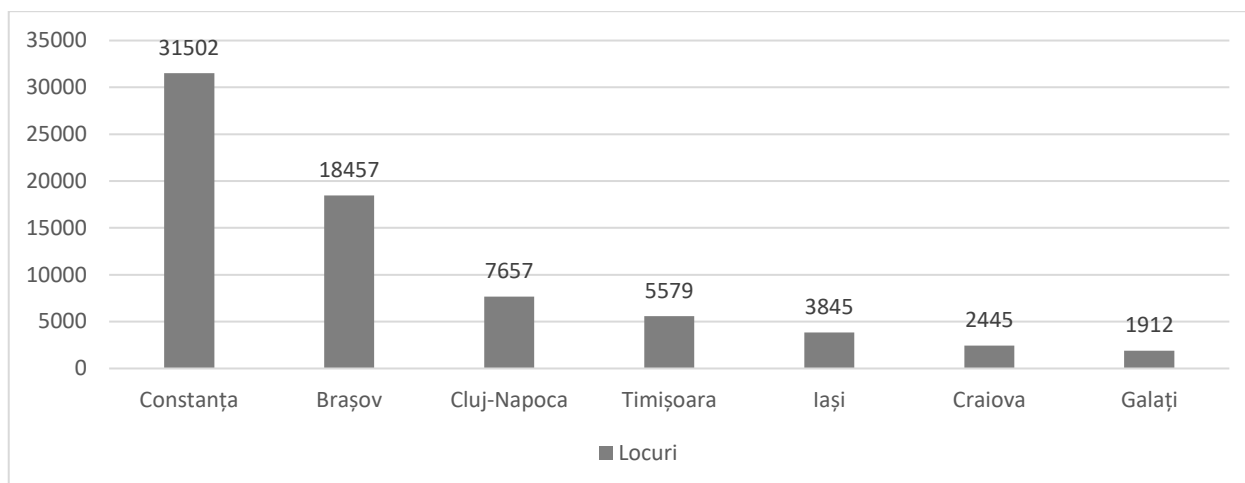
FIGURA 63. DINAMICA NUMĂRULUI DE UNITĂȚI ȘI LOCURI DE CAZARE DIN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI TERITORIUL SĂU PERIURBAN, ÎN PERIOADA 2011-2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Capacitatea totală de cazare de la nivelul unităților turistice în funcțiune a fost în anul 2020 de 1.912 locuri, în creștere cu 54% față de anul 2011. Deși aceasta reprezenta 87% din totalul locurilor de cazare din județ, comparația cu alte orașe de talie similară din țară indică faptul că municipiul Galați ocupă ultimul loc din perspectiva capacității de cazare.

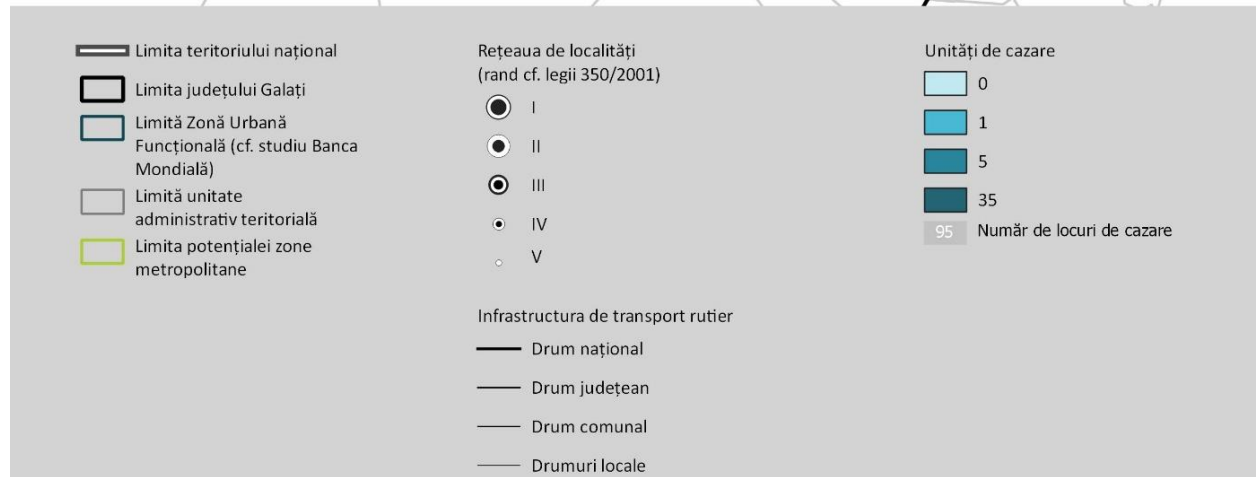
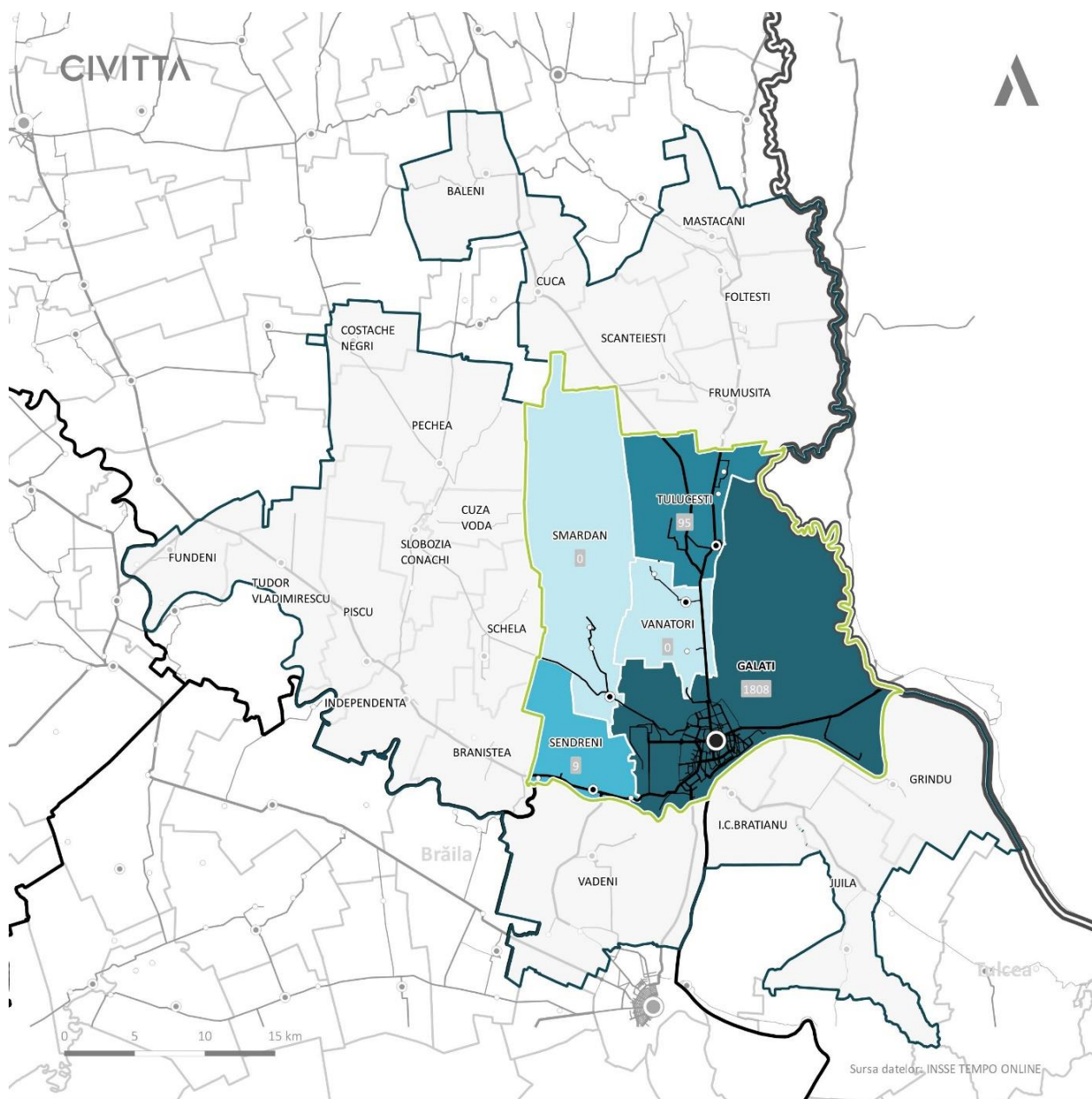
FIGURA 64. LOCURILE DE CAZARE EXISTENTE LA NIVELUL PRINCIPALELOR MUNICIPII DIN ȚARĂ ȘI A ZONELOR LOR PERIURBANE, ÎN ANUL 2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Din totalul unităților de cazare, 35 se aflau în municipiul Galați, una (vilă) în comuna Șendreni și 5 în comuna Tulucești (un hotel, un motel, un bungalou, o casuță turistică și o pensiune agroturistică, în aceasta din urmă existând mai mult facilități turistice publice și private, în jurul Pădurii Gârboavele). Per ansamblu, din cele 1.912 locuri de cazare, 1.808 erau localizate în municipiul Galați (dintre care 1.109 în hoteluri), 95 în comuna Tulucești și doar 9 în Șendreni.

FIGURA 65. INFRASTRUCTURA DE CAZARE DE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI A COMUNELOR DIN ZONA PERIURBANĂ A ACESTUIA, ÎN ANUL 2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

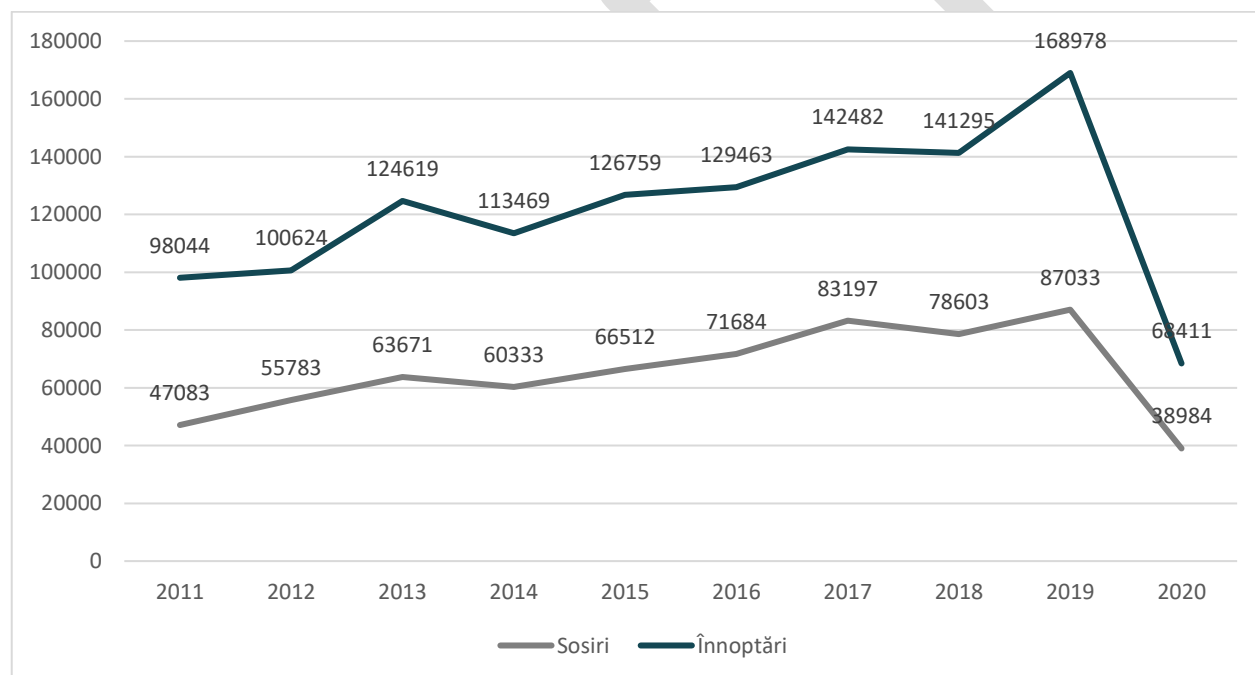
În condițiile utilizării capacității de cazare la maxim, chiar și în pofida restricțiilor impuse de pandemie, peste 378.600 de turiști s-ar fi putut caza în anul 2020 în teritoriul analizat, adică mai mult decât populația acestuia și cu 11% peste nivelul din 2011.

Conform datelor Ministerului Economiei, la nivelul anului 2021, în municipiul Galați existau 4 hoteluri și o vilă clasificate la 4 stele, cu o capacitate de 306 locuri, în timp ce 1.296 de locuri erau în regim de 3 stele, restul fiind unități de două stele sau o stea. Două dintre acestea, deținute de un antreprenor local, operează de puțin timp sub umbrela lanțurilor internaționale Ibis și Mercure.

4.2.3.5. Circulația turistică

Conform datelor INS, unitățile de cazare din municipiul Galați și comunele limitrofe au primit în anul 2020 un număr de 38.984 de turiști, cel mai redus nivel din ultimii 10 ani, cauza principală fiind restricțiile de circulație și chiar de cazare de pe durata pandemiei Covid-19. Exceptând specificul acestui an, tendința este una de creștere a circulației turistice, maximum din anul 2019 fiind aproape dublu față de valoarea din 2011.

FIGURA 66 - NUMĂRUL DE SOSIRI ȘI ÎNNOPTĂRI TURISTICE ÎN UNITĂȚILE DE CAZARE DIN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI TERITORIUL SĂU PERIURBAN, ÎN PERIOADA 2011-2020

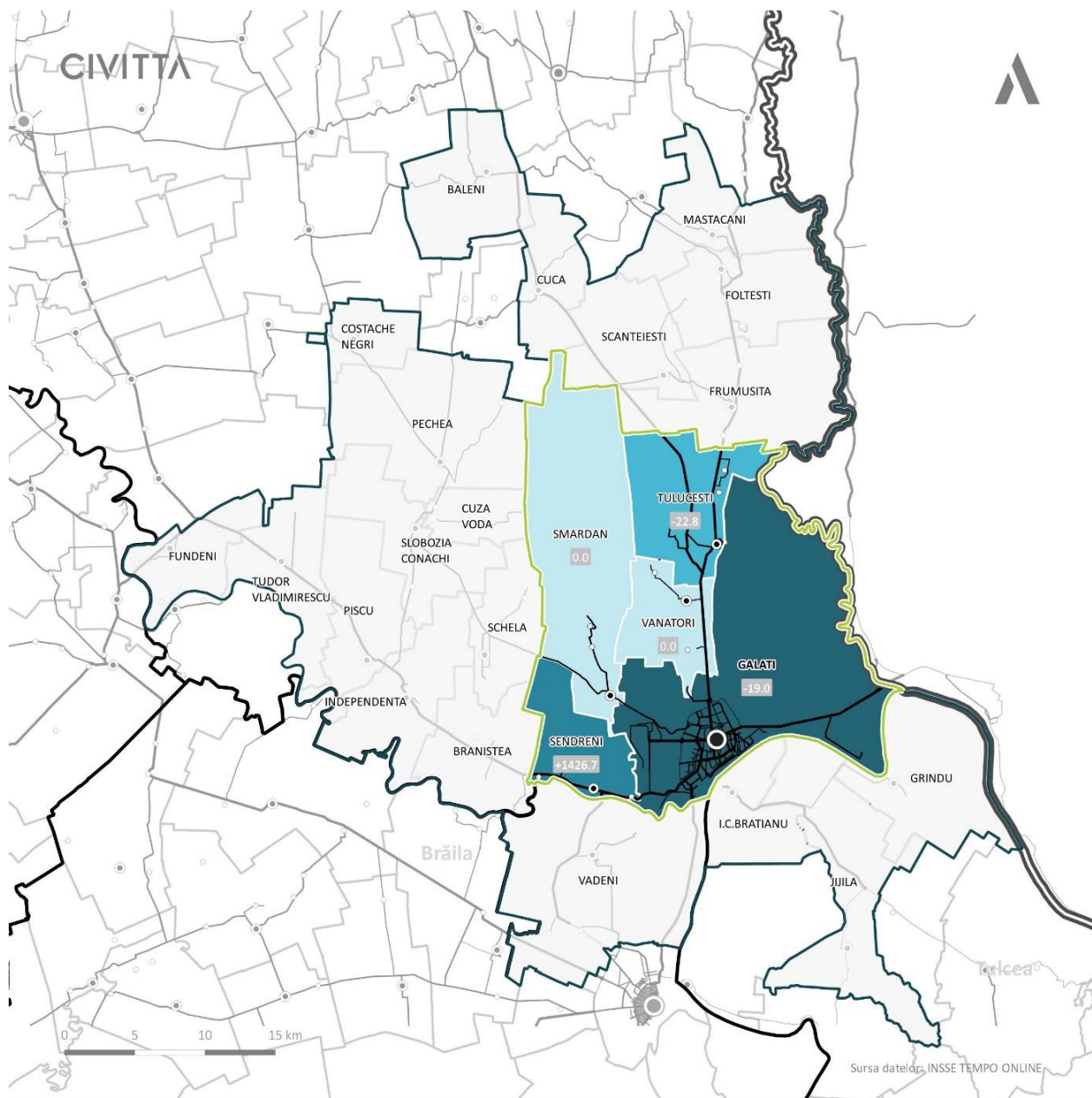


Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Turiștii cazați în arealul studiat au petrecut în anul 2020 un număr de 68.411 de noapți de cazare, în scădere cu circa 60% față de anul anterior și mai puțin decât în anul 2011. Durata medie a sejurului a fost de 1,8 noapți, în linie cu valorile înregistrate în ultimul deceniu, fiind specifică unei piețe locale dominate de turismul de business.

Din totalul turiștilor, 37.929 s-au cazat în municipiul Galați, 916 în comuna Șendreni și 139 în Tulucești. Cei cazați în municipiu au petrecut în medie 1,8 noapți, cei din Șendreni și Tulucești o singură noapte, ceea ce este tipic pentru turismul de tranzit sau de ocazie (spre exemplu, pentru participarea la o nuntă sau alte evenimente private).

FIGURA 67. NUMĂRUL DE SOSIRI ȘI ÎNNOPTĂRI ALE TURIȘTILOR, PRECUM ȘI DURATA MEDIE A SEJURULUI ACESTORA, LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL COMUNELOR DIN TERITORIUL PERIURBAN AL ACESTUIA, ÎN ANUL 2020



Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Ponderea turiștilor străini cazați în anul 2020 a fost de 9% din total, nivel similar cu cel înregistrat în anul 2019, și mult mai redusă decât în 2011 (24,2%). Creșterea circulației turistice în rândul turiștilor străini a fost în intervalul 2011-2019 de doar 26,8%, față de 103,4% în cazul celor autohtoni. Conform datelor DJS Galați, peste 90% dintre turiștii străini cazați în Galați sunt europeni. Portul Galați este unul dintre punctele de îmbarcare/debarcare a turiștilor germani, slovaci, sârbi, maghiari sau austrieci care fac croaziere pe Dunăre, mai ales pentru vizitarea, în general pentru o zi, a satului Văleni din Raionul Cahul, Republica Moldova, o destinație tot mai populară aflată la circa 25 km de municipiu.

Capacitatea de cazare în funcțiune a fost utilizată în anul 2020 în proporție de doar 18,1% (față de 28,5% în 2019), ceea ce a făcut ca unitățile de cazare din municipiu să se confrunte cu dificultăți financiare fără precedent, necesitând măsuri de sprijin guvernamental pentru a-și continua activitatea.

DRAFT

4.3. MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE

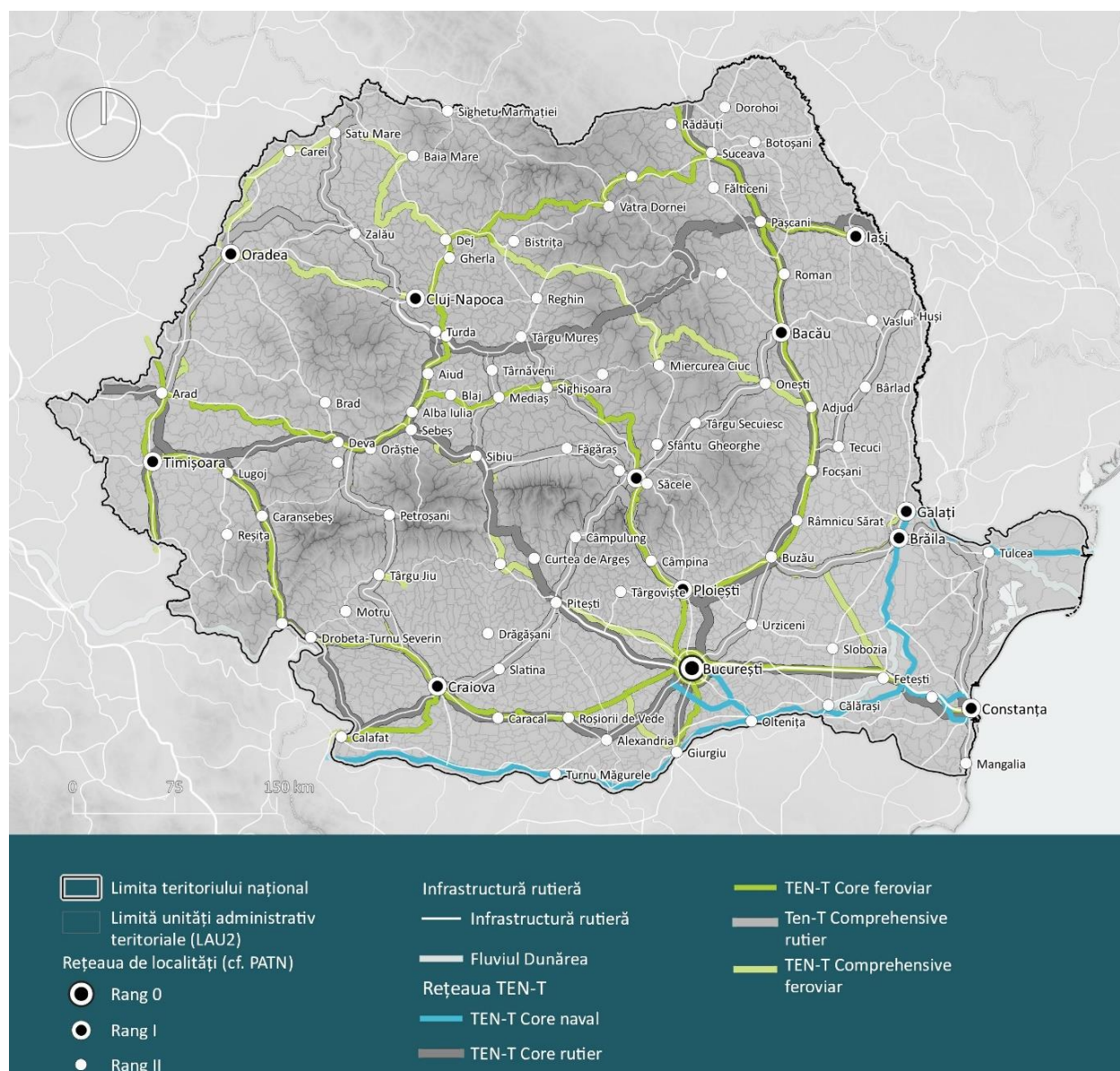
4.3.1. CONTEXT EUROPEAN, NAȚIONAL, REGIONAL ȘI JUDEȚEAN

Cele 5 UAT-uri aparținând zonei periurbane a municipiului Galați (delimitată în cadrul prezentei strategii), inclusiv municipiul Galați, sunt conectate la rețeaua europeană de transport prin intermediul rețelei TEN-T, respectiv a coridorului Rin-Dunăre, unul dintre cele două coridoare ce deservește teritoriul național. Coridorul Rin-Dunăre asigură conexiunea rutieră, feroviară și navală între mai multe centre urbane europene, printre care se numără Viena, Stuttgart, München sau Strasbourg. Zona este deservită de următoarele elemente de infrastructură, aparținând atât rețelei Centrale, cât și celei Globale¹⁴:

- Calea navigabilă interioară Brăila – Ismail, ce asigură legătura între municipiile Brăila, Galați și Tulcea și orașul Sulina, parte a rețelei Centrale;
- Portul Galați, parte a rețelei Centrale;
- DN22B/DN2B, ce asigură legătura Brăila – Galați – Ucraina, parte a rețelei Globale;
- DN22E, ce asigură legătura Tulcea – Galați (include trecerea cu bacul peste Dunăre), parte a rețelei Globale;
- CF Făurei – Galați, parte a rețelei Globale.

¹⁴ Rețeaua TEN-T Centrală (Core) face referire la principalele coridoare de transport între statele membre UE ce urmează a fi finalizate până în anul 2030. Rețeaua TEN-T Globală (Comprehensive) face referire la rețeaua de transport secundară a statelor membre UE, finalizarea acesteia fiind estimată pentru anul 2050.

FIGURA 68. REȚEAUA TEN-T ÎN ROMÂNIA



Sursa: Comisia Europeană - <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/mobile.html>

Cu toate că zona este deservită de rețeaua TEN-T, poziția geografică a UAT-urilor componente, precum și numărul redus al elementelor de infrastructură TEN-T prezente limitează legăturile facile cu centrele urbane europene majore. Acest lucru este evidențiat și la nivel național, județul Galați fiind unul dintre județele cele mai slab deservite de elemente ale infrastructurii TEN-T din România, nebucurându-se de o accesibilitate ridicată față de alte centre urbane majore din țară.

Accesibilitatea internațională a teritoriului studiat este completată și de învecinarea cu Republica Moldova și Ucraina. Pe teritoriul municipiului Galați și al zonei periurbane există un singur punct de trecere a frontierei, aflat în zona de sud-est a teritoriului administrativ al municipiului Galați, respectiv Vama Giurgiulești, ce asigură trecerea către Republica Moldova. Accesul spre și dinspre Republica Moldova prin Vama Giurgiulești se poate face atât pe cale rutieră, cât și pe cale feroviară prin intermediul liniei de cale ferată Galați – Giurgiulești (magistrala CF 700). De altfel, căile ferate de pe teritoriul municipiului Galați asigură transferul de la ecartamentul îngust, european, către ecartamentul larg, utilizat în țările ex-sovietice.

Cel mai apropiat oraș din Ucraina, Reni, se află la 8,8 km față de Vama Giurgiulești, acesta putând fi accesat pe cale rutieră prin intermediul drumului E87 (România – Republica Moldova), respectiv M15 (Ucraina). Totodată, orașul Reni se poate accesa și pe cale feroviară din Vama Giurgiulești, durata unei călătorii cu trenul fiind de aproximativ 1 oră.

La nivel național și județean, zona de studiu este străbătută de o serie de drumuri principale precum drumurile naționale DN2B, DN25, DN22B, DN22E și DN26 sau drumul județean DJ251, ce asigură legăturile cu rețeaua națională de transport și, implicit, cu centre urbane majore de la nivel regional și național, precum București, Constanța, Iași, Tulcea, Buzău, Brăila etc. Totodată, drumul județean DJ251 este unul dintre drumurile principale de la nivel județean, acesta asigurând legătura între municipiile Galați și Tecuci și deservind peste 400.000 locuitori ai județului (aprox. 65% din populația totală a județului). Cu toate acestea, accesibilitatea la nivel regional și național nu este una foarte ridicată, zona de studiu nefiind conectată la infrastructura rapidă de transport (ex. autostradă, drum expres etc.). Acest lucru conduce la timpi mai ridicați de deplasare către centrele urbane majore. Această situație este una care se va menține și pe viitor, cu majoritatea proiectelor de dezvoltare a acestui tip de infrastructură fiind concentrate în cadrul altor regiuni și județe de la nivel național.

Pe cale feroviară, zona de studiu este deservită de magistrala 700 ce asigură legătura cu municipiile Brăila și București, precum și de liniile secundare 703 și 704, ce asigură principalele legături cu restul județului, respectiv cu orașul Mărășești și municipiul Bârlad.

Din punct de vedere al accesibilității pe cale aeriană, teritoriul studiat nu dispune de un aeroport propriu, populația locală fiind deservită de aeroporturile aflate în județele învecinate, precum și în capitală. Astfel, pentru a accesa servicii aeriene de transport, populația zonei de studiu are la dispoziție Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni, Aeroportul Delta Dunării Tulcea, Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța și Aeroportul Internațional George Enescu Bacău.

Aeroportul Internațional Henri Coandă Otopeni este cel mai mare aeroport de la nivel național, fiind încadrat drept aeroport hub internațional major¹⁵, înregistrând peste 13 mil. de pasageri transportați în anul 2018¹⁶. Acesta este situat în orașul Otopeni, la aproximativ 18 km de centrul municipiului București, putând fi accesat fie cu autovehiculul personal sau taxi, fie prin intermediul serviciilor de transport public și feroviar. Aeroportul dispune de o varietate crescută de curse aeriene către destinații interne, europene și internaționale, asigurând totodată și multiple facilități suplimentare precum alimentație publică, comerț, închiriere auto, servicii bancare, capelă etc.

Celelalte 3 aeroporturi învecinate zonei de studiu sunt încadrate în categoria aeroporturilor regionale, cele din Constanța și Tulcea fiind considerate de mici dimensiuni¹⁷. Numărul pasagerilor transportați de pe aceste aeroporturi este semnificativ mai redus în comparație cu Aeroportul Internațional Henri Coandă (sub 500.000 pasageri în anul 2018)¹⁸.

Aeroportul Delta Dunării din Tulcea este funcțional numai ocazional, ca urmare a inexistenței infrastructurii specifice care să permită realizarea unor curse aeriene regulate. Aeroportul este totodată și orientat către o nișă specifică de utilizatori, marcată de turiștii zonei Delta Dunării¹⁹. Aceste aspecte fac ca aeroportul din Tulcea să nu fie o opțiune optimă pentru locuitorii UAT-urilor studiate. Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu este situat la 27 de km față de centrul municipiului Constanța și poate fi accesat fie exclusiv pe cale rutieră, fie cu autovehiculul personal sau taxi, fie cu transportul public asigurat prin intermediul autobuzului care circulă între municipiul Constanța și aeroport. Aeroportul asigură curse aeriene către 4 destinații, respectiv Cluj-Napoca, Roma, Londra și Istanbul. În ceea ce privește celălalt aeroport aflat în

¹⁵ Ministerul Transporturilor, Masterplanul General de Transport al României, 2015.

¹⁶ Comisia Europeană, Atlas of the Sky - https://ec.europa.eu/transport/modes/air/aos/aos_public.html

¹⁷ Ministerul Transporturilor, Masterplanul General de Transport al României, 2015.

¹⁸ Comisia Europeană, Atlas of the Sky - https://ec.europa.eu/transport/modes/air/aos/aos_public.html

¹⁹ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

vecinătatea zonei de studiu, acesta este situat la periferia municipiului Bacău. Aeroportul oferă servicii de transport aerian către 15 destinații europene.

Tabelul următor centralizează duratele de deplasare pe cale rutieră și feroviară din municipiul Galați către aeroporturile anterior menționate, evidențiind accesibilitatea către acestea.

TABEL 2. DISTANȚE RUTIERE ȘI FEROVIARE ÎNTRE MUNICIPIUL GALAȚI ȘI PRINCIPALELE AEROPORTURI ÎNVECINATE

AEROPORT	DURATĂ PE CALE RUTIERĂ	DURATĂ PE CALE FEROVIARĂ ²⁰
Aeroportul Delta Dunării	1h 57 min.	7h
Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu	2h 27 min.	4h 23 min.
Aeroportul Internațional George Enescu	2h 36 min.	4h 9 min.
Aeroportul Internațional Henri Coandă	3h 22 min.	4h 31 min.

Sursa: Google Maps și mersultrenurilor.infofer.ro

Luând în considerare aspectele de accesibilitate, varietate a curselor și servicii oferite, se evidențiază drept opțiune favorabilă Aeroportul Internațional Henri Coandă, acesta oferind cele mai multe posibilități de deplasare pentru utilizatori. De asemenea, comparând duratele de deplasare, pe cale rutieră diferența față de celelalte 3 aeroporturi este relativ redusă (aprox. 1 h), iar pe cale feroviară este comparabilă. Luând în considerare deschiderea noii linii de cale ferată care asigură conexiunea directă între Gara de Nord București și Aeroportul Internațional Henri Coandă, se remarcă o ușurință în accesare acestuia pe cale ferată, în special în comparație cu celelalte aeroporturi ce necesită utilizarea ulterioară a unor servicii de taxi sau a transportului public local, acolo unde acesta este disponibil.

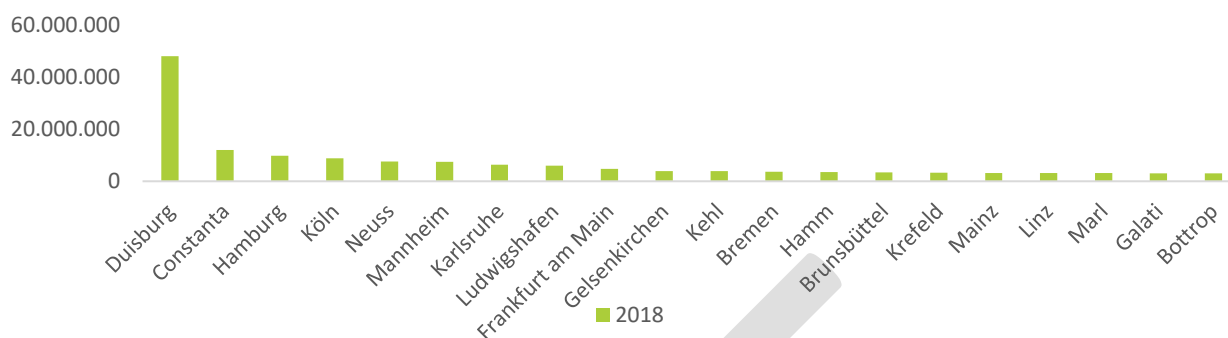
În ceea ce privește transportul naval, Portul Galați este cel mai mare port fluvial și maritim situat pe Dunăre și al doilea cel mai mare port din România²¹, fiind situat în partea sud-estică a municipiului Galați. La nivel european, în anul 2018, Portul Galați se clasa pe locul 330 din punct de vedere al cantității de marfă transportate pe cale maritimă și pe locul 19 din punct de vedere al cantității de marfă transportate pe cale fluvială²². În anul 2020, Portul Galați a înregistrat 2.905 mii tone de marfă transportată fluvial, cu 13,6% mai mult față de anul 2014. În ceea ce privește transportul maritim, în perioada 2014-2020, cantitatea de marfă transportată prin Portul Galați s-a dublat, ajungând la 2.518 mii tone în 2020²³.

²⁰ Durata pe cale feroviară include și timpul necesar pentru realizarea eventualelor schimburi de tren, precum și timpul parcurs de la gara de destinație până la aeroport cu transportul public local/autovehiculul personal.

²¹ APDM Galați, Portul Galați - <https://apdmgalati.ro/portul-galati/>

²² Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

²³ APDM Galați, Trafic portuar - <https://apdmgalati.ro/activitate-portuara/trafic-portuar/>

FIGURA 69 – TOP 20 PORTURI FLUVIALE DIN UNIUNEA EUROPEANĂ

Sursa: Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028

Complexul portuar al municipiului Galați are o suprafață totală de 864.131 mp și este marcat de 4 porturi – Docuri, Bazinul Nou, Mineralier și Comercial. Portul Docuri este orientat către transportul de marfă vrac și cereale, pe când Portul Bazinul Nou reprezintă cel mai mare port românesc la Dunăre și operează atât pentru traficul fluvial, cât și pentru cel maritim, în cazul Portului Mineralier, acesta este orientat cu precădere către industria siderurgică, operând în strânsă legătură cu activitatea combinatului siderurgic. Activitatea desfășurată în cadrul Portului Galați reprezintă o importantă sursă de venituri pentru municipiul Galați, acesta reușind să atragă multiple companii naționale și internaționale, în special prestatoare de activități industriale precum metalurgia, concentrată în jurul combinatului siderurgic LibertySteel și construcțiile navale, asigurate de către firma olandeză Damen Shipyards Galați²⁴.

Portul Galați este conectat în teritoriu pe cale rutieră prin intermediul rețelei de drumuri aferente municipiului Galați. O problemă semnificativă în cazul legăturilor rutiere o reprezintă lipsa unei variante ocolitoare complete a municipiului care să asigure preluarea și distribuirea traficului greu în afara zonei urbanizate. Drumul de centură existent acoperă numai parțial teritoriul, conducând în continuare la tranzitarea traficului greu prin zone urbanizate, aspect reflectat în probleme de congestie și de poluare. În prezent, drumul de centură se află în proces de modernizare și extindere la 4 benzi de circulație²⁵. De asemenea, a fost semnat și contractul pentru amenajarea unei noi variante ocolitoare în municipiul Galați²⁶, urmând ca odată cu noul drum să se asigure fluxuri optimizate pentru transportul de marfă, precum și fluidizarea traficului și reducerea poluării. Portul dispune și de legături pe cale feroviară prin intermediul căii ferate proprii. Rețeaua feroviară aferentă portului are o lungime totală de 12,348 km și dispune de ecartament european, precum și de 12 km de cale ferată cu ecartament larg, ce permite transportul de marfă pe cale ferată și către statele aparținând fostei Uniuni Sovietice care încă utilizează o astfel de infrastructură, precum Republica Moldova²⁷.

Dezvoltarea portului este o prioritate la nivel local și județean, urmărindu-se extinderea acestuia prin dezvoltarea unei Platforme Multimodale în cadrul proiectului Platforma Multimodală Galați, finanțat din fonduri europene. Investiția vizează amenajarea unei platforme multimodale în Portul Bazin Nou, care să asigure pe de-o parte extinderea infrastructurii portuare existente, iar pe de altă parte, să îmbunătățească legăturile în teritoriu ale Portului Galați. Investiții de modernizare se remarcă și în cazul Portului Mineralier, urmărindu-se dezvoltarea acestuia către o economie neutră din punct de vedere climatic²⁸.

Cu toate acestea, se remarcă faptul că transportul de pasageri naval și maritim este slab dezvoltat și exploatat, inclusiv din punct de vedere turistic. Luând în considerare poziția favorabilă pe care Portul Galați

²⁴ APDM, Portul Galați - <https://apdmgalati.ro/portul-galati/>

²⁵ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

²⁶ CNAIR, CNAIR a semnat contractul de „Proiectare și execuție Varianta de ocolire Galați”, 2020 - <http://www.cnadr.ro/ro/comunicare/comunicate-de-presa/interes-general/cnair-semnat-contractul-de-%E2%80%9Eproiectare-%C8%99i-execu%C8%99ie>

²⁷ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

²⁸ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

o are atât la nivel național, cât și în contextul rețelei europene TEN-T, se remarcă necesitate dezvoltării transportului de persoane pe apă. În acest sens, se poate urmări dezvoltarea unui transport turistic, care să asigure legăturile, într-o primă etapă, la nivel regional (ex. Galați-Brăila) și care ulterior să poată fi extinsă și către distanțe mai lungi, către destinații din țară sau din Europa.

În ansamblu, investițiile în infrastructură rămân o prioritate la nivel local. Spre exemplu, Masterplanul General de Transport (MPGT) al României cuprinde principalele proiecte privind infrastructura de transport la nivel național. Relevante pentru zona de studiu sunt următoarele proiecte prevăzute în cadrul masterplanului:

- Drum Expres Milcovia Expres (DX6), în valoare de 399,84 mil. euro, perioadă de implementare 2021-2023;
- Drum Trans Regio Vaslui – Tecuci – Galați (TR61A), în valoare de 90,50 mil. euro, perioadă de implementare 2021-2023;
- Drum de conectivitate C77 Galați;
- Modernizare CF Buzău – Galați, în valoare de 524 mil. euro, perioadă de implementare 2021-2025;
- Port Galați, în valoare de 110.15 mil. euro, perioadă de implementare 2016-2018; în cadrul acestui proiect se regăsește și intervenția ce vizează realizarea Platformei Multimodale Galați ce se află în prezent în curs de implementare.

Conform datelor furnizate pe platforma CESTRIN²⁹, stadiul lucrărilor asupra infrastructurii rutiere din zona de studiu este următoarea:

- Drum expres Brăila – Galați, proiect în execuție, perioada de implementare 2021-2024;
- Varianta ocolitoare Galați, proiect în execuție, perioada de implementare 2021-2025.

4.3.2. TRANSPORT RUTIER

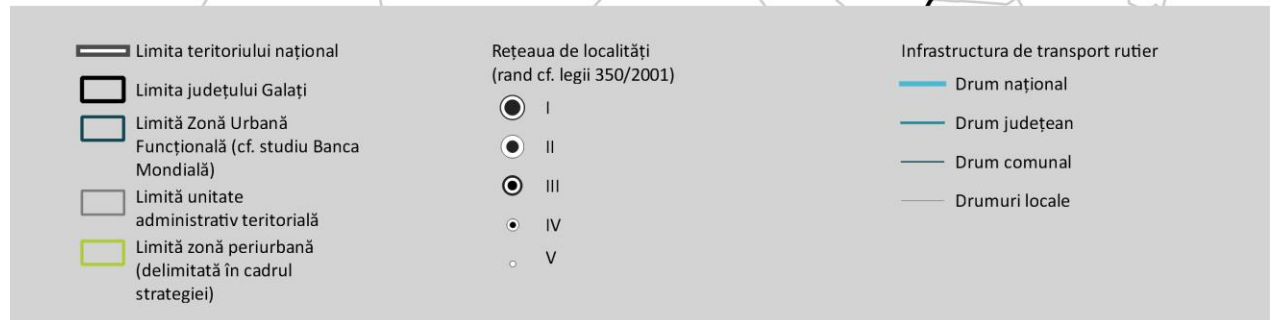
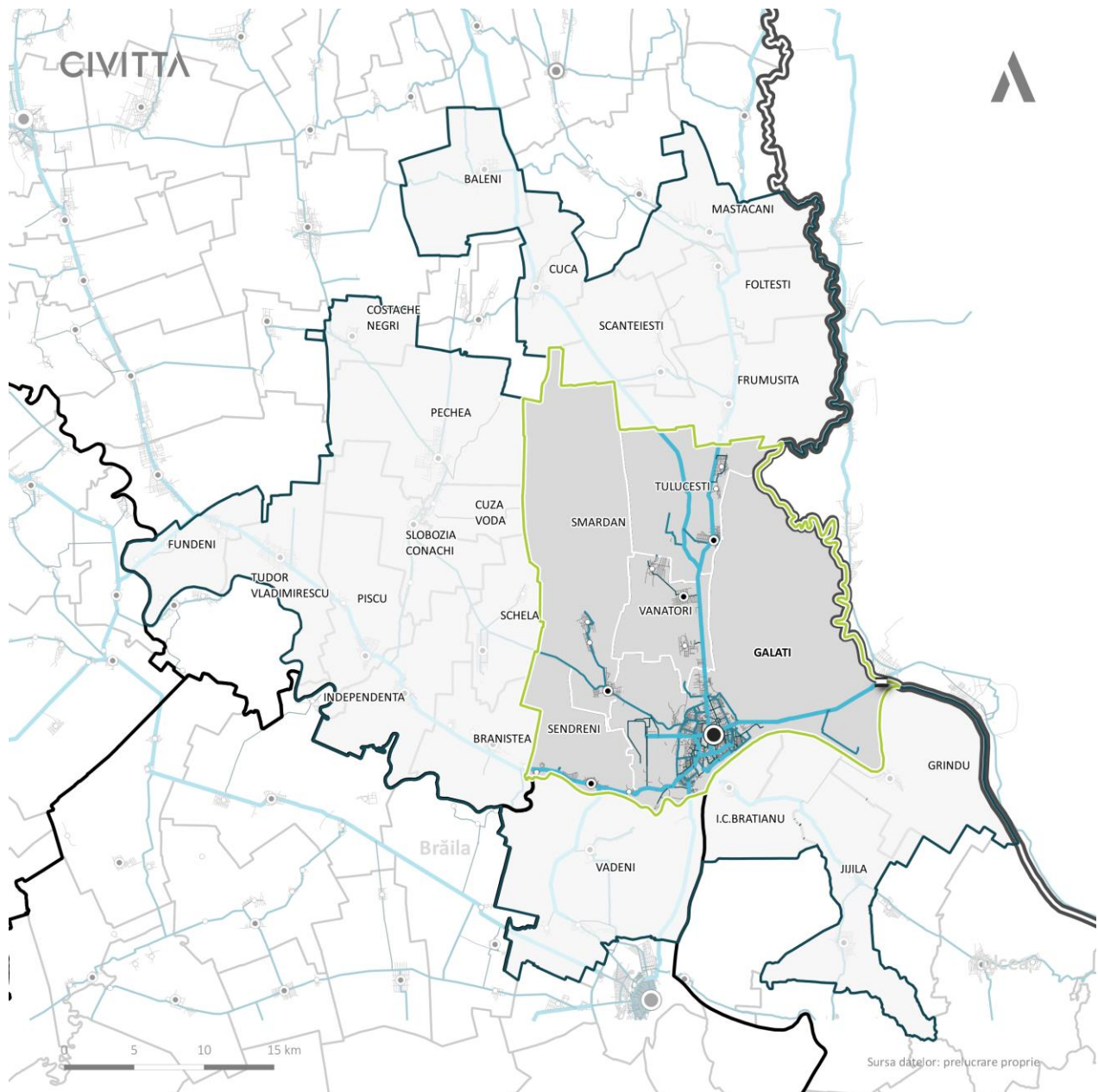
Din punct de vedere rutier, teritoriul studiat este străbătut de 5 drumuri naționale, 5 drumuri județene și o rețea de drumuri comunale și locale. Drumurile naționale și județene sunt concentrate către Galați, asigurând legătura între municipiu și localitățile învecinate Șendreni, Smârdan, Vânători și Tulucești. Cu excepția UAT-ului Smârdan, toate UAT-urile sunt deservite de rețeaua de drumuri naționale, acestea asigurând legăturile ulterioare cu restul județului și zonele de est și de sud ale teritoriului național (ex. Iași, Brăila, Buzău, București etc.). Rețeaua de drumuri naționale include drumurile DN2B, DN22B, DN22E, DN25 și DN26, cărora li se adaugă rețeaua de drumuri județene alcătuită din drumurile DJ251, DJ251M, DJ251E, DJ255B și DJ255C.

Distanțele rutiere între localitățile componente sunt similare, astfel că locuitorii comunelor Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători pot accesa municipiul Galați (zona centrală a municipiului) într-un interval de 20-30 de minute, distanțele rutiere între acestea situându-se între 12,5 și 16 km. Figurile următoare ilustrează accesibilitatea pe cale rutieră față de municipiul Galați în arealul studiat în cadrul prezentei strategii.

²⁹ CESTRIN, Transparență (stadiul proiectelor de infrastructură) -

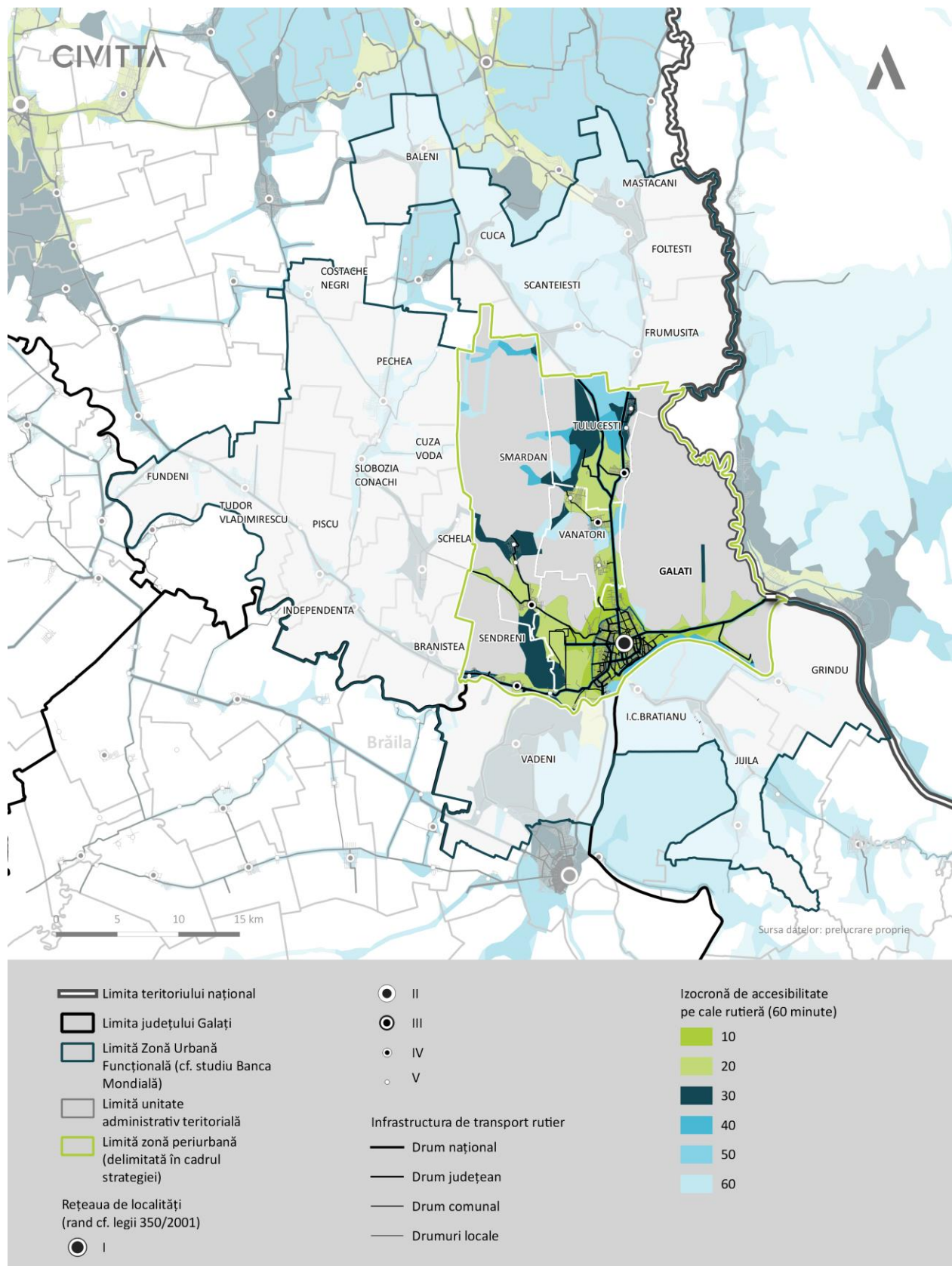
<https://cestrin.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=210f9dcdbeaf48349e3ed19e92ee2f19>

FIGURA 70. REȚEAUA DE DRUMURI DIN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ



Sursa: Prelucrare proprie

FIGURA 71. IZOCRONE DE ACCESIBILITATE PE CALE RUTIERĂ FAȚĂ DE MUNICIPIUL GALAȚI



Sursa: Prelucrare proprie

În ceea ce privește calitatea infrastructurii rutiere, datele relevante existente se regăsesc numai la nivel județean, precum și la nivelul municipiului Galați, la nivelul mediului rural fiind mai dificil de ilustrat situația

existentă. Cu toate acestea, luând în considerare mai multe surse de date³⁰, se remarcă faptul că drumurile naționale ce străbat zona de studiu se află într-o stare bună, la nivelul anului 2020 toate drumurile naționale de la nivelul județului Galați fiind modernizate (cf. Baza de date INS Tempo Online). În ceea ce privește drumul județean DJ251, acesta a beneficiat de o serie de intervenții de modernizare în ultimii ani, urmând ca aceste demersuri să fie continuate și în perioada 2021-2027. Luând în considerare importanța drumului la nivel județean, acesta deservind cea mai mare parte din populația județeană, este necesar ca starea sa să fie una cât mai bună pentru a asigura deplasarea facilă între localități. De pe urma intervențiilor de modernizare vor beneficia și locuitorii zonei periurbane, în special în cazul legăturii municipiul Galați – comuna Smârdan. Cu excepția drumului județean DJ251E, celelalte drumuri județene care străbat teritoriul studiat se află în curs de modernizare sau sunt vizate pentru modernizare pentru perioada 2021-2027. În cazul drumului DJ251E nu sunt prevăzute până în prezent intervenții de modernizare, acesta aflându-se totodată și într-o stare de degradare. Având în vedere faptul că drumul are o importanță semnificativă la nivel local, asigurând legătura între municipiul Galați și complexul de agrement Balta Zătun, se remarcă necesitatea realizării unor acțiuni de reabilitare a acestuia.

Deși nu există date relevante cu privire la situația drumurilor și străzilor de la nivel local pentru toate UAT-urile componente, conform PMUD Galați, aproximativ 25% din infrastructura rutieră a municipiului nu este modernizată, fiind necesare măsuri de ameliorare a situației actuale. Totodată, în comuna Smârdan sunt identificate probleme de calitate a străzilor locale la nivelul întregii comune, fiind evidențiate atât nevoia de sistematizare a profilului transversal al drumurilor locale, cât și nevoia de intervenții de modernizare și reabilitare³¹.

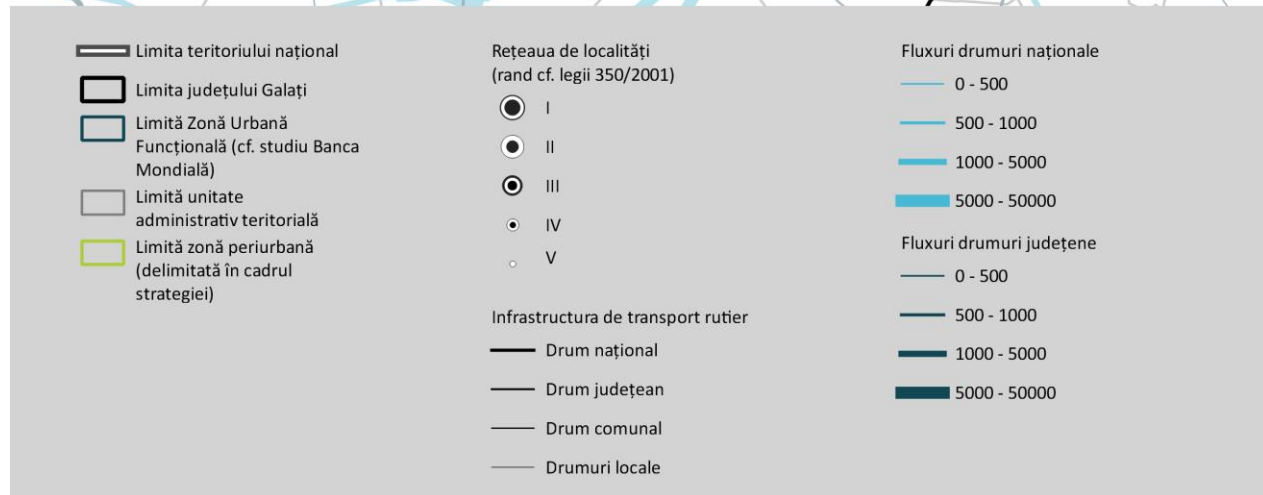
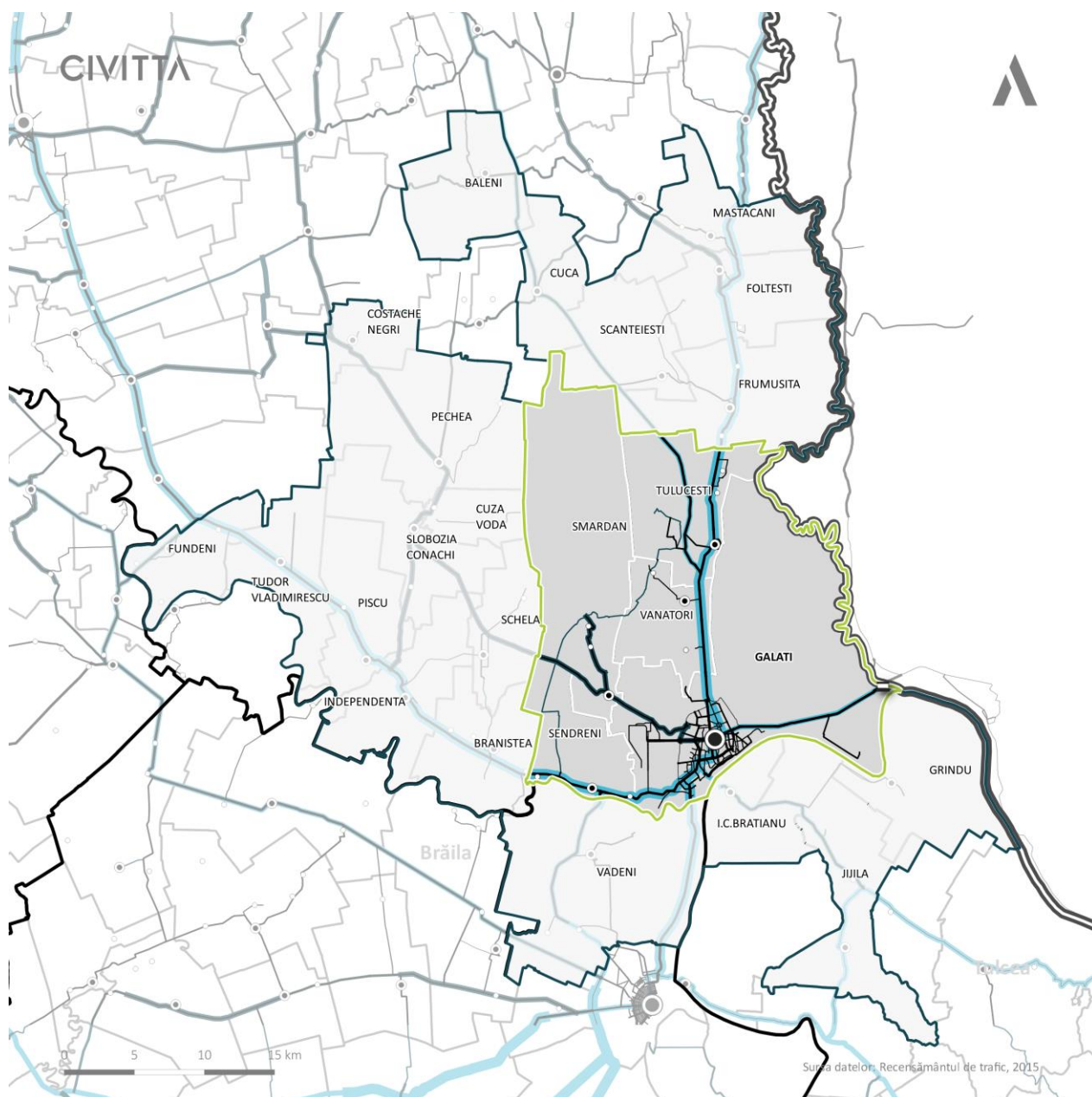
În același timp, infrastructura rutieră din zona de studiu este solicitată, ca urmare a tendinței de creștere a indicelui de motorizare. Analizând recensământul de trafic realizat la nivelul anului 2015, cele mai solicitate drumuri din zona periurbană erau DN2B, DN25 și DN26, însumând un trafic cuprins între 5.000 și 40.000 de vehicule / zi. În cazul drumurilor județene, cele mai încărcate sunt drumurile DJ251 și DJ255C, acestea cuprinzând fluxuri de 1.000-5.000 de vehicule / zi.

Traficul ridicat se identifică în lungul drumurilor principale ce asigură legătura cu municipiul Galați, precum și cu Portul Galați. Luând în considerare că aceste drumuri străbat teritoriul municipiul Galați și al zonei periurbane, efectele unor fluxuri ridicate de trafic, în special a fluxurilor de trafic greu, au un impact semnificativ și asupra localităților din UAT-urile Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători, în majoritatea cazurilor satele reședință de comună, precum și o parte dintre satele componente fiind amplasate în lungul acestor drumuri.

³⁰ Pentru analiza calității infrastructurii rutiere din zona de studiu au fost luate în considerare date preluate din Baza de date INS Tempo Online, Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028, CJ Galați și PMUD Galați.

³¹ Strategia de Dezvoltare locală a comunei Smârdan 2020-2027.

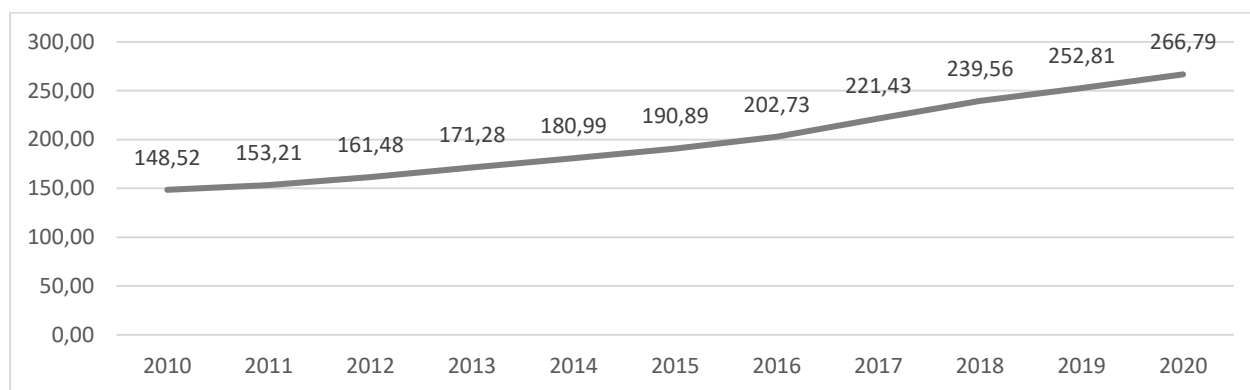
FIGURA 72. FLUXURILE DE TRAFIC PE DRUMURI NAȚIONALE ȘI JUDEȚENE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2015



Sursa: Recensământul de trafic, 2015

Presiunea pusă asupra infrastructurii rutiere existente se evidențiază și ca urmare a creșterii indicelui de motorizare. Datele existente ilustrează situația la nivel județean, însă luând în considerare importanța pe care municipiul Galați o are la nivelul județului, precum și faptul că municipiul concentrează cel mai ridicat bazin de populație din județ, se poate corela evoluția județeană cu cea locală în ceea ce privește numărul de autovehicule la 1.000 de locuitori. Astfel, în perioada 2010-2020, în județul Galați indicele de motorizare a crescut semnificativ cu 79,6%.

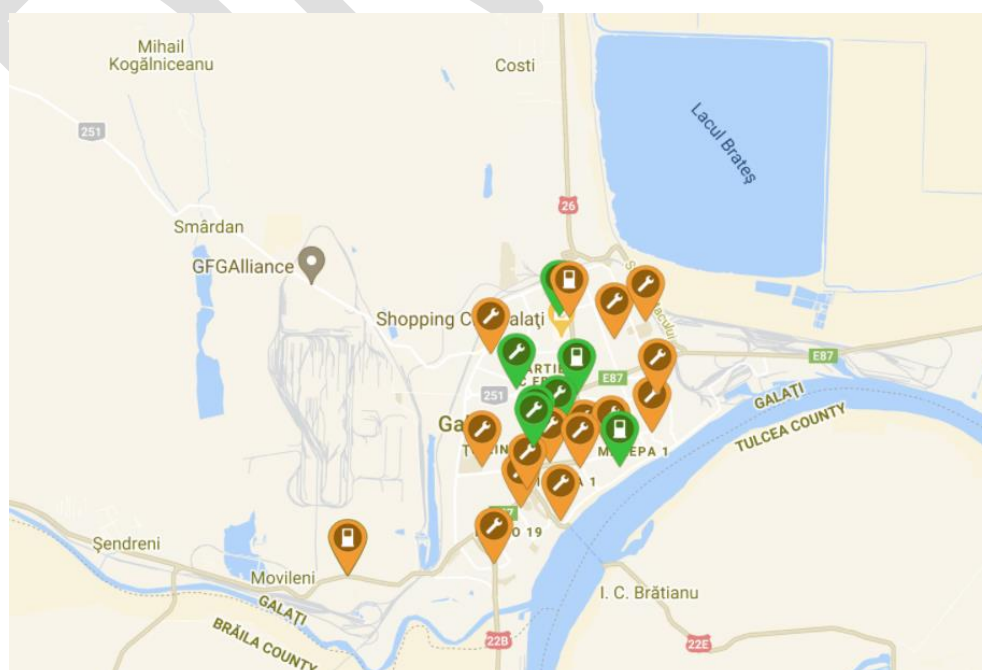
FIGURA 73. INDICELE DE MOTORIZARE DIN JUDEȚUL GALAȚI, 2010-2020



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

Un alt aspect relevant în prezent îl reprezintă autovehiculele electrice și infrastructura aferentă necesară pentru încărcarea acestora. Tendințele din ultimii ani, precum și prioritățile și dezvoltările tehnologice evidențiate la nivel global, fac ca autovehiculele electrice să devină din ce în ce mai răspândite. Totodată, emisiile reduse pe care aceste autovehicule le au, respectiv impactul mai redus asupra mediului, fac ca ele să devină o alternativă viabilă la autovehiculele cu combustibil, contribuind astfel în mod direct la dezvoltarea sustenabilă a sistemelor de mobilitate și transport. Cu toate acestea, ele sunt dependente de existența unei rețele de stații de încărcare bine conturate, distribuite echilibrat în teritoriu. Acest lucru este necesar în vederea facilitării utilizării unor astfel de vehicule, care să crească atractivitatea lor și, implicit, să contribuie la încurajarea utilizării lor.

FIGURA 74. STAȚII DE ÎNCĂRCARE A AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN ZONA DE STUDIU



Sursa: plugshare.com

În prezent, în zona de studiu, sunt prezente 24 de stații de încărcare a autovehiculelor electrice, toate distribuite la nivelul municipiului Galați. Acestea urmează să fie extinse prin intermediul proiectelor aflate în prezent în curs de implementare la nivelul municipiului Galați, printre care se numără și proiectul „Amplasare stații reîncărcare vehicule electrice”, finanțat prin Administrația Fondului pentru Mediu, fiind implementat în perioada 2020-2022. Acesta urmărește amenajarea a 15 stații de reîncărcare a acumulatorilor pentru autovehicule electrice³². Totodată, au fost amplasate și 5 stații pe străzile Siderurgiștilor și 1 Decembrie 1918, urmând ca acesta să fie racordate la sistemul electric și date în funcțiune³³. Cu toate acestea, se remarcă faptul că la nivelul UAT-urilor din zona periurbană nu există astfel de stații de încărcare a autovehiculelor electrice, făcând astfel dificilă utilizarea și încurajarea tranziției către utilizarea unor astfel de vehicule. În acest context, este necesară extinderea acestei rețele la nivelul zonei periurbane, astfel încât populația UAT-urilor vizate să poată utiliza eficient astfel de mijloace de deplasare.

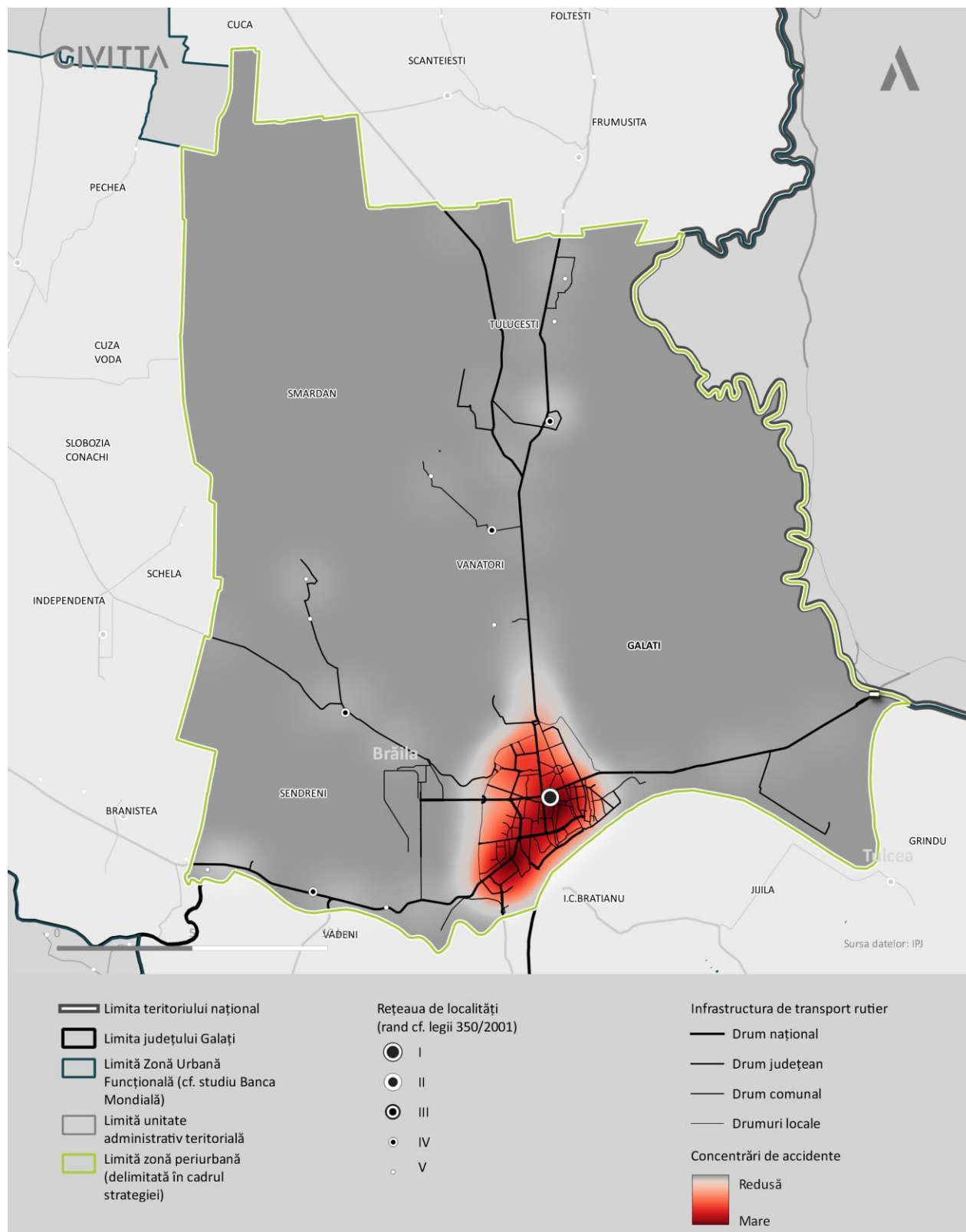
Referitor la condițiile de siguranță, în perioada 2014-2018, numărul accidentelor rutiere din zona analizată a crescut cu 45%, ajungând la un număr de 316 accidente în anul 2018. Peste 85% dintre accidente s-au produs pe teritoriul municipiului Galați, în restul UAT-urilor înregistrându-se între 5 și 13 accidente / UAT. Accidentele sunt concentrate în lungul drumurilor majore din zona de studiu, având drept cauze principale neacordarea priorității pentru pietoni, neacordarea priorității pentru vehicule, neasigurarea la schimbarea direcției de mers sau la mersul înapoi, nerespectarea distanței între vehicule, prezența pietonilor pe partea carosabilă sau traversarea neregulamentară a pietonilor.

Numărul deceselor rezultate în urma accidentelor rutiere a crescut de asemenea în perioada 2014-2018, ajungând de la 5 decese în 2014 la 22 de decese în 2018. Majoritatea accidentelor soldate cu decese s-au înregistrat în municipiul Galați și în lungul drumurilor DN25 și DN2B. Se remarcă astfel necesitatea implementării unor măsuri care să asigure siguranța participanților la trafic și să asigure reducerea sau chiar eliminarea accidentelor rutiere, în special a celor soldate cu persoane grav rănite sau cu decese.

³² Primăria Municipiului Galați, Proiecte Europene -
<https://www.primariagalati.ro/portal/galati/portal.nsf/AllByUNID/Amplasare+statii+reincarcare+vehicule+electrice-00083DEA?OpenDocument>

³³ Primăria Municipiului Galați, Pagina oficială de Facebook -
<https://www.facebook.com/primariagl/posts/251175740375954>

FIGURA 75. ACCIDENTE RUTIERE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2018



Sursa: IPJ

4.3.3. TRANSPORT FERROVIAR

Zona de studiu este deservită de magistrala CF 700 și de liniile secundare 703 și 704, ce asigură legăturile atât la nivel intern, cât și cu alte orașe din județ (ex. Tecuci, Târgu Bujor etc.) și de la nivel național (ex. București, Brăila, Bârlad etc.). Totodată, magistrala 700 asigură și legătura feroviară cu Republica Moldova prin intermediul Vămii Giurgiulești, aceasta fiind deschisă numai transportului de marfă. În anul 2013 pe segmentul Giurgiulești – granița cu România a fost inaugurat primul segment feroviar cu ecartament european, care să faciliteze transportul de marfă între cele două state care utilizau până la momentul respectiv 2 ecartamente diferite (România dispune de ecartament european, iar Republica Moldova utilizează preponderent cel rusec)³⁴. Legătura pe cale ferată pentru pasageri către Republica Moldova se realizează în continuare prin Ungheni, fiind necesar transferul între mai mult trenuri pe direcția Galați – Iași – Ungheni.

La nivel local, infrastructura de transport feroviar este completată și de 6 stații / gări feroviare, amplasate în UAT-urile Șendreni, Tulucești și Galați. Principala gară din zonă este Gara Galați, localizată în zona de est a municipiului. Gara este amenajată corespunzător, dispunând de dotările necesare precum zone de așteptare, peroane acoperite, servicii (ex. alimentație publică, cumpărare bilete, informații etc.). Celelalte 2 stații de pe teritoriul municipiului Galați sunt Gara Barboși și Halta Filești. În comuna Șendreni se regăsesc Gara Șendreni și Halta Șerbeștii Vechi, iar în comuna Tulucești există Gara Tulucești.

UAT-urile Smârdan și Vânători nu sunt deservite de infrastructură feroviară, în cazul populației celor două comune fiind necesară deplasarea către una dintre gările învecinate. Tabelul următor centralizează duratele pe cale rutieră față de gările din zona analizată pentru locuitorii celor două UAT-uri. Se remarcă astfel că în cazul UAT Vânători, cea mai accesibilă gară este cea din Tulucești, pe când pentru UAT Smârdan opțiunea favorabilă este Halta Filești.

TABEL 3. DURATELE PE CALE RUTIERĂ FAȚĂ DE GĂRILE DIN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ PENTRU UAT-URILE SMÂRDAN ȘI VÂNĂTORI

GARĂ	DURATĂ DIN SMÂRDAN	DURATĂ DIN VÂNĂTORI
Galați	18 min. (11,7 km)	15 min. (11,8 km)
Barboși	15 min. (12,2 km)	20 min. (17,2 km)
Filești	11 min. (8,2 km)	16 min. (12 km)
Tulucești	23 min. (21,5 km)	5 min. (4,9 km)
Șendreni	20 min. (17,7 km)	25 min. (22,7 km)
Șerbeștii Vechi	22 min. (21 km)	27 min. (26 km)

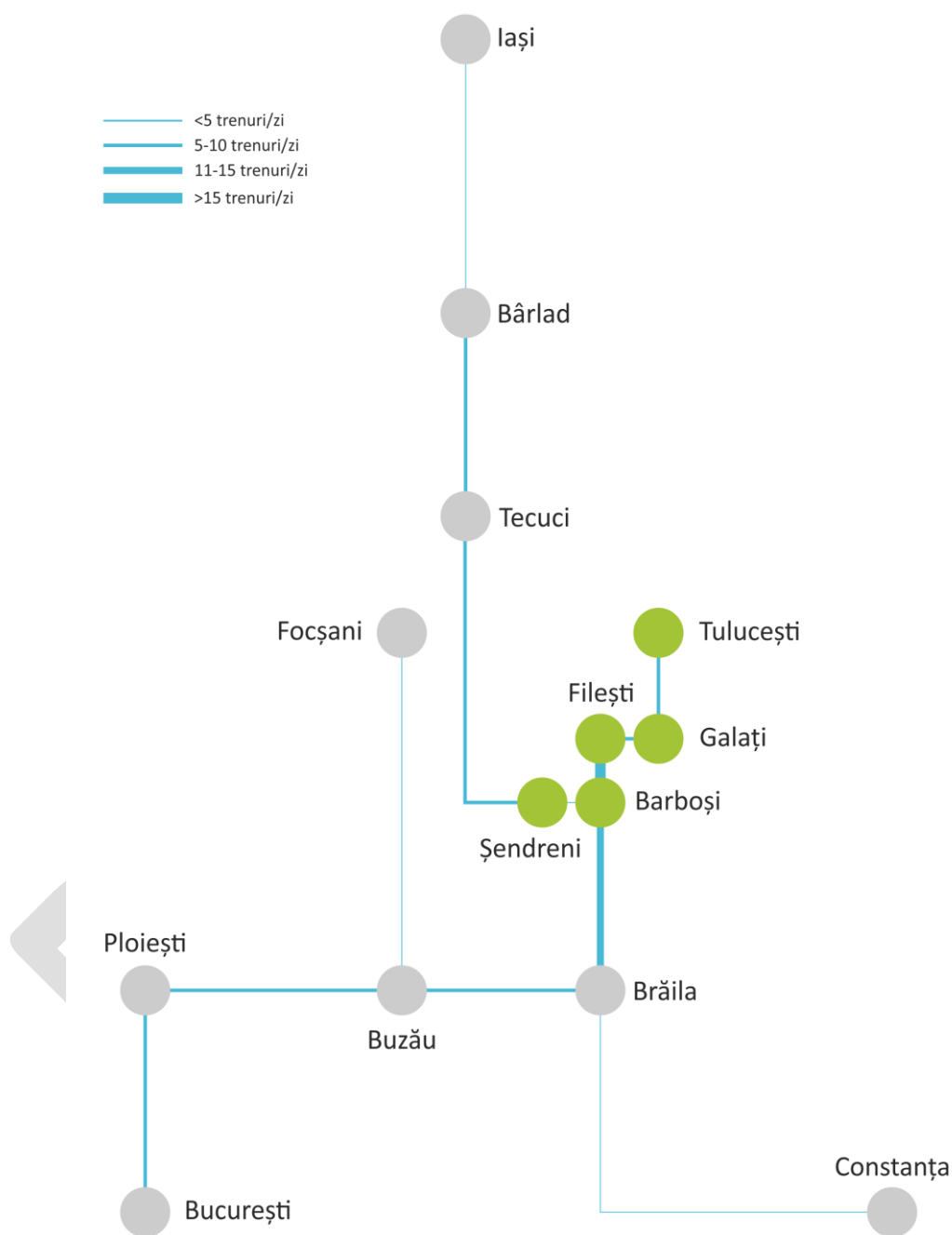
Sursa: Google Maps

În ceea ce privește frecvența trenurilor în zona periurbană, aceasta este una cu precădere redusă. La nivel intern, cele mai multe curse se înregistrează pe tronsonul Galați – Barboși (18 curse zilnice), urmate de cursele Galați – Filești și Galați – Tulucești (câte 9 curse zilnice pe fiecare tronson). Luând în considerare distanțele reduse între localitățile zonei periurbane, se remarcă posibilitatea utilizării trenului pentru deplasarea zilnică a navetiștilor. În acest sens, corelarea orarului de funcționare a trenurilor pe tronsoanele din zona periurbană cu orele de vârf de începere/finalizare a orelor de lucru, precum și optimizarea rutelor

³⁴ Radio România Internațional, Primul tronson de cale ferată cu ecartament european, inaugurat în Republica Moldova, 2013. <https://www.rrr.ro/ro/primul-tronson-de-cale-ferata-cu-ecartament-european-inaugurat-in-republica-moldova-5992>

pe aceste tronsoane, pot conduce la reducerea deplasărilor cu autovehiculul, contribuind în mod direct la sustenabilitatea sistemului local de transport.

FIGURA 76. FRECVENȚA TRENURILOR DIN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2021



Sursa: mersultrenurilor.infofer.ro

În cazul curselor către alte UAT-uri, se remarcă o frecvență mai ridicată către municipiile Brăila, Bârlad, Buzău și Tecuci, acestea aflându-se la distanțe relativ reduse față de municipiul Galați. Zona de studiu dispune de legături relativ bune și cu Capitala, dispunând de 5 curse zilnice, durata de deplasare fiind de 4h și 15 minute. Pe cale rutieră, durata de deplasare este numai cu o oră mai redusă (3h și 15 min.), evidențiindu-se astfel posibilitatea optimizării curselor feroviare în vederea conturării unei alternative favorabile la deplasarea cu autovehiculul personal. Acest lucru este important în special în contextul în care

locuitorii zonei periurbane accesează capitala pentru diferite servicii atât de transport (ex. servicii aeriene), cât și servicii de educație, sănătate etc.

4.3.4. TRANSPORT PUBLIC

În zona de studiu, transportul public este asigurat prin intermediul transportului public județean, neexistând în prezent un serviciu de transport public de tip periurban / metropolitan care să asigure legăturile între cele 5 UAT-uri componente. Transportul public județean este gestionat de către Consiliul Județean Galați și asigurat prin intermediul mai multor operatori privați pe 59 de trasee distribuite la nivelul teritoriului județean. Zona periurbană este deservită de 38 dintre cele 59 de trasee, acestea fiind operate de 7 operatori privați diferiți.

Majoritatea curselor deserveșc numai municipiul Galați, în cadrul UAT-urilor Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători având stații un număr mai redus de curse. Cel mai redus număr de curse este în cazul comunei Șendreni, aceasta fiind deservită numai de cursele Vasile Alecsandri – Galați (traseul 32) și Galați – Nămolosa (traseul 33), urmat de Vânători (4 curse), Tulucești (5 curse) și Smârdan (12 curse).

În ceea ce privește frecvența, aceasta diferă în funcție de fiecare cursă în parte, fiind cuprinsă între 1 și 78 de curse planificate pe zi. Toate cursele ce deserveșc teritoriul studiat operează și pe perioada weekendului, în unele dintre cazuri frecvența fiind redusă în zilele de Sâmbătă și Duminică. În contextul prezentei strategii, relevante sunt datele ce evidențiază legăturile între cele 5 UAT-uri, astfel că tabelul următor centralizează frecvența între municipiul Galați și celelalte 4 UAT-uri.

TABEL 4. CURSE DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN PLANIFICATE ÎNTRE MUNICIPIUL GALAȚI ȘI COMUNELE ȘENDRENI, SMÂRDAN, TULUCEȘTI ȘI VÂNĂTORI

UAT	COD TRASEU CE DESERVEȘTE UAT-UL	FRECVENȚA ÎN TIMPUL SĂPTĂMÂNII	FRECVENȚA ÎN WEEKEND
Șendreni	32, 33	39 curse / zi	24 curse / zi
Smârdan	19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 36	118 curse / zi	73 curse / zi
Tulucești	1, 12, 13, 58, 59	48 curse / zi	26 curse / zi
Vânători	12, 16, 17, 61	18 curse / zi	15 curse / zi

Sursa: CJ Galați – Adresa nr. 8803/18.08.2021

Se remarcă faptul că cele mai multe curse planificate se află pe traseul Galați – Smârdan, locuitorii celor două UAT-uri beneficiind de o frecvență ridicată a transportului public județean pe tot parcursul săptămânii. O situație favorabilă este și pe tronsoanele situate între comunele Șendreni și Tulucești și municipiul Galați, cu o frecvență bună a curselor zilnice. Cea mai scăzută frecvență se evidențiază în cazul tronsonului Galați – Vânători, existând numai 18 curse zilnice în timpul săptămânii, respectiv 15 curse / zi în weekend. Luând în considerare proximitatea comunei Vânători de municipiul Galați (11,8 km), optimizarea legăturilor între cele două este necesară pentru a asigura deservirea populației, în special în contextul încurajării utilizării mijloacelor de transport mai puțin poluante pentru navetismul zilnic.

Pe lângă transportul public județean, municipiul Galați dispune și de un serviciu de transport public local asigurat de Societatea TRANSURB SA. Acesta operează 29 de trasee de autobuz, 3 trasee de tramvai și 2 trasee de troleibuz, acoperind întreg teritoriul municipiului Galați. Este evidențiază o suprapunere a liniilor de transport public local pe anumite artere principale, aspect ce reduce eficiența serviciului, în special în afara orelor de vârf.

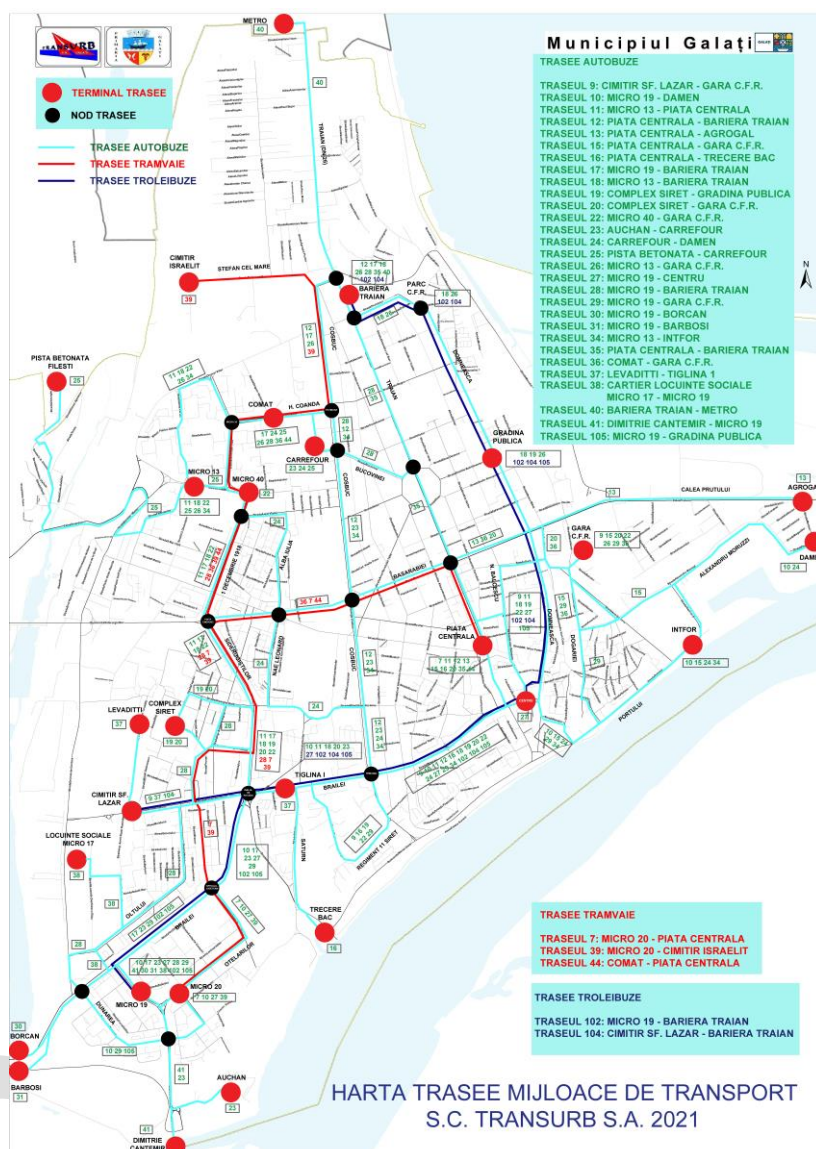
Transportul public local operează pe tot parcursul săptămânii, frecvența mijloacelor de transport fiind conturată în funcție de traseu. În ceea ce privește infrastructura aferentă transportului public local, se remarcă prezența unor mijloace de transport cu o vechime ridicată, precum și existența stațiilor de transport public neamenajate corespunzător³⁵. Cu toate acestea, în ultimii ani au fost realizate multiple demersuri de îmbunătățire a situației actuale, marcate de achiziția unor noi mijloace de transport, precum și de modernizare a stațiilor de transport public de pe teritoriul municipiului. Astfel, începând cu luna august 2021, municipiul Galați are în probe un nou tramvai, ce face parte dintr-un set de 8 tramvaie ce urmează să ajungă în municipiu până la sfârșitul anului, acestea fiind achiziționate cu fonduri europene. Totodată, începând cu anul 2018 au fost realizate și acțiuni de modernizare și îmbunătățire a calității stațiilor de transport public local atât pentru liniile de autobuz, cât și pentru cele de tramvai³⁶.

Luând în considerare configurația teritoriului studiat și existența unei rețele de transport public la nivel local, se remarcă oportunitatea extinderii acestui serviciu și către cele 4 UAT-uri din zona periurbană a municipiului Galați. Un serviciu de transport public de tip periurban/metropolitan va putea să susțină cererea de transport și navetismul între localitățile zonei periurbane (delimitată în cadrul prezentei strategii) și să asigure o frecvență și un orar de funcționare adaptat nevoilor identificate la nivel local. Acest serviciu ar veni în completarea serviciilor de transport public județean existente, optimizând legăturile în teritoriul studiat.

³⁵ Strategia de Dezvoltare Durabilă 2021-2027 a Municipiului Galați.

³⁶ Primăria Municipiului Galați – Pagina oficială de Facebook.

FIGURA 77. HARTĂ TRANSPORT PUBLIC LOCAL, MUNICIPIUL GALAȚI



Sursa: TRANSURB SA

În ceea ce privește intermodalitatea în zona de studiu, municipiul Galați este singurul care dispune de infrastructură intermodală, marcată de prezența mai multor mijloace de transport, respectiv gară, autogară și transport public local. Cu toate acestea, în multe dintre cazuri, autogările nu sunt corelate direct cu alte stații de transport, singura situație favorabilă fiind în cazul Autogării Metropoli, aflată la 280m de Gara Galați și în vecinătatea stației de transport public local Autogară.

Pe lângă Autogara Metropoli, în municipiul Galați se mai găsește și autogara I.C Frimu (str. Tecuci, nr. 198), aceasta operând curse intrajudețene și interjudețene pentru un singur operator de transport public. Totodată, corelarea cu mijloacele de transport public este una mai redusă, aceasta aflându-se la cca. 200 m de cele mai apropiate stații de transport public local – Lidl (Linia 24) sau Biserica Sfântul Mina (Linia 36).

Este astfel necesar ca la nivelul zonei periurbane să fie extinsă infrastructura intermodală, pentru a asigura transferul facil al utilizatorilor între mai multe mijloace de transport. Acest lucru este important atât la nivel local pentru fiecare UAT în parte, cât și în contextul navetismului între cele 5 UAT-uri, astfel încurajând cetățenii să utilizeze mijloace mai sustenabile de transport, în defavoarea autovehiculului personal.

4.3.5. MOBILITATE ACTIVĂ

Mobilitatea activă este reprezentată de mijloacele nemotorizate de deplasare precum mersul pe jos sau mersul cu bicicleta, acestea fiind unul dintre elementele cheie necesare în tranziția către un sistem de mobilitate sustenabil. Mobilitatea activă contribuie în mod direct la calitatea locuirii și la sănătatea populației, contribuind la îmbunătățirea celor două. Infrastructura necesară aferentă celor două mijloace este în general mai dezvoltată în mediul urban în comparație cu cel rural, fiind influențată de configurația teritoriului și de factori geografici (ex. relief, climă etc.). În ultimii ani, mobilitatea activă s-a regăsit pe lista priorităților la nivel european, fiind evidențiate și surse de finanțare disponibile orientate către dezvoltarea mobilității active la nivelul statelor membre.

În cazul municipiului Galați și a zonei periurbane a acestuia (delimitată în cadrul prezentei strategii), infrastructura pietonală este prezentă cu precădere în municipiul Galați, fiind semnificativ mai redusă în mediul rural marcat de comunele Șendreni, Smârdan, Vânători și Tulucești. Astfel, în mediul rural, în special în cazul deplasărilor pe arterele majore de circulație precum drumurile naționale și județene, pietonii sunt nevoiți să utilizeze uneori fie acostamentul, fie în unele situații chiar zona carosabilă.

În municipiul Galați, zonele pietonale sunt marcate de trotuarele aferente circulațiilor din oraș, spații publice, parcuri și spații pietonale dedicate. Principalele spații pietonale se conturează pe faleza Dunării (Aleea Faleza Dunării), precum și pe artera ce leagă faleza de zona centrală a municipiului (Aleea Domnească și străzile perpendiculare pe aceasta), acestea oferind prioritate pietonilor³⁷. În prezent, municipiul Galați are în implementare un proiect de modernizare a acestei zone, dorindu-se crearea unor spații de calitate pentru pietoni. Figura următoare ilustrează situația actuală a zonei și modul în care aceasta va arăta la finalul proiectului.

³⁷ Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați, 2020.

FIGURA 78. ALEEA DOMNEASCĂ, MUNICIPIUL GALAȚI



Sursa: Pagina oficială de Facebook a Primăriei Municipiului Galați

În ceea ce privește accesibilizarea pentru persoanele cu mobilitate redusă, se remarcă o serie de acțiuni realizate la nivelul municipiului Galați menite să sporească accesul pentru toți participanții la trafic. Astfel, conform PMUD Galați, există rampe de acces către instituțiile publice și clădirile principale din municipiu pentru a facilita accesul persoanelor cu deficiențe motorii, precum și amenajări specifice la trecerile pentru

pietoni (ex. borduri îngropate / semi-îngropate). Cu toate acestea, există în continuare probleme de accesibilizare atât la nivelul municipiului, cât și la nivelul comunelor din teritoriul studiat, marcate de lipsa infrastructurii corespunzătoare și/sau calitatea precară a infrastructurii pietonale. În acest context, sunt necesare intervenții de îmbunătățire a situației actuale, ce pot cuprinde acțiuni de amenajare a unei infrastructuri noi, în special în mediul rural, de modernizare / reabilitare a infrastructurii existente, precum și de accesibilizare pentru toate persoanele cu mobilitate redusă (inclusiv persoane cu deficiențe de vedere și de auz).

Din punct de vedere al deplasărilor cu bicicleta, municipiul Galați este singurul ce dispune de piste de biciclete amenajate fie pe trotuar, fie pe partea carosabilă, însumând 17,5 km. În total, municipiul dispune de 11 piste de biciclete, amplasate în zona centrală și de sud. Totuși, cele 11 piste de biciclete nu sunt în totalitate conectate între ele, acestea neformând o rețea coerentă de piste de biciclete care să permită o deplasare facilă a utilizatorilor.

Configurația zonei de studiu, marcată de distanțe relativ reduse (cuprinse între 10 și 20 de km) între localități, permite amenajarea unor trasee periurbane de bicicletă, care să asigure legături suplimentare între UAT-uri. Prezența unor astfel de trasee va putea prelua o parte dintre deplasările realizate în prezent între cele 5 UAT-uri, în special în cazul navetismului zilnic, realizat între localitățile periurbane și municipiul Galați. Analizând navetismul potențial în zona de studiu, se remarcă faptul că aproximativ 3.000 de persoane având domiciliul în UAT Smârdan, Șendreni, Vânători sau Tuluțești aveau locul de muncă în municipiul Galați la nivelul anului 2011, reprezentând între 20 și 45% din numărul total de salariați ai UAT-ului de domiciliu³⁸. Figura următoare evidențiază situația navetismului potențial la nivelul anului 2011.

Analizând situația actuală a deplasării cu bicicleta la nivelul zonei periurbane, se evidențiază o serie de trasee ce sunt intens utilizate de către locuitori. Se remarcă, pe de o parte, posibilitatea amenajării unei astfel de infrastructuri în lungul drumurilor principale (DN2B/DN25, DN26 și DJ251), precum și alegerea unor trasee alternative fie în lungul cursurilor de apă (Dunăre, Siret), fie utilizând drumuri secundare/agricole (ex. în lungul liniei de cale ferată 703). Amenajarea corespunzătoare a acestor trasee și asigurarea siguranței în trafic a bicicliștilor în zona periurbană va întări legăturile existente în prezent între localităților celor 5 UAT-uri componente și va asigura diversificarea ofertei de transport într-un mod sustenabil. Este important ca noile trasee să fie conturate sub forma unei rețele optimizate, care să asigure legături coerente și care să se poată conecta cu rețelele locale existente și/sau propuse, planificate sau dorite de la nivelul fiecărui UAT. Totodată, aceste trasee de biciclete pot fi configurate și pentru activitățile turistice și de agrement din zona periurbană, acestea asigurând legături între obiective de interes de la nivelul zonei, precum Lacul Brateș, Pădurea Gârboavele sau Faleză Dunării.

Referitor la siguranța în trafic a pietonilor și bicicliștilor, la nivelul anului 2018, municipiul Galați înregistra cele mai multe accidente implicând pietoni și bicicliști de la nivel județean, fiind astfel evidențiată o problemă de siguranță în trafic pentru utilizatorii acestor mijloace de deplasare. La nivelul zonei de studiu, în anul 2018 s-au înregistrat 117 accidente implicând pietoni și bicicliști, 47% dintre acestea fiind cauzate de neacordarea priorității pentru aceștia și de necesitatea utilizării părții carosabile de către pietoni.

Siguranța trebuie să rămână una dintre prioritățile la nivel local, aceasta reprezentând unul dintre elementele cheie în tranziția către un sistem sustenabil de transport și, de asemenea, un factor important în alegerea mijloacelor de deplasare de către cetățeni. Astfel, pentru încurajarea utilizării mijloacelor de deplasare nemotorizate, este necesară conturarea unei rețele coerente de deplasări nemotorizate, care să permită deplasarea facilă și în siguranță a pietonilor și bicicliștilor, precum și a persoanelor cu mobilitate redusă.

³⁸ Recensământul Populației și al Locuințelor 2011.

4.4. CETĂȚENII ȘI CALITATEA LOCUIRII

4.4.1. SERVICII PUBLICE

4.4.1.1. Educație

Infrastructura de educație preuniversitară din municipiul Galați și zona sa periurbană cuprinde toate nivelurile de educație, respectiv preșcolar, primar, gimnazial și liceal, inclusiv învățământ special. Astfel, la nivelul celor 5 UAT-uri se regăsesc 56 de grădinițe, 39 de școli gimnaziale, 23 de licee și 3 unități pentru învățământ special³⁹. Acestea li se adaugă și unitățile de învățământ preuniversitar aflate în mediul privat, acestea regăsindu-se exclusiv în municipiul Galați. Rețeaua de educație preuniversitară privată este alcătuită din 14 grădinițe, 2 școli, 2 licee teoretice și 14 școli postliceale. În ceea ce privește dotarea unităților de învățământ din zona de studiu se remarcă o situație per total bună, excepție făcând comuna Smârdan unde se evidențiază lipsa unor săli și/sau terenuri de sport. În plus, la nivelul municipiului Galați se regăsesc o serie de facilități pentru activitățile extrașcolare a elevilor, precum Clubul Sportiv Școlar Galați, Clubul Sportiv Municipal Galați sau Palatul Copiilor Galați⁴⁰.

Principala infrastructură educațională se regăsește astfel la nivelul municipiului Galați, aceasta deserving și populația UAT-urilor din zona periurbană a municipiului, în special din punct de vedere al învățământului liceal, special și al celui universitar, care se regăsește exclusiv pe teritoriul municipiului. În acest context, există o presiune mai mare asupra infrastructurii educaționale de la nivelul municipiului, ca urmare a utilizării acesteia de un bazin de populație mai ridicat, ce cuprinde inclusiv populația din comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători. Această presiune trebuie diminuată pentru a asigura servicii educaționale de calitate, în special în primele cicluri de învățământ (primar, gimnazial, liceal), fie prin extinderea capacității infrastructurii existente în prezent, fie prin amenajarea unor noi unități de învățământ care să se adapteze la întregul bazin de populație deservit.

Printre principalele probleme identificate la nivelul zonei de studiu referitor la educația preuniversitară se numără problema accesului la serviciile de educație a copiilor din mediul rural cu o situație financiară precară, în special în cazul accesului la învățământul liceal, acesta fiind concentrat exclusiv în municipiul Galați. Acest lucru este unul dintre factorii ce influențează în mod direct abandonul școlar, fiind astfel necesare măsuri și intervenții care să faciliteze accesul elevilor aparținând tuturor categoriilor sociale către educația preuniversitară. Astfel de măsuri pot include gratuitate la mijloacele de transport în comun, asigurarea unor spații de cazare pentru elevii cu domiciliul în alte localități decât localitatea în care se află unitatea de învățământ, îmbunătățirea condițiilor de cazare existente etc⁴¹.

Pe lângă educația preuniversitară, la nivelul zonei de studiu se regăsesc și 2 unități de învățământ universitar, concentrate în municipiul Galați, respectiv Universitatea Dunărea de Jos și Universitatea Danubius. În afara de acestea, locuitorii zonei de studiu au acces și la alte centre universitare de la nivel național, cum ar fi municipiile București, Iași sau Cluj, cu mulți dintre elevii preferând una dintre aceste opțiuni⁴².

Universitatea „Dunărea de Jos” este o instituție de învățământ de stat, înființată în anul 1974, fiind prima instituție de învățământ care a dezvoltat la nivel național programe de studiu ce vizau domenii precum construcțiile navale, exploatarea navelor și porturilor, industriile alimentare, tehnică piscicolă sau frigotehnice. În prezent, universitatea are în componența sa 14 facultăți, fiind organizate pe teritoriul municipiului Galați și o extensie a Facultății de Medicină și Farmacie amplasată în Enna, Italia. Facultatea de Arhitectură Navală este singura de acest fel din România ce oferă calificarea de arhitect naval, fiind totodată corelată și cu clasificarea europeană a ocupațiilor, aspect ce permite absolvenților să profeseze și

³⁹ ISJ Galați, Rețeaua unităților de învățământ de stat din învățământul preuniversitar pentru anul școlar 2020-2021 - http://www.isj.gl.edu.ro/html/sub_retea/2020-2021/Retea%20stata%202020-2021.htm

⁴⁰ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁴¹ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁴² Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

în alte țări. Din punct de vedere al infrastructurii, universitatea este alcătuită din 3 campusuri universitare, ce cuprind o capacitate de cazare de peste 3.000 de locuri, o cantină restaurant, două săli de sport și un cabinet medical studentesc. Alte facilități oferite studenților includ un centru de consiliere și orientare în carieră, un centru de formare continuă, precum și o platformă online de locuri de muncă (UGAL Jobs)⁴³. În prezent platforma nu este populată cu anunțuri active⁴⁴, dar aceasta permite dezvoltarea unor parteneriate cu mediul privat și instituții publice ce pot ulterior raporta diferite oportunități existente, pentru a facilita accesul studenților la locuri de muncă atât la nivel local, cât și la nivel național. Universitatea oferă și facilități de cercetare, deținând Centrul de Transfer Tehnologic UGAL, o entitate acreditată de inovare și transfer tehnologic⁴⁵.

În anul școlar 2020-2021, universitatea avea 8.510 studenți înscriși la programele de licență, 2.970 înscriși la programele de master și 155 la programele de doctorat, fiind vorba despre studenți de la cursurile cu frecvență. Aceștia li se adaugă și studenții care au optat pentru variantele la distanță sau cu frecvență redusă, însumând 273 de studenți la programele de licență și master și 269 de studenți la programele de doctorat⁴⁶.

Universitatea Danubius este o instituție de învățământ privat, înființată în anul 1992, având în componența sa 4 facultăți, un departament pentru învățământ la distanță și cu frecvență redusă, Colegiul Danubius, Danubius Foreign Language Centre și un departament pentru pregătirea personalului didactic. Pe lângă acestea, universitatea dispune și de o serie de structuri de cercetare științifică: Centrul de Cercetări privind Dinamica Socio-Economică în Dezvoltarea Durabilă (DiSEDD), Centrul de Studii și Cercetări Danubiene (CSCD) și Centrul de cercetare „Economie teoretică și aplicată”. Totodată, universitatea oferă studenților oportunități de dezvoltare în carieră prin intermediul cercurilor studentești științifice (Cercul științific studentesc de Drept Public "Nicolae Titulescu", Cercul științific studentesc - Dunărea, Axa a Identității Europene, Cercul științific studentesc Globalizare și Diversitate Culturală, Cercul de Cercetare Studentesc Danubius), precum și prin Centrul de Consiliere și Orientare în Carieră. În anul universitar 2018-2019, universitatea a avut un număr de 2.812 studenți înscriși⁴⁷.

Prin prezența celor două universități, municipiul Galați deține un potențial semnificativ de profilare ca centru universitar secundar. Acest aspect este susținut și de localizarea acestuia în teritoriu, faptul că pe o rază de 250 km față de acesta nu mai există județe care să dețină universități fiind un atu al municipiului. Pentru conturarea acestei dezvoltări, municipiul poate lua ca punct de plecare exemple de bune practici din alte orașe din România (ex. Cluj-Napoca) sau din Europa (ex. Delft, Olanda) și să adapteze aceste practici, împreună cu dezvoltarea unei culturi universitare la nivel local. O astfel de profilare reprezintă totodată și o oportunitate de dezvoltare a mediului de afaceri atât în cadrul municipiului Galați, cât și în cadrul celor 4 UAT-uri învecinate, prin oferirea unor oportunități de formare și transfer tehnologic, precum și prin sprijin în domeniul antreprenoriatului pe care instituțiile de învățământ universitar îl pot oferi⁴⁸.

Din punct de vedere al specializării, învățământul liceal este concentrat în jurul învățământului teoretic, cu 52% din numărul total de locuri cuprinse în specializări precum matematică-informatică (390 de locuri), filologie (260 de locuri), științele naturii (312 locuri) sau științe sociale (130 de locuri). Acestea sunt urmate de specializări precum turism și alimentație, economic, comerț, industrie alimentară, electric sau sportiv, acestea având între 72 și 192 de locuri fiecare, cumulând 28,6% din totalul de locuri. Restul specializărilor cuprind un număr mai redus de locuri (12 – 60 de locuri), acestea fiind fie specializări tehnice, artistice, orientate către resursele naturale sau către servicii.

În ceea ce privește excelența în învățământ, 16 dintre liceele din municipiul Galați se află în topul național al liceelor la nivelul anului 2021. Cel mai bine cotate este Colegiul Național Vasile Alecsandri, acesta aflându-

⁴³ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁴⁴ Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, UGAL Jobs - <http://jobs.ugal.ro/index.php>, accesat la data de 11.08.2021.

⁴⁵ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

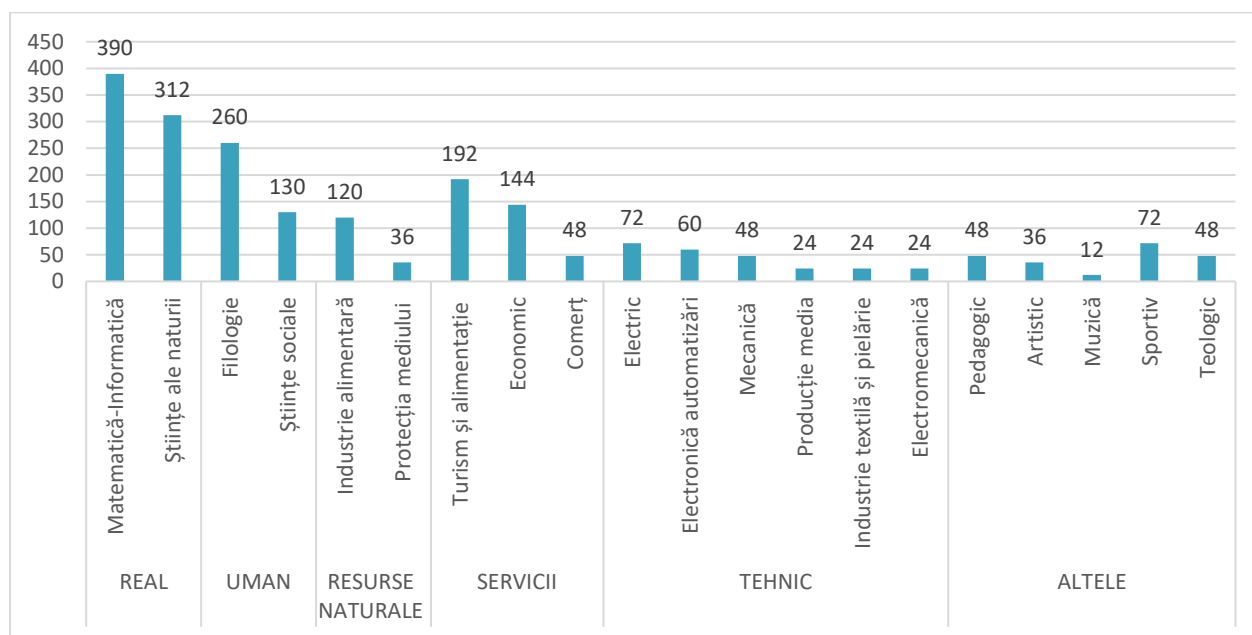
⁴⁶ Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, Raportul anual al Rectorului privind starea universității, 2020.

⁴⁷ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁴⁸ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

se pe locul 9, cu 4 poziții mai sus față de anul 2019. În top 100 se mai regăsesc și Colegiul Național Costache Negri (locul 20) și Colegiul Național Mihail Kogălniceanu (locul 37), restul ocupând poziții cuprinse între 115 și 857 din 1170 de instituții incluse în topul național. Se remarcă discrepanțe în rândul rezultatelor elevilor, liceele teoretice fiind mai bine clasate față de liceele cu profil de servicii sau profil tehnic, acestea având în general rezultate mai slabe atât la admitere, cât și în cazul notelor obținute de elevi la examenul de Bacalaureat. Astfel, dintre cele 16 licee clasate în topul național, 7 au înregistrat o medie a notelor obținute la examenul de Bacalaureat mai mică de nota 5⁴⁹.

FIGURA 79. SPECIALIZĂRI DISPONIBILE ÎN UNITĂȚILE DE ÎNVĂȚĂMÂNT LICEAL DIN ZONA DE STUDIU, 2021



Sursa: admitereliceu.ro

Această situație a liceelor cu alt profil față de cel teoretic este regăsită și la nivel național, unde specializările de acest fel nu sunt privite ca o alternativă viabilă la învățământul liceal, fiind mai degrabă o opțiune pentru elevii cu medii mai mici ce nu asigură intrarea la un liceu teoretic. Totuși, în ultimii ani instituțiile de învățământ de la nivel local și central au depus eforturi pentru îmbunătățirea calității acestor specializări, fiind astfel extinse și clasele de învățământ dual care să permită atât o pregătire teoretică, cât și una practică în parteneriat cu operatorii economici de la nivel local sau județean. În acest context, municipiul Galați se bucură de prezența Portului Galați și a activităților economice și industriale aferente, putând astfel să se concentreze pe dezvoltarea unor parteneriate cu companii precum Damen pentru a încuraja învățământul dual și a susține formarea elevilor în domenii specifice, unde în viitorul apropiat va fi nevoie de un bazin de forță de muncă calificată^{50,51}.

La nivelul anului școlar 2018-2019, în municipiul Galați existau peste 30 de operatori economici care contribuiau la specializarea elevilor din învățământul cu profil tehnic și de servicii, prin asigurarea disponibilității unor locuri de realizare a practicii, cu perspective de angajare după finalizarea studiilor. Locurile de practică existente sunt orientate către meserii precum brutar – cofetar - patisier – preparator produse făinoase, bucătar, ospătar – chelner – vânzător în unități de alimentație, electrician, mecanic auto, tinichigiu, strungar, lăcătuș construcții navale, electrician / electromecanic nave, sudor, tubulator naval,

⁴⁹ [Admitereliceu.ro](http://admitereliceu.ro), Top licee 2021 - <https://www.admitereliceu.ro/top-licee>

⁵⁰ Cf. Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați, din cadrul companiei Damen urmează să se pensioneze între 2.000 și 3.000 de angajați.

⁵¹ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

zugrav, instalator, frizer – coafor – manichiuristă – pedichiurist, marinar, motorist nave sau confecționar produse textile⁵².

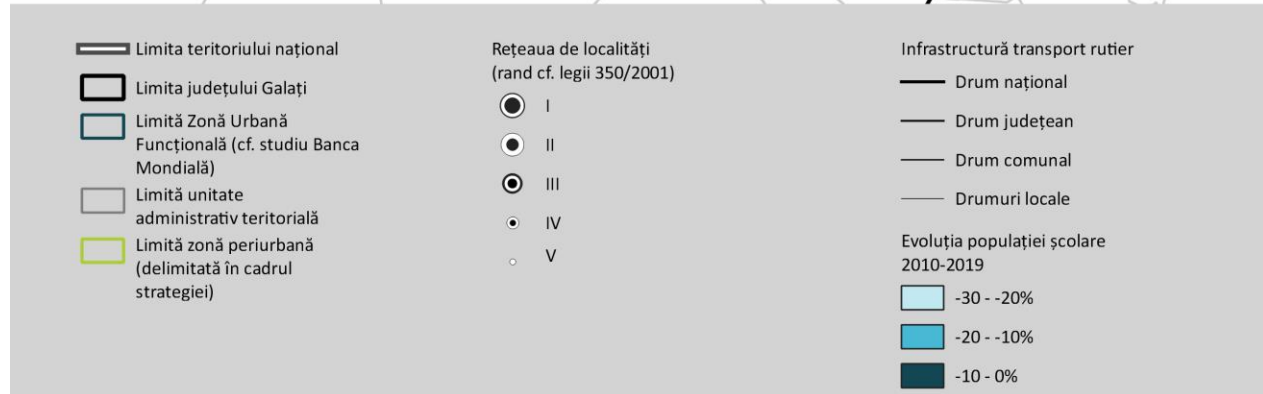
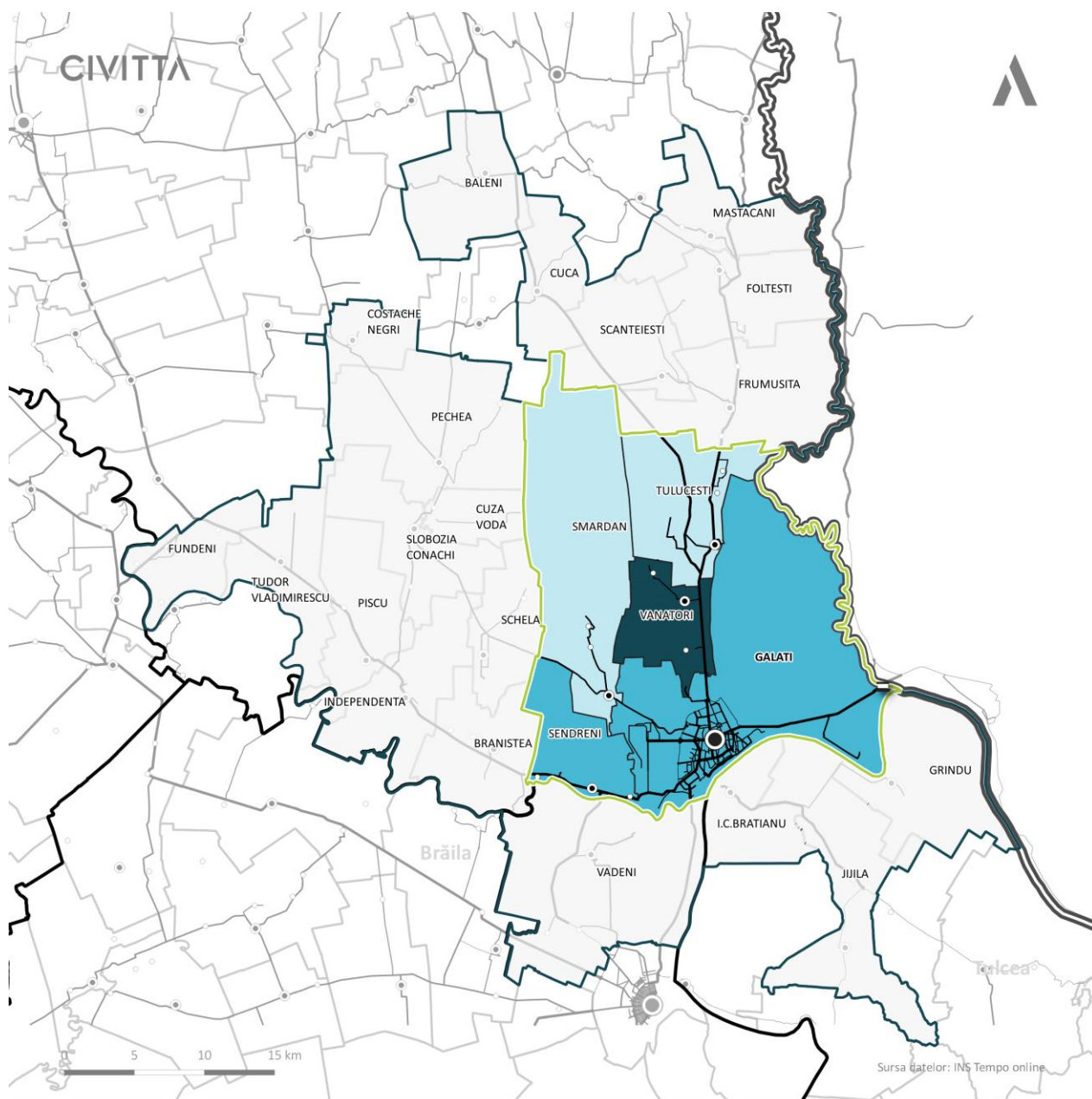
În același timp, învățarea continuă pe parcursul vieții este disponibilă prin intermediul a 45 de programe de formare profesională existente la nivel județean, dintre care 32 de programe oferite de entități din mediul privat și 4 de către entități din mediul ONG. Instituțiile publice oferă 8 programe de formare profesională organizate de Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, Liceul Tehnologic Anghel Saligny Galați și Direcția pentru Agricultură a Județului Galați⁵³.

În cazul populației școlare, evoluția se prezintă diferit în funcție de nivelul de educație analizat. Astfel, în perioada 2010-2019, populația școlară din grădinițe, școli gimnaziale, licee și universități a scăzut semnificativ (peste 15%), pe când populația din ciclul primar, precum și cea aferentă învățământului profesional, postliceal și de maiștri a cunoscut o creștere (8-69%) în aceeași perioadă. Cea mai mare parte din populația școlară din anul 2019 este concentrată la nivelul liceal (23,6%), urmată de cel universitar (21,2%), primar (19,4%) și gimnazial (16,9%). Populația cuprinsă în grădinițe este de numai 11,9%, pe când populația înscrisă într-o formă de învățământ profesional sau postliceal și de maiștri este de numai 2,3%, respectiv 4,6%.

⁵² Inspectoratul Școlar Județean Galați.

⁵³ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

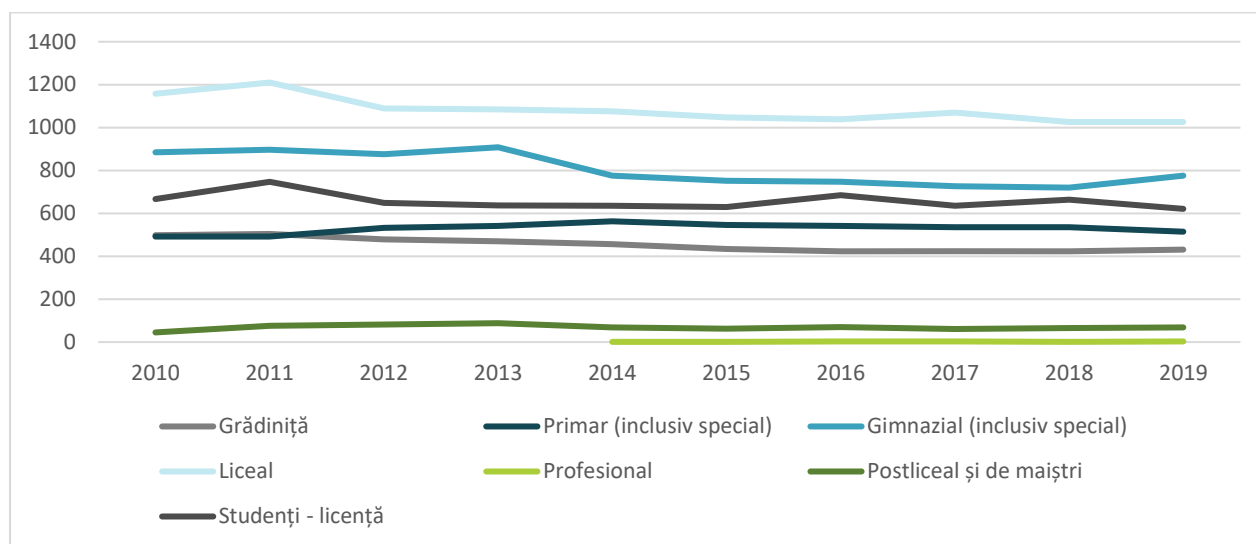
FIGURA 80. EVOLUȚIA POPULAȚIEI ȘCOLARE PE NIVELURI DE EDUCAȚIE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2010-2019



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

În ceea ce privește personalul didactic, se remarcă o scădere de aproximativ 8% a numărului total de cadre didactice de la nivelul zonei de studiu, cu cele mai semnificative scăderi în cazul personalului din grădinițe și al celui din școlile gimnaziale și licee. În cazul celorlalte categorii de personal didactic s-au înregistrat creșteri în perioada analizată după cum urmează: școlile primare (4,7%), învățământul profesional (50%) și învățământul postliceal și de maiștri (53,3%). Este de menționat faptul că în cazul învățământului profesional, evoluția nu este una constantă, existând un număr foarte redus de cadre didactice (1-3 / an) în perioada analizată⁵⁴.

FIGURA 81. EVOLUȚIA PERSONALULUI DIDACTIC ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2010-2019



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028, infrastructura școlară din municipiul Galați și comunele Șendreni și Vânători este suprasolicitată, acestea cuprinzând între 30-40 de elevi pe sală de clasă, înregistrând astfel valori mai ridicate față de media regională și națională. Luând în considerare faptul că numărul cadrelor didactice a scăzut în perioada analizată, suprasolicitarea claselor conduce la creșterea numărului de elevi ce îi revin unui profesor, putând să reprezinte astfel un impediment pentru procesul de învățare. În comunele Smârdan și Tulucești sunt între 20 și 30 de elevi pe sală de clasă.

Printre provocările cu care se confruntă cadrele didactice în procesul de învățare se numără și lipsa de motivație a elevilor, fiind un factor ce determină atât implicare acestora în procesul educațional, cât și nivel de pregătire educațională pe care aceștia o obțin în urma cursurilor urmate. Astfel, se evidențiază situații în care elevii și studenții nu sunt familiarizați cu întocmirea unui CV, nu dețin competențe digitale, nu cunosc nicio limbă străină etc. Se remarcă astfel necesitatea implementării unor programe de dezvoltare personală și consiliere a elevilor, încă din primele cicluri de învățământ, pentru a asigura o bună formare a acestora și pentru a susține măsurile de creștere a motivației și a interesului față de educație în rândul copiilor și tinerilor. Totodată, sunt necesare și programe de educație financiară, antreprenoriat, educație civică etc. care să le ofere competențele necesare pentru perioada de după încheierea studiilor⁵⁵.

Nu în ultimul rând, sistemul educațional la nivel național și, implicit, la nivel local, s-a confruntat în perioada 2020-2021 cu o situație particulară, conturată de către criza pandemică cauzată de virusul SARS-CoV-2. Astfel, toate activitățile didactice au trebuit adaptate la noile restricții și recomandări în vederea protejării sănătății populației și restricționarea extinderii infecțiilor la nivel național. Acest lucru a presupus utilizarea mijloacelor de predare online, prin intermediul unor platforme specifice. Noul mod de predare a prezentat

⁵⁴ Pentru anii 2010, 2011 și 2013 nu sunt disponibile date cu privire la personalul didactic din învățământul profesional.

⁵⁵ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

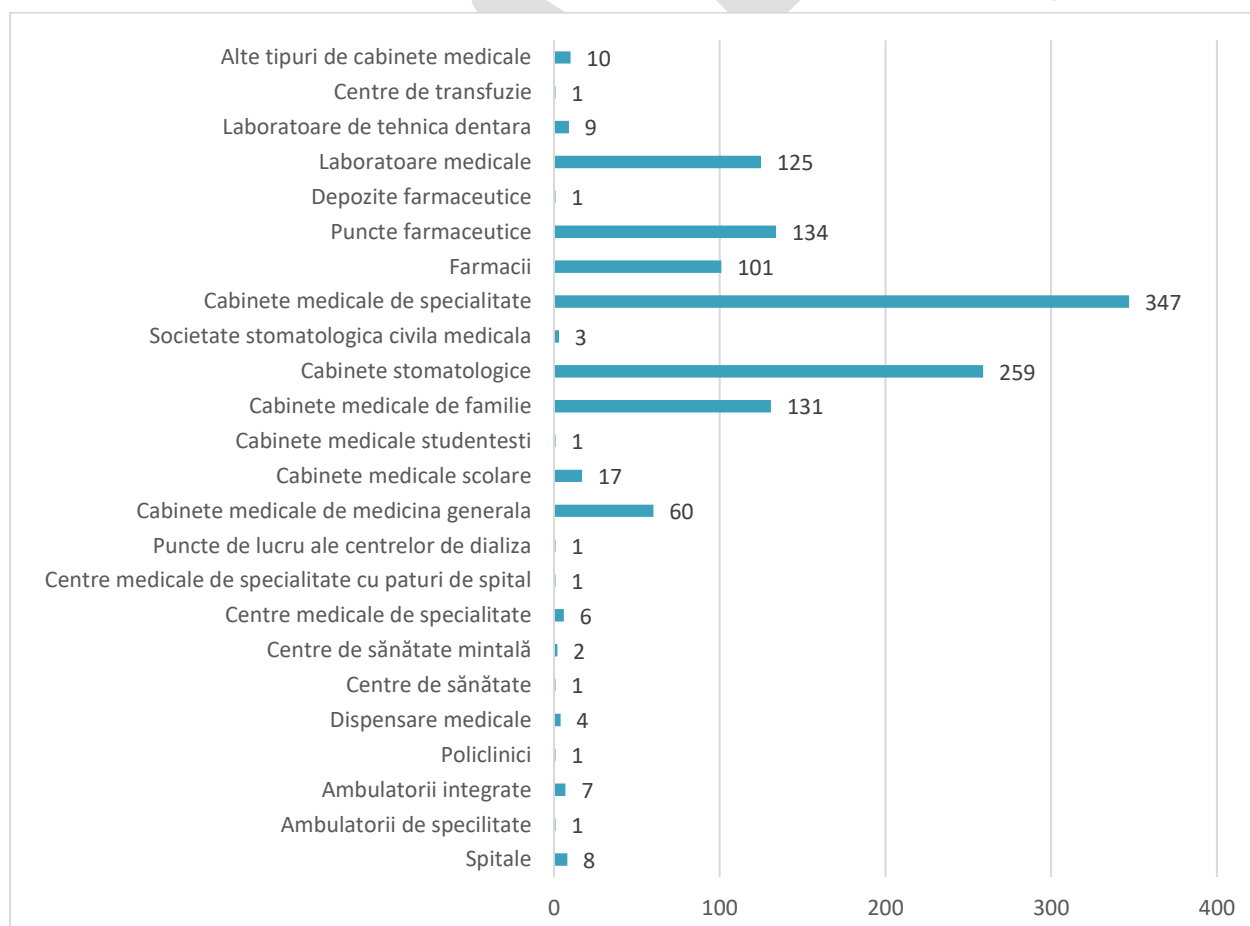
un obstacol atât pentru elevi, cât și pentru profesori, fiind necesare pe de-o parte echipamente specifice (calculatoare, acces la internet etc.) pentru a putea accesa instrumentele de învățământ online și, pe de altă parte, competențele necesare pentru utilizarea acestor instrumente.

La nivel național s-au luat o serie de măsuri adoptate prin OUG 144/2020, care să permită alocarea de fonduri externe nerambursabile pentru desfășurarea în siguranță a activităților didactice în contextul pandemiei de COVID-19. Experiența acumulată în ultimul an trebuie astfel adaptată și îmbunătățită, fiind evidențiată mai mult ca oricând necesitatea adaptării procesului de educare la noile tehnologii și la alte instrumente de învățare. În acest context, dezvoltarea educației trebuie să se orienteze către o ofertă de resurse și competențe extinse în domeniul TIC, în special pentru noile generații⁵⁶.

4.4.1.2. Sănătate

Infrastructura de sănătate din municipiul Galați și zona periurbană este una extinsă, alcătuită din 8 dotări publice de sănătate, cărora li se adaugă 1223 dotări sanitare de interes local precum cabinetele medicale de familie, cabinete de specialitate, cabinete stomatologice, farmacii etc., atât din mediul public, cât și din mediul privat⁵⁷. În perioada 2010-2019, numărul dotărilor sanitare s-a dublat (+51,6%), cele mai mari creșteri înregistrându-se în rândul punctelor farmaceutice (458,3%) și cabinetelor medicale de specialitate (97,2%).

FIGURA 82. UNITĂȚI SANITARE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2019



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

⁵⁶ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁵⁷ Baza de date INS Tempo Online – date la nivelul anului 2019.

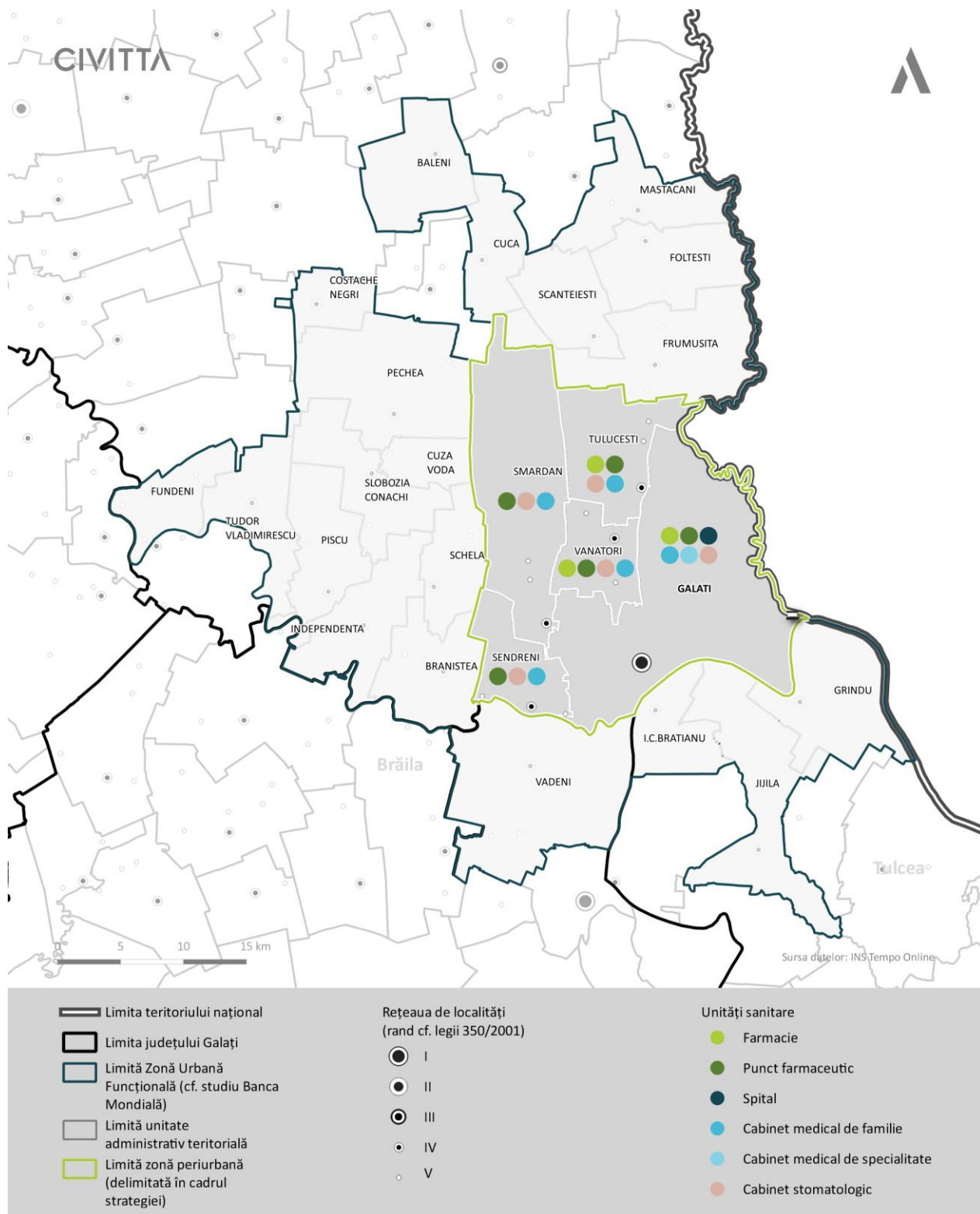
Dotările publice majore de sănătate sunt concentrate exclusiv în mediul urban, respectiv în municipiul Galați, acestea aflându-se fie în subordinea Consiliului Județean, fie în subordinea altor instituții publice. Acestea sunt după cum urmează:

- **UNITĂȚI SANITARE AFLATE ÎN SUBORDINEA CONSILIULUI JUDEȚEAN** | Spitalul Clinic Județean de Urgență „Sfântul Apostol Andrei”, Spitalul Clinic de Boli Infecțioase „Sfânta Cuvioasă Parascheva”, Spitalul de Pneumoftiziologie.
- **UNITĂȚI SANITARE AFLATE ÎN SUBORDINEA ALTOR INSTITUȚII** | Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Sf. Ioan”, Spitalul CFR, Spitalul de Psihiatrie „Elisabeta Doamna”, Spitalul Militar, Spitalul de Obstetrică-Ginecologie „Buna Vestire”.

În cazul mediului rural, cele 4 comune din zona periurbană dispun de un număr mai redus de unități sanitare, acestea fiind cabinete medicale de medicină generală, cabinete medicale de familie, cabinete stomatologice, cabinete medicale de specialitate, farmacii sau puncte farmaceutice. Numărul unităților sanitare din fiecare comună este redus (sub 5 unități / categorie de unitate), populația locală fiind astfel nevoită să utilizeze serviciile medicale disponibile în municipiul Galați, în special în ceea ce privește necesitatea unor examinări de specialitate. Municipiul Galați se identifică astfel ca un important centru din punct de vedere al serviciilor medicale, acesta deservind întregul bazin de populație constituit în zona periurbană.

DRAFT

FIGURA 83. DISTRIBUȚIA UNITĂȚILOR SANITARE ÎN MUNICIPIU GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2019

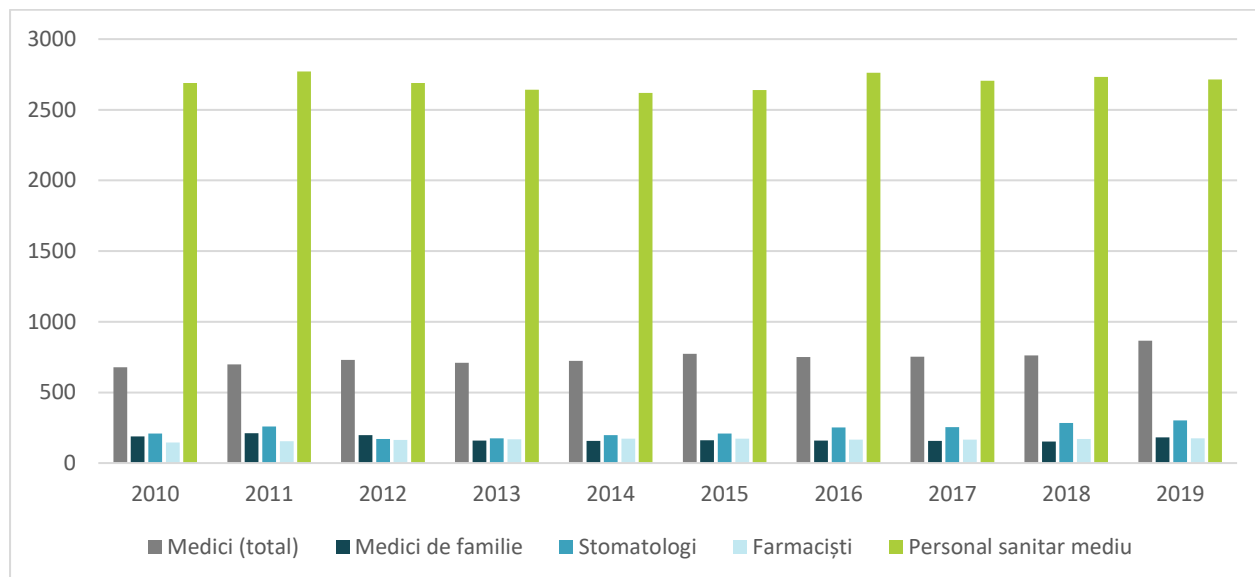


Sursa: Baza de date INS Tempo Online

În ceea ce privește personalul medico-sanitar, situația este una similară, astfel că la nivelul anului 2019 în municipiul Galați și zona periurbană exista un număr de 4.056 persoane aparținând personalului medico-sanitar, dintre care numai 0,8% în comunele Șendreni (8 cadre medico-sanitare), Smârdan (9 cadre medico-sanitare), Tulucești (11 cadre medico-sanitare) și Vânători (7 cadre medico-sanitare). În anul 2011 a început procesul de privatizare al serviciilor de sănătate, proces care a condus la un transfer de personal medico-

sanitar între mediul public și cel privat⁵⁸, astfel că în prezent multe dintre cadrele existente operează în mediul privat, în special în cazul celor 4 comune din zona periurbană. Numărul cadrelor medico-sanitare a crescut în perioada 2010-2019 cu 8,9% (333 de cadre), creșterile principale fiind în cadrul medicilor și a stomatologilor din zona analizată. Cu toate acestea, în aceeași perioadă numărul medicilor de familie a scăzut cu 3,7%.

FIGURA 84. EVOLUȚIA PERSONALULUI MEDICO-SANITAR ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2010-2019



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

Raportând la populația zonei, se remarcă o încărcare mai mare a medicilor de familie, în toate UAT-urile din teritoriul analizat, ca urmare a scăderii numărului de medici de familie disponibili în UAT, precum și a creșterii populației în comunele Șendreni, Smârdan și Vânători. Excepție face comuna Șendreni, fiind singurul UAT în care numărul de medici de familie a crescut în perioada analizată, aspect ce a permis reducerea încărcării medicilor de familie. Astfel, în anul 2019, în zona de studiu se înregistrează în medie 1.820 de locuitori / medic de familie, respectiv mai puțin de un medic la 1.000 de locuitori (0,55 medici de familie / 1.000 de locuitori). Cea mai ridicată încărcare este în cazul UAT Vânători, fiind înregistrați 0,16 medici de familie / 1.000 de locuitori.

Încărcarea ridicată a medicilor de familie poate rezulta în scăderea calității serviciilor medicale oferite, fiind astfel nevoie de măsuri de ameliorare a suprasolicitării medicilor fie prin dezvoltarea infrastructurii medicale în sistem public, fie prin încurajarea antreprenoriatului în domeniul medical, aspect ce ar conduce la atragerea unui număr mai ridicat de medici de familie care să lucreze în regim privat⁵⁹.

Pregătirea personalului medico-sanitar este un aspect de interes la nivelul zonei periurbane, existând instituții, programe și proiecte ce asigură formarea continuă a cadrelor medicale. O instituție importantă în acest sens este Facultatea de Medicină și Farmacie din cadrul Universității Dunărea de Jos, fiind o facultate ce permite specializarea în medicină generală, medicină dentară, farmacie, asistență generală, moașe și tehnică dentară. Facultatea reprezintă un atu al zonei nu numai prin prisma oportunităților de formare, ci și prin oportunitatea pe care o oferă prin prezența studenților ce pot reprezenta o resursă importantă de voluntari în cadrul unităților sanitare.

Pe lângă aceasta, în ultimii ani au fost desfășurate multiple inițiative de formare a personalului medico-sanitar, printre acestea numărându-se proiectul EduAsistent⁶⁰, o platformă online de formare continuă

⁵⁸ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁵⁹ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁶⁰ <https://galati.eduasistent.ro/>

pentru asistenți, proiectul regional „Formare Profesională Continuă pentru Personalul Medical - Creșterea calității serviciilor din sistemul sanitar prin instruirea și formarea profesională a personalului medical, managerilor și a celorlalte categorii de personal din sistem, din regiunea Sud – Est”⁶¹, proiectul național EndoMIP⁶², orientat către dezvoltarea competențelor personalului din domeniul endocrinologiei, precum și proiectul POCU⁶³ realizat de către Școala Națională de Sănătate Publică, Management și Perfecționare în Domeniul Sanitar București în parteneriat cu MAI și cu o serie de spitale din municipiul București pentru instruirea asistenților medicali din țară⁶⁴.

Datele relevante în ceea ce privește starea de sănătate a populației nu sunt disponibile la nivel local, acestea încadrându-se în situația generală a județului. Conform Raportului Național privind Starea de Sănătatea a Populației la nivelul anului 2019 erau identificate următoarele aspecte cu privire la populația județului Galați⁶⁵:

- În județul Galați este prezentă o diferență mare între mediul urban și cel rural în ceea ce privește speranța de viață (4,05 ani), fiind printre cele mai ridicate la nivel național după județele Vaslui, Bacău și Dolj.
- În perioada 2010-2019, județul a înregistrat a doua cea mai mare diferență de mortalitate între genuri (3,3%), remarcându-se o supramortalitate masculină (13,3% masculin și 10% feminin).
- Rata mortalității infantile este peste cele mai crescute în rândul județelor din România, înregistrând o creștere de 3,8% în anul 2019 față de anul 2018.
- Rata mortalității prin boli ale aparatului digestiv este mult mai mare în comparație cu media națională, fiind de 97,6‰ în anul 2019.
- Județul a înregistrat un număr ridicat de ani de viață pierduri prin decese cauzate de accidente, alături de alte 5 județe de la nivel național.
- În anul 2019, județul Galați a înregistrat cea mai scăzută rată a incidenței cazurilor noi de diabet zaharat din România (160,6‰ locuitori), precum și o scădere a ratei mortalității prin diabet zaharat (de la 16,4‰ în 2018 la 11,8‰ în 2019).
- Județul a înregistrat cea mai ridicată creștere a ratei incidenței prin cancer, de la 212,1‰ în 2018 la 292,1‰ în 2019, a doua cea mai ridicată rată a incidenței cazurilor noi de cancer de sân (95,3‰), o rată ridicată a prevalenței cancerului de prostată ((454,5‰), precum și cea mai ridicată rată a prevalenței cancerului colorectal (392,5‰).
- Județul a înregistrat o rată mare a mortalității prin BPOC în anul 2019 (50,3‰).

Totodată, raportul de activitate al Direcției de Sănătate Publică a Județului Galați prezintă următoarele situații legate de morbiditate la nivelul anului 2019⁶⁶:

- Pe teritoriul județului s-au depistat 253 de cazuri noi de TBC, revenind în medie 40.40 de cazuri la 100.000 de locuitori, în scădere cu aproximativ 39% față de anul 2015.
- Pe teritoriul județului s-au înregistrat 5 cazuri noi de hepatită epidemică (0,79 cazuri noi la 100.000 de locuitori), cu 31 mai puține față de anul 2015.
- Pe teritoriul județului s-au depistat 807 cazuri noi de boli diareice, în creștere față de anul 2015, ceea ce a determinat o morbiditate de 128.87 cazuri la 100.000 locuitori.

Pentru a asigura diagnosticarea, tratarea și prevenirea diferitelor afecțiuni, autoritățile responsabile din județ au realizat multiple activități ale programelor naționale de sănătate precum Programului Național de Vaccinare, Programul național de supraveghere și control al bolilor transmisibile prioritare, Programul

⁶¹ <http://www.fsusdest.ro/ID36663.htm>

⁶² <https://partnet.ro/parhon/>

⁶³ <https://pocugerota.ro/inscriere-in-grupul-tinta/>

⁶⁴ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁶⁵ Ministerul Sănătății, Raportul Național al Stării de Sănătate a Populației, 2019.

⁶⁶ Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați, Raport de activitate pentru anul 2019.

național de prevenire, supraveghere și control al infecției HIV/SIDA, Programul național de prevenire, supraveghere și control al tuberculozei, Programul național de supraveghere și limitare a infecțiilor asociate asistenței medicale și a rezistenței microbiene, precum și de monitorizare a utilizării antibioticelor, Programul național de depistare precoce activă a cancerului prin screening organizat, Subprogramul de transplant de organe, țesuturi sau celule de origine umană, Programul național de evaluare a statusului vitaminei D, Programul național de evaluare și promovare a sănătății și educație pentru sănătate sau Programul național de sănătate a femeii și copilului⁶⁷. Conform CJAS Galați, în anul 2018 au existat peste 20.000 de beneficiari ai programelor naționale de sănătate⁶⁸. Tabelul următor centralizează situația beneficiarilor tuturor programelor de sănătate.

TABEL 5. BENEFICIARI AI PROGRAMELOR NAȚIONALE DE SĂNĂTATE, JUDEȚUL GALAȚI, 2018

PROGRAM NAȚIONAL DE SĂNĂTATE	2018			
	TRIM. I	TRIM. II	TRIM. III	TRIM. IV
P.N. DE ONCOLOGIE - SUBPROGRAMUL DE RADIOTERAPIE A BOLNAVILOR CU AFECȚIUNI ONCOLOGICE	174	327	344	390
P.N. DE TRATAMENT PENTRU BOLI RARE	20	24	25	26
P.N. HEMOFILIE SI TALASEMIE	7	11	15	17
P.N. DE ORTOPEDIE	76	136	180	263
P.N. DE TRANSPLANT DE ORGANE, ȚESUTURI ȘI CELULE DE ORIGINE UMANĂ	81	85	88	89
P.N. DE SUPLEERE A FUNCȚIEI RENALE LA BOLNAVII CU INSUFICIENȚĂ RENALĂ CRONICĂ	228	240	243	284
P.N. DE ONCOLOGIE - SUBPROGRAMUL DE TRATAMENT AL BOLNAVILOR CU AFECȚIUNI ONCOLOGICE	1.282	1.509	1.706	1.911
P.N. DE DIABET ZAHARAT	17.715	20.126	21.134	21.967

Sursa: CJAS Galați

Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați, sistemul actual de sănătate de la nivelul județului și, implicit cel al zonei de studiu, se confruntă cu o serie de provocări ce necesită măsuri de ameliorare. O astfel de problemă este lipsa educației pentru sănătate, în special în rândul tinerilor. Se remarcă pe de-o parte influențe negative în ceea ce privește educația sexuală, precum lipsa informării din surse sigure sau măsurile insuficiente luate la nivelul instituțiilor de învățământ, aceste aspecte reflectându-se direct în numărul mamelor minore. Pe de altă parte, se remarcă și problemele de diagnosticare a persoanelor cu afecțiuni pulmonare și tuberculoză, fiind necesare atât măsuri corespunzătoare de screening, cât și implicarea medicilor de familie și a autorităților competente în procesul de informare a populației.

4.4.1.3. Servicii sociale⁶⁹

Din punct de vedere al serviciilor sociale, la nivelul municipiului Galați și zonei periurbane se regăsesc următoarele entități care gestionează și/sau asigură astfel de servicii către populație: DGASPC Galați, centre de zi medico-sociale, centre rezidențiale / servicii de îngrijire pentru persoane vârstnice, asistenți maternali, precum și echipe mobile pentru victimele violenței domestice. Cea mai mare varietate de servicii sociale este prezentă în municipiul Galați, acesta cuprinzând 75 de servicii / centre sociale.

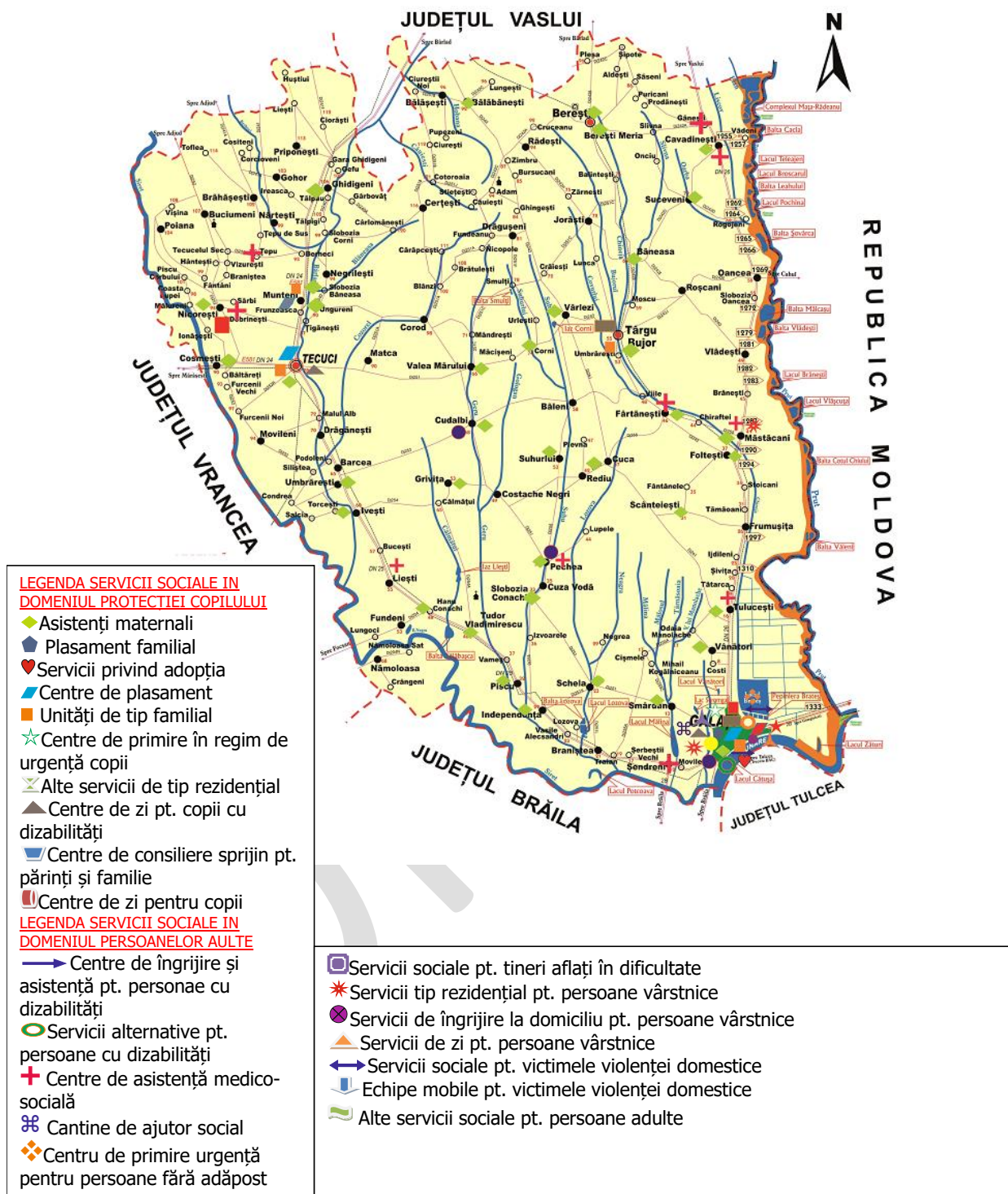
⁶⁷ Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați, Raport de activitate pentru anul 2019.

⁶⁸ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁶⁹ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

FIGURA 85. LOCALIZAREA SERVICIILOR SOCIALE DIN JUDEȚUL GALAȚI, 2019

HARTA SERVICIILOR SOCIALE DIN JUDEȚUL GALAȚI



Sursa: Strategia de dezvoltare a serviciilor sociale în județul Galați 2021-2030 (în curs de aprobare)

În prezent, infrastructura destinată serviciilor sociale nu este suficientă pentru a satisface nevoile reale ale comunității, fiind necesară o dezvoltare corespunzătoare a acestora în acord cu provocările identificate la nivel local. Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați, în urma consultării UAT-urilor din județul

Galați, DGASPC a centralizat o serie de propuneri necesare pentru dezvoltarea serviciilor sociale pe teritoriul acestora. Astfel, pentru zona periurbană este importantă înființarea următoarelor dotări⁷⁰:

- Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice în comunele Șendreni, Smârdan și Tulucești;
- Adăpost în regim de urgență pe timp de iarnă pentru copiii străzi, persoanele vârstnice singure și persoane cu dizabilități care trăiesc în stradă în comuna Tulucești;
- Ambulanță socială în comuna Tulucești;
- Centru de primire în regim de urgență a victimelor violenței în familie și Centru de zi pentru agresorii victimelor violenței în familie în comuna Tulucești;
- Servicii de îngrijire la domiciliu pentru persoane cu dizabilități în comuna Tulucești;
- Centru de zi pentru copiii defavorizați aflați în situații de risc în comuna Vânători.

În ceea ce privește grupurile vulnerabile de la nivel local, ce necesită acces la servicii sociale, nu există un set extins de date relevante la nivel de UAT, majoritatea datelor fiind înregistrate la nivel județean. Cu toate acestea, luând în considerare importanța pe care infrastructura dedicată serviciilor sociale o are pentru dezvoltarea la nivel local, se remarcă un potențial ridicat de dezvoltare a acestei infrastructuri prin noi centre dedicate grupurilor vulnerabile din municipiul Galați și zona sa periurbană. Într-un astfel de context, se pot evidenția relații de cooperare periurbană, centrele dezvoltate putând deservi și populația vizată din UAT-urile învecinate municipiului Galați.

4.4.1.4. Cultură și petrecerea timpului liber

Poziția zonei de studiu la granița cu Republica Moldova și Ucraina, precum și deschiderea către Orientul Apropiat și Mijlociu, fac ca aceasta să fie o zonă multiculturală, cu o cultură bogată orientată atât către tradițiile populare românești, cât și către cele ale minorităților etnice. Infrastructura culturală din municipiul Galați și zona periurbană este marcată de următoarele dotări majore⁷¹:

MUZEE ȘI COMPLEXE MUZEALE, GALERII ȘI CASE MEMORIALE | Muzeul de Istorie „Paul Păltănea” din Galați, Muzeul etnografic „Petre Caraman” și Muzeul Zonei Pescărești din Pădurea Gârboavele, Complexul Muzeal de Științe ale Naturii din Galați, Muzeul de Artă Vizuală din Galați și Muzeul Istoriei, Culturii și Spiritualității Creștine de la Dunărea de Jos.

TEATRE ȘI BIBLIOTECI | Biblioteca Centrală a Universității „Dunărea de Jos” din Galați, Biblioteca Universității „Danubius”, Biblioteca Județeană „V.A. Urechia” din Galați și bibliotecile comunale Șendreni, Smârdan, Vânători și Tulucești, Teatrul Dramatic „Fani Tardini”, Teatrul de Păpuși Gulliver sau Teatrul Național de Operă și Operetă „Nae Leonard” din Galați.

LĂCAȘURI ȘI EDIFICII DE CULT | Catedrala Arhiepiscopală din Galați, Biserica fortificată Precista din Galați, Templul Societății Meseriașilor din Galați sau Biserica Romano-Catolică din Galați.

MONUMENTE ȘI ATRACȚII | Castrul Roman de la Tirighina-Barboși, Palatul Navigației, Palatul Administrativ, Palatul de Justiție (azi Universitatea „Dunărea de Jos”), Palatul Episcopal al Dunării de Jos din Galați, Poarta de han din sec. XIX, Monumentul de for public "Apărătorii orașului Galați, 7/20 - 9/22 ianuarie 1918", Casa Robescu, Palatul Comisiunii Europene a Dunării (azi Biblioteca „V.A.Urechia”), Casa Cuza Vodă, Casa Max Auschnitt (fost consulat italian), Casa Macri (fost consulat portughez), fostul consulat cehoslovac, Casa Lambrinidi, Valul lui Traian sau Cavoul roman.

Evoluția infrastructurii culturale de-a lungul timpului este una relativ constantă, cu puține fluctuații în perioada 2010-2017 numărul dotărilor culturale situându-se între 87 și 94 de dotări. Dintre acestea, se

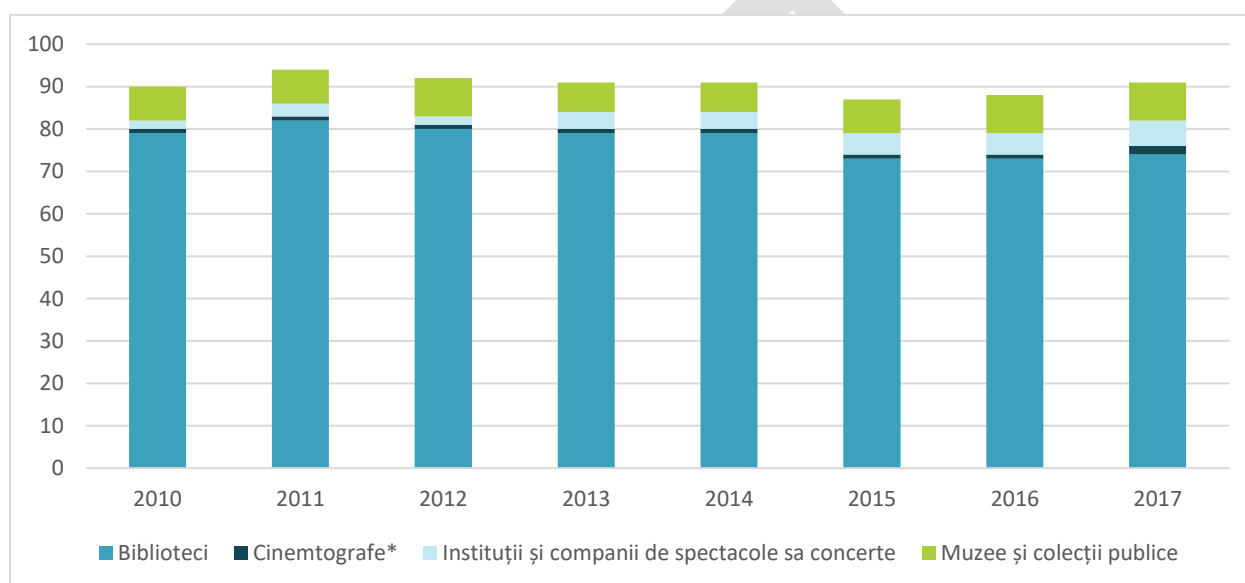
⁷⁰ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁷¹ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

remarcă un număr ridicat al bibliotecilor, cele mai multe regăsindu-se în municipiul Galați (66 la nivelul anului 2017). Numărul bibliotecilor se află însă în scădere în perioada analizată, ca urmare a tendințelor de utilizare a surselor online de informare, precum și pe fondul unei oferte mai puțin atractive a unora dintre acestea. Este de menționat și faptul că numărul total de biblioteci cuprinde și bibliotecile școlare, acestea fiind în general accesibile numai elevilor/profesorilor din unitatea de învățământ aferentă și care pot fi mai slab dotate. Celelalte dotări culturale se află într-o ușoară creștere în perioada analizată.

Cu toate acestea, distribuția infrastructurii culturale în teritoriu nu este una echilibrată, majoritatea dotărilor regăsindu-se la nivelul municipiului Galați. Astfel, se remarcă o dependență a celorlalte 4 UAT-uri de facilitățile oferite de municipiu din punct de vedere cultural, accesul la instituții culturale fiind direct dependent de accesibilitatea față de municipiul Galați.

FIGURA 86. EVOLUȚIA INFRASTRUCTURII CULTURALE DIN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2010-2017⁷²



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

O importanță deosebită la nivelul zonei de studiu o au și casele de cultură și căminele culturale, ce găzduiesc un spațiu comun pentru desfășurarea activităților comunităților locale. Toate cele 5 UAT-uri studiate dispun de astfel de dotări, ce susțin principalele evenimente și activități culturale locale. În cazul comunei Tulucești, căminul cultural a fost modernizat în anul 2017, evidențiind astfel un interes crescut din partea autorităților locale pentru dezvoltarea infrastructurii culturale pentru cetățeni⁷³. Un alt exemplu de bună practică de la nivel local este și Casa de Cultură a Studenților din Galați care, deși subtilizată în prezent, în special în contextul pandemiei de COVID-19, a găzduit de-a lungul timpului multiple evenimente (muzică, dans, festivaluri, teatru etc.) pentru studenți⁷⁴.

Infrastructura culturală este completată și de lăcașurile de cult de pe teritoriul studiat, acestea fiind un factor decisiv în păstrarea coeziunii sociale prin intermediul serviciilor pe care le oferă. Cele mai răspândite lăcașuri de cult sunt cele aparținând religiei creștin-ortodoxă, existând, totodată și lăcașuri dedicate religiilor baptist, evanghelic, creștin după evanghelie, biserica evanghelică romană, romano-catolic, martorii lui Iehova, ortodox de rit vechi, penticostal sau reformat.

⁷² Datele disponibile pentru toate categoriile de infrastructură culturală se regăsesc numai la nivelul perioadei 2010-2017. În cazul cinematografelelor, datele fac referire la situația județeană, neexistând date relevante la nivel local.

⁷³ CNI, Stadiu Proiecte - <https://www.cni.ro/proiecte/proiecte#>

⁷⁴ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

Dimensiune culturală este definită și prin intermediul elementelor de patrimoniu. Conform legislației în vigoare la nivel național, patrimoniul cultural este "format din totalitatea bunurilor care reprezintă o mărturie și o expresie a valorilor, credințelor, cunoștințelor și tradițiilor naționale, indiferent de regimul de proprietate al acestora"⁷⁵. Patrimoniul cultural este astfel format atât din patrimoniul cultural material, ce cuprinde clădiri, peisaje și artefacte, cât și din patrimoniul cultural imaterial compus din limbă, muzică, obiceiuri și tradiții. Indiferent de natura sa, patrimoniul cultural joacă un rol important în definirea unui teritoriu, acesta fiind o dovadă a culturii și istoriei unui loc și/sau a unei comunități.

Zona de studiu dispune de un număr ridicat de monumente istorice, respectiv 125 de monumente istorice clasificate prin lege, dintre care 12 monumente de interes național și 113 de interes local. Aproximativ 90% din monumentele istorice sunt amplasate în municipiul Galați, restul UAT-urilor având un număr mai redus de monumente istorice, în principal de interes local. Comuna Smârdan nu are pe teritoriul său niciun monument istoric clasificat prin lege, acesta fiind traversat numai de Valul lui Traian, un monument de interes național ce străbate și comunele Tulucești și Șendreni, fiind singurul de acest fel aflat pe teritoriul comunelor din arealul studiat⁷⁶. Zona de studiu dispune și de monumente de arhitectură reprezentative pentru patrimoniul cultural, evidențiindu-se Catedrala Ortodoxă "Sf. Ierarh Nicolae", Biserica Romano-Catolică, Palatul Episcopal, Institutul "Notre Dame de Sion", Biserica "Sf. Arhanghel Mihail și Gavril", Palatul Administrativ sau Sediul Consiliului Județean, fost consulat cehoslovac⁷⁷.

TABEL 6. PATRIMONIUL CULTURAL CONSTRUIT AL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL ZONEI PERIURBANE

MONUMENTE ISTORICE	CATEGORIA A - MONUMENTE ISTORICE DE VALOARE NAȚIONALĂ SAU UNIVERSALĂ	CATEGORIA B - MONUMENTE ISTORICE REPREZENTATIVE PENTRU PATRIMONIUL CULTURAL LOCAL	TOTAL
I. Monumente și situri arheologice	6	21	27
II. Monumente și ansambluri de arhitectură	6	74	80
III. Monumente de for public	-	16	16
IV. Monumente memoriale / funerare	-	2	2
TOTAL	12	113	125

Sursa: Lista Monumentelor Istorice, 2015

În ultimii ani au fost realizate și implementate mai multe inițiative și proiecte menite să asigure reabilitarea și conservarea monumentelor istorice, precum și să valorifice patrimoniul cultural local. Printre acestea se numără organizarea expozițiilor culturale "Mărturii arheologice recent descoperite în județul Galați, 2017 – 2019" din cadrul proiectului cultural "Istoria de lângă noi – ediția a IV-a" de către Muzeul de Istorie Paul Păltănea și proiectele finanțate prin POR 2014-2020, respectiv Reabilitare și dotare "Casa Colecțiilor" (2017), Reabilitare zona istorică – municipiul Galați (2016), Proiect de consolidare, restaurare și amenajare Muzeul "Casa Cuza Vodă" din Galați (2017) și Punerea în valoare a sitului arheologic Tirighina – Barboși (2015)⁷⁸.

⁷⁵ Legea nr. 182/2000

⁷⁶ INP, Lista Monumentelor Istorice, 2015.

⁷⁷ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁷⁸ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

Din punct de vedere al patrimoniului imaterial, la nivelul zonei de studiu se remarcă o serie de obiceiuri și tradiții reprezentative atât la nivel local, cât și la nivel județean, fiind o ilustrație a identității culturale gălățene. Acestea sunt după cum urmează⁷⁹:

- **DRUMUL VIEI ȘI VINULUI GĂLĂȚEAN** | Drumul antic al Siretului pe traseul Tirighina-Barboși – Poiana – Valea Trotușului, pe care circulau carele cu butoaie de vin spre/dinspre Portul Galați.
- **FESTIVALUL FOLCLORIC FLUIERAȘUL FERMECAT** | În cadrul festivalului participă și grupuri folclorice din zona de studiu precum Grupul folcloric „Rapsozii Brateșului” din Tulucești sau „Glasul Odăieșilor” din Vânători.
- **CĂLOIANUL** | Obicei practicat în comuna Tulucești pentru aducerea ploii. Obiceiul presupune realizarea unui omuleț de lut galben numit Caloian, care era pus într-un sicriu și bocit ca pe un mort, urmărind ritualul înmormântării. După 3 zile acesta era dezgropat și aruncat în apă pentru a tulbura apele și norii, similar cu fenomenele apărute înainte de ploaie. Similar, în comuna se mai practică și obiceiurile Paparudele, Mosoli sau Zorile.

Un alt aspect important în analiza sectorului cultural este înțelegerea clasării orașelor din punct de vedere al vitalității culturale, în special în raport cu alte orașe de la nivel național și internațional, luând în considerare faptul că economia creativă a devenit un factor din ce în ce mai important în dezvoltarea mediului urban. Astfel, vitalitatea culturală face referire la potențialul de dezvoltare cultură a zonelor urbane și comunităților locale, luând în considerare indicatori precum infrastructura culturală, participarea culturală, resursele alocate sectorului cultural și industriile creative. Astfel, conform studiului „Vitalitatea culturală a orașelor din România”, municipiul Galați se clasează pe locul 26 din 46 de centre urbane analizate, cu un scor de -0,10⁸⁰.

TABEL 7. POZIȚIILE OCUPATE DE MUNICIPIUL GALAȚI ÎN CLASAMENTUL PRIVIND VITALITATEA CULTURALĂ A ORAȘELOR, PE INDICATORI

Subindicele infrastructură culturală	Locul 14 / 46 Valoarea scorului obținut – 0.18
Subindicele cheltuielilor bugetare	Locul 25 / 46 Valoarea scorului obținut – -0.07
Subindicele resurselor umane specializate	Locul 35 / 46 Valoarea scorului obținut – -0.33
Subindicele participării culturale	Locul 8 / 46 Valoarea scorului obținut – 0.38
Subindicele industriilor culturale	Locul 30 / 46 Valoarea scorului obținut – -0.28
Subindicele așezămintelor culturale	Locul 24 / 24 ⁸¹ Valoarea scorului obținut – -0.70

Sursa: Vitalitatea culturală a orașelor din România – ediția 2018

⁷⁹ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

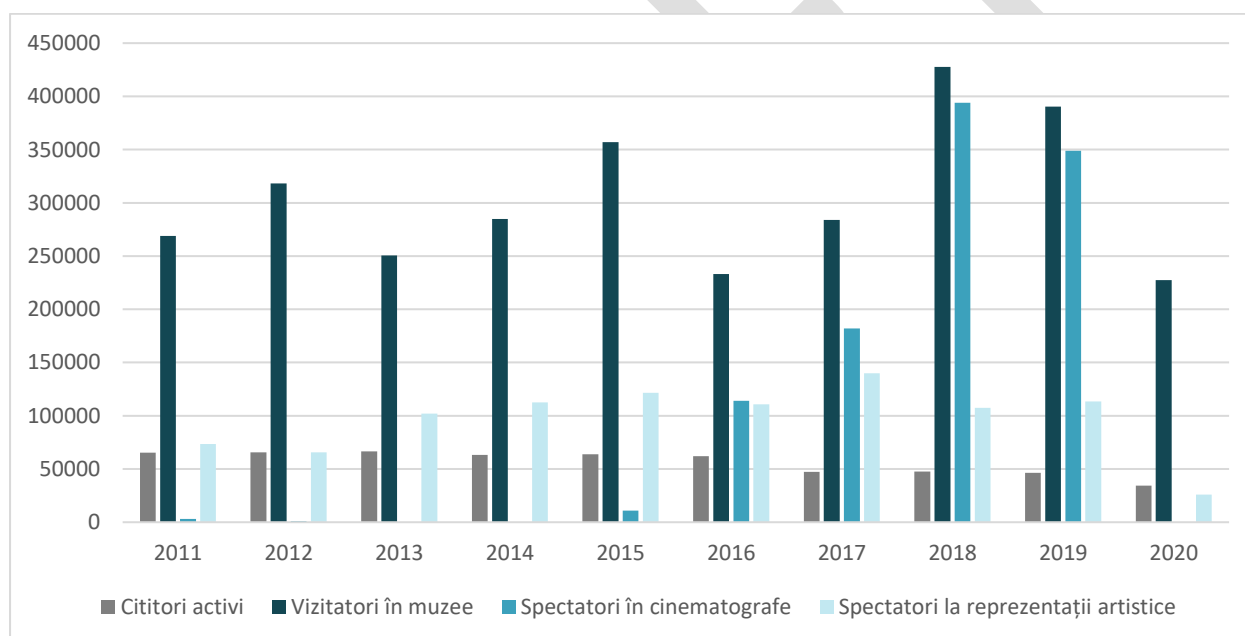
⁸⁰ Studiul „Vitalitatea culturală a orașelor din România” – ediția 2018, este realizat pe parcursul anului 2018 și publicat în anul 2019. Studiul se raportează la nivelul anului 2016.

⁸¹ La acest indicator au fost disponibile date pentru mai puține orașe

Poziția municipiului Galați în clasamentul național este una relativ bună, acesta aflându-se la jumătatea clasamentului. Totuși, sunt necesare măsuri suplimentare de susținere a dezvoltării sectorului cultural atât din partea administrației publice locale și a instituțiilor culturale, cât și din partea comunității. În contextul zonei periurbane, dezvoltarea culturală a municipiului va avea un impact asupra întregului teritoriu studiat, luând în considerare relațiile de dependență existente între comunele din zona periurbană și municipiu.

Analizând cei 6 subindici cuprinși în cadrul studiului se remarcă faptul că participarea culturală plasează municipiului Galați pe cea mai ridicată poziție dintre toți subindicii, respectiv locul 8 din 46. Acest lucru este susținut și prin creșterea consumului cultural în perioada 2011-2020 atât la nivelul municipiului Galați, cât și în cazul zonei periurbane⁸². Se remarcă o scădere a consumului cultural din toate sectoarele la nivelul anului 2020, cauza principală fiind pandemia de COVID-19 și restricțiile impuse în contextul crizei pandemice, ce au restricționat funcționarea și accesul către instituții culturale. Totuși, luând în considerare situația pre-pandemică (perioada 2011-2019), se remarcă o scădere a numărului de cititori activi (-28,9%), dar creșteri semnificative la nivelul spectatorilor și vizitatorilor în muzee. Numărul spectatorilor în cinematografe a ajuns la 349.000 de spectatori în anul 2019 față de numai 3.000 de spectatori în anul 2010, iar numărul spectatorilor la reprezentații artistice s-a dublat în perioada analizată. În cazul vizitatorilor în muzee, numărul acestora a crescut cu 45,2% (121.538 vizitatori).

FIGURA 87. CONSUMUL CULTURAL ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2011-2020



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

Una dintre principalele probleme identificate la nivelul domeniului cultură din teritoriul analizat este promovarea insuficientă a serviciilor existente, precum și prezența redusă în mediul online. Deși zona se bucură de o ofertă culturală diversă, cu potențial de dezvoltare, în special prin prisma municipiului Galați, valorificarea acestui potențial este scăzut. Luând în considerare contextul din ultimii 2 ani, în care mediul online a devenit un mijloc principal de comunicare și interacționare al comunităților, este necesară promovarea mai intensă și/sau de oferire a unor servicii culturale în mediul online. Astfel se pot dezvolta aplicații și/sau platforme culturale care să permită utilizatorilor accesul la informații relevante (informații despre exponate, tururi ghidate, informații despre orar și tarife etc.). Totodată, infrastructura culturală este destul de extinsă, aceasta având capacitatea să susțină cererea de la nivel local. Sunt însă necesare

⁸² Cf. Bazei de date INS Tempo Online, datele relevante disponibile sunt pentru perioada 2011-2020, cu excepția indicatorului de spectatori la cinematografe, unde datele disponibile acoperă perioada 2011-2019. Totodată, pentru comunele din zona periurbană sunt disponibile numai date cu privire la numărul de cititori activi.

măsuri de modernizare și reabilitare a infrastructurii culturale și de valorificare corespunzătoare a spațiilor ce pot susține desfășurarea unor evenimente culturale.

Activitățile culturale au un rol important și în dezvoltarea copiilor și tinerilor, fiind un factor important în procesul educațional. Multe dintre entitățile existente organizează activități extrașcolare pentru elevi, acestea fiind cu precădere proiecte cultural-artistice sau de educație civică și științifică, organizate în cadrul unităților de învățământ din municipiul Galați. În mediul rural, astfel de activități sunt inexistente sau prezente în număr mult prea redus. Astfel, sunt necesare măsuri de extindere a activităților cultural-educative și către elevii din cele 4 comune din zona periurbană, aspect ce poate fi conturat în cadrul unor parteneriate între instituțiile culturale din municipiul Galați și unitățile de învățământ din Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători.

În general, municipiul Galați și zona periurbană se bucură de o ofertă și o infrastructură culturală bună, concentrată cu precădere în mediul urban, cu potențial major de dezvoltare. Cu toate acestea, situația actuală impune acțiuni de ameliorare pentru satisfacerea nevoilor identificate la nivel local. Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați, la nivelul teritoriului județean sunt identificate 5 nevoi majore ale sectorului cultural, dintre care următoarele își fac simțită prezența și în teritoriul studiat în prezenta strategie⁸³:

- Nevoia de dezvoltare a infrastructurii culturale, ce include construirea/obținerea unor noi sedii care să găzduiască activități culturale (ex. pentru Muzeul de Artă Vizuală sau pentru Teatrul de Păpuși Gulliver), modernizarea și conservarea monumentelor istorice, digitalizarea anumitor activități culturale, extinderea infrastructurii culturale (ex. sală multifuncțională pentru evenimente), precum și modernizarea infrastructurii existente.
- Nevoia de sprijinire a actorilor culturali din județ (ex. tinerii artiști).
- Nevoia de formare a specialiștilor în domenii precum butafor, croitor, light-designer etc., contribuind astfel la păstrarea forței de muncă în teritoriu, fără a mai fi nevoie ca aceștia să se deplaseze în orașele mai mari (ex. București) pentru a obține educația necesară.
- Nevoia de dezvoltare și promovare mai accentuată a patrimoniului imaterial.
- Nevoia de promovare suplimentară a ofertei culturale.

Pe lângă activitățile culturale, pentru dezvoltarea și bunăstarea comunităților locale sunt importante și activitățile și serviciile de petrecere a timpului liber, cum sunt cele sportive sau de agrement. Astfel de activități contribuie la crearea unui stil de viață sănătos și la susținerea unui cadru social atractiv. În zona de studiu, se regăsesc 156 de dotări sportive, distribuite astfel: 149 de dotări sportive în municipiul Galați, 3 dotări sportive în comuna Vânători, 2 dotări sportive în comunele Șendreni și Tulucești și o dotare sportivă în comuna Smârdan. Dotările majore includ Stadionul Dunărea din Galați, cel mai mare stadion din Galați cu o capacitate de 24.000 de locuri, Sala Sporturilor din Galați cu o capacitate totală de aproximativ 1.500 de locuri, Bazinul de Înot „Baia Comunală”, Patinoarul Dunărea, cu o capacitate de 4.000 de locuri, precum și o serie de terenuri de fotbal și săli de sport aferente instituțiilor de învățământ. Totuși, dotările existente nu respectă standardele de siguranță sau nu sunt aliniate standardelor de proiectare pentru anumite discipline sportive, astfel că ele nu pot fi utilizate pentru practicarea anumitor sporturi sau organizarea competițiilor specifice.

Clubul Sportiv Municipal Galați este principala entitate relevantă în domeniul sportiv de la nivel local, cuprinzând 9 secții sportive și 22 de ramuri sportive (11 individuale și 11 de echipă). Clubul deține 318 sportivi legitimați, 36 de antrenori specializați și 31 de participări la competițiile naționale. Totodată, 16 dintre sportivi clubului a fost promovați în loturile naționale⁸⁴. Pe lângă acesta, la nivelul zonei se mai

⁸³ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁸⁴ CSM Galați - <https://csmgalati.ro/>

remarcă și Clubul Sportiv "Universitatea" Galați, Clubul sportiv Școlar Galați, Colegiul Tehnic „Traian Vuia” Galați, Academia de Baschet Phoenix Galați sau Liceul cu Program Sportiv Galați.

Deși nu există date relevante la nivel local, datele la nivel județean arată că activitățile sportive de evidențiază și în mediul privat prin intermediul a 160 de cluburi sportive și asociații unde se practică sporturi precum aikido, arte marțiale, atletism, baschet, box, culturism, fitness, dans sportiv, fotbal, gimnastică, haltere, handbal, hochei pe gheață, judo, karate kyokushin, karate tradițional, karting, lupte, modelism, popice, radioamatorism, sport pentru persoane cu nevoi, șah, taekwondo, tenis, tir sportiv sau sport pentru toți⁸⁵.

În cazul infrastructurii de agrement, zona de studiu este deservită de următoarele dotări: Grădina Botanică din Galați, Grădina Publică din Galați, Grădina Zoologică Galați, Parcul Municipal „Mihai Eminescu”, Parcul Viva, Faleza Dunării, Lacul Brateș, Lacul Vânători, Balta la Salcâmi, Pădurea Gârboavele, Complexul de agrement Balta Zătun și este completată și prin infrastructura de servicii pentru realizarea crozierelor pe Dunăre. În completarea zonelor de agrement vin și dotările de alimentație publică precum restaurante, baruri sau cafenele, amplasate cu precădere în municipiul Galați, precum și facilitățile de tip Orașelul Copiilor, Turnul de Televiziune, centrele comerciale majore, Centrul de Echitație Gârboavele etc⁸⁶. Dintre cele 5 UAT-uri din teritoriul analizat, două nu dețin niciun fel de dotare de agrement, respectiv comunele Șendreni și Smârdan. În aceste cazuri, locuitorii comunelor trebuie să opteze pentru utilizarea facilităților din municipiul Galați sau a celor din Vânători/Tulucești. Un tipar de deplasare între localități pentru accesarea serviciilor de petrecere a timpului liber se poate vedea și între comunele Vânători și Tulucești și municipiul Galați, acesta cuprinzând majoritatea facilităților de acest tip din zona studiată.

Per total, zona de studiu este bine deservită de servicii sportive și de agrement, având o ofertă variată de astfel de servicii. Totuși, distribuția lor în teritoriu nu este una echilibrată, majoritatea fiind concentrate în centrul urban. Totodată, calitatea serviciilor, în special a celor sportive este redusă, fiind necesare măsuri de modernizare a infrastructurii, precum și de promovare a desfășurării activităților sportive și de agrement în rândul cetățenilor, indiferent de vârstă.

4.4.2. UTILITĂȚI PUBLICE

Prezentul subcapitol vizează analiza situației existente cu privire la infrastructura tehnico-edilitară existentă la nivelul municipiului Galați și al zonei periurbane (delimitată în cadrul prezentei strategii), respectiv alimentarea cu apă, colectarea apelor uzate, infrastructura energetică și telecomunicațiile. Totodată, în cadrul acestui subcapitol este evidențiată și situația privind gestiunea deșeurilor în cele 5 UAT-uri. Subcapitolul este corelat cu Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

4.4.2.1. Alimentarea cu apă și colectarea apelor uzate

Conform studiilor realizate, județul Galați se confruntă cu un deficit al resurselor de apă, înregistrând cca. 700 mc / locuitor / an⁸⁷. Acest aspect influențează în mod direct și teritoriul studiat în cadrul prezentei strategii. Principalele resurse de apă, ce deservește și cele 5 UAT-uri componente ale zonei de studii sunt apele de suprafață, marcate de cele 3 cursuri de apă majore – fluviul Dunărea și râurile Prut și Siret, precum și apele subterane, marcate de apele freatice și de cele de mare adâncime aferente bazinelor hidrografice de pe teritoriul județului. Cu toate acestea, utilizarea apei freatice nu este recomandată, aceasta fiind în majoritatea cazurilor afectată de poluarea cu nitrați.

Pe teritoriul zonei de studiu, toate cele 5 UAT-uri componente dispun de sistem de alimentare cu apă potabilă. Principalul operator de apă potabilă din zona de studiu este compania Apă Canal SA, acesta fiind totodată și operatorul regional desemnat la nivelul județului, deservind în total 33 de UAT-uri. Acesta

⁸⁵ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

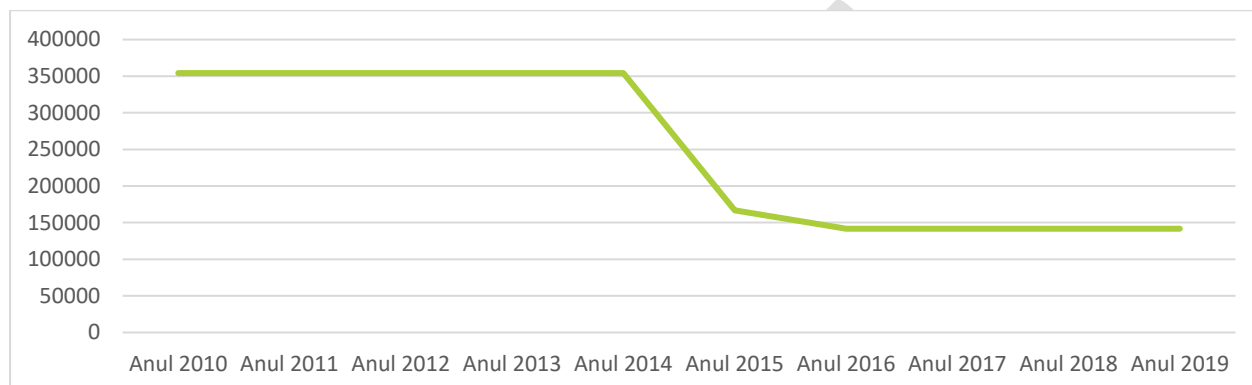
⁸⁶ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁸⁷ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

asigură gestiunea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare pentru UAT-urile Galați, Smârdan, Șendreni și Vânători⁸⁸, în timp ce pentru UAT-ul Tulucești serviciile se află în gestiunea Primăriei.

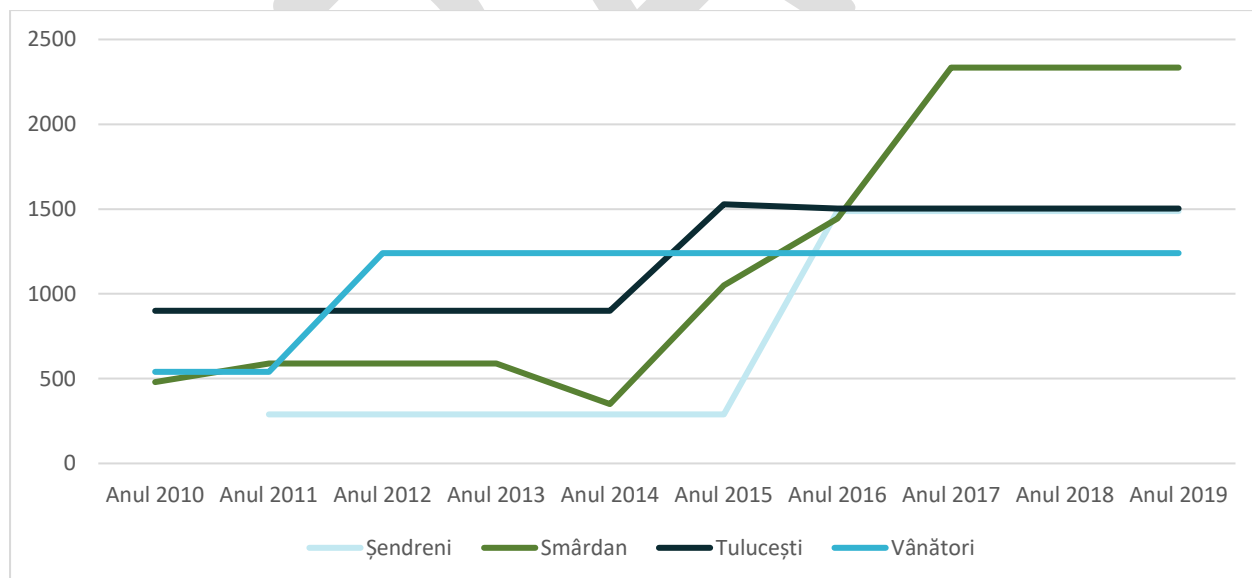
În ceea ce privește capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile, cea mai extinsă infrastructură se regăsește la nivelul municipiului Galați, însumând 141.696 mc/zi în anul 2019. În celelalte UAT-uri capacitatea este semnificativ mai redusă, fiind cuprinsă între 1.200 și 2.300 mc/zi. Cu toate acestea, UAT-urile Șendreni, Smârdan și Tulucești au cunoscut creșteri ale capacității în perioada 2010-2019, în comparație cu municipiul Galați în cazul căruia capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile s-a redus cu 60% în aceeași perioadă. În cazul UAT-ului Vânători, capacitatea a rămas constantă.

FIGURA 88. CAPACITATEA INSTALAȚIILOR DE PRODUCERE A APEI POTABILE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

FIGURA 89. CAPACITATEA INSTALAȚIILOR DE PRODUCERE A APEI POTABILE ÎN UAT ȘENDRENI, SMÂRDAN, TULUCEȘTI ȘI VÂNĂTORI⁸⁹



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

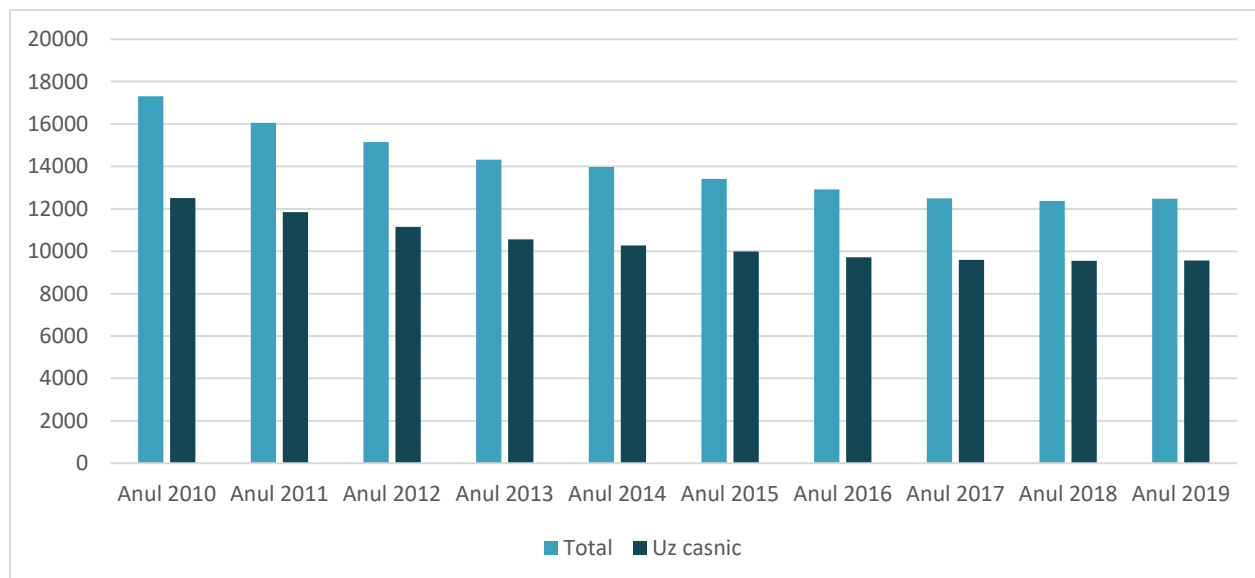
Analizând cantitatea de apă potabilă distribuită în perioada 2010-2019, la nivelul zonei de studiu se evidențiază o scădere semnificativă a acesteia (-28%). Această scădere se datorează și acțiunilor de modernizare a infrastructurii de alimentare cu apă potabilă din teritoriul studiat, aspect ce a condus la reducerea pierderilor de apă din instalații. La nivel de UAT, s-au înregistrat scăderi numai în cazul comunei

⁸⁸ Apă Canal SA Galați - <https://www.apa-canal.ro/preluam-vanatori-si-scanteiesti>

⁸⁹ Pentru UAT Șendreni nu sunt disponibile date la nivelul anului 2010.

Smârdan (-36,9%) și municipiului Galați (-30,8%), celelalte UAT-uri înregistrând creșteri, după cum urmează: 39,2% în Șendreni, 151,8% în Tulucești și 411,9% în Vânători. La nivelul anului 2019, 76,6% din totalul cantității de apă potabilă distribuită era pentru uz casnic. Cantitatea de apă potabilă pentru uz casnic a înregistrat de asemenea descreșteri în perioada analizată, fiind cu 23,6% mai redusă în 2019 față de 2010.

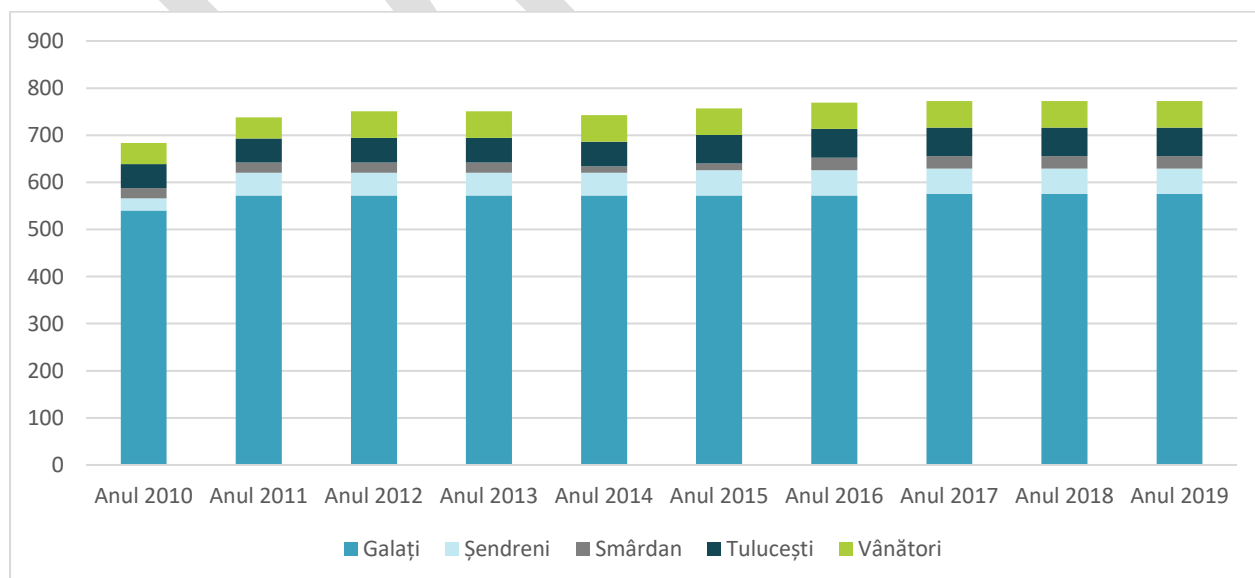
FIGURA 90. CANTITATEA DE APĂ POTABILĂ DISTRIBUITĂ ÎN ZONA DE STUDIU, 2010-2019, MII METRI CUBI



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

Raportând la populația zonei de studiu în anul 2019, consumul de apă la nivelul celor 5 UAT-uri componente este de 3,14 mc apă / locuitor / lună (103,1 l apă / zi / locuitor). Această valoare este peste media națională de 95,3 l apă / zi / locuitor în 2019, indicând o bună deservire a sistemelor de alimentare cu apă la nivelul teritoriului studiat. Acest lucru se datorează cu precădere extinderilor rețelei de alimentare cu apă din ultimii ani. Cea mai ridicată creștere a rețelei simple de distribuție a apei potabile se înregistrează în comuna Șendreni, în perioada 2010-2019 rețeaua comunei fiind extinsă cu 28,1 km (108,5%).

FIGURA 91. EVOLUȚIA LUNGIMII REȚELEI SIMPLE DE DISTRIBUIRE A APEI POTABILE ÎN ZONA DE STUDIU, 2010-2019, KM



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

Totodată, ca urmare a extinderii rețelei de alimentare cu apă potabilă de la nivelul zonei studiate, se remarcă și o creștere și în ceea ce privește populația bransată la această rețea. Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028, această creștere a fost de cca. 82.000 locuitori în perioada 2008-2018 la nivel județean, cu Șendreni și Smârdan regăsindu-se printre comunele cu cel mai ridicat grad de racordare la rețeaua de alimentare cu apă din județ (peste 85% din gospodării).

Din punct de vedere al rețelei de canalizare, zona de studiu este relativ slab deservită, cu numai 3 dintre cele 5 UAT-uri dispunând de o astfel de infrastructură, respectiv municipiul Galați și comunele Smârdan și Tulucești. În cazul municipiului Galați și al comunei Smârdan, serviciile sunt asigurate de operatorul regional Apă Canal SA Galați, pe când în comuna Tulucești serviciile se află în gestiunea Primăriei.

În ceea ce privește lungimea rețelelor de canalizare, în municipiul Galați aceasta a rămas constantă în perioada 2011-2019, înregistrând o creștere de 5,3% între anul 2010 și 2011. Comuna Tulucești înregistra în anul 2019 o lungime de 22,7 km a conductelor de canalizare, cu 206,8% mai mult față de anul 2013⁹⁰. Pentru comuna Smârdan nu există date recente disponibile⁹¹. Cu toate acestea, numărul gospodăriilor racordate la rețeaua de canalizare rămâne o problemă majoră la nivel județean, unde se înregistrează un grad scăzut de racordare la sistemele de canalizare, cu numai 52% din populația județului fiind conectată la acestea⁹². Luând în considerare datele disponibile la nivelul zonei de studiu și corelarea cu situația județeană, se remarcă necesitatea prioritizării investițiilor în realizarea și/sau extinderea rețelelor de canalizare și racordare a populației la aceasta, în special în mediul rural.

În același timp, conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028, operatorul regional Apă Canal SA Galați a implementat o serie de proiecte majore orientate pentru modernizarea și extinderea infrastructurii de apă și canalizare la nivelul județului Galați, respectiv:

- Măsura ex-ISPA "Modernizarea sistemelor de apă potabilă și canalizare și construirea unei stații noi de epurare a apelor uzate în Galați, România" nr. 2004/RO/16/P/PE/005, valoarea totală a proiectului ISPA fiind de circa 75 milioane de euro – finalizat.
- Programul Operațional Sectorial "Mediu" 2007-2013 - "Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați, România", valoarea totală a proiectului fără TVA fiind de 507.718.645 lei – finalizat.

Totodată, operatorul are în implementare „Proiectul regional de dezvoltare a infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați în perioada 2014-2020”, finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, având o valoare totală de 822.694.181 lei cu TVA inclus.

4.4.2.2. Infrastructura energetică

Municipiul Galați reprezintă un nod important pentru rețeaua de producere a energiei electrice, acesta concentrând cea mai mare capacitate de producere la nivel județean și la nivelul zonei de studiu prin intermediul CET Galați. Acesta are o putere instalată funcțională de 375 MW și folosește hidrocarburi drept combustibil, asigurând energia electrică și termică atât pentru consumatori industrială (platforma combinatului siderurgic), cât și pentru populația din municipiul Galați.

În zona de studiu există și 3 stații de transformare aflate în gestiunea CNTEE Transelectrica SA, localizate în Smârdan (400/100/20 kV), Barboși (220/110 kV) și Filești (220/110 kV). Dintre acestea, numai stația din Barboși este rețehnologizată, celelalte două aflându-se în curs de rețehnologizare. Totodată, teritoriul studiat este traversat și de o serie de linii electrice aeriene de 400kV și 200 kV, după cum urmează⁹³:

⁹⁰ În cazul comunei Tulucești, 2013 este primul an pentru care există date disponibile.

⁹¹ Cf. Bază de date INS Tempo Online.

⁹² Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

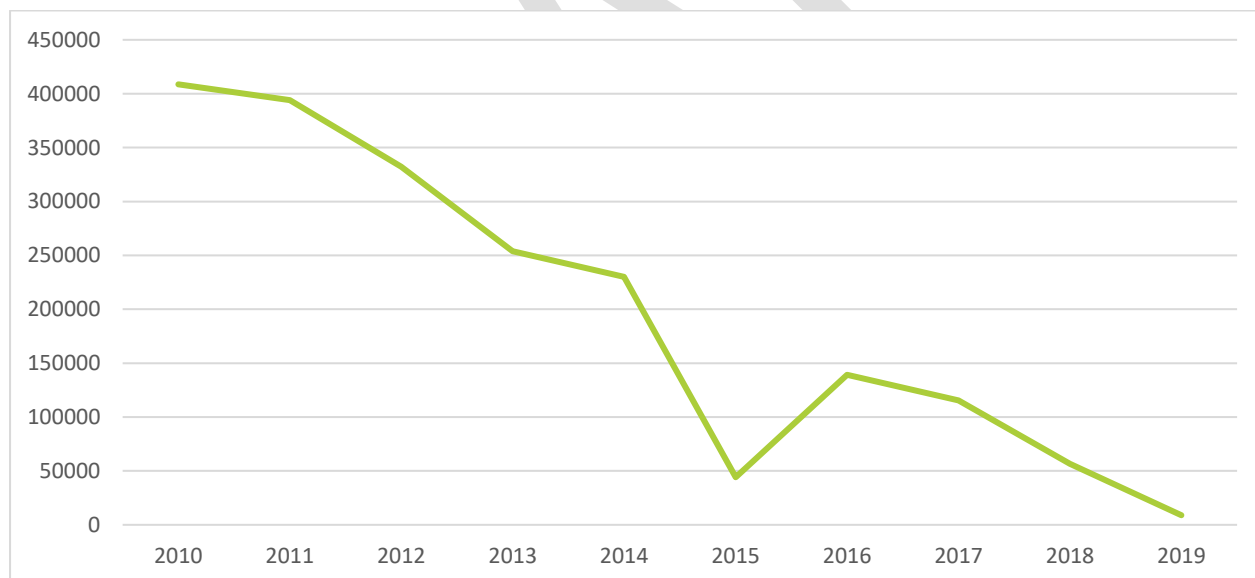
⁹³ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

- LEA 400 kV Gutinaș – Smârdan;
- LEA 400 kV Lacu Sărat – Smârdan;
- LEA 400 kV Isaccea – Smârdan (circuite 1 și 2);
- LEA 220 kV Filești – Lacu Sărat;
- LEA 220 kV Filești – Barboși;
- LEA 220 kV Barboși – Focșani Vest.

O problemă majoră identificată la nivelul sistemului de alimentare cu energie o reprezintă nerespectarea zonelor de protecție și de siguranță a liniilor electrice aeriene. Astfel, de-a lungul timpului au fost amplasate ilegal o serie de construcții (case, anexe gospodărești etc.) și drumuri sub liniile electrice aeriene de înaltă tensiune sau în zonele de protecție și de siguranță a acestora, ca urmare a extinderii zonelor intravilan.

În ceea ce privește sistemul de încălzire centralizată, până în anul 2018, municipiul Galați era singurul UAT din cadrul zonei de studiu în care se distribuie energia termică în regim centralizat. Începând cu iarna anului 2018, CET Galați nu mai furnizează energie termică, ca urmare a intrării în insolvență a Societății Electrocentrale Galați SA în vara anului 2014. Una dintre principalele cauze a fost starea de degradare a sistemului de alimentare cu energie termică, acesta dispunând de instalații nemodernizate (vechime peste 30-40 de ani). Totodată, ca urmare a randamentului scăzut al sistemului centralizat și a costurilor ridicate, mare parte din populație a optat pentru debransare. Acest aspect este evidențiat și în cantitatea de energie termică distribuită la nivelul municipiului, aceasta scăzând semnificativ în perioada 2010-2019, înregistrând o descreștere de 97,8%.

FIGURA 92. EVOLUȚIA ENERGIEI TERMICE DISTRIBUITE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI, 2010-2019, GCAL



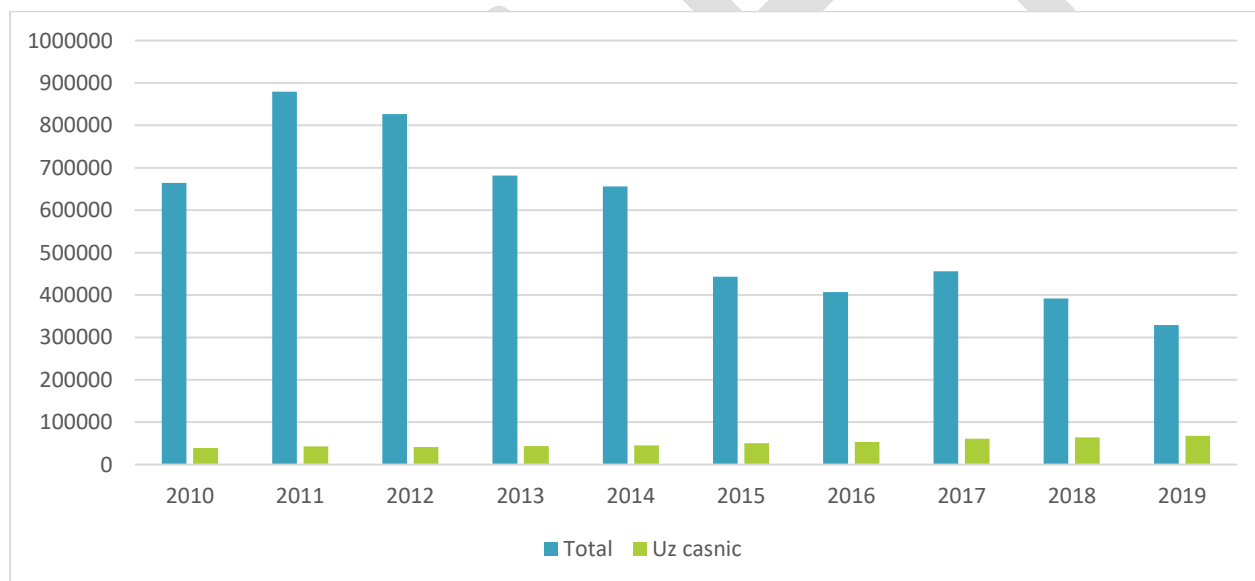
Sursa: Baza de date INS Tempo Online

În același timp, încălzirea locuințelor și prepararea hranei rămân o problema pregnantă la nivelul teritoriului studiat, în special în cazul UAT-urilor Șendreni și Smârdan ce nu dispun de o infrastructură de alimentare cu gaze. Astfel, locuitorii utilizează sobe cu lemne, deșeuri vegetale sau cărbuni și centrale termice alimentate cu gaze naturale sau cu biomasă. Totodată, pentru obținerea apei calde se remarcă utilizarea panourilor solare. Lipsa accesului la o rețea de gaze reprezintă o provocare majoră și în amenajarea unor dotări socio-economice (ex. zonele de activități, parcurile industriale etc.), acest aspect reprezentând un impediment în dezvoltarea acestor UAT-uri. Pentru remedierea acestei situații, se pot lua în considerare inclusiv colaborarea cu UAT-urile învecinate în vederea asigurării accesului către rețelele de alimentare cu gaze.

Teritoriul studiat este traversat de 2 conducte de înaltă presiune de alimentare cu gaze naturale, respectiv DN500 mm Adjudu Vechi – Tecuci – Izvoarele – Șendreni și DN800 mm Onești – Han Domnești – Izvoarele – Șendreni. Rețeaua de distribuție a gazelor este completată și de stații de reglare măsură predare (SRMP) amplasate în localități ce au dezvoltat rețele de distribuție a gazelor naturale. Așa cum a fost menționat și anterior, astfel de rețele nu se regăsesc pe întreg teritoriul zonei studiate, ele fiind prezente numai în Galați, Vânători și Tulucești.

Figura următoare prezintă evoluția cantității de gaze distribuite la nivelul celor 3 UAT-uri ce dispun de o rețea în perioada 2010-2019. Se remarcă o scădere considerabilă a acestei cantități, în 2019 aceasta fiind cu 50,5% mai redusă față de anul 2010. Această scădere este cauzată în totalitate de scăderea distribuției în municipiul Galați, în celelalte două UAT-uri înregistrându-se creșteri semnificative ale cantității de gaze naturale distribuite (+325,5% în cazul UAT Vânători, respectiv +3.404% în cazul UAT Tulucești). În ciuda acestei scăderi, consumul de gaze naturale pentru uz casnic a crescut în aceeași perioadă, fiind cu 73,8% mai mare în anul 2019 față de anul 2010. Această creștere este explicată de utilizarea sistemelor individuale de încălzire a locuințelor, în special în cazul municipiului Galați unde debransările realizate pe scară largă au condus la creșterea consumului cu 69,4%, ajungând la cca. 213 mc / locuitor / an, valoare mult peste media națională de 138 mc / locuitor / an. O altă cauză a creșterii consumului de gaze naturale este extinderea rețelelor de distribuție din ultimii ani. Astfel, în perioada 2010-2019, rețeaua de distribuție a gazelor de pe teritoriul zonei de studiu s-a mărit cu 60,4 km în municipiul Galați, 11,8 în Vânători și 1,7 km în Tulucești.

FIGURA 93. EVOLUȚIA CANTITĂȚII DE GAZE DISTRIBUITE ÎN ZONA DE STUDIU, 2010-2019, MII MC



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

În ceea ce privește racordarea populației la rețelele de distribuție a gazelor naturale, cele mai mari procente de racordare se regăsesc în municipiul Galați (83%). În cazul comunei Vânători procentul este de 49%, iar în comuna Tulucești acesta este foarte scăzut, înregistrând un procent de racordare sub 30%.

4.4.2.3. Gestiunea deșeurilor

Gestiunea deșeurilor la nivelul zonei de studiu se realizează prin intermediul infrastructurii specifice amplasate pe teritoriul municipiului Galați, respectiv depozitul Tirighina, cu o capacitate de 920.000 mc (prima celulă), ce deservește cele 5 UAT-uri componente ale zonei, precum și în comuna Braniștea, unde se află o stație de sortare, cu o capacitate de 6.000 tone/an și o stație de compostare, cu o capacitate de

10.000 tone. Conform măsurătorilor realizate în 2018, prima celulă a depozitului de la Tirigina era ocupată în proporție de 76%⁹⁴.

La nivelul zonei sunt prezenți diferiți operatori de salubritate, serviciile fiind gestionate fie de operatori privați, fie aflându-se în gestiunea autorităților locale. Astfel, pe raza zonei de studiu se regăsesc următorii operatori⁹⁵:

- S.P. Ecosal Galați – Municipiul Galați;
- SC Rer Ecologic Service SRL – comuna Smârdan;
- SC Salubrizare Șendreni SRL – comuna Șendreni;
- Servicii proprii de salubritate – comunele Tuluțești și Vânători.

Din punct de vedere al gradului de conectare la serviciile de salubritate, începând cu anul 2017, acesta era de 100% în mediul urban și de 98% în mediul rural, aceste valori fiind menținute până în anul 2019 inclusiv⁹⁶. Cu toate acestea, datele furnizate de Consiliul Județean Galați arată că la nivelul anului 2017, în mediul rural numai 45% din populație era deservită de servicii de salubritate⁹⁷.

În ceea ce privește colectarea selectivă a deșeurilor de la populație, prin analiza datelor disponibile doar la nivel județean, se remarcă o creștere substanțială în perioada 2015-2019, cantitatea de deșuri colectate selectiv fiind cu 145% mai mare la sfârșitul acestei perioade (4.741 tone). În aceeași perioadă a crescut și cantitatea de deșuri reciclate, în anul 2019 înregistrându-se o cantitate de 2.857 tone. Totuși, această situație este una deficitară, fiind necesară creșterea cantităților colectate selectiv, precum și o mai bună valorificare a deșeurilor ce pot fi reciclate sau a deșeurilor biodegradabile ce pot fi compostate sau care pot fi utilizate pentru producerea de biogaz. Acest aspect este important și în contextul existenței pe teritoriul municipiului a unei stații de compostare care în prezentă este mult subutilizată, fiind procesate numai 1.576 tone de deșuri verzi în anul 2019⁹⁸.

Pentru a asigura o mai bună gestiune la nivel județean, Consiliul Județean Galați are în implementare un proiect extins de realizare a Sistemului de Management Integrat al Deșeurilor (SMID), proiect finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, cu o valoare totală de 104 mil. EUR. Implementarea proiectului presupune extinderea infrastructurii specifice, o parte dintre componente vizate fiind localizate pe teritoriul zonei de studiu, după cum urmează⁹⁹:

- Construirea unei instalații de tratare mecano-biologică cu recuperare de energie în municipiul Galați, cu o capacitate totală de 125.000 tone / an;
- Construirea unei stații de transfer în municipiul Galați, cu o capacitate de 40.000 / an.

4.4.2.4. Telecomunicații

Rețelele de telecomunicații sunt bine dezvoltate la nivelul zonei de studiu, în special în municipiul Galați, acesta fiind un nod important la nivel național și internațional în rețeaua de telecomunicații. Municipiul are un rol important și la nivel regional în rețeaua de telecomunicații prin fibră optică, fiind identificate două magistrale majore, respectiv Galați – Tecuci – Bârlad și Galați – Târgu Bujor – Berești.

Conform PATJ Galați, municipiul Galați și comunele Șendreni, Smârdan, Vânători și Tuluțești au acces la televiziune prin cablu și acoperire pentru rețeaua de telefonie mobilă. Totodată, infrastructura de internet broadband este bine dezvoltată. Datele recente existente relevă situația la nivel regional, neexistând o

⁹⁴ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁹⁵ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁹⁶ APM Galați, Raport județean privind starea mediului, 2019.

⁹⁷ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

⁹⁸ APM Galați, Raport județean privind starea mediului, 2019.

⁹⁹ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

situație detaliată la nivel județean și/sau local. Cu toate acestea, conform datelor Eurostat, în Regiunea Sud-Est, 79% din gospodăriile din regiune aveau acces la internet în anul 2019, în comparație cu numai 60% în anul 2015. Majoritatea acestor gospodării (77% din gospodăriile din regiune) au acces broadband¹⁰⁰.

Dezvoltarea infrastructurii de telecomunicații are un potențial major la nivel național și, implicit și la nivelul zonei de studiu. România se situează pe locul 4 la nivel global în ceea ce privește viteza internetului broadband (conexiune fixă), înregistrând o viteză medie de 220.67 Mbps¹⁰¹.

4.4.3. LOCUIRE ȘI DEZVOLTARE TERITORIALĂ

În perioada 2010-2021, populația municipiului Galați și a zonei periurbane a cunoscut o ușoară scădere (-0,25%), înregistrând în prezent o populație totală de 330.317 locuitori, cea mai mare parte fiind concentrată în municipiul Galați (92,3% din valoarea totală)¹⁰². Cu toate că numărul de locuitori se află în scădere la nivelul zonei de studiu a strategiei, numărul locuințelor se află în creștere în perioada 2010-2020. Astfel, la nivelul anului 2020, cele 5 UAT-uri dețineau un număr de 122.824 locuințe, cu 6,32% mai mult față de anul 2010. Cele mai multe locuințe sunt concentrate în municipiul Galați (113.477), însă acesta înregistrează cea mai mică creștere a numărului de locuințe în perioada analizată, respectiv 4,5% (4.883 locuințe). Cea mai ridicată creștere este evidențiată în comuna Șendreni (63,07%), urmată de comunele Smârdan (42,70%), Vânători (35,427%) și Tulucești (16,85%). Evoluția pozitivă a numărului de locuințe este însoțită și de o creștere accentuată a suprafeței locuibile de peste 26%.

Creșterea suprafeței locuibile la nivelul UAT-urilor analizate este un factor ce contribuie la creșterea calității locuirii în teritoriu. Aceasta este dependentă, însă, de o multitudine de factori printre care se numără și accesul la dotări de proximitate, accesul la locuri de muncă, oportunitățile de petrecere ale timpului lucru, imaginea peisajului înconjurător, precum și siguranța și securitatea locuitorilor. În ultimii ani, se observă astfel o preferință către zonele periferice ale orașelor sau chiar către zonele din mediul rural ce pot oferi acces la locuințe la prețuri mai reduse față de mediul urban, precum și la facilități precum natură, poluare mai redusă (ex. zgomot mai redus) sau chiar la suprafețe mai ample de locuire (ex. case individuale cu curte, în comparație cu apartamente).

Creșterile evidențiate în cazul indicatorilor pentru locuințe sunt susținute și de procesul accentuat de suburbanizare evidențiat în zona de studiu, ca urmare a învecinării cu municipiul Galați, marcat de expansiunea zonelor rezidențiale, precum și a anumitor activități economice orientate cu precădere în lungul principalelor circulații din teritoriu. Acest proces este evidențiat în special în cazul comunelor Șendreni și Vânători. Astfel, în perioada 1990-2020, la nivelul zonei de studiu, suprafețele construite au crescut cu 18 – 114%, cea mai mare expansiune fiind înregistrată în cazul comunei Vânători, suprafața construită fiind cu aproximativ 555 ha mai mare în 2020¹⁰³.

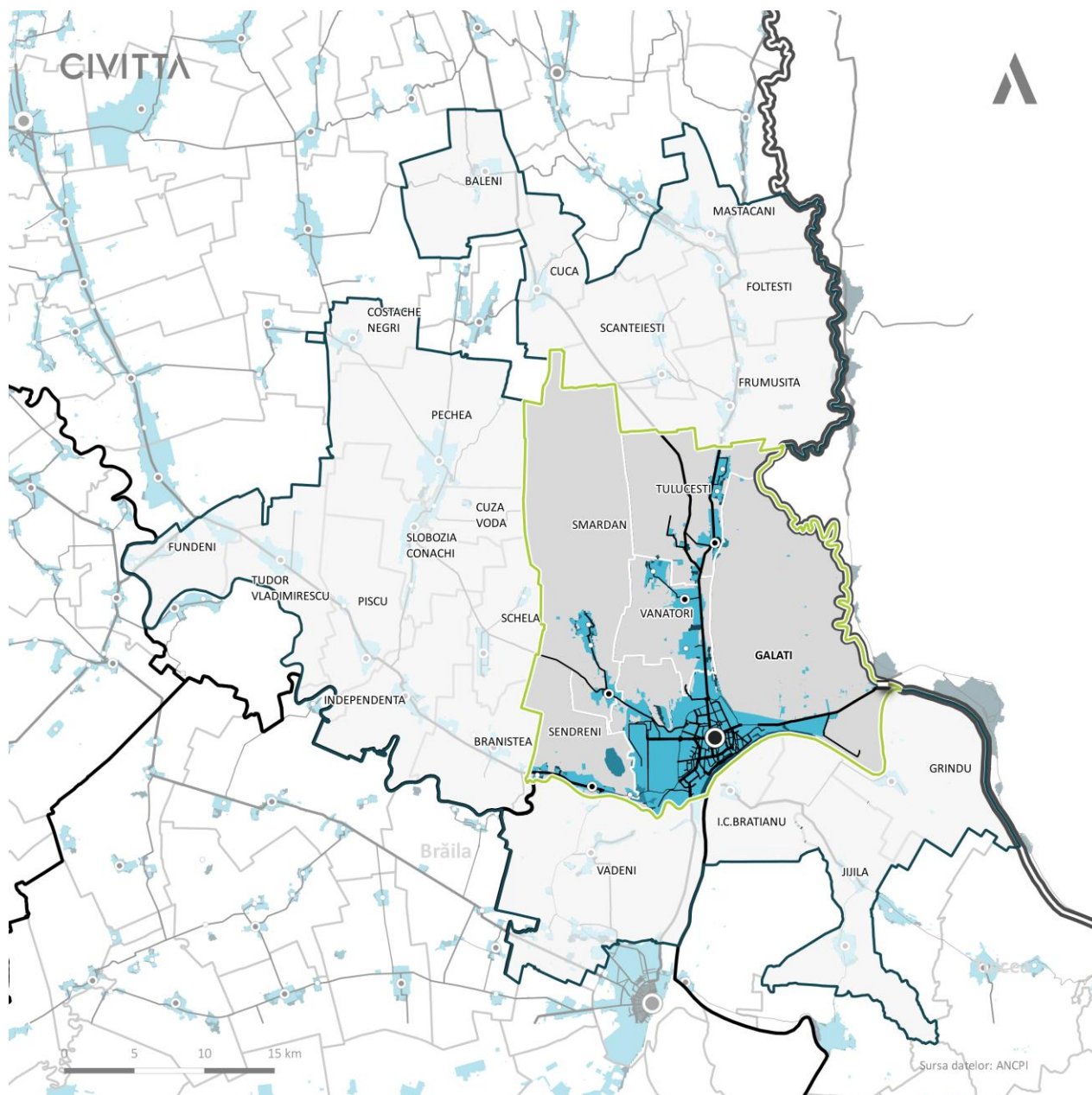
¹⁰⁰ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

¹⁰¹ Speedtest Global Index - <https://www.speedtest.net/global-index#fixed>

¹⁰² Baza de date INS Tempo Online

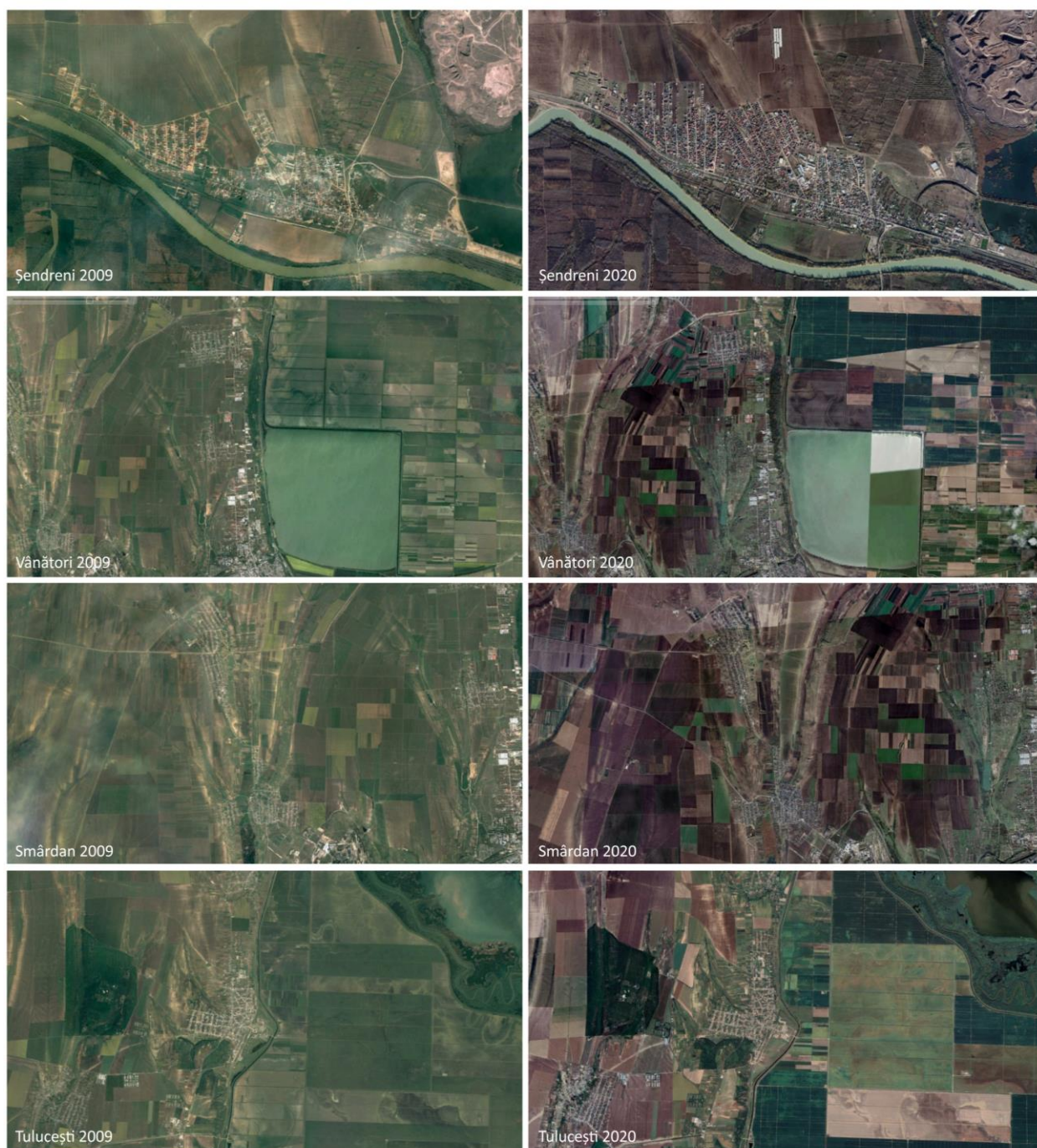
¹⁰³ Calcul propriu al suprafețelor pe baza limitelor ANCPPI a zonelor construite la nivelul anului 1990 și 2020.

FIGURA 94. EVOLUȚIA ZONELOR CONSTRUITE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 1990-2020



Sursa: ANCP

FIGURA 95. EXPANSIUNE TERITORIALĂ ÎN COMUNELE ZONEI DE STUDIU, 2009-2020



Sursa: Google Maps

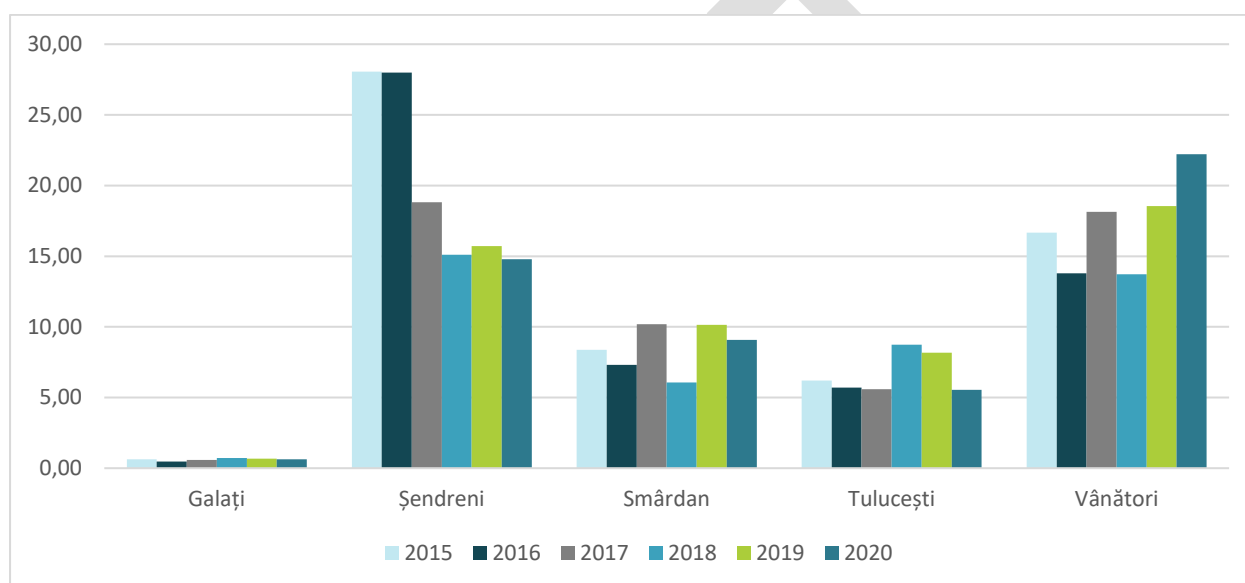
Locuințele din cadrul UAT-urilor precum Vânători sau Șendreni pot fi considerate locuințe privilegiate, fiind vorba despre locuințe individuale, cu parcele cuprinse între 400-1.300 mp și care dispun de o bună accesibilitate la bazinul de locuri de muncă și la dotări și facilități specifice (ex. zone comerciale, zone de agrement și petrecere a timpului liber etc.), ca urmare a distanțelor reduse față de municipiul Galați¹⁰⁴. Totodată, la nivelul teritoriului studiat se remarcă și o serie de discrepante legate de prețul locuințelor, marcate de factori precum amplasare, suprafață, tip de locuință etc. Astfel, în mediul urban, prețul pentru o casă sau un apartament fluctuează între 27.000 (3 camere) și 300.000 (4-5 camere) de euro, în funcție

¹⁰⁴ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

de zona în care este amplasată locuința. În cazul comunelor și satelor componente, situația este una mai accesibilă din punct de vedere financiar, prețurile pentru o casă fiind cuprinse între 33.000 și 160.000 euro. Cu toate acestea, oferta de locuințe din cadrul celor 4 comune este mult mai redusă prin comparație cu municipiul Galați¹⁰⁵.

Deși numărul locuințelor a crescut considerabil, numărul autorizațiilor de construire emise în ultimii ani a cunoscut per total o ușoară scădere (-0,2%). Astfel, în anul 2020, în UAT-urile Galați, Șendreni și Tulucești s-au înregistrat scăderi cuprinse între 2 și 40% față de anul 2015, pe când în UAT-urile Smârdan și Vânători numărul autorizațiilor de construire emise a crescut cu până la 55%. Raportând la populația zonei de studiu și a localităților componente, se remarcă un tipar similar de evoluție, marcată de o scădere generală de 0,83% în perioada 2015-2020 a numărului de autorizații de construire emise / 1.000 de locuitori¹⁰⁶.

FIGURA 96. EVOLUȚIA AUTORIZAȚIILOR DE CONSTRUIRE EMISE / 1.000 LOCUITORI ÎN ZONA DE STUDIU, 2015-2020



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

Creșterile înregistrate în cazul autorizațiilor de construire emise pot evidenția o serie de zone mai atractive pentru dezvoltare, pe când discrepanțele între creșterea numărului de locuințe și scăderea numărului de autorizații de construire în perioade similare în unele dintre UAT-urile studiate ilustrează o atractivitate mai scăzută a zonei. Astfel, creșterea zonelor construite nu este una atât de accelerată, iar anumite tipologii de dotări pentru care sunt necesare autorizații (ex. dotări socio-economice) nu se dezvoltă într-un ritm alert. Aceste aspecte sunt o urmare a atractivității mai reduse a teritoriului studiat față de alte teritorii similare de la nivel regional și național, precum și a declinului demografic prezent la nivelul municipiului Galați și al zonei periurbane.

În ceea ce privește intensitatea utilizării terenului, numai municipiul Galați deține o intensitate ridicată, această fiind de 18,36%. În cazul celorlalte 4 UAT-uri, este prezent un raport de sub 10% între suprafața construită (inclusiv căi de comunicații) și suprafața totală a UAT-ului. Cea mai redusă utilizare este în comuna Smârdan, intensitatea utilizării terenului fiind de numai 2,89%. Cu toate acestea, în perioada 2010-2014, intensitatea utilizării terenului a crescut la nivelul tuturor UAT-urilor din teritoriul studiat, cea mai ridicată creștere fiind înregistrată în cazul comunei Șendreni (cu 0,4% mai ridicat în 2014 față de 2010)¹⁰⁷, fiind astfel evidențiat fenomenul de suburbanizare prezent la nivelul zonei de studiu. Acest aspect

¹⁰⁵ Imobiliare.ro, Case/vile/apartamente de vânzare în județul Galați -

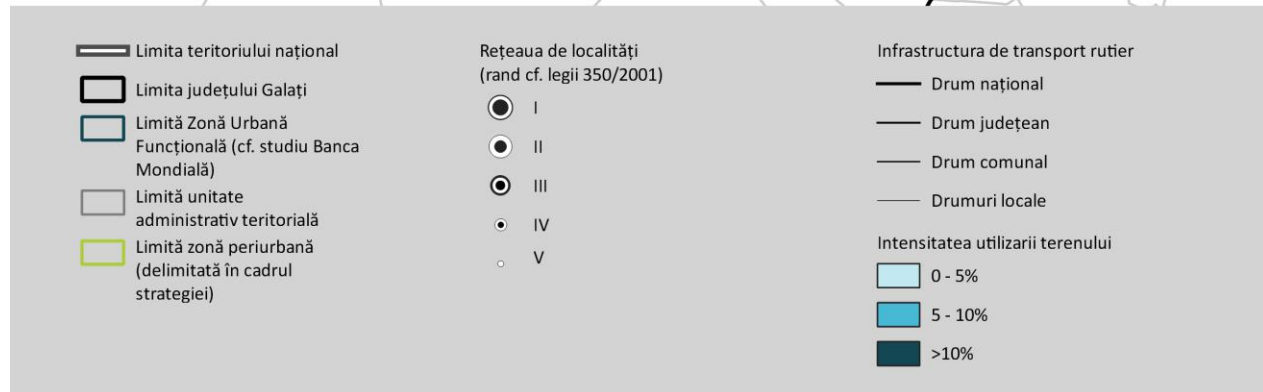
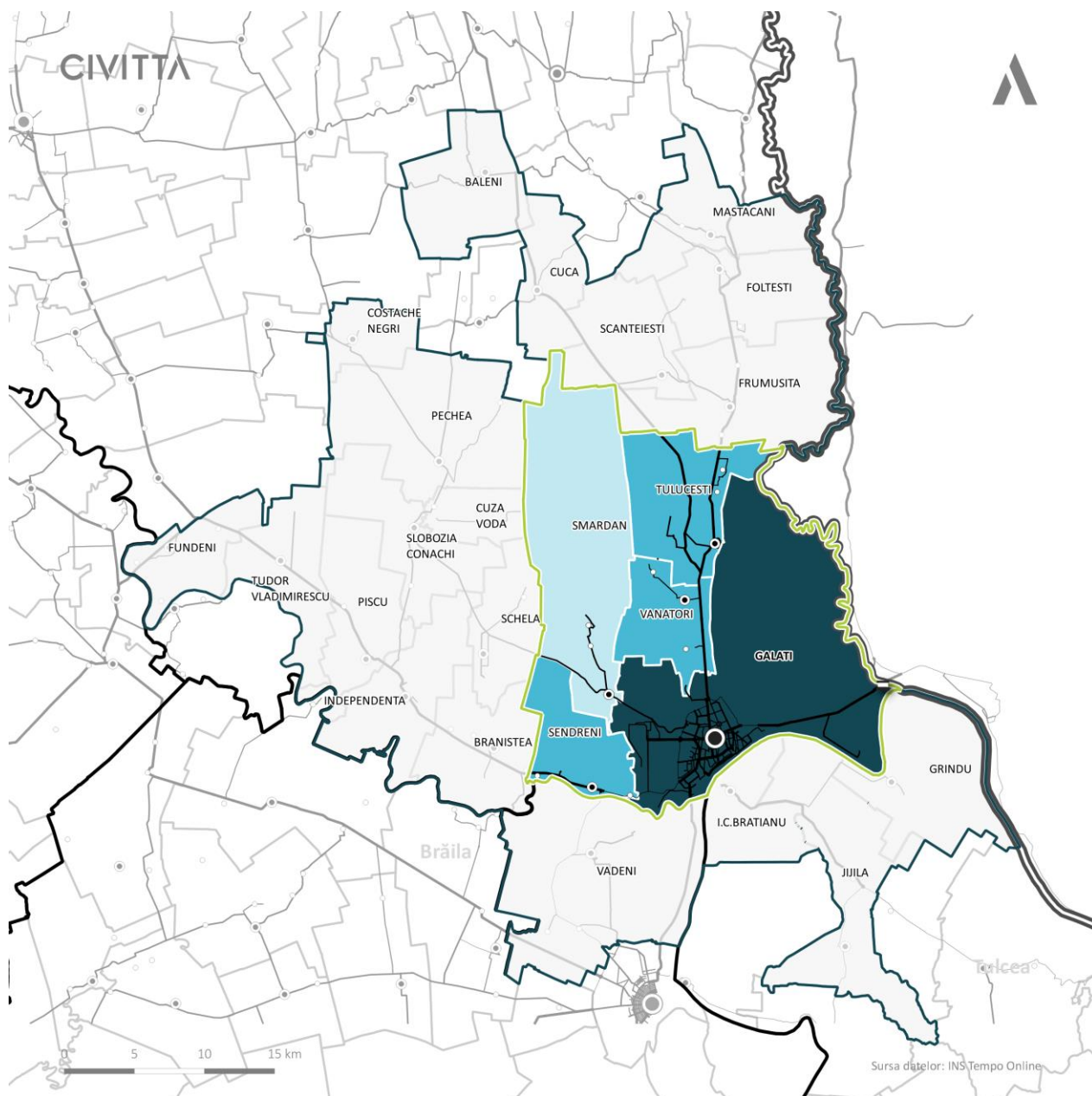
<https://www.imobiliare.ro/harta/2352231#lon=27.72125240000045&lat=45.788617571350066&zoom=10&map=sm&p=&j=19>

¹⁰⁶ Baza de date INS Tempo Online – date la nivelul perioadei 2015-2020.

¹⁰⁷ Baza de date INS Tempo Online – date la nivelul anului 2014.

constitute și un factor important în potențialul de cooperare între cele 5 UAT-uri studiate, în special în contextul în care cele 4 comune din vecinătatea municipiului Galați dispun de mai multe resurse de teren.

FIGURA 97. INTENSITATEA UTILIZĂRII TERENULUI ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2014

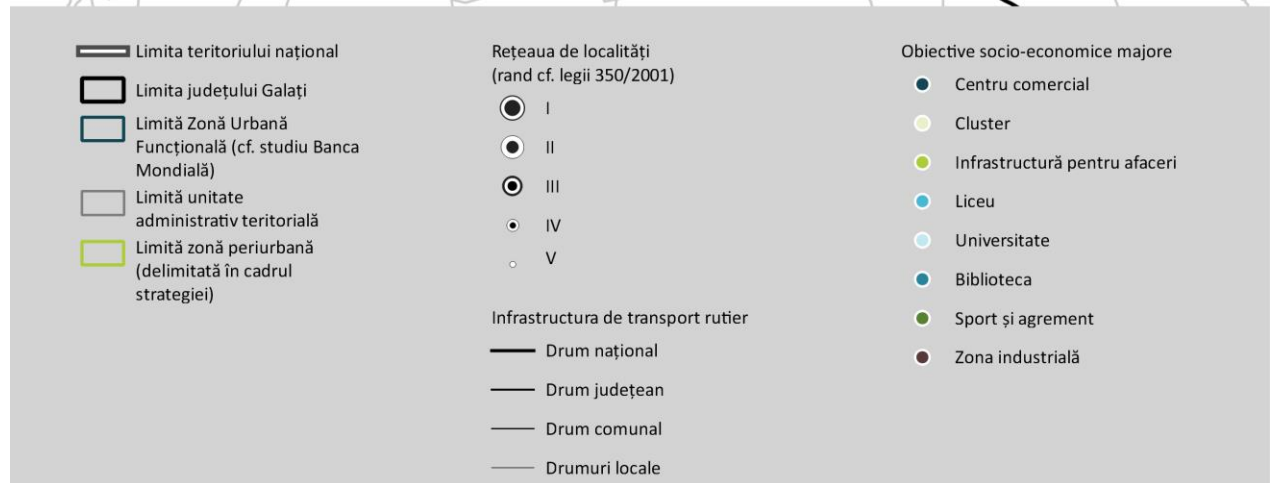
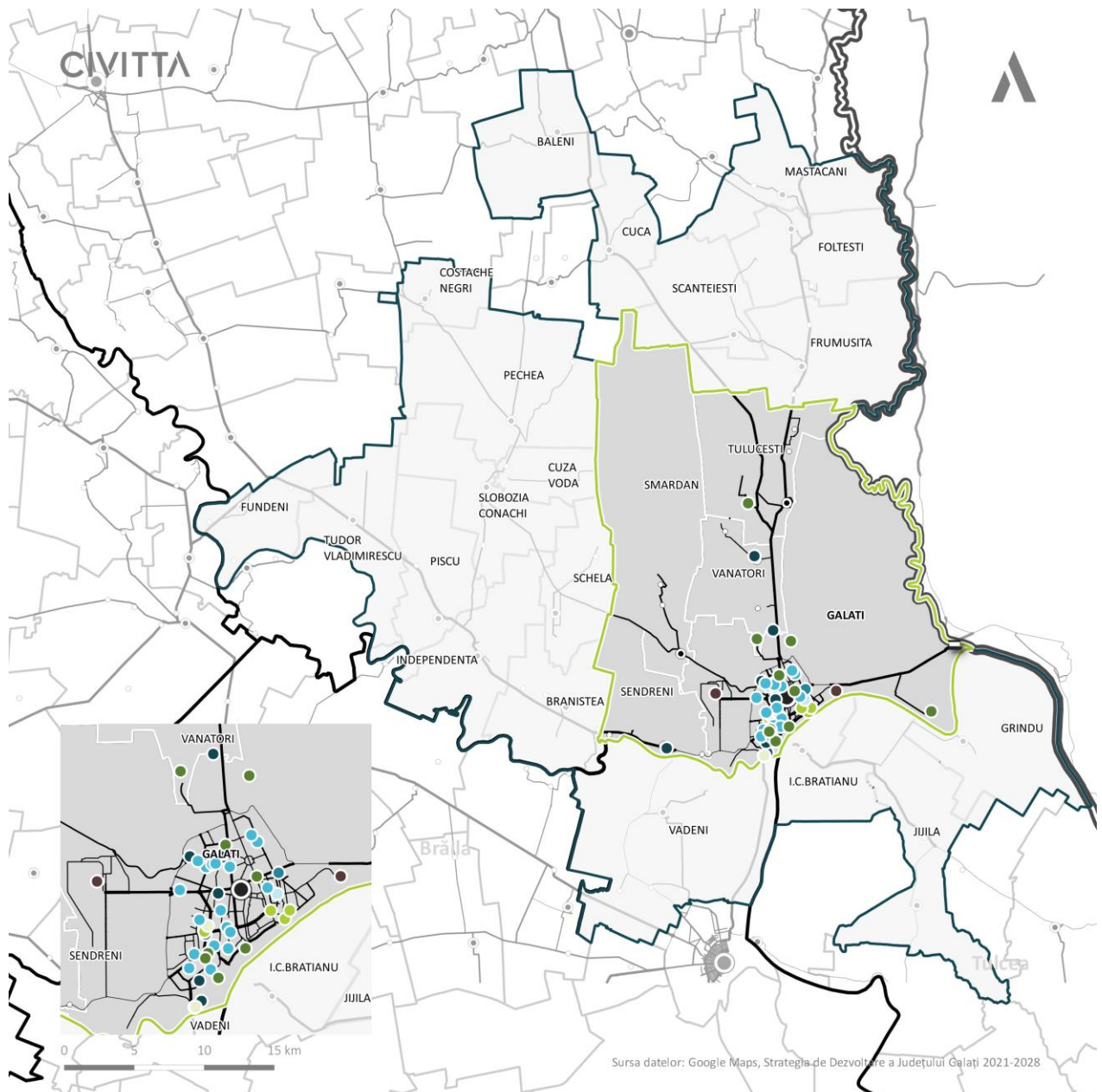


Sursa: Baza de date INS Tempo Online

Nu în ultimul rând, locuirea este influențată și de dotările și facilitățile aferente existente la nivelul teritoriului, precum zonele comerciale, zonele cu concentrare ridicată de locuri de muncă, zonele de agrement etc. Astfel, analizând distribuția obiectivelor socio-economice în cadrul zonei de studiu, se remarcă concentrarea acestora cu precădere în municipiul Galați, acesta fiind centrul polarizator ce asigură deservirea populației și pentru comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători. Municipiul cuprinde principala infrastructură pentru afaceri, precum și infrastructura majoră de învățământ, culturală sau de petrecere a timpului liber. La polul opus se află comuna Smârdan care nu cuprinde niciun obiectiv socio-economic major, depinzând astfel în totalitate de dotările și facilitățile aflate în zona învecinată. În cazul celorlalte 3 UAT-uri, acestea cuprind cu precădere obiective de tip centru comercial, asigurând astfel o parte dintre activitățile cotidiene la nivel local. Totodată, UAT Tulucești dispune de unul dintre obiectivele majore de agrement de la nivel județean, respectiv Pădurea Gârboavele, ce găzduiește Grădina Zoologică și o serie de dotări turistice.

DRAFT

FIGURA 98. DISTRIBUȚIA OBIECTIVELOR SOCIO-ECONOMICE MAJORE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ



Sursa: Google Maps, Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028

4.5. MEDIU ȘI SCHIMBĂRILE CLIMATICE

4.5.1. CADRUL NATURAL¹⁰⁸

4.5.1.1. Geologie și geomorfologie

Din punct de vedere geologic și geomorfologic, zona de studiu prezintă caracteristicile principale aferente teritoriului județean în care se încadrează. Fundamentul județului Galați se suprapune în mare parte zonei de sud a Platformei Moldovenești, în zona de contact cu fundamentul de tip nord-dobrogean. Se evidențiază o cuvertură sedimentară, cu grosimi de peste 3.000 m, ce este constituită din formațiuni paleozoice, mezozoice și neozoice. Resursele de subsol sunt caracterizate de depozite sedimentare, ce determină existența unor cantități semnificative de roci utile și materiale de construcții (ex. argile, luturi, nisipuri, pietrișuri). În ceea ce privește relieful, județul Galați prezintă unități de câmpie și podiș, cu altitudini cuprinse între -3 și 310 m. Teritoriul zonei studiate prezintă altitudini cuprinse între -3 și 100 m și aparține teritoriului unității geografice majore a Câmpiei Române.

4.5.1.2. Hidrografie

Din punct de vedere hidrografic, zona de studiu se află în gestiunea Administrației Bazinale de Ape Prut – Bârlad. Aceasta este străbătută de trei bazine hidrografice majore, respectiv Dunărea în sud, Siret în vest și Prut în est. Cele 3 cursuri majore de apă fac parte din rețeaua hidrografică a județului Galați, ce are o lungime totală de 1.524 km, dintre care 110 km se desfășoară în lungul frontierei de stat pe râul Prut.

Pe lângă cursurile de apă de suprafață, teritoriul studiat dispune și de oglinzi de apă importante, precum lacurile Brateș, Zătun, Cătușa, Vânători sau balta Mălina. Lacul Brateș este cea mai importantă oglindă de apă atât la nivel local, cât și la nivel județean. Lacul este amplasat în UAT municipiul Galați și este un lac natural puternic modificat, având o suprafață de 74 kmp. Aceste lacuri și bălți contribuie* la dezvoltarea pescuitului și acvaculturii din teritoriu, în jurul lor fiind dezvoltate comunități pescărești.

În ceea ce privește apele subterane, zona este deservită de corpurile de apă subterană Câmpia Tecuciului (ROPR04) și Podișul Central Moldovenesc (ROPR05), având suprafețe totale de 1.446 km, respectiv 12.646 km¹⁰⁹. Resursele de apă subterană sunt slab utilizate, fiind orientate către captări locale pentru asigurarea nevoilor în ceea ce privește alimentarea populației, industrie și agricultura. Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați, resursele de apă disponibile în bazinul hidrografic al Prutului sunt deficitare în raport cu cerințele de consum. La polul opus se află bazinul hidrografic al Siretului unde resursele de apă sunt ușor excedentare. Per total, la nivelul județului și, implicit în zona studiată, se evidențiază un deficit al resurselor de apă raportate la populația județului, acestea fiind de cca. 700 mc / locuitor / an.

4.5.1.3. Climă

Clima teritoriului studiat este una continentală, fiind influențată de masele de aer continental estice. Circulația generală a atmosferei este caracterizată de vânturile din nord-est și est, având cea mai mare pondere (29% din frecvența anuală) și fiind marcate de crivăț ce este prezent pe perioada iernii, urmate de vânturile din sud, cu o frecvență mai redusă (16%) și prezente predominant pe perioada verii.

Temperatura medie anuală este de 10 °C, iar temperatura medie a lunii ianuarie se situează între -3 și -4 °C, pe când temperatura medie la nivelul lunii iulie este de 21,7 °C. Intensitatea radiației solare este cuprinsă între 1.300 și 1.350 kWh/mp/an, marcând un potențial ridicat de utilizare a energiei solare. În

¹⁰⁸ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

¹⁰⁹ ABA Prut-Bârlad, Planul de Management actualizat al spațiului hidrografic Prut-Bârlad.

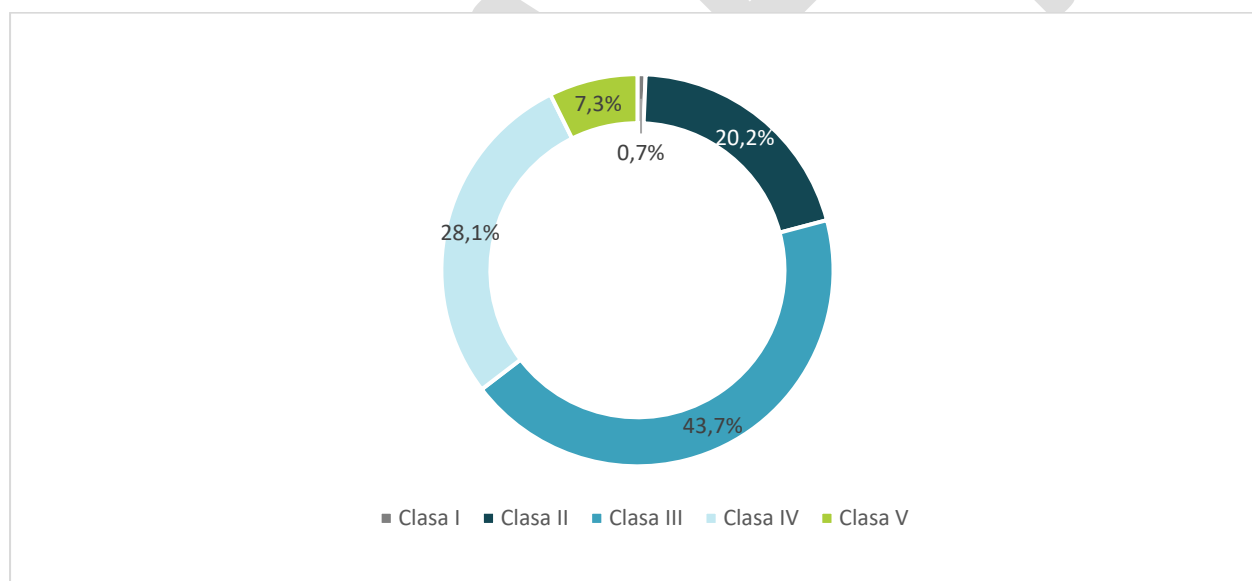
cea ce privește precipitațiile, la nivelul zonei se înregistrează cca. 420-430 mm, aceasta fiind totuși o cantitate redusă de precipitații.

4.5.1.4. Soluri

În ceea ce privește solurile, datele relevante existente la momentul elaborării prezentei strategii sunt ilustrate la nivelul teritoriului întregului județ. Astfel, conform Raportului privind starea mediului în județul Galați aferent anului 2020, principalele soluri caracteristice județului Galați sunt cernisolurile (71,23%), protosolurile (21,48%), antrisolurile (5,12%), hidrisolurile (2,12%), luvisolurile (0,04%) și salsodisolurile (0,001%). Majoritatea solurilor din județul Galați sunt nisipoase sau argiloase, fiind necesare măsuri de utilizare a acestora în mod corespunzător, în special în ceea ce privește utilizarea agricolă, fie prin specii potrivite acestor tipuri de soluri, fie prin optarea pentru împădurire acolo unde cultivarea altor specii de plante nu se poate realiza.

Solurile cu utilizare agricolă din județ sunt cu precădere în clasele de calitate III și IV, reprezentând 71,8% din total. Cele mai puțin regăsite soluri sunt cele aflate în clasa I de calitate după nota de bonitate naturală, acestea cuprinzând 2.414,53 ha și fiind exclusiv terenuri arabile. În cazul clasei V, se remarcă o concentrare de 7,3% a solurilor, calitatea redusă a acestora constituind o limitare în utilizarea acestor soluri ca terenuri arabile, pășuni, fâneața, vii sau livezi.

FIGURA 99. CALITATEA SOLULUI PE TERENURILE AGRICOLE, HA



Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Galați în anul 2020

În ceea ce privește irigațiile, la nivelul județului numai aproximativ 40% din suprafața agricolă existentă (358.311 ha¹¹⁰) dispune de amenajări pentru irigații, în timp ce numai 13,9% din aceasta este irigată efectiv la nivelul anului 2020. Analizând evoluția suprafeței irigate efectiv la nivelul județului, se remarcă o îmbunătățire a situației începând cu anul 2018, când aceasta a început să se extindă, ajungând la aproape 50.000 ha în anul 2020.

Nu în ultimul rând, la nivelul anului 2020, aproximativ 59.000 ha de teren erau amenajate cu lucrări de desecare, 161.000 ha cu lucrări de combatere a eroziunii și de ameliorare a terenurilor, respectiv 5.800 ha cu lucrări de drenaj.

¹¹⁰ Baza de date INS Tempo Online – date la nivelul anului 2014.

4.5.1.5. Vegetație și faună

Județul Galați face parte din Ecoregiunea Pontică, zonele sudice și estice a județului din care face parte și zona periurbană fiind caracterizate de zona stepei, cu pajiști secundare cu bărboasă, firuță cu bulb, peliniță, alior, colilie și păiuș. Resursele de vegetație naturală sunt reduse, acestea fiind înlocuite odată cu extinderea terenurilor agricole din județ.

Din punct de vedere al fondului forestier, în anul 2020, în județul Galați se regăseau 37.200 ha de fond forestier, cu 1,3% mai puțin față de anul 2010. 95% din fondul forestier total al județului este reprezentat de păduri, însumând o suprafață de 35.500 ha în anul 2020. Majoritatea pădurilor din județ sunt de foioase, cu un număr foarte redus de păduri de rășinoase, acoperind o suprafață de 100 ha. 45% din suprafețele împădurite din județ se află în proprietate privată, procentul acestora crescând în ultimii 10 ani, ca urmare a retrocedărilor către foștii proprietari.

Totodată, gradul de împădurire al județului este unul foarte redus, de numai cca. 8%, cu mult sub media națională de 27%, fiind astfel considerat o zonă cu deficit de vegetație forestieră. În acest context, sunt necesare măsuri de împădurire a terenurilor ce permit o astfel de utilizare, precum cele degradate sau cele agricole cu limitări severe. În anul 2020, disponibilitatea de împădurire în județul Galați era marcată de o suprafață de numai 251 ha¹¹¹.

În ceea ce privește exploatarea masei lemnoase, în anul 2020 a fost recoltat un volum de lemn de 60,2 mii mc, fiind alcătuit din diverse specii moi și tari, stejar, rășinoase și fag. Volumul lemnului recoltat a suferit o creștere ușoară de 6,6% în perioada 2016-2020¹¹².

Fauna regăsită la nivelul județului Galați este formată din specii de stepă și silvostepă (ex. popândău, dihor de stepă, șoarece dungat) și specii caracteristice pădurilor de foioase (ex. căprior, fazan). De asemenea, în râurile cu regim permanent de scurgere predomină crapul, iar în apa Dunării se regăsesc pești migratori precum morunul, nisetrul, păstruga sau scrumbia.

4.5.2. BIODIVERSITATEA ȘI ARII NATURALE PROTEJATE

La nivelul județului Galați sunt declarate următoarele arii naturale protejate:

- 18 arii naturale protejate de interes național, dintre care 17 rezervații naturale și 1 parc natural. Acestea ocupă o suprafață de 96,28 kmp, reprezentând 2,16% din suprafața totală a județului, aflându-se în creștere față de anul 2011, când acestea ocupau numai 0,27% din suprafața totală a județului. O parte dintre ariile naturale protejate sunt incluse și în cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar, prezentate mai jos.
- 19 arii naturale protejate de interes comunitar, dintre care 14 Situri de Importanță Comunitară (SCI) și 5 Arii de Protecție Specială Avifaunistică (SPA). Acestea ocupă 13,61% din suprafața județului (luând în considerare și suprapunerile dintre anumite arii naturale protejate).

Dintre ariile naturale protejate de la nivel județean, 4 arii naturale protejate de interes național și 4 arii protejate de interes de comunitar străbat și teritoriul zonei studiate în cadrul prezentei strategii, acestea fiind prezentate în continuare.

Tabelul următor centralizează ariile naturale protejate de interes național din teritoriul analizat. Acestea sunt gestionate de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate (ANANP), cu excepția Parcului Natural „Lunca Joasă a Prutului”, ce necesită o structură de administrare, luând în considerare rezilierea

¹¹¹ APM Galați, Raportul privind starea mediului în județul Galați în anul 2020

¹¹² APM Galați, Raportul privind starea mediului în județul Galați în anul 2020.

contractului între Ministerul Mediului și Pădurilor și Asociația Județeană a Pescarilor Sportivi Galați¹¹³ în anul 2013¹¹⁴. Parcul Natural „Lunca Joasă a Prutului” prin caracteristicile sale poate asigura pe viitor includerea acestuia în lista zonelor umede de importanță internațională conform convenției Ramsar.

FIGURA 100. ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES NAȚIONAL DIN ZONA PERIURBANĂ

NR. CRT.	DENUMIRE	LOCALIZARE ÎN ZONA PERIURBANĂ	SUPRAFAȚĂ (KMP)	SITUAȚIE ELABORARE PLANURI DE MANAGEMENT ȘI CUSTOZI
1	Pădurea Gârboavele	Com. Tulucești	2,79	ANANP Galați – Plan de management elaborat
2	Locul fosilifer Tirighina – Barboși	Mun. Galați	0,01	ANANP Galați, fără plan de management
3	Ostrovul Prut	Mun. Galați	0,82	ANANP Galați, fără plan de management
4	Parcul Natural „Lunca Joasă a Prutului Inferior”	Com. Tulucești, Mun. Galați	81,09 ¹¹⁵	Necesită structură de administrare – Plan de management elaborat ¹¹⁶

Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Galați în anul 2020

Pe lângă ariile naturale protejate de interes național, pe teritoriul zonei de studiu se regăsesc și următoarele situri Natura 2000. Acestea sunt gestionate de aceeași autoritate precum ariile naturale protejate de interes național (ANANP).

FIGURA 101. SITURI NATURA 2000 DIN ZONA PERIURBANĂ

NR. CRT.	DENUMIRE (ALTE JUDEȚE PE TERITORIUL CĂRORA SE AFLĂ)	COD SIT	SUPRAFAȚĂ ÎN JUDEȚ (KMP)	SITUAȚIE ELABORARE PLANURI DE MANAGEMENT ȘI CUSTOZI
1	Lunca Joasă a Prutului	ROSCI0105	57,53	ANANP Galați, fără plan de management
2	Pădurea Gârboavele	ROSCI0151	2,20	ANANP Galați – Plan de management elaborat
3	Lunca Siretului Inferior (jud. Vrancea, Bacău, Brăila)	ROSCI0162	122,11	ANANP Galați – Plan de management elaborat
4	Lacul Brateș	ROSPA0121	158,79	ANANP Galați, fără plan de management

Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Galați în anul 2020

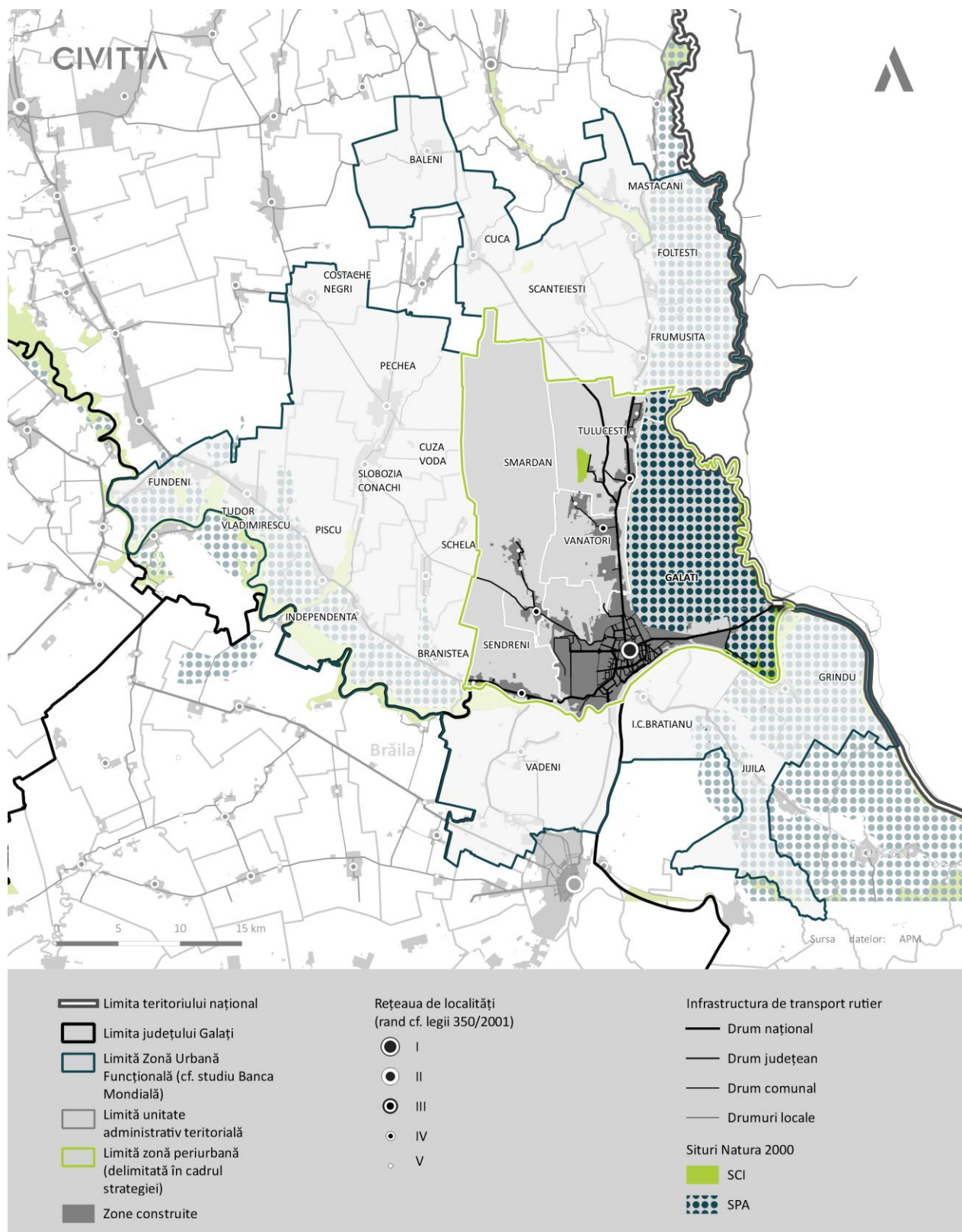
¹¹³ Parcul natural s-a aflat în administrarea Asociației Județene a Pescarilor Sportivi Galați până la rezilierea contractului.

¹¹⁴ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

¹¹⁵ Suprafața parcului natural este cea totală, ce se desfășoară pe teritoriul mai multor UAT-uri: Cavadinești, Suceveni, Oancea, Măstăcani, Vlădești, Foltești, Frumușița, Tulucești și Galați.

¹¹⁶ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

FIGURA 102. ARIILE NATURALE PROTEJATE DE INTERES COMUNITAR ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ



Sursa: Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028

4.5.3. CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU

4.5.3.1. Calitatea aerului

Teritoriul județului Galați se încadrează în mare parte în regimul de gestionare II pentru dioxid de azot și oxizi de azot ($\text{NO}_2 / \text{NO}_x$), pulberi în suspensie (PM_{10} , $\text{PM}_{2.5}$), benzen (C_6H_6), Nichel (Ni), dioxid de sulf (SO_2), monoxid de carbon (CO), Plumb (Pb), Arsen (As) și Cadmiu (Cd), cu excepția municipiului Galați care se află în regimul de gestionare I pentru dioxid de azot și oxizi de azot ($\text{NO}_2 / \text{NO}_x$). Astfel, teritoriul studiat în cadrul prezentei strategii se încadrează în ambele regimuri de gestionare, majoritatea teritoriului fiind încadrat în regimul II, aspect ce presupune valori sub cele limită prevăzute de legislația în vigoare.

Principalele surse de poluare a aerului sunt reprezentate de sursele mobile (ex. trafic) pentru dioxidul de sulf și de sursele staționare (ex. unități industriale) pentru restul poluanților. O contribuție semnificativă la emisiile de pulberi în suspensie și cele de monoxid de carbon o au sursele de suprafață precum instalațiile de ardere de uz casnic sau terenurile supuse deflației. Totodată, o sursă semnificativă de poluare a aerului sunt și instalațiile de mare ardere precum cele de tip EU-ETS, localizate în cadrul Săcătății Electrocentrale Galați SA și Combinatului siderurgic Liberty Steel Galați, însumând peste 4 milioane de tone echivalente CO_2 . Totodată, la nivelul județului mai există și 13 instalații adiționale ce intrau în 2018 sub prevederile Directivei IED.

O altă sursă de poluare o reprezintă traficul rutier, aceasta fiind reprezentativă în special în lungul drumurilor majore din zona periurbană precum drumurile naționale sau cele județene, ce concentrează un flux ridicat de vehicule zilnic. Printre sursele de poluare a aerului se numără și încălzirea locuințelor, aceasta fiind o sursă difuză de degradare a calității aerului.

Principalii indicatori la nivelul anului 2013 indică următoarele aspecte în ceea ce privește poluanții atmosferici din județ¹¹⁷:

- Cantități de emisii de oxizi de azot ridicate provenite din traficul rutier (cca. 690 tone / an) și alte surse mobile (cca. 360 tone / an);
- Cantități de emisii de pulberi în suspensie PM_{10} ridicate provenite din încălzirea rezidențială și prepararea hranei (1.330 tone / an) și activități industriale pentru fabricarea fontei și oțelului (cca. 650 tone / an);
- Cantități de emisii de pulberi în suspensie $\text{PM}_{2.5}$ ridicate provenite din încălzirea rezidențială și prepararea hranei (1.330 tone / an) și activități industriale pentru fabricarea fontei și oțelului (cca. 520 tone / an);
- Cantități de emisii de dioxid de sulf ridicate provenite din arderile în industriile de fabricare precum fabricarea fontei și oțelului sau a feroaliajelor (cca. 2.190 tone / an).

Evaluarea calității aerului la nivelul municipiului Galați și al zonei periurbane se realizează prin intermediul a 4 stații de monitorizare a calității aerului, acestea fiind toate localizate în municipiul Galați. Tabelul următor centralizează cele 4 stații de monitorizare și principalele lor caracteristici.

FIGURA 103. EVALUAREA CALITĂȚII AERULUI ÎN ZONA PERIURBANĂ

COD	TIP	LOCALIZARE	POLUANȚI MONITORIZAȚII
GL1	Stație de trafic	Str. Brăilei nr. 181, Mun. Galați	NO_2 , NO / NO_x , SO_2 , CO, O_3 , benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen, PM_{10} , Pb, Cd, Ni, As.
GL2	Stație fond urban	Str. Domnească nr. 7, Mun. Galați	NO_2 , NO / NO_x , SO_2 , CO, O_3 , benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen, PM_{10} , $\text{PM}_{2.5}$, Pb, Cd, Ni, As Date meteo

¹¹⁷ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

COD	TIP	LOCALIZARE	POLUANȚI MONITORIZAȚII
GL3	Stație fond suburban	Str. Traian nr. 431, Mun. Galați	NO ₂ , NO / NO _x , SO ₂ , CO, O ₃ , benzen, toluen, etilbenzen, o-xilen, m-xilen, p-xilen, PM ₁₀ , Pb, Cd, Ni, As. Date meteo
GL4	Stație de tip industrial	B-dul Dunărea nr. 8, Mun. Galați	NO ₂ , NO / NO _x , SO ₂ , CO, O ₃ , PM ₁₀ , Pb, Cd, Ni, As Date meteo.

Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Galați în anul 2020

La nivelul anului 2018 nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită anuale ale poluanților monitorizați, fiind înregistrate numai depășiri zilnice pentru pulberi în suspensie PM₁₀ (stațiile GL1, GL2 și GL3) ca urmare a unor lucrări de construcție și arderea vegetației, cât și pentru ozon (stațiile GL2 și GL3) cauzate de fenomenul de inversiune termică și de condițiile meteo deosebite¹¹⁸.

Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați, principalele zone unde se înregistrează cele mai ridicate concentrații medii anuale ale poluanților atmosferici sunt drumurile DN28, DN25, DN24D și DN26 (oxizi de azot și benzen), zona combinatului siderurgic Galați (metale grele) și drumurile DN2B și DN25 pentru pulberi în suspensie PM₁₀ și PM_{2.5}.

4.5.3.2. Calitatea apei

La nivelul județului Galați, au fost identificate drept surse de poluare ale apei atât surse punctiforme precum aglomerările umane care au sisteme de epurare a apelor uzate, cu sau fără stații de epurare, precum și surse difuze precum agricultura, aglomerările umane / localitățile fără sistem de colectare a apelor uzate, precum și localitățile ce dispun de depozite de deșeuri menajere neconforme.

În acest context, se remarcă faptul că la nivelul anului 2018, numai 51,2% din populația totală a județului era racordată la un sistem de canalizare cu epurare, mare parte a sistemelor existente fiind dotate cu stații de epurare a apelor uzate. În ceea ce privește branșarea la sistemele de alimentare cu apă, circa 65% din populație ce dispune de un sistem de alimentare cu apă. Conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați, toate UAT-urile componente necesită intervenții de extindere a sistemelor de alimentare cu apă și canalizare, pentru a asigura o cât mai bună deservire a teritoriului și a populației.

Un alt indicator relevant în contextul calității apei îl reprezintă îngrășămintele utilizate în agricultură, acestea putând să aibă un impact negativ asupra calității apei, în special asupra apelor subterane. În anul 2020, la nivelul județului s-au înregistrat 31.255 tone substanță activă de îngrășămintă chimice, cu 76% mai mult față de anul 2010. Cu toate acestea, suprafața pe care se aplică îngrășămintă chimice a scăzut în aceeași perioadă, ajungând la 233.791 ha în anul 2020, comparativ cu 349.860 ha în 2010¹¹⁹.

Un alt factor relevant îl reprezintă presiunile hidromorfologice date de lucrările de îndiguire de pe râurile Prut sau Siret. Astfel, elemente ale rețelei hidrografice din teritoriul studiat precum râul Prut sau lacul Brateș sunt considerate corpuri de apă puternic modificate. Cu toate acestea, toate corpurile de apă de suprafață din zona periurbană au o stare ecologică moderată și o stare chimică bună. Conform Raportului de mediu al județului Galați pentru anul 2020, 2 dintre companiile din județ, respectiv SC Apă Canal SA și SC Liberty SA Galați au fost înregistrate în Registrul E-PRTR (Registrul European al Poluanților Emiși și Transferați) ca urmare a depășirii valorii prag pentru emisiile de poluanți în apă.

¹¹⁸ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

¹¹⁹ Baza de date INS Tempo Online – date la nivelul perioadei 2010-2020.

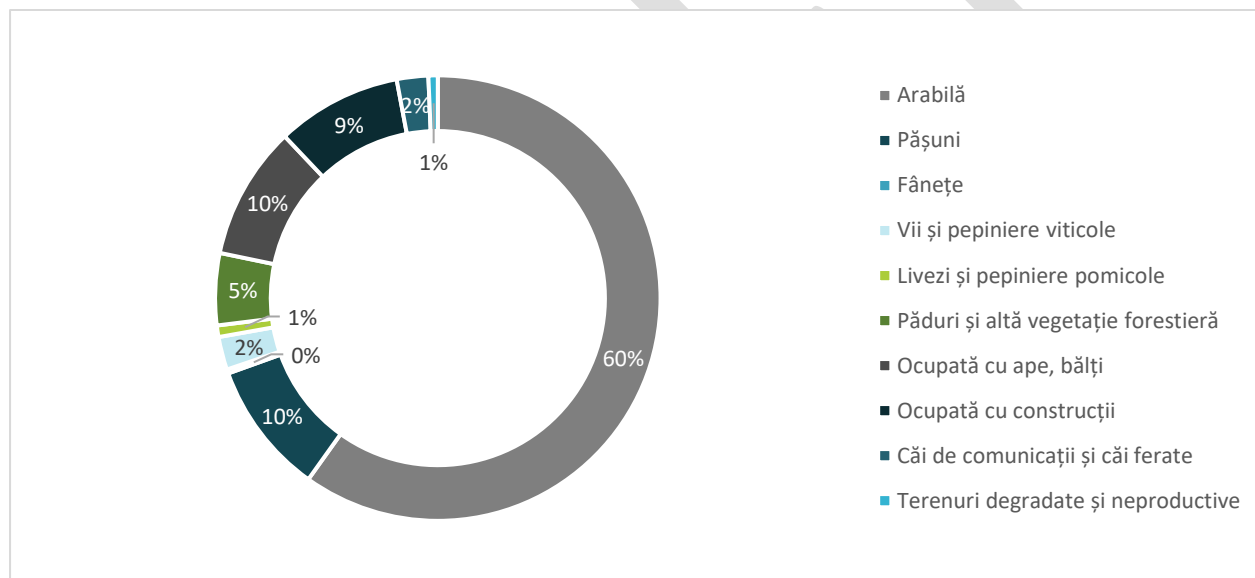
Nu în ultimul rând, se remarcă și o poluare cu azotați în cazul corpului de apă subterană Câmpia Covurului, aflată pe teritoriul zonei periurbane. Astfel, acesta se află într-un risc de neatingere a stării chimice bune¹²⁰.

4.5.3.3. Calitatea solului

Calitatea solului din județul Galați este afectată de mai multe tipuri de procese naturale și antropice precum eroziunea solului, compactarea secundară a solului ca urmare a lucrărilor agricole necorespunzătoare, alunecări de teren etc. Cu toate acestea, suprafețele afectate de aceste fenomene sunt destul de reduse, procesele neavând un rol semnificativ în degradarea calității solurilor din județ.

În ceea ce privește fondul funciar, conform datelor INS, în anul 2014 numai 0,68% din suprafața teritoriului studiat era încadrat drept teren degradat și neproductiv, cea mai mare suprafață regăsindu-se la nivelul municipiului Galați (222 ha). În perioada 2010-2014, în zonă a crescut și suprafața ocupată cu construcții, la nivelul anului 2014 înregistrându-se 5.061 ha, cu 1,7% mai mult față de anul 2010. Totodată, suburbanizarea accentuată din zona periurbană, marcată de creșterea numărului de locuințe cu valori de peste 7% în perioada 2014-2020, reprezintă o presiune antropică importantă, ca urmare a acoperirii solului cu suprafețe construite și/sau căi de comunicații.

FIGURA 104. FONDUL FUNCJAR ÎN MUNICIPIUL GALAȚI ȘI ZONA PERIURBANĂ, 2014



Sursa: Baza de date INS Tempo Online

Nu în ultimul rând, conform Strategiei de Dezvoltare a Județului Galați, pe teritoriul județului nu există situri contaminate, însă se remarcă prezența a 30 de situri potențial-contaminate. Dintre acestea, 3 se află pe teritoriul zonei de studiu, fiind oportună analizarea necesității măsurilor de decontaminare, precum și posibilitatea reintroducerii acestor terenuri în circuitul economic. Toate cele 3 situri sunt amplasate pe teritoriul municipiului Galați, având drept obiect de activitate transporturile, tratarea și acoperirea metalelor sau activități comerciale și servicii. Totodată, la nivelul zonei studiate, se evidențiază și poluarea solului realizată de către depozitele de deșuri industriale, o contribuție semnificativă fiind a companiei SC Liberty SA Galați.

¹²⁰ APM Galați, Raportul privind starea mediului în județul Galați în anul 2020.

TABEL 8. SITURI POTENȚIAL CONTAMINATE ÎN ZONA PERIURBANĂ

COD AMPLASAMENT	LOCALIZARE SIT	NUME PROPRIETAR / ADMINISTRATOR / DEȚINĂTOR	TIPUL ACTIVITĂȚII POLUATOARE
APMGL00011	Depoul de locomotive calatori Galați Str. Vezuviului nr. 1	Depoul de locomotive Galați	Repararea și întreținerea altor echipamente de transport n.c.a., Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre
APMGL00014	SC Mehid SA Bd. George Coșbuc nr 256	SC MEHID SA Galați	Tratarea și acoperirea metalelor, Fabricarea altor piese și accesorii pentru autovehicule și pentru motoare de autovehicule
APMGL00030	Depozit Petrom Galați	S.C. PETROM S.A MEMBRU O.M.V.	Activități comerciale și servicii, inclusiv Depozitari deșeuri în ind. petroliera

Sursa: Lista siturilor contaminate din județul Galați, 2017

4.5.3.4. Calitatea factorilor biotici

Calitatea factorilor biotici se analizează prin prisma unor factori ce afectează resursele naturale importante din județ precum spațiile verzi, ariile naturale protejate etc. În acest context, o problemă importantă o reprezintă speciile invazive prezente în teritoriu precum salcâmul, ce afectează structura ecosistemelor din ariile naturale protejate precum Pădurea Gârboavele, sau ambrozia, aceasta fiind regăsită cu precădere pe terenurile abandonate din mediul urban sau în vecinătatea principalelor căi de comunicație.

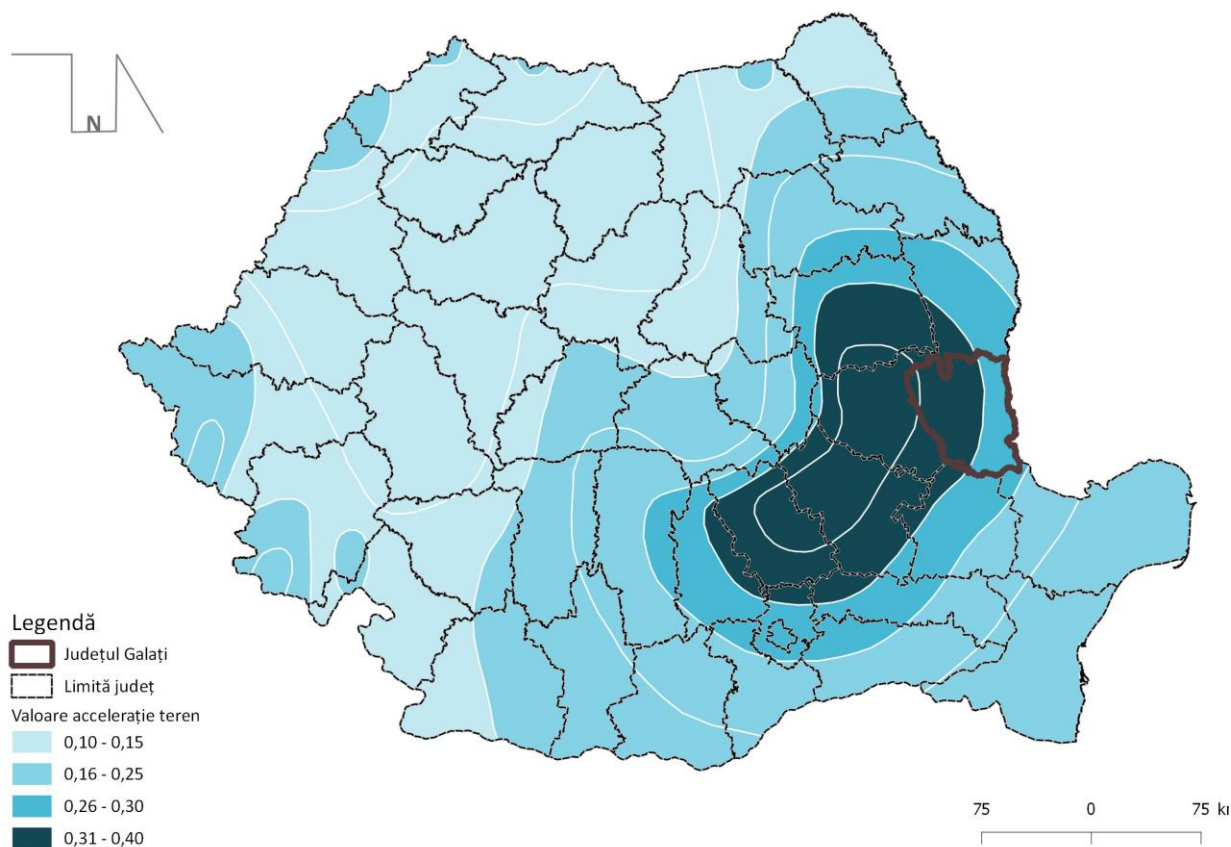
În ceea ce privește spațiile verzi, este de menționat faptul că zona de studiu se află într-o situație favorabilă, datele relevante evidențiind o bună desfășurare a acestora în mediul urban. Astfel, în municipiul Galați existau la nivelul anului 2018 31 mp de spațiu verde / cap de locuitor, fiind astfel atinsă valoarea recomandată de 26 mp de spațiu verde / cap de locuitor.

4.5.4. RISCURI ȘI SCHIMBĂRILE CLIMATICE

4.5.4.1. Riscuri naturale

Unul dintre principalele riscuri naturale cu care se confruntă teritoriul studiat în cadrul prezentei strategii este riscul seismic. Conform prevederile codului de proiectare seismică P100-1/2013 privind zonarea seismică a teritoriului României în termeni de valori ale accelerației terenului pentru cutremure având interval mediu de recurență (IMR) de 225 de ani, zona periurbană depășește 0,30 g, constituind un risc seismic ridicat. Totodată, la nivelul zonei sunt prezente și alte riscuri geo-fizice precum alunecările de teren în zonele de câmpie și la bazele versanților unor cursuri de apă, având o probabilitate medie de declanșare.

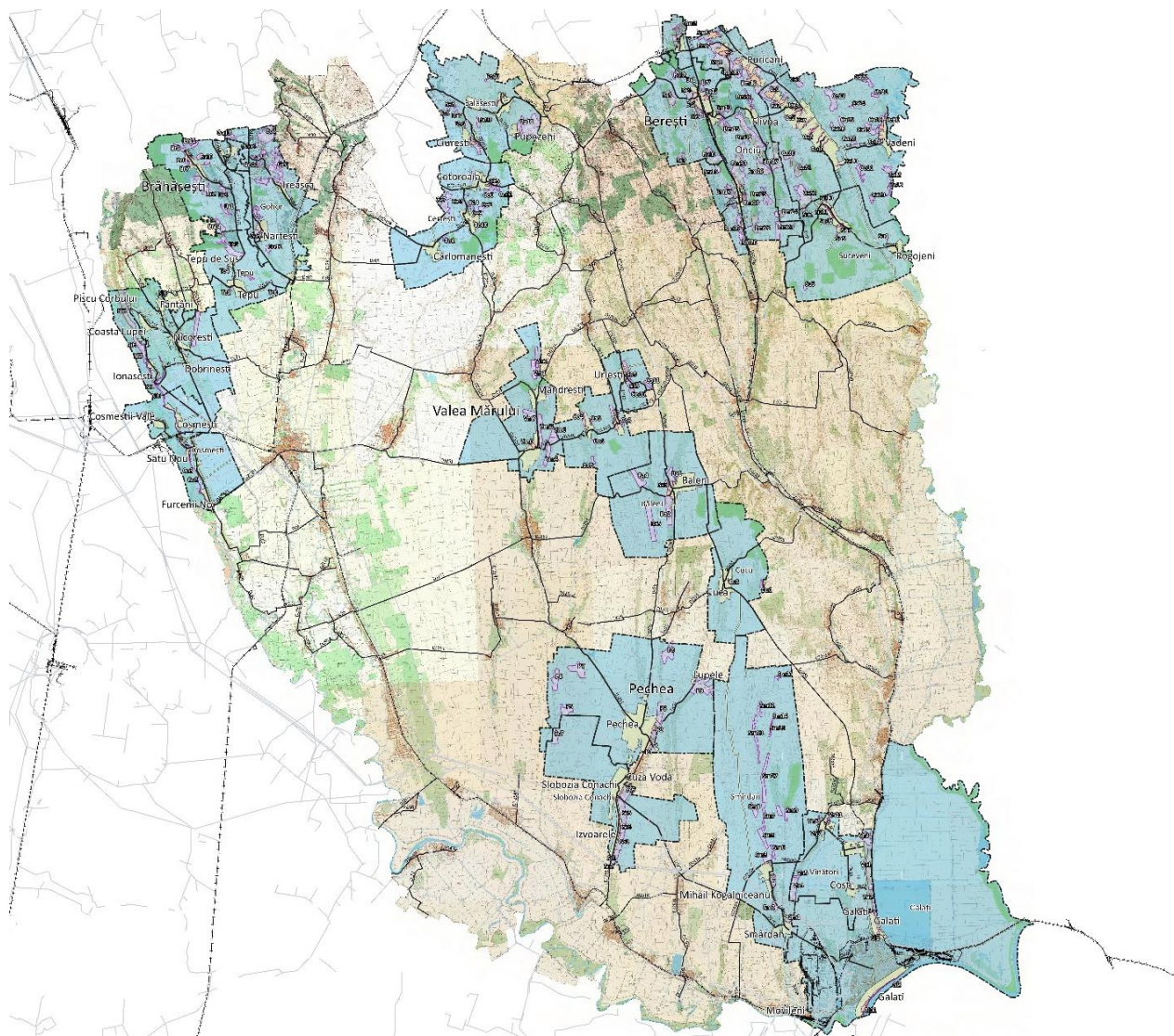
FIGURA 105. VALORILE DE VÂRF ALE ACCELERĂȚIEI TERENULUI PENTRU CUTREMURE CU IMR DE 224 ANI (G)



Sursa: Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

Alunecările de teren pot avea un impact negativ asupra infrastructurii din teritoriu, în special din punct de vedere al infrastructurii edilitare și a căilor de comunicații. În teritoriul studiat, zonele cele mai afectate de acest risc sunt municipiul Galați pe faleza Brateș și faleza Dunării, precum și comunele Smârdan și Vânători. Printre cele mai importante elemente de infrastructură vulnerabile la alunecările de teren se numără drumurile județene DJ251 și DJ261, precum și calea ferată Galați – Tulucești. Figura următoare ilustrează riscul la alunecările de teren de la nivelul județului Galați, fiind evidențiate astfel și principalele zone potențial afectate din arealul de studiu al prezentei strategii.

FIGURA 106. HARTA DE RISC LA ALUNECĂRILE DE TEREN ÎN JUDEȚUL GALAȚI



Sursa: Search Corporation, (2018), Elaborarea hărților de risc natural pentru cutremure și alunecări de teren pentru un număr de 20 UAT-uri din județul Galați, preluată din Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028

Un alt risc natural prezent la nivelul zonei periurbane este riscul la inundații, acesta fiind prezent cu precădere de-a lungul principalelor văi. Conform analizelor realizate de Administrația Bazinală Apă Prut-Bârlad, râul Prut este unul dintre principalele zone cu risc potențial semnificativ la inundații. Totodată, conform Planului de Analiză și Acoperire a Riscurilor de pe teritoriul Județului Galați, următoarele zone sunt critice din punct de vedere al apărării împotriva inundațiilor:

- Zone amenajate cu lucrări hidrotehnice de apărare pe râurile Siret, Prut și Dunăre.
- Zone expuse riscurilor naturale de inundare cauzate de scurgerile de pe versanți în comuna Vânători.

Luând în considerare efectele preconizate ale schimbărilor climatice pentru următorii ani, ce conțin inclusiv intensificarea incidenței hazardelor naturale, sunt necesare măsuri de adaptare și de reducere a riscului de producere a unor astfel de evenimente pe teritoriul zonei de studiu, urmărindu-se astfel reducerea vulnerabilității teritoriului în fața riscurilor naturale.

4.5.4.2. Riscuri tehnologice

În zona de studiu existau la nivelul anului 2014 7 obiective aflate sub incidența Directivei SEVESO, acestea fiind toate localizate în municipiul Galați. Dintre acestea, 4 sunt considerate ca fiind în pericol de accident major, respectiv¹²¹:

- SC ELECTROCENTRALE SA Galați – producția de energie termică.
- SC LIBERTY SA Galați – combinat siderurgic integrat.
- SC CITY GAS SRL SA Galați – manipularea, depozitarea, încărcarea / descărcarea GPL – terminal Zona Liberă Galați.
- SC UNICOM OIL TERMINAL SA Galați – depozitare produse petroliere, petrochimice și chimice lichide.

De asemenea, sunt evidențiate și o serie de hazarde chimice la nivelul municipiului Galați, existând un potențial mic de poluare cu amoniac (0-100 tone) și un potențial foarte mare de explozie (250.000 – 500.000 tone).

4.5.4.3. Amenințarea schimbărilor climatice

Schimbările climatice sunt una dintre preocupările majore la nivel global, reprezentând o problemă importantă cu care societatea actuală se confruntă. Conform Agenției Europene de Mediu, schimbările climatice reprezintă „una dintre cele mai mari amenințări asupra mediului, cadrului social și economic”¹²². Unul din factorii care joacă un rol în procesul de schimbări climatice sunt emisiile de gaze cu efect de seră provenite din activități umane. Schimbările climatice își fac simțită prezența la nivelul tuturor teritoriilor, producând efecte precum topirea ghețarilor, creșterea nivelului mărilor / oceanelor sau fenomene meteorologice extreme. Astfel, este important ca toate țările să ia măsuri corespunzătoare de limitare a procesului schimbărilor climatice, în vederea protejării teritoriilor aflate în administrarea acestora¹²³.

La nivelul municipiului Galați și al zonei sale periurbane, efectele schimbărilor climatice se remarcă prin intermediul parametrilor specifici monitorizați la nivelul teritoriului. Astfel, se remarcă o tendință de creștere a temperaturii medii anuale în perioada 2007-2020 de cel puțin 0,5 °C în comparație cu norma climatologică normală din perioada 1901-2000. În anul 2020 temperatura medie anuală este cu 0,6°C mai ridicată față de anul 2007, în această perioadă temperatura fluctuând considerabil, înregistrând cea mai scăzută valoare în anul 2011 (11 °C) și atingând un maxim în 2020 (13,7 °C).

TABEL 9. PARAMETRII CLIMATICI MONITORIZAȚI LA STAȚIA METEOROLOGICĂ GALAȚI

ANI	TEMPERATURĂ MEDIE ANUALĂ	PRECIPITAȚII ANUALE
1901-2000	10,5 °C	-
2007	13,1 °C	499,6 l/mp
2008	12,5 °C	352,2 l/mp
2009	12,3 °C	492,9 l/mp
2010	11,8 °C	682, 4 l/mp
2011	11,0 °C	324,1 l/mp
2012	12,2 °C	587,3 l/mp

¹²¹ CJ Galați, Planul de analiză și acoperire a riscurilor de pe teritoriul județului Galați, 2014.

¹²² Agenția Europeană de Mediu, Despre schimbările climatice, 2016 - <https://www.eea.europa.eu/ro/themes/climate/about-climate-change>

¹²³ Comisia Europeană, Consecințele schimbărilor climatice - https://ec.europa.eu/clima/change/consequences_ro

ANI	TEMPERATURĂ MEDIE ANUALĂ	PRECIPITAȚII ANUALE
2013	12,3 °C	560,0 l/mp
2014	11,8 °C	601,0 l/mp
2015	12,6 °C	539,7 l/mp
2016	12,4 °C	740,5 l/mp
2017	12,1 °C	649,5 l/mp
2018	12,3 °C	402,9 l/mp
2019	13,1 °C	281 l/mp
2020	13,7 °C	334,9 l/mp

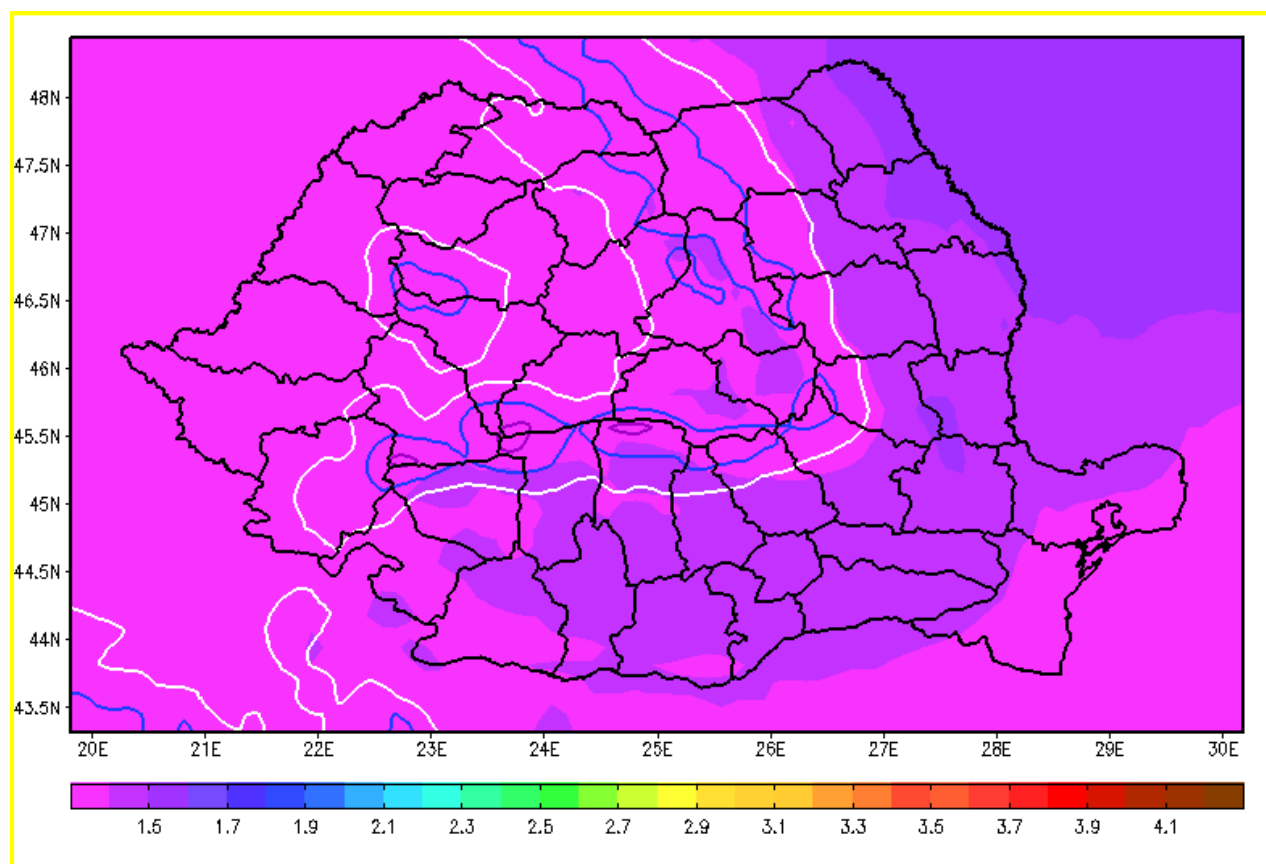
Sursa: Raport anual privind starea mediului în județul Galați, 2020.

Din punct de vedere al precipitațiilor anuale, se remarcă fluctuații foarte mari ale valorilor în perioada 2007-2020. Precipitațiile medii anuale caracteristice se situează în jurul valorii de 420-430 de mm în zonele de câmpie și de luncă specifice zonei de sud, astfel că valorile înregistrate în perioada analizată sunt în general mai ridicate. Cei mai secetoși ani se remarcă astfel anii 2008, 2011, 2019 și 2020, cu valori sub 400 mm. La polul opus, cele mai ridicate cantități se înregistrează în perioada 2012-2017, dar și în anul 2010, cu valori de peste 500 mm.

În cadrul programului EuroCORDEX au fost aplicate modele climatice regionale pentru a realiza o serie de proiecții pentru temperaturile medii anuale și precipitațiile anuale pentru perioada 2011-2050 față de intervalul de referință 1971-2000. Conform scenariului mediu al creșterii concentrației globale a gazelor cu efect de seră, temperatura medie anuală la nivelul zonei de studiu va crește cu circa 1,5 °C până în anul 2050, iar cantitatea medie anuală de precipitații cu 1-2%. Alte studii în domeniu arată că în perioada 2001-2030, la nivelul teritoriului județean, temperatura medie anuală va crește cu 1 °C, pe când cantitatea anuală de precipitații va scădea cu 1-1,9% în zona sudică a județului¹²⁴.

¹²⁴ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

FIGURA 107. CREȘTEREA TEMPERATURII MEDII ANUALE LA NIVEL NAȚIONAL ÎN PERIOADA 2021-2050 ÎN RAPORT CU INTERVALUL DE REFERINȚĂ 1971-2000



Sursa: Raport anual privind starea mediului în România, 2017.

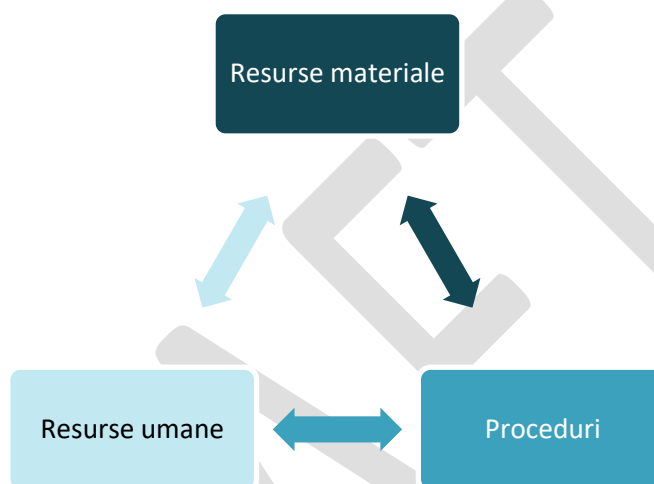
La nivel național, problema schimbărilor climatice este tratată în cadrul Strategiei naționale privind schimbările climatice 2013-2020 și în Planul Național Integrat în domeniul energiei și schimbări climatice 2021, cele două cuprinzând mai multe seturi de măsuri orientate pe de-o parte către reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, iar pe de altă parte, către adaptarea la efectele schimbărilor climatice. Pentru zona de studiu, se remarcă astfel ca având o importanță semnificativă controlul instalațiilor mari de ardere (ex. cele ale Electrocentrale SA Galați sau Liberty Steel), acestea având o contribuție majoră la cantitatea de emisii de gaze cu efect de seră. Totodată, este vizată reducerea emisiilor și din alte sectoare precum rezidențial, transport sau iluminat public. În plus, pentru reducerea efectelor schimbărilor climatice, relevante sunt și suprafețele acoperite cu arbori (păduri, spații verzi etc.), creșterea suprafeței acestora având un rol semnificativ în procesul de adaptare la efectele apărute în urma schimbărilor climatice¹²⁵.

¹²⁵ Strategia de Dezvoltare a Județului Galați 2021-2028.

4.6. GUVERNANȚĂ ȘI CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

Conform legislației în vigoare, capacitatea administrativă a unui UAT reprezintă „ansamblul resurselor materiale, financiare, instituționale și umane de care dispune o unitate administrativ-teritorială, cadrul legal care reglementează domeniul de activitate, precum și modul în care acestea sunt valorificate în activitatea proprie potrivit competenței stabilite prin lege”¹²⁶. Astfel, capacitatea administrativă este o componentă cheie a administrației publice locale, ce permite utilizarea eficientă a tuturor resurselor pentru a asigura realizarea eficientă a activităților specifice și îndeplinirea tuturor obiectivelor stabilite la nivelul instituției.

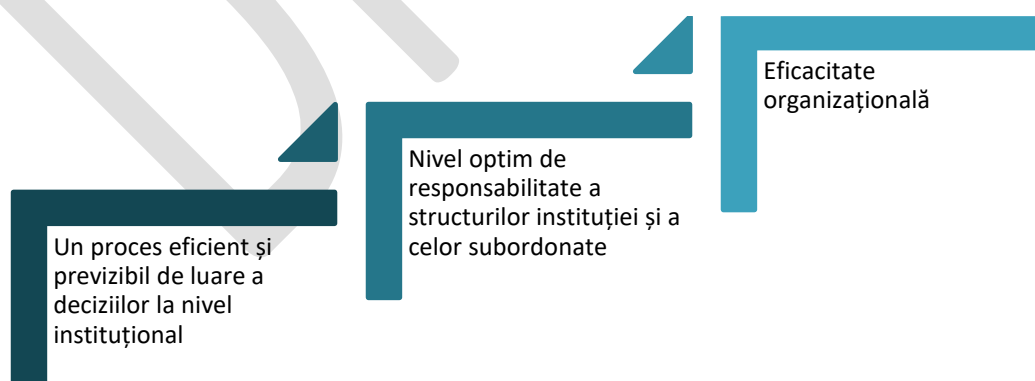
FIGURA 108. COMPONENTELE CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE



Sursa: Prelucrare proprie

Pentru ca organizația să beneficieze de o capacitate administrativă adecvată, sunt necesare o serie de condiții structurate pe diferite niveluri, ce trebuie întrunite pentru atingerea eficacității organizaționale. Figura următoare ilustrează aceste condiții.

FIGURA 109. CONDIȚII PRIVIND EXISTENȚA CAPACITĂȚII ADMINISTRATIVE



Sursa: Prelucrare proprie

În acest context, niciun demers de planificare strategică nu poate fi realizat în absența resorturilor instituționale care permit operaționalizarea activităților, proiectelor și planurilor de acțiune ale acesteia.

¹²⁶ Codul Administrativ (OUG 57/2019), art. 5 lit. o).

Capacitatea administrativă sau instituțională este un element cheie în realizarea acestor activități, reprezentând totodată și procesul de preluare și executare corectă a planurilor de acțiune aferente documentele strategice în vigoare, din cadrul cărora face parte și prezenta Strategie.

În ceea ce privește activitatea, aceasta este în general realizată de către Consiliul Local și de către aparatul de specialitate al primarului. Conform OUG nr. 57/2019, aparatul de specialitate al primarului este reprezentat de compartimentele funcționale, fără personalitate juridică, de la nivelul unității / subdiviziunii administrativ-teritoriale, precum și secretarul general al unității / subdiviziunii administrativ-teritoriale. Astfel, de cele mai multe ori activitatea de operaționalizare a cadrului strategic existent revine aparatului de specialitate al primarului.

Prezenta analiză a capacității administrative va viza evaluarea unităților administrativ-teritoriale (UAT) de la nivelul zonei de studiu a prezentei strategii, reprezentate prin autoritățile publice locale ale municipiului Galați și comunelor Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători, din perspectiva resurselor și proceselor existente la nivel local, precum și a cooperării interne și externe existente și potențiale.

4.6.1. RESURSE UMANE

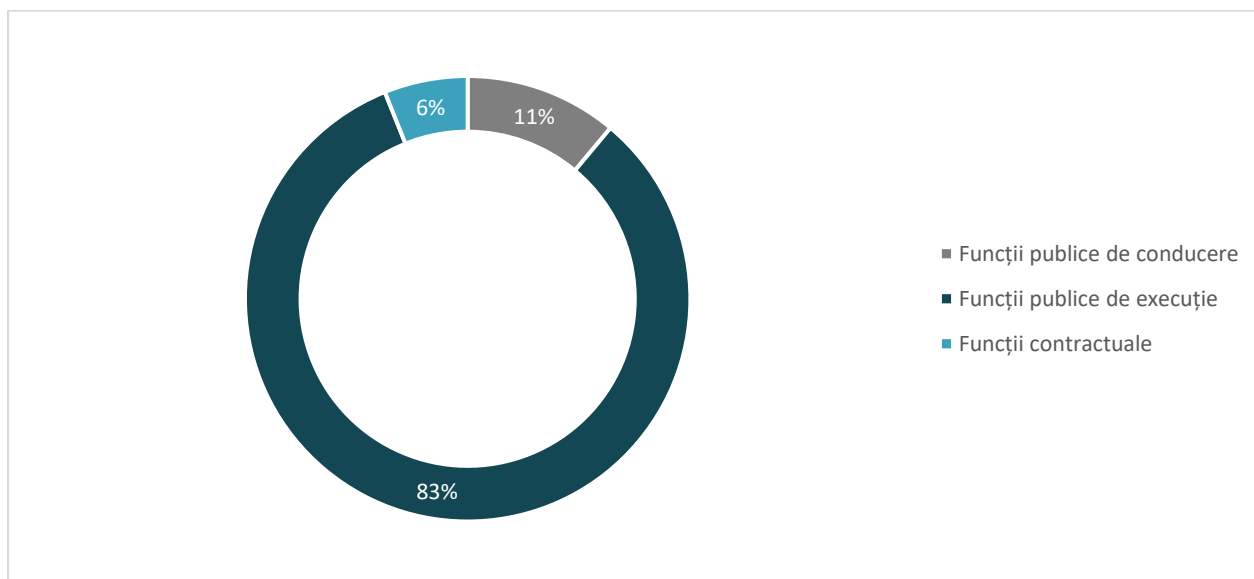
Capacitatea administrativă a unei unități administrativ-teritoriale este condiționată în mare parte de resursele umane disponibile la nivelul instituției, care să permită atingerea obiectivelor conturate în cadrul proceselor de planificare strategică.

Carierea funcționarilor publici este guvernată de un cadru normativ general aplicabil funcției publice, ce cuprinde inclusiv mențiuni cu privire la politicile de formare și perfecționare profesională, acestea reprezentând o componentă importantă ce prezintă atât drepturile, cât și obligațiile funcționarilor publici și a autorităților publice în care aceștia își desfășoară activitatea de a își îmbunătăți continuu pregătirea profesională și de a dobândi noi abilități și competențe. Cadrul normativ este următorul:

- Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 611/2008 pentru aprobarea normelor privind organizarea și dezvoltarea carierei funcționarilor publici;
- Hotărârea Guvernului nr. 1066/2008 pentru aprobarea normelor privind formarea profesională a funcționarilor publici.

În cazul teritoriului studiat, resursele umane sunt împărțite la nivelul fiecărei administrații publice locale. Astfel, conform Organigramei Primăriei Municipiului Galați aprobată prin HCL nr. 380/2021, în aparatul de specialitate al primarului este prevăzut un total de 449 de funcții publice, dintre care 53 de funcții publice de conducere, 396 funcții publice de execuție și 29 de funcții contractuale. Se remarcă astfel, că cea mai mare parte a posturilor din aparatul de specialitate al primarului sunt alocate funcțiilor publice de execuție (83%), în timp ce numai 11% sunt alocate funcțiilor publice de conducere. În ceea ce privește personalul contractual, acesta reprezintă numai 6% din total, aceștia fiind funcționari încadrați în baza unui contract de muncă individual.

FIGURA 110. DISTRIBUȚIA PE CATEGORII A POSTURILOR DIN CADRUL PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI GALAȚI

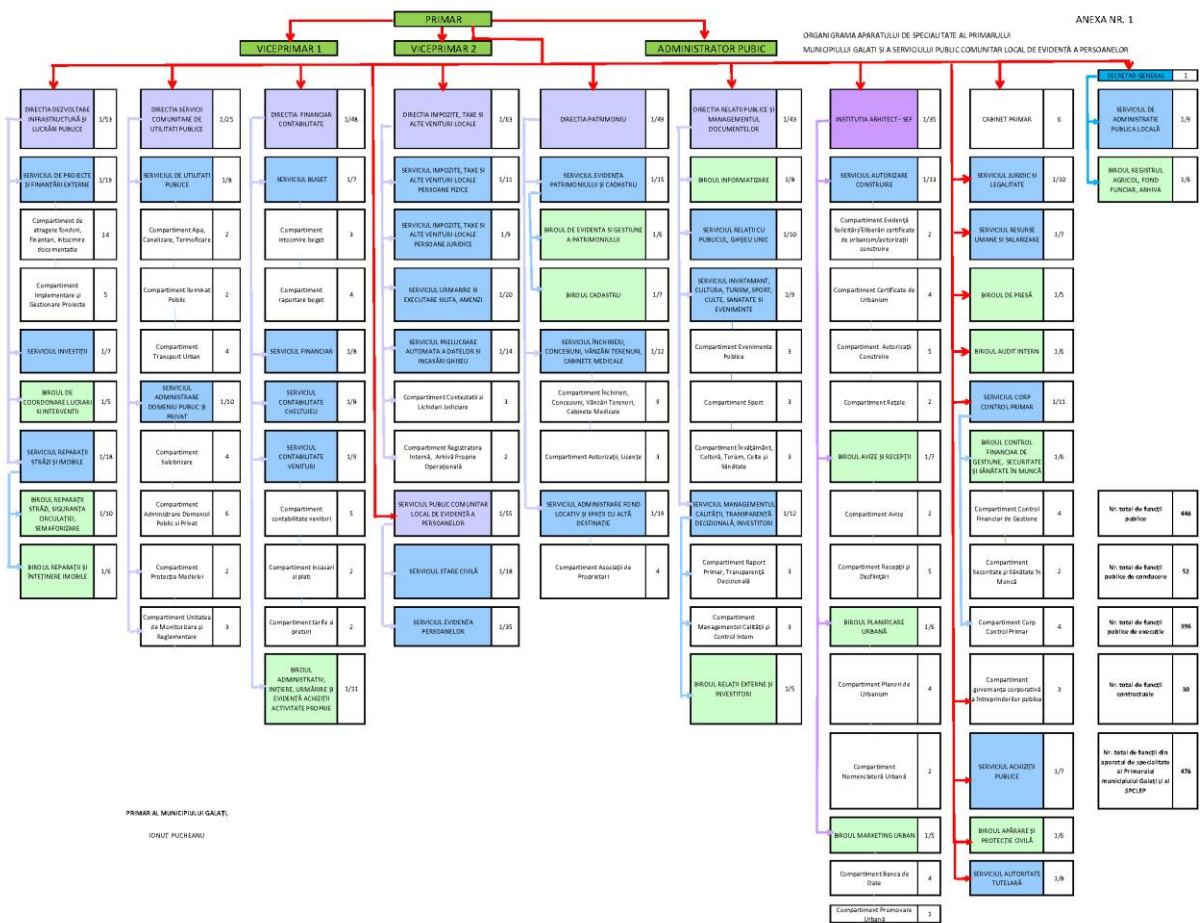


Sursa: Primăria Municipiului Galați

Un alt factor relevant în analiza capacității administrative este proporția în care sunt ocupate posturile aprobate în cadrul Organigramei. Posturile vacante reprezintă astfel potențialul pe care aparatul de specialitate al primarului îl are privind creșterea capacității administrative prin creșterea resurselor umane. În cazul Primăriei Municipiului Galați, conform organigramei, 34 de posturi erau vacante (temporar sau permanent) la momentul aprobării acestora, reprezentând 7,5% din numărul total de posturi aprobate.

Toate resursele umane aferente aparatului de specialitate a primarului prezentate anterior sunt distribuite în cadrul a 6 direcții, 38 de servicii, 14 birouri și 38 de compartimente, cărora li se adaugă Primarul, Viceprimarii, Administratorul Public, Secretarul General, Instituția Arhitect-Șef și Cabinetul Primarului.

FIGURA 111. ORGANIGRAMĂ PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI



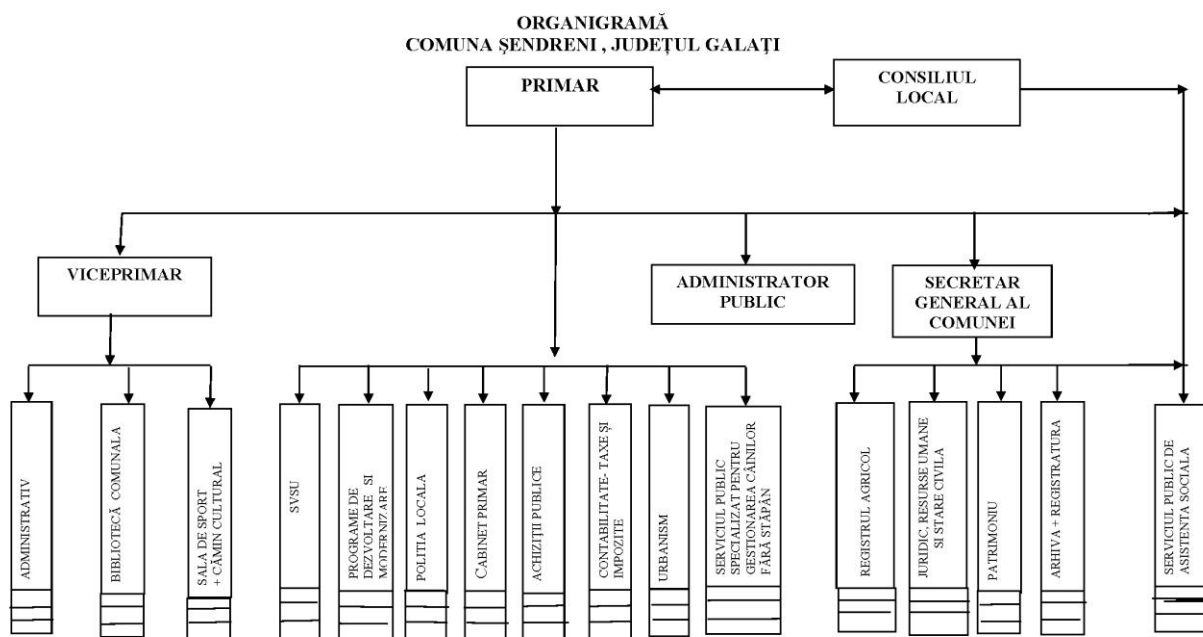
Sursa: Primăria Municipiului Galați

În cazul celorlalte 4 UAT-uri, resursele umane sunt mai reduse, ca urmare atât a statutului UAT-ului, cât și a populației și teritoriului de gestionat. Astfel, în cazul comunei Șendreni, aparatul de specialitate al primarului conține un total de 35 de posturi. Acestea sunt grupate în cadrul a 16 componente, cărora li se adaugă Primarul, Viceprimarul, Administratorul Public și Secretarul General.

FIGURA 112. ORGANIGRAMĂ PRIMĂRIA ȘENDRENI

COMUNA ȘENDRENI

AVIZAT,
PRIMAR,
BURLACU ZAMFIRA



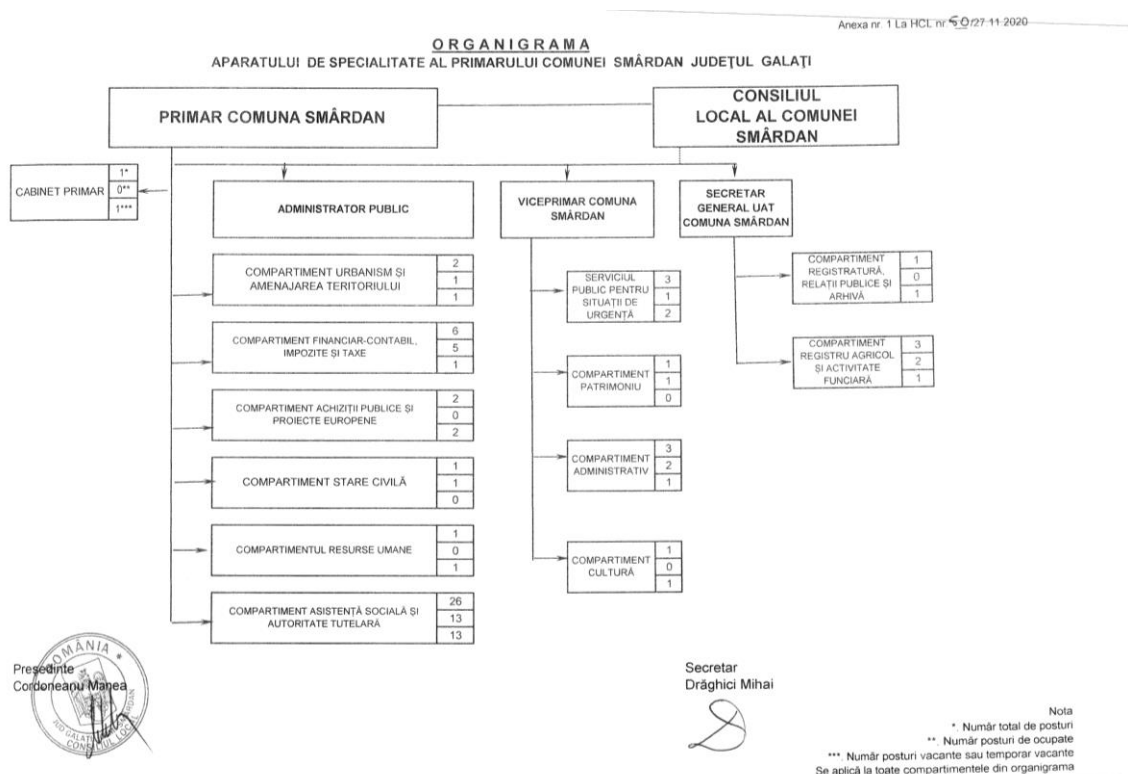
TOTAL POSTURI = 35

Sursa: Primăria Șendreni

Primăria Comunei Smârdan are în componența aparatului de specialitate un număr total de 55 de posturi, dintre care 2 funcții de demnitate publică, o funcție publică de conducere, 19 funcții publice de execuție, o funcție contractuală de conducere și 32 de funcții contractuale de execuție. Dintre acestea, 49% dintre posturi sunt vacante (27 de posturi), reprezentând un procent destul de ridicat, ce conferă UAT-ului un potențial ridicat de extindere a resursei umane care să permită ulterior creșterea capacității administrative a instituției.

Resursele umane ale aparatului de specialitate al Primăriei Comunei Smârdan sunt distribuite în cadrul unui serviciu și 11 compartimente, cărora li se adaugă Primarul, Viceprimarul, Administratorul Public, Secretarul General și Cabinetul Primarului.

FIGURA 113. ORGANIGRAMĂ PRIMĂRIA SMÂRDAN

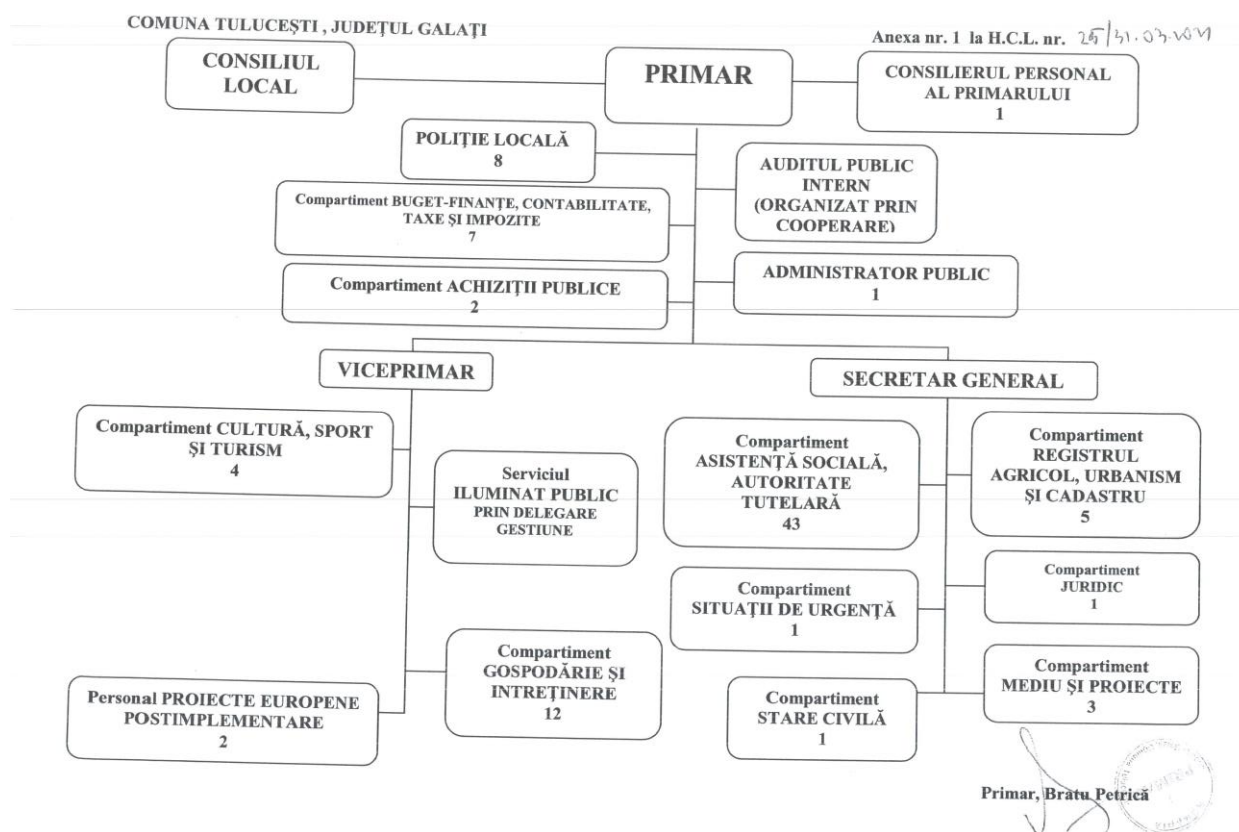


Sursa: Primăria Smârdan

Primăria Tulucești dispune de 94 de posturi în cadrul instituției, grupate după cum urmează: 2 funcții de demnitari, 2 funcții publice de conducere, 29 de funcții publice de execuție, o funcție contractuală de conducere și 60 de funcții contractuale de execuție. Dintre acestea, 35 de posturi sunt vacante, reprezentând 37,2% din totalul posturilor disponibile. Majoritatea posturilor vacante se regăsesc în cadrul funcțiilor de execuție, fie ele publice sau contractuale (34 de posturi vacante).

Conform Organigramei, resursele umane ale aparatului de specialitate al Primarului din Primăria Tulucești sunt distribuite într-un serviciu și 11 compartimente, cărora li se adaugă Primarul, Viceprimarul, Administratorul Public, Secretarul General, Poliția Locală, Consilierul Personal al Primarului și componenta de Audit Public Intern care se realizează prin cooperare.

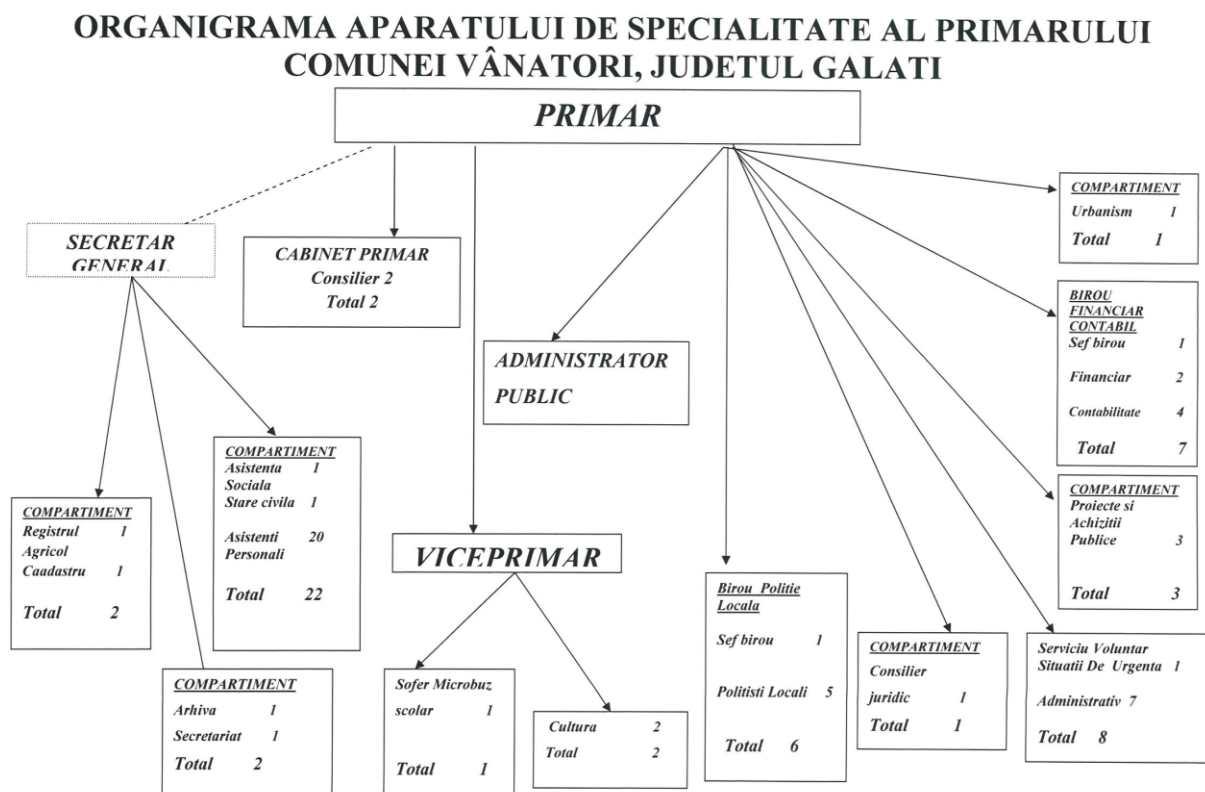
FIGURA 114. ORGANIGRAMĂ PRIMĂRIA TULUCEȘTI



Sursa: Primăria Tulucești

Primăria Vânători dispune de 61 de posturi, grupate într-un serviciu, 2 birouri și 6 compartimente. Aceștia li se adaugă Primarul, Viceprimarul, Secretarul General, Administratorul Public și Cabinetul Primarului.

FIGURA 115. ORGANIGRAMĂ PRIMĂRIA VÂNĂTORI



Sursa: Primăria Vânători

4.6.2. RESURSE FINANCIARE

În general, la nivelul administrației publice locale, resursele de orice fel, dar în special cele financiare sunt limitate, acestea trebuind să fie gestionate corespunzător pentru a asigura o utilizare eficientă în vederea atingerii obiectivelor stabilite. În acest context activitățile de management de la nivelul instituției, precum și o analiză adecvată a capacității financiare împreună cu identificarea surselor de finanțare extra-bugetare sunt factori importanți în buna utilizare a resurselor.

La nivelul teritoriului studiat, bugetele locale diferă în funcție de capacitatea fiecărei administrații publice locale. Tabelul următor centralizează detalii cu privire la bugetele locale pentru anul 2020 pentru fiecare dintre cele 5 UAT-uri studiate.

TABEL 10. VENITURILE ȘI CHELTUIELILE REALIZATE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI ȘI AL ZONEI SALE PERIURBANE ÎN ANUL 2020, RON

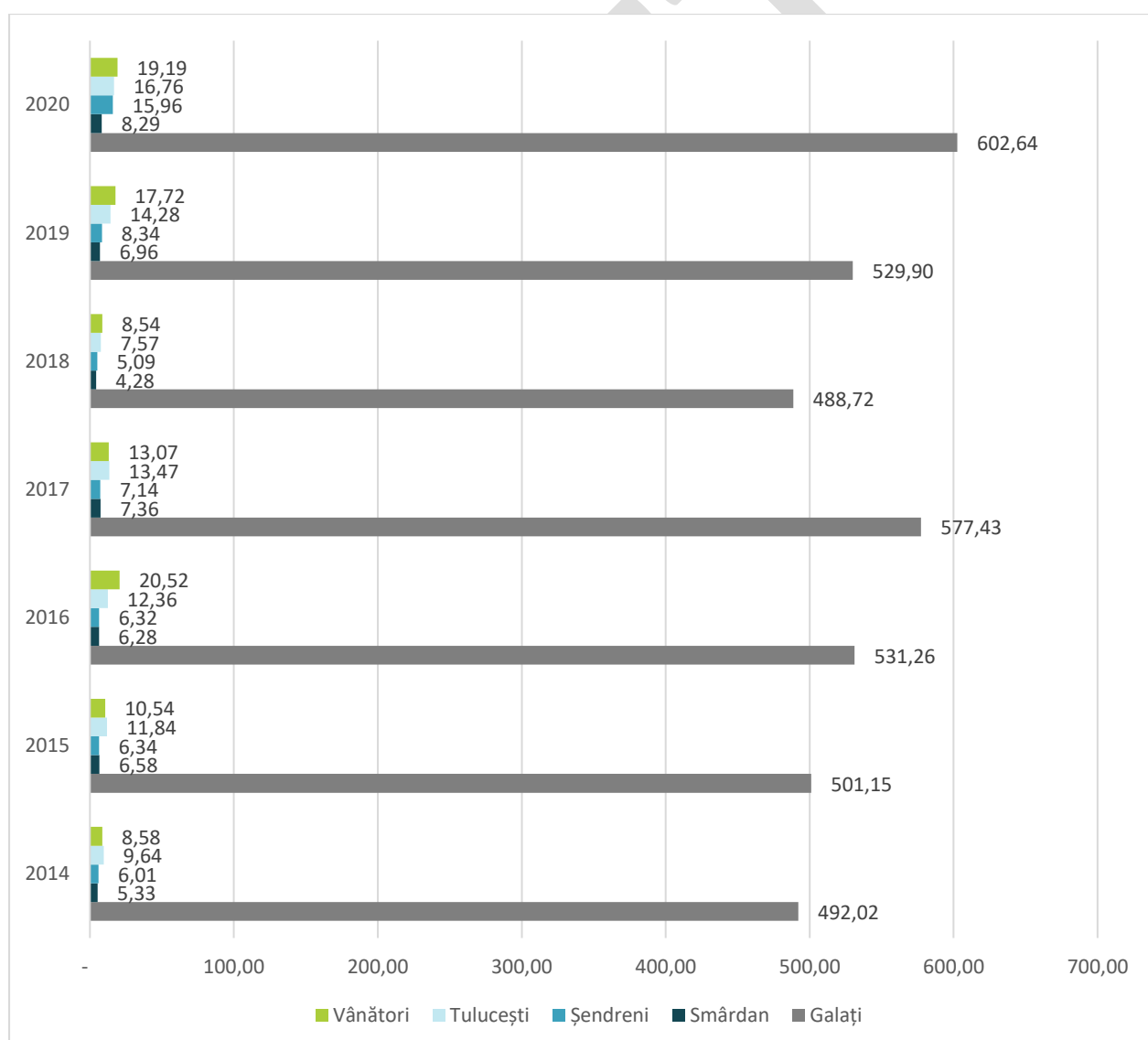
AUTORITATEA PUBLICĂ LOCALĂ	VENITURI TOTALE	CHELTUIELI TOTALE
Primăria Municipiului Galați	602.639.292	600.440.321
Primăria Comunei Șendreni	15.960.798	12.261.837
Primăria Comunei Smârdan	8.287.890	8.282.634
Primăria Comunei Tuluțești	16.763.283	14.589.433

AUTORITATEA PUBLICĂ LOCALĂ	VENITURI TOTALE	CHELTUIELI TOTALE
Primăria Comunei Vânători ¹²⁷	19.187.893 lei	19.366.063

Sursa: Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

Veniturile totale ale UAT-urilor din teritoriul studiat au cunoscut în general o tendință de creștere în perioada 2014-2020, excepție făcând anul 2018 când veniturile totale au scăzut la nivelul tuturor celor 5 UAT-uri, acestea fiind cu până la -43,9% (comuna Tulucești) mai scăzute față de anul anterior. Cea mai mică scădere a fost înregistrată de municipiul Galați, acesta conturând venituri totale mai mici cu 15,4% față de anul 2017. Cu toate acestea, per total, în perioada 2014-2020 veniturile totale au crescut semnificativ, în anul 2020 UAT-urile înregistrând următoarele creșteri în comparație cu anul 2014: municipiul Galați 22,5%, comuna Smârdan 55,6%, comuna Șendreni 165,4%, comuna Tulucești 73,9% și comuna Vânători 123,7%¹²⁸.

FIGURA 116. EVOLUȚIA VENITURILOR TOTALE ÎN ZONA DE STUDIU, 2014-2020, MIL. LEI



Sursa: Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

¹²⁷ Primăria Comunei Vânători, Buget inițial și Program de investiții, 2021.

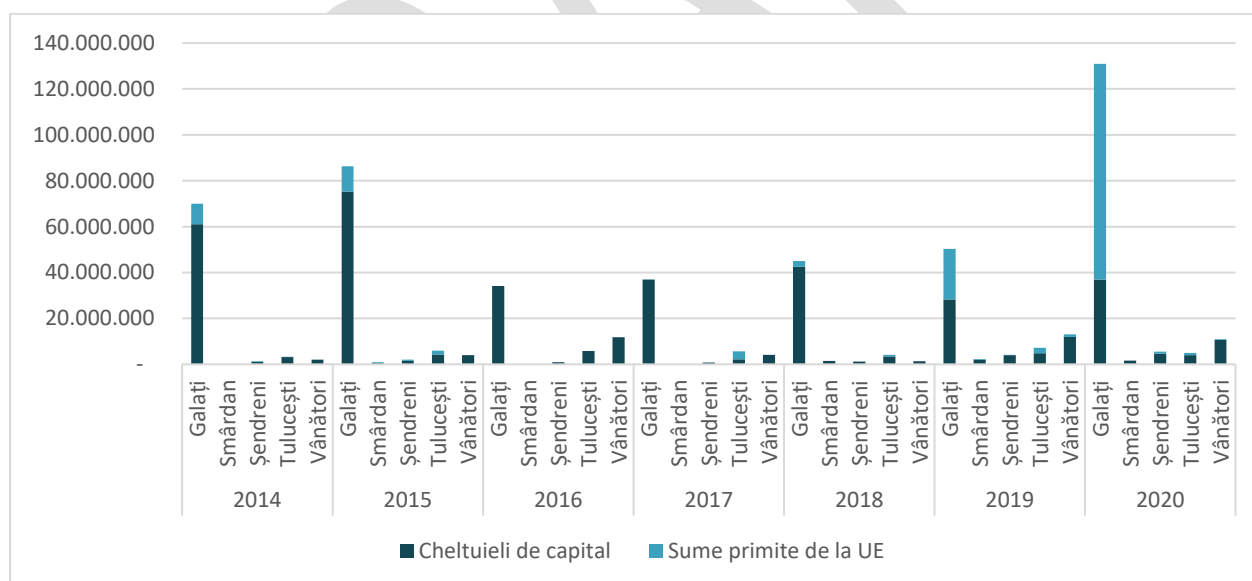
¹²⁸ Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale.

Din punct de vedere al cheltuielilor realizate de către primăriile celor 5 UAT-uri din zona de studiu, la nivelul anului 2020, cele mai mari valori au fost alocate în general pentru bunuri și servicii, transporturi și cheltuieli de personal și de capital. În cazul municipiului Galați, cele mai ridicate valori se înregistrează în cazul bunurilor și serviciilor (163,8 mil. lei), urmate de cele pentru transporturi (152,9 mil. lei) și cele destinate cheltuielilor de personal (96,6 mil. lei). Comuna Smârdan înregistrează cele mai ridicate cheltuieli pentru bunuri și servicii (3,1 mil. lei), iar comunele Șendreni, Tulucești și Vânători pentru cheltuielile de capital (4,7 mil. lei, 3,9 mil. lei, respectiv 10,7 mil. lei).

În ceea ce privește bugetele de investiții, la nivelul zonei de studiu se remarcă o fluctuație a resurselor financiare disponibile la nivelul fiecărui UAT în perioada 2014-2020. Pentru susținerea investițiilor de dezvoltare a UAT-urilor, acestea au la dispoziție și alte surse de finanțare pe lângă bugetele locale, acestea fiind marcate de fondurile europene nerambursabile sau alte surse de fonduri nerambursabile, precum și de împrumuturi ce pot fi contractate de la bănci comerciale, instituții de stat sau instituții financiare internaționale.

Astfel, în perioada 2014-2015 se remarcă o creștere a resurselor, inclusiv a fondurilor externe nerambursabile accesate, urmate de o scădere în anul 2016 pentru UAT-urile Galați, Smârdan și Șendreni. În cazul UAT-urilor Tulucești și Vânători, această scădere este evidențiată începând cu anul 2017. Ulterior acestor perioade, se evidențiază o nouă perioadă de creștere treptată a bugetelor, cele mai ridicate creșteri evidențiindu-se în cazul comunelor Smârdan și Șendreni, acestea înregistrând valori de 2,3, respectiv 4,1 mil. lei în anul 2019, comparativ cu numai 38.000, respectiv 957.744 lei în anul 2016. Începând cu anul 2020, cu excepția municipiului Galați și a comunei Șendreni, toate celelalte UAT-uri au înregistrat scăderi ale bugetelor de investiții, acestea fiind cuprinse între -31,5% (comuna Tulucești) și -15,7% (comuna Vânători)¹²⁹.

FIGURA 117. EVOLUȚIA BUGETELOR DE INVESTIȚII ÎN ZONA URBANĂ, 2014-2020, LEI



Sursa: Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale

La nivelul anului 2020, municipiul Galați reușise să atragă fonduri nerambursabile de 133 mil. EUR, marcate de proiecte finalizate sau în implementare, acestei sume adăugându-i-se și suma de 60 mil. EUR aferentă proiectelor depuse și celor în evaluare. Aceste fonduri au fost atrase din Programul Operațional Regional 2014-2020, Programul Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, Comisia Europeană prin Agenția

¹²⁹ Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale.

Executivă pentru Inovare și Rețele (INEA), Programul URBACT III, Agenția Fondului pentru Mediu și Programe de cooperare teritorială¹³⁰.

4.6.3. RELAȚII DE COOPERARE INTERNĂ / EXTERNĂ

Relațiile de cooperare internă și externă sunt benefice pentru autoritățile publice locale întrucât acestea contribuie la dezvoltarea și/sau completarea capacității administrative locale, precum și la extinderea și menținerea unor legături benefice pentru instituții care să asigure posibilitățile de promovare a unor proiecte ce nu pot fi realizate din mijloace proprii, creșterea capacității și experienței necesare pentru realizarea proiectelor, furnizarea unor mijloace de perfecționare profesională pentru angajați sau implementarea unor intervenții pe scară mai largă, dincolo de teritoriul unei singure unități administrativ-teritoriale.

Aceste relații sunt extrem de importante în contextul prezentei strategii, întrucât o bună dezvoltare la nivelul teritoriului studiat presupune o bună cooperare între administrațiile publice ale celor 5 UAT-uri componente, respectiv între primăriile municipiului Galați și ale comunelor Șendreni, Smârdan, Tulucești și Vânători.

În prezent la nivelul celor 5 UAT-uri se remarcă o serie de parteneriate și relații de colaborare atât la nivel local, cât și la nivel regional, național și european. Acestea se evidențiază în general prin intermediul proiectelor și inițiativelor desfășurate la nivelul acestora, după cum urmează:

- **PARTICIPARE ÎN ASOCIERI** | ADI Ecoserv (din cadrul căreia fac parte toate UAT-urile din zona de studiu), ADI Serviciul Regional Apă Galați (din cadrul căreia fac parte numai UAT-urile Galați, Șendreni, Smârdan și Vânători).
- **PARTENERIATE CU ACTORI LOCALI RELEVANȚI** | Portul Galați, Universitatea Dunărea de Jos Galați, CJ Galați, alte asociații și organizații la nivel local (ex. ONG-uri, instituții de învățământ etc.).
- **PARTENERIATE EXTERNE (ACESTE SE REMARCĂ NUMAI LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI)** | Rețeaua URBACT Urb-En Pact cu parteneri din Polonia, Italia, Portugalia, Franța, Finlanda și Grecia, Rețeaua URBACT BluAct cu parteneri din Bulgaria, Portugalia, Spania, Belgia și Italia, Interreg Danube proiectul REDISCOVER cu parteneri din Ungaria, România, Bosnia și Herțegovina, Muntenegru, Croația, Slovenia, Serbia și Germania.

Menținerea și extinderea acestor parteneriate este un element cheie în dezvoltarea teritoriului studiat, astfel de măsuri fiind semnificative în asigurarea unei bune funcționări a administrației publice locale prin suplimentarea capacităților acesteia, precum și a expertizei existente la nivelul personalului primăriilor, astfel că pot fi desfășurate proiecte și acțiuni mai complexe și mai extinse, care să ajute la dezvoltarea armonioasă a teritoriului.

În acest context, este necesară nu numai o colaborare directă între cele 5 UAT-uri componente ale zonei de studiu, dar și o colaborare cu actorii locali relevanți, din care fac parte următoarele categorii:

- Locuitorii municipiului Galați și a zonei sale periurbane;
- Consiliul Județean Galați;
- Instituții publice locale și organizații din domeniile cultural, educație, sanitar, asistență socială etc (ex. universități, instituții de învățământ, direcții locale, direcții județene, ONG-uri).
- Structuri asociative (ex. ADI);
- Companii ce își desfășoară activitatea pe teritoriul studiat.

¹³⁰ Primăria Municipiului Galați, Raport privind starea economică, socială și de mediu a municipiului Galați, 2020.

5. CONCLUZIILE ANALIZEI

5.1. ANALIZA SWOT

PUNCTE TARI	PUNCTE SLABE
Profil socio-economic	
<ul style="list-style-type: none"> • Volumul ridicat al populației (municipiul și teritoriul său periurban are o populație cu domiciliul mai mare decât a unui număr de 10 județe din țară) • Resursele extinse de terenuri pretabile pentru noi dezvoltări, inclusiv în sfera producției și logistice (peste 100 ha disponibile doar în Parcul Industrial și Zona Liberă Galați) • Existența a două universități și a unor centre de cercetare, publice și private, cu expertiză în domenii cu potențial de creștere (inginerie navală, acvacultură, industrie alimentară, protecția mediului etc.) • Traficul portuar în creștere, mai ales pe componenta de transport maritim • Creșterea numărului de locuri de muncă (cu 12.000 față de 2011), cu precădere în sfera serviciilor private și construcțiilor • Existența la nivel local a unora dintre cele mai importante firme de construcții din România, cu precădere în sfera proiectelor de infrastructură publică de bază (drumuri, căi ferate, utilități) • Volumul mare al investițiilor atrase în comerțul modern (mall, hiper și supermarketuri), care au generat un număr mare de locuri de muncă, venituri fiscalizate, diversitate mai mare de produse pentru cetățeni • Existența unor exemple de succes în ceea ce privește antreprenoriatul local, cu branduri cunoscute la nivel național și chiar internațional (Arabesque, Prutul etc.) • Rata scăzută a șomajului • Resursele turistice naturale bogate (cursurile de apă, lacurile, rezervațiile naturale, plajele etc.), precum și proximitatea față de Delta Dunării 	<ul style="list-style-type: none"> • Sporul natural negativ (numărul de nașteri este constant mai redus decât cel al deceselor) • Îmbătrânirea populației și a forței de muncă (numărul de vârstnici este mai mare cu 40% decât cel al copiilor) • Migrația masivă a forței de muncă în țară (mai ales București-Ilfov) și străinătate (se estimează că populația de facto a scăzut cu circa 100.000 de persoane față de 1992) • Nivelul scăzut al investițiilor străine, mai ales de tip greenfield • Oferta limitată de structuri și servicii funcționale de sprijinire a afacerilor și inovării (Parcul de Soft nu mai funcționează de facto, în timp ce Parcul Industrial nu are niciun client) • Dependența foarte ridicată a sectorului industrial local de două ramuri cu evoluții fluctuante ale cererii globale (producția de oțel și de nave), reflectate și în fluctuații de producție și de personal angajat la nivelul municipiului • Numărul mic de salariați din sectoarele cu valoare adăugată mare (IT&C, servicii financiare, cercetare-dezvoltare etc.) și implicit nivelul de salarizare scăzut al forței de muncă în raport cu alte centre urbane mari din țară • Degradarea accentuată a infrastructurii principale de irigații și desecări din zonă, care afectează fermierii din zonă • Declinul sectorului de pescuit comercial, a cărui pondere în economia locală a devenit nesemnificativă • Lipsa unor ferme zootehnice de mari dimensiuni • Volumul scăzut al comerțului exterior, raportat la poziția din perioada interbelică și comunistă,

<ul style="list-style-type: none"> • Modernizarea zonei de agrement Plaja Dunărea 	<p>și dependența foarte ridicată a exporturilor de doar doi agenți economici (Liberty și Damen)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Existența multor inițiative de înființare a unor clustere, consorții, parteneriate care nu au produs încă rezultatele preconizate • Rezultatele modeste ale activității de cercetare-dezvoltare, concretizate în brevete (cu excepția unor colective de cercetare de la Universitatea "Dunărea de Jos") • Resursele turistice antropice (de ex. monumente istorice de importanță națională) relativ puține pentru a putea genera un turism de masă, ca în alte centre urbane mari din țară • Lipsa, în pofida unor manifestări cu tradiție, a unor evenimente culturale și sportive care să antreneze un flux mare de vizitatori și turiști (în comparație, de exemplu, cu festivalurile din Cluj sau Constanța), inclusiv ca urmare a lipsei unor locații adecvate pentru aceasta (de ex. Stadionul "Dunărea" și Sala Sporturilor necesită lucrări de reabilitare și modernizare complexe) • Degradarea zonei Falezii Dunării, cea mai extinsă din lungul fluviului, și a zonelor cu potențial de agrement adiacente (de ex. Valea Țiglinei, fosta Uzină de Apă nr. 1), precum și valorificarea insuficientă a unor resurse turistice naturale (de ex. Lacul Brateș, Lacul Vânători) • Lipsa unei structuri de management al destinației și a unui centru/serviciu de informare și promovare turistică, concomitent cu promovarea insuficientă a zonei ca destinație turistică în spațiul online
--	--

Mobilitate urbană și conectivitate

<ul style="list-style-type: none"> • Zona de studiu este străbătută de o rețea extinsă de drumuri naționale și județene ce asigură legăturile la nivel județean, regional și național. • Teritoriul studiat este deservit de Portul Galați, cel mai mare port fluvial și maritim de pe cursul Dunării, precum și al doilea cel mai mare port din România. • Transportul de marfă din Portul Galați a cunoscut creșteri considerabile în perioada 2014-2020. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipiul Galați și zona sa periurbană nu sunt deservite de rețeaua de infrastructură rutieră rapidă, dispunând astfel de o accesibilitate mai scăzută la nivel național. • Teritoriul studiat nu dispune de aeroport propriu. • Deși deține cel mai mare port fluvial și maritim de pe cursul Dunării, transportul pe apă destinat pasagerilor este slab dezvoltat. • Drumul județean DJ251E este singurul care străbate zona de studiu care se află într-o stare
--	--

- La nivelul zonei de studiu există o accesibilitate rutieră ridicată, distanțele dintre localități fiind de maxim 30 de minute (12,5-16 km).
 - Calitatea drumurilor naționale și a celor județene ce străbat teritoriul studiat este una buna.
 - În zona studiată se află în implementare proiectul de amenajare a variantei de ocolire Galați.
 - Zona studiată dispune de o rețea extinsă de infrastructură feroviară, alcătuită din rețeaua națională (CF 700, liniile 703 și 704) și rețeaua locală aferentă Portului Galați.
 - Transportul public județean asigură transportul între localitățile zonei de studiu, acesta având o frecvență ridicată atât în timpul săptămânii cât și pe perioada weekendului.
 - Municipiul Galați dispune și de servicii de transport public local.
 - Infrastructura destinată deplasărilor pietonale este bine dezvoltată în mediul urban, fiind marcată de zone pietonale, spații public, parcuri și circulații pietonale.
 - Municipiul Galați dispune de 17,5 km de piste de biciclete, concentrați în 11 piste distincte amplasate în zona centrală și de sud.
- de degradare și pentru care nu sunt prevăzute în prezent lucrări de modernizare.
- 25% din infrastructură rutieră a municipiului Galați nu este modernizată (cf. PMUD Galați).
 - Infrastructura rutieră locală a comunei Smârdan prezintă o calitate redusă (cf. Strategiei de dezvoltare locală).
 - Cea mai solicitată infrastructură rutieră din zona studiată este aferentă drumurilor DN2B, DN25, DN26, DJ251 și DJ255C.
 - UAT-urile din zona periurbană (Șendreni, Smârdan, Vânători, Tulucești) nu dispun de stații de încărcare a autovehiculelor electrice.
 - Numărul accidentelor rutiere a crescut considerabil în perioada 2014-2018 (+45%), cele mai multe accidente fiind concentrate în municipiul Galați.
 - Numărul deceselor rezultate în urma accidentelor a crescut în perioada 2014-2018, cele mai multe astfel de accidente fiind înregistrate în lungul drumurilor DN25 și DN2B.
 - UAT-urile Smârdan și Vânători nu sunt deservite de infrastructură feroviară.
 - Legătura feroviară cu Republica Moldova se realizează numai pentru transportul de marfă, transportul de pasageri nefiind valorificat în prezent.
 - Frecvența curselor feroviare este redusă atât în cazul curselor interne (între localitățile zonei de studiu), cât și la nivel național.
 - Zona de studiu nu dispune de un transport public de tip periurban/metropolitan.
 - Infrastructura intermodală este redusă la nivelul municipiului Galați și a zonei sale periurbane, fiind conturată numai în cazul Gării Galați.
 - Infrastructura destinată deplasărilor pietonale din mediul rural este slab dezvoltată, fiind evidențiată o siguranță redusă a pietonilor în trafic.
 - În teritoriul studiat nu sunt amenajate piste de biciclete care să asigure legăturile între localitățile componente.

Cetățenii și calitatea locuirii

- În zona de studiu se regăsește infrastructură educațională destinată tuturor nivelurilor de educație.
- Infrastructura educațională publică este completată și de o rețea de infrastructură privată, concentrată în municipiul Galați.
- Municipiul Galați dispune de 2 universități.
- 16 dintre liceele din zona de studiu se află în topul național al liceelor la nivelul anului 2021.
- Prezența unui număr ridicat de operatori economici (peste 30) la nivelul zonei de studiu care contribuie la susținerea învățământului dual.
- Numărul unităților sanitare din municipiul Galați și zona periurbană s-a dublat în perioada 2010-2019.
- Personalul medico-sanitar din zona de studiu a crescut cu cca. 9% în perioada 2010-2019.
- Municipiul Galați cuprinde cea mai mare varietate de servicii sociale (75 de servicii / centre).
- Teritoriul studiat dispune de multiple dotări culturale și de petrecere a timpului liber marcate de muzee, teatre, biblioteci, lăcașuri și edificii de cult, monumente și atracții.
- Toate UAT-urile din zona studiată dispun de case de culturi și/sau cămine culturale.
- Zona de studiu dispune de 125 de monumente istorice, dintre care 12 de valoare națională sau universală.
- În perioada 2010-2019, consumul cultural a crescut semnificativ în cazul vizitatorilor la muzee (45,2%), precum și a spectatorilor în cinematografe (346.000 de spectatori în plus în 2019) și la reprezentații artistice (numărul spectatorilor s-a dublat).
- La nivelul zonei de studiu se regăsește un număr ridicat de dotări sportive (156).
- Zona de studiu este deservită de dotări de agrement de interes județean precum Grădina Botanică, Grădina Zoologică, Faleza Dunării, Lacul Brateș sau baza de agrement Zătun.
- Specializările liceale tehnice, artistice, orientate către resurse naturale sau servicii dispun de un număr redus de locuri în liceele din zona de studiu.
- Populația școlară din grădinițe, școli gimnaziale, licee și universități a scăzut semnificativ în perioada 2010-2019.
- Numărul total de cadre didactice din zona de studiu a scăzut cu 8% în perioada 2010-2019.
- Infrastructura educațională din municipiul Galați și comunele Șendreni și Vânători este suprasolicitată, înregistrând în medie 30-40 de elevi / clasă.
- Unitățile sanitare majore și cele de specialitate se regăsesc exclusiv în mediul urban.
- Personalul medico-sanitar este concentrat în proporție de 99,2% în municipiul Galați.
- Înregistrarea unei suprasolicitări a medicilor de familie în toate UAT-urile din zona studiată, cea mai ridicată încărcare fiind în comuna Vânători (0,16 medici de familie / 1.000 de locuitori).
- Infrastructura destinată serviciilor sociale din municipiul Galați și zona periurbană nu satisface nevoile reale ale grupurilor vulnerabile din teritoriu.
- Consumul cultural a scăzut semnificativ la nivelul anului 2020, pe fondul restricțiilor impuse în contextul pandemiei de COVID-19.
- Dotările sportive din zona de studiu nu respectă standardele de siguranță și nu sunt aliniate standardelor de proiectare.
- Comunele Șendreni și Smârdan nu dețin dotări de agrement.
- Numai 3 din cele 5 UAT-uri din zona studiată dispun de o rețea de canalizare.
- Zonele de proiecție și siguranță a liniilor electrice aeriene nu sunt respectate.
- Cantitatea de energie termică distribuită în municipiul Galați a scăzut cu 97,8% în perioada 2010-2019, ca urmare a scăderii randamentului sistemului centralizat și a debransării masive a populației.

- Capacitatea de producere a apei potabile a crescut în comunele din zona periurbană în perioada 2010-2019.
- Rețeaua de alimentare cu apă potabilă s-a extins începând cu anul 2015, rezultând și într-o creștere a populației branșate la rețea.
- În zona de studiu este prezent un depozit de deșeuri (Tirighina), ce deservește toate UAT-urile componente.
- Toate UAT-urile din zona de studiu au înregistrat creșteri ale numărului de locuințe în perioada 2010-2020, precum și creșteri ale suprafeței locuibile de peste 26%.
- Cea mai ridicată evoluție a zonelor construite este evidențiată în comuna Vânători (+555 ha în 2020 față de 1990).
- UAT-urile Șendreni și Smârdan nu dispun de infrastructură de alimentare cu gaze.
- Dezvoltarea zonelor construite nu este una accelerată, numărul autorizațiilor de construire emise aflându-se în scădere în perioada 2015-2020.

Mediu și schimbările climatice

- Zona de studiu dispune de resurse importante de roci utile și materiale de construcții.
- Teritoriul dispune de resurse de apă de suprafață considerabile marcate de trei cursuri de apă importante Dunărea, Siretul și Prutul, precum și de oglinzile de apă din teritoriu (ex. Lacul Brateș, Lacul Cătușa etc.).
- Pe teritoriul studiat se regăsesc 4 arii naturale protejate de interes național și 4 arii naturale protejate de interes comunitar.
- Calitatea aerului este una bună, în anul 2018 nefiind înregistrate depășiri ale valorilor limită anuale la stațiile de monitorizare a calității aerului din teritoriul studiat.
- Corpurile de apă de suprafață au o stare chimică bună.
- Calitatea solurilor este una în general bună, suprafețele afectate de procesele naturale și antropice fiind reduse.
- Terenurile degradate și neproductive reprezintă numai 1% din totalul fondului funciar al municipiului Galați și al zonei sale periurbane.
- Corpurile de apă subterană ce străbat teritoriul studiat sunt slab utilizate.
- Teritoriul se încadrează într-o zonă cu un deficit de vegetație forestieră (județul Galați).
- 2 dintre companiile din teritoriu au fost înregistrate în Registrul E-PRTR ca urmare a depășirii valorii prag pentru emisiile de poluanți în apă.
- Corpul de apă subterană Câmpia Covurului, ce străbate și teritoriul studiat, este în risc de neatingere a stării chimice bune.
- În zona de studiu se regăsesc 3 situri potențial contaminate, amplasate pe teritoriul municipiului Galați.
- Teritoriul studiat se confruntă cu o presiune antropică, marcată de creșterea suprafeței ocupate cu construcții (+1,7% în 2014 față de anul 2010), precum și de creșterea numărului de locuințe cu 7% în perioada 2014-2020.
- Speciile invazive precum salcâmul sau ambrozia sunt o problemă pregnantă la nivelul teritoriului studiat.
- Zona de studiu dispune de o accelerație a terenului de peste 0,30 g, încadrându-se într-un risc seismic ridicat.
- Faleza Brateș, faleza Dunării și comunele Smârdan și Vânători sunt afectate de alunecări de teren.

	<ul style="list-style-type: none"> • Râul Prut prezintă un risc ridicat la inundații. • În zona de studiu există 4 obiective aflate sub incidența Directivei SEVESO cu pericol de accident major, amplasate pe teritoriul municipiului Galați. • Temperatura medie anuală a crescut cu 0.6°C în perioada 2007-2020. • Anul 2020 se numără printre cei mai secetoși ani pentru zona de studiu, ca urmare a înregistrării unor valori reduse (sub 400 l/mp) a precipitațiilor anuale.
--	---

Guvernanță și capacitate administrativă

<ul style="list-style-type: none"> • În cadrul municipiului Galați există o bună utilizare a potențialului resurselor umane, cu un număr redus al posturilor vacante. • Veniturile totale ale primăriilor din zona studiată au crescut semnificativ în perioada 2014-2020, cu valori cuprinse între 22,5% și 165,4%. • Municipiul Galați și comuna Șendreni se află într-o creștere treptată a bugetelor de investiții începând cu anul 2017. • În anul 2020, municipiul Galați a atras fonduri nerambursabile de 133 mil. euro. • Primăria Municipiului Galați se află în relații de cooperare și la nivel național și european. 	<ul style="list-style-type: none"> • În cadrul Primăriilor Comunelor Smârdan și Tulucești, 49%, respectiv 37,2% dintre posturile prevăzute în aparatul de specialitate al Primarului sunt vacante. • În anul 2020, comunele Smârdan, Vânători și Tulucești au cunoscut scăderi semnificative ale bugetelor de investiții față de anul precedent.
--	--

OPORTUNITĂȚI

AMENINȚĂRI

Profil socio-economic

<ul style="list-style-type: none"> • Finalizarea/materializarea proiectelor majore de infrastructură de transport din regiune (podul de la Brăila, Drumul Expres Focșani-Brăila-Galați, Varianta Ocolitoare Galați, dragarea Dunării Fluviale, modernizarea portului etc.) • Continuarea eforturilor de integrare a Republicii Moldova în spațiul comunitar, în vederea consolidării comerțului, a turismului transfrontalier, a libertății de circulație a forței de muncă etc. • Consolidarea rolului de coridor de transport al Mării Negre și al Dunării în comerțul intercontinental dintre Asia și Europa • Întărirea colaborării cu județul și municipiul Brăila, cu precădere pentru valorificarea economică a teritoriului dintre acestea și 	<ul style="list-style-type: none"> • Scăderea cererii și a competitivității sectorului metalurgic și naval european pe plan global, inclusiv pe fondul exigențelor de reducere a emisiilor • Migrarea unor capacități de producție în afara spațiului UE, pe fondul creșterii salariului minim și a deficitului de forță de muncă • Înrăutățirea contextului geopolitic din Bazinul Mării Negre (în special relațiile dintre Rusia și Ucraina / Republica Moldova, Turcia și UE), cu efecte negative asupra transportului maritim. • Accentuarea diferențelor de dezvoltare dintre mării poli urbani ai României, concretizat prin creșterea capacității de polarizare a municipiilor București, Iași și Constanța în regiunea de sud-est a țării.
---	--

promovarea unor produse turistice de interes comun

Mobilitate urbană și conectivitate

- Zona de studiu este conectată la coridorul TEN-T Rin-Dunăre, ce asigură legăturile cu centre urbane importante de la nivel european și, totodată, face ca proiectele de infrastructură mare să fie incluse în prioritățile UE.
- Infrastructura majoră rutieră și feroviară este conectată cu cea a Republicii Moldova.
- Masterplanul General de Transport al României cuprinde proiecte ce vizează dezvoltarea infrastructurii rutiere, feroviare și navale menite să îmbunătățească accesibilitatea regională și națională a zonei de studiu.
- Disponibilitatea fondurilor europene nerambursabile care să susțină bugetele diferitelor investiții și proiecte în domeniul mobilității, inclusiv noile fonduri disponibile prin PNRR.
- Întărirea orientării politicilor UE în domeniul transportului către mijloacele de transport cu emisii reduse. Transportul feroviar este considerat o prioritate la nivel european.
- Cadrul legal pentru transport public metropolitan este pregătit.
- Existența aeroporturilor învecinate cu o importanță semnificativă în teritoriul ar putea împiedica dezvoltarea unui aeroport în teritoriul studiat.
- Legăturile cu anumite județe din regiune (Constanța, Vrancea) sunt deficitare, în special din punct de vedere feroviar.
- Indicele de motorizare se află într-o creștere constantă la nivel județean.
- Accesibilitatea internațională ridicată, în special către țări mai dezvoltate, conduce la creșterea migrației forței de muncă.
- Creșterea economică a României și a nivelului de trai permite ca un număr din ce în ce mai ridicat de persoane să își permită achiziția unui autovehicul personal (nou sau la mâna a doua), aspect ce conduce la creșterea presiunilor asupra infrastructurii locale de transport rutier.
- România dispune încă zone ample nedeservite de infrastructură de transport de mare capacitate. Este destul de probabil că acestea să fie prioritizate în defavoarea zonei de studiu când vine vorba de investiții.
- Cadrul legal pentru proiectele de infrastructură velo și pentru traseele de cicloturism nu este actualizat.

Cetățenii și calitatea locuirii

- Existența fondurilor guvernamentale și/sau europene ce oferă finanțare pentru dezvoltarea urbană și rurală, inclusiv sprijinirea învățământului, sistemului medical, precum și pentru dezvoltarea și valorificarea resurselor culturale, sportive și turistice.
- Posibilitățile de dezvoltare a învățământului tehnic și dual de excelență.
- Progresul tehnologic ca factor determinant în utilizarea tehnologiilor de tip „smart” pentru oferirea serviciilor publice, precum și pentru sporirea accesibilității dotărilor culturale și de petrecere a timpului liber.
- Implementarea proiectelor de extindere a sistemelor de alimentare cu apă și canalizare din județul Galați.
- Centrele universitare mai dezvoltate de la nivel național pot atrage un număr mai mare de studenți din zona de studiu.
- La nivel național, liceele cu alt profil față de cel teoretic nu sunt văzute ca o alternativă viabilă la învățământul liceal.
- Privatizarea serviciilor medicale limitează responsabilitatea și capacitatea de intervenție a autorităților publice locale cu privire la calitatea serviciilor medicale oferite în zona de studiu și, totodată, poate conduce la majorarea costurilor serviciilor medicale.
- Fondurile alocate de la bugetele de stat pentru serviciile sociale pot fi pierdute în lipsa unei adaptări continue a furnizorilor la normele de siguranță și de furnizare a serviciilor sociale.

<ul style="list-style-type: none"> • Accesul ridicat la broadband la nivelul Regiunii Sud-Est (77% din gospodării). 	<ul style="list-style-type: none"> • Zona de studiu se află în competiție cu alte zone de interes pentru investitori, precum Brăila sau Tulcea. • Dezvoltarea necontrolată a zonelor construite poate conduce la un acces redus al populației către servicii și utilități publice. • Lipsa unor investiții / subvenții în domeniul energetic ar putea agrava problema încălzirii locuințelor, ca urmare a lipsei sistemelor centralizate de termoficare și a deservirii insuficiente cu rețele de distribuție a gazelor naturale. • Riscul de degradare a unor valori locale în lipsa măsurilor de promovare și valorificare a potențialului cultural.
--	--

Mediu și schimbările climatice

<ul style="list-style-type: none"> • Declararea Parcului Natural „Lunca Joasă a Prutului” ca zonă umedă de importanță internațională conform convenției Ramsar. • Implementarea măsurilor de apărare împotriva inundațiilor conform Planului de Management al Riscului la Inundații elaborat de către ABA Prut-Bârlad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Accentuarea efectelor schimbărilor climatice prin intermediul fenomenelor meteorologice extreme, precum furtuni, căderi masive de grindină, viscole, caniculă etc. • Poluări accidentale survenite în amonte, de-a lungul cursurilor de apă ce străbat teritoriul studiat. • Tendințele de creștere a temperaturilor medii anuale și a intensității precipitațiilor, ca efecte directe a schimbărilor climatice. • Riscul seismic ridicat la nivelul teritoriului în care se află zona de studiu.
--	--

Guvernanță și capacitate administrativă

<ul style="list-style-type: none"> • Existența unor asociații, parteneriate și proiecte de cooperare în care sunt implicate și UAT-uri din zona studiată. • Posibilitatea accesării fondurilor nerambursabile pentru dezvoltarea capacității administrative, precum și pentru creșterea nivelului de dotare și echipare a unităților administrativ teritoriale. • Existența instrumentelor de formare și perfecționare profesională pentru personalul administrațiilor publice locale, atât la nivel național cât și la nivel european (ex. Institutul Național de Administrație, Centrele Regionale de Formare Profesională etc.). 	<ul style="list-style-type: none"> • Presiune ridicată asupra capacității instituționale, ce conduce la o necesitate a creșterii resurselor umane și materiale și/sau a unei guvernante mai eficiente. • Birocrația încă relativ ridicată din cadrul instituțiilor publice îngreunează procedurile interne, precum și interacțiunea cu cetățenii și mediul privat. • Reducerea alocării de fonduri externe nerambursabile pentru zonele din teritoriul studiat care au nevoie de realizarea investițiilor.
--	---

5.2. DIAGNOSTIC

PROFIL SOCIO ECONOMIC | Municipiul Galați și zona sa adiacentă au fost, dintre toate zonele urbane mari ale României, cele mai afectate de **tranziția de la economia centralizată** din perioada comunistă, la cea de piață de după 1989. Cauzele acestui declin accentuat, concretizat mai ales în pierderea de facto a circa 100.000 de locuitori în ultimii 30 de ani, au fost unele obiective. Astfel, Galațiul a moștenit din perioada comunistă o economie bazată pe ramuri ale industriei grele (metalurgia, construcțiile navale, industria constructoare de mașini etc.), cu o capacitate redusă de a concura cu operatori din Europa de Vest și, mai nou, din zona Asiei. În altă ordine de idei, tradiția sa portuară a fost afectată de pierderea treptată a importanței Dunării ca principal coridor de comerț exterior pe care o avea în urmă cu un secol, toate orașele-port dunărene pierzându-și din rolul teritorial pe care îl aveau în perioada interbelică. Apoi, spre deosebire de alte centre urbane mari din țară (Cluj-Napoca, Iași, Timișoara), Galațiul nu a ieșit din comunism ca un centru universitar la fel de bine consolidat și cu un bazin geografic clar delimitat de atragere a talentelor, ci a fost mai degrabă afectat de un fenomen de brain-drain treptat către Capitală, ceea ce l-a făcut ulterior mai puțin atractiv pentru atragerea de investiții în domenii cu valoare adăugată mare, precum IT&C. Lipsa unui aeroport a cântărit, la rândul ei, în capacitatea de atracție a investițiilor și turiștilor, mai ales în ultimul deceniu marcat de o puternică creștere a traficului aerian. Nu în ultimul rând, poziția sa geografică la granița de est a U.E., deși invocată adesea ca un avantaj competitiv, s-a dovedit un punct slab, orașele mari și chiar mai mici de la granița cu Ungaria atrăgând un volum foarte mare de investiții productive, încă din anii 90.

În acest context, declinul demografic și economic al Galațiului a continuat până recent, primele semne de **redresare post-dezindustrializare** devenind vizibile doar în ultimii 10 ani, când numărul de locuri de muncă a început să crească treptat, grație mai ales dezvoltării sectorului de servicii și de construcții, dar și a unor inițiative antreprenoriale de succes. Astfel, economia locală a devenit mai puțin dependentă de activitatea celor două coloși industriali ai municipiului (Combinatul Siderurgic și Șantierul Naval), deși aceștia continuă să asigure direct circa 10% din numărul locurilor de muncă, iar indirect un procent și mai mare. Urmărind dinamicile din ultimii ani, este de așteptat ca acest fenomen de diversificare a economiei locale să continue, elocvent în acest sens fiind faptul că numărul de angajați din sectorul IT&C a ajuns la circa jumătate din cel al industriei metalurgice. Acest lucru va însemna mai multe locuri de muncă bine plătite, pentru o forță de muncă tot mai înalt calificată, dar și reducerea apetitului tinerilor pentru migrația internă și externă.

Rapiditatea acestei tranziții către o economie bazată pe cunoaștere și tehnologie, în detrimentul uneia bazate pe materii prime și forță de muncă numeroasă, cu calificare redusă și salarii modeste, depinde însă și de condițiile locale. Galațiul are de recuperat un **decalaj care s-a adâncit față de alte orașe mari din țară**, cu precădere în ceea ce privește oferta sectorului universitar și de cercetare-dezvoltare-inovare, infrastructura și serviciile de afaceri, mai ales pentru tinerii antreprenori, învățământul profesional în sistem dual, structurile asociative ale mediului de afaceri, promovarea internă și externă ca destinație de afaceri și turism, cooperarea eficientă între principalii actori locali implicați în dezvoltare (administrație-mediul academic-mediul de afaceri-facilitatori), digitalizarea unor servicii publice pentru mediul de afaceri etc.

Pandemia de Covid-19 instalată în anul 2020 a produs efecte negative și la nivel local, resimțite mai ales în domeniul precum HORECA și industrie, care au condus la restrângeri de activitate și concedieri de personal. De asemenea, aceasta pare să fi accelerat ireversibil tranziția la o economie bazată tot mai mult pe digitalizare, care se suprapune pentru prioritățile europene și globale de reducere a emisiilor de carbon și de combatere a schimbărilor climatice. Galațiul este, din acest punct de vedere, mai expus decât alte centre urbane mari din țară, prin natura amplasării sale într-o zonă tot mai afectată de secetă, de fluctuații ale nivelului Dunării care influențează traficul naval, dar și prin faptul că are încă sectoare economice importante care consumă un volum foarte mare de resurse energetice (cum este siderurgia, dar și construcțiile de nave și transportul pe apă) și care necesită investiții mari pentru reducerea amprentei de carbon.

Dintr-o **perspectivă teritorială** mai detaliată, comunele alipite administrativ de municipiul Galați au o dinamică economică strâns legată de cea a municipiului, ca urmare a fenomenului de suburbanizare, ale cărui efecte sunt invers proporționale cu distanța. Astfel, comunele Vânători, Smârdan și Șendreni și-au pierdut deja profilul predominant agricol și au cea mai mare parte a populației ocupată în industrie, construcții și servicii, în timp ce în comuna Tulucești o bună parte din populația activă este încă ocupată informal în agricultură. Comuna Vânători, în special satul Costi care se întinde în continuarea zonei construite a municipiului Galați, a beneficiat cel mai mult de fenomenul de suburbanizare, aici existând cea mai mare concentrare de agenți economici și de locuri de muncă. În schimb, comuna Tulucești are cel mai ridicat potențial turistic, obținând recent și statutul oficial de stațiune turistică de interes local. Perspectivele de viitor sunt favorabile dezvoltării economice a tuturor celor 4 comune, care dispun de suprafețe importante de terenuri pretabile pentru investiții, un rol important în antrenarea acestui proces avându-l proiectele majore de infrastructură (drumul expres, centura mare a Galațiului).

MOBILITATE URBANĂ ȘI CONECTIVITATE | În ceea ce privește mobilitatea și conectivitatea municipiului Galați și a zonei periurbane, se remarcă **deservirea teritoriului de către rețeaua europeană TEN-T Centrală și Globală** prin intermediul coridorului Rin-Dunăre atât din punct de vedere al transportului rutier și feroviar, cât și din punct de vedere al transportului pe apă. Cu toate acestea, elementele de infrastructură rapidă sunt reduse, aspect ce conduce la o accesibilitate internațională redusă a zonei de studiu, susținută și de lipsa unui aeroport propriu, populația locală fiind dependentă de serviciile aeriene oferite de aeroporturile învecinate din București, Bacău și Constanța. Totuși, teritoriul studiat dispune de o infrastructură majoră de transport fluvial și maritim, respectiv Portul Galați, al doilea cel mai mare port din România și cel mai mare port fluvial și maritim de pe cursul Dunării. Cu toate acestea, portul nu dispune de o infrastructură bine dezvoltată orientată către transportul de pasageri, nefiind astfel exploatat la potențialul său maxim, inclusiv din punct de vedere al transportului pe apă în scopuri turistice.

Rețeaua rutieră este marcată de drumuri naționale convergente către municipiul Galați, fiind completată de drumurile județene și cele comunale, care asigură legăturile la nivel local și județean. Lipsa infrastructurii rutiere rapide face ca accesibilitate regională și națională să fie una mai redusă. Calitatea infrastructurii rutiere existente este una în general bună în cazul drumurilor naționale și județene, acestea fiind modernizate, fie în curs de modernizare. Drumurile comunale și locale se află într-o stare mai precară, datele disponibile arătând o situație nefavorabilă în municipiul Galați și în comuna Smârdan.

Tendința de creștere a indicelui de motorizare din ultimii ani, precum și fluxurile ridicate înregistrate pe drumurile principale din teritoriul studiat, precum DN2B, DN25, DN26, DJ251 și DJ255C, pun o presiune pe infrastructura rutieră existentă, conducând atât la probleme de congestie, cât și la probleme de poluare în interiorul zonelor construite. Mai mult de atât, lipsa unei centuri ocolitoare complete aferente municipiului Galați face ca traficul greu să traverseze în mod direct zona urbanizată, conducând astfel la o calitate mai redusă a locuirii. Acest aspect este extrem de relevant în special în contextul existenței pe teritoriul municipiului a Portului Galați, ce determină cantități ridicate de marfă transportate spre și dinspre zona portuară, utilizând infrastructura locală a municipiului.

Totodată, teritoriul studiat nu dispune încă de o rețea extinsă de stații de încărcare a autovehiculelor electrice, cele existente regăsindu-se exclusiv la nivelul municipiului Galați. Acest lucru scade atractivitatea utilizării unor astfel de autovehicule la nivelul zonei, nefiind o opțiune atractivă în special pentru locuitorii comunelor din zona periurbană.

Siguranța rutieră este una dintre problemele majore evidențiate la nivelul municipiului Galați și al zonei periurbane, cu o creștere de 45% a accidentelor în perioada 2014-2018, majoritatea fiind produse pe teritoriul municipiului Galați și implicând atât vehicule și șoferii lor, cât și pietoni și biciclete. Numărul deceselor este și el în creștere în aceeași perioadă, cu 22 de decese înregistrate în 2018. Acest aspect pune în pericol viața participanților la trafic, rezultând într-o siguranță redusă.

Transportul feroviar este marcat de magistrala CF 700 și de liniile secundare 703 și 704, completate de o rețea de 6 stații / gări feroviare localizate în municipiul Galați și comunele Șendreni și Tulucești. Comunele

Smârdan și Vânători nu dispun de infrastructură feroviară specifică, cu toate că, în cazul comunei Vânători, linia 703 trece pe teritoriul UAT-ului. Populația comunelor Vânători și Smârdan are acces la serviciile de transport feroviar într-un interval de timp relativ redus de sub 30 de minute, fiind necesară deplasarea pe cale rutieră către gara/stația învecinată. Frecvența trenurilor este una redusă atât la nivelul teritoriului studiat, cât și către centrele urbane din regiune și de la nivel național, cu cele mai ridicate frecvențe fiind înregistrate către Brăila, Tecuci, Bârlad și Buzău.

Serviciile de transport public între localitățile din teritoriul studiat sunt asigurate exclusiv de transportul public județean prin intermediul a 38 de trasee, deservind toate cele 5 UAT-uri. Frecvența curselor de transport public județean este una bună, fiind evidențiate între 18-118 curse zilnice în timpul săptămânii între municipiul Galați și comunele din zona periurbană, respectiv 15-73 de curse zilnice pe perioada zilelor de nici un. Pe lângă transportul public județean, în municipiul Galați sunt prezente și servicii de transport public local, asigurate de Societatea TRANSURB SA, operând 29 de linii de autobuz, 3 de tramvai și 2 de troleibuz.

Deplasările nemotorizate sunt slab dezvoltate la nivelul teritoriului studiat, ele fiind amenajate numai pe teritoriul municipiului Galați prin intermediul circulațiilor pietonale, spațiilor publice/pietonale și parcurilor, precum și a celor 11 piste de bicicletă. În mediul rural, deplasarea pietonilor și bicicliștilor constituie în continuare o problemă accentuată de siguranță în trafic, aceștia fiind adeseori nevoiți să utilizeze partea carosabilă sau acostamentul drumurilor județene sau naționale.

CETĂȚENI ȘI CALITATEA LOCUIRII | Infrastructura de **învățământ preuniversitar** din teritoriul studiat dispune de toate nivelurile de educație, la nivelul celor 5 UAT-uri regăsindu-se 56 de grădinițe, 39 de școli gimnaziale, 23 de licee și 2 unități pentru învățământ special. Aceștia li se adaugă și rețeaua privată de învățământ din municipiul Galați alcătuită din 14 grădinițe, 2 școli, 2 licee teoretice și 14 școli postliceale. Totodată, în municipiul Galați există și 2 unități de învățământ universitar, respectiv Universitatea Dunărea de Jos și Universitatea Danubius. 16 dintre liceele din municipiul Galați se află în topul național în 2021, acestea fiind exclusiv licee teoretice, astfel de licee fiind mai bine clasate față de liceele cu profil de servicii sau cele tehnice. Majoritatea infrastructurii educaționale este concentrată în municipiul Galați, aceasta deservind populația întregii zone studiate, remarcându-se o presiune mai crescută asupra infrastructurii existente, în special din punct de vedere al învățământului liceal și universitar, acestea două regăsindu-se exclusiv pe teritoriul municipiului Galați.

În ceea ce privește populația școlară, se remarcă o scădere a acesteia în grădinițe, școli gimnaziale, licee și universități în perioada 2010-2019 (peste 15%). Totuși, învățământul primar și cel profesional, postliceal și de maiștri se află în creștere în aceeași perioadă, indicând o creștere a interesului în special în ceea ce privește tipul de învățământ din urmă. Personalul didactic a cunoscut de asemenea o scădere generală (8%) în perioada analizată, cele mai afectate fiind cadrele didactice din grădinițe, școli gimnaziale și licee.

Populația zonei de studiu are la dispoziție și programe de învățarea continuă pe parcursul vieții oferite la nivel județean prin intermediul a 45 de programe, cărora li se adaugă 8 programe de formare profesională oferite de instituții publice din municipiul Galați și de la Consiliului Județean Galați.

Infrastructura de **sănătate** este alcătuită din 8 dotări publice de sănătate și 1223 de dotări sanitare de interes local, numărul acestora dublându-se în perioada 2010-2019. Dotările majore de sănătate sunt concentrate în municipiul Galați, comunele din zona periurbană dispunând de un număr redus de dotări medicale, fiind astfel dependente de serviciile oferite la nivelul municipiului.

Procesul de privatizare a sistemului de sănătate început la nivelul anului 2011 a făcut ca mare parte din personalul medical să opereze în mediul privat. Totodată, în perioada 2010-2019, numărul cadrelor medico-sanitare a crescut cu 8,9%, creștere evidențiată în rândul medicilor și stomatologilor. Cu toate acestea, numărul medicilor de familie a scăzut în aceeași perioadă, aspect care, împreună cu concentrarea preponderentă a cadrelor medico-sanitare în municipiul Galați (99,2%), duce la suprasolicitarea medicilor de familie. Astfel, în toate UAT-urile din teritoriul studiat se evidențiază o încărcare accentuată a acestora,

cu cele mai ridicate valori regăsindu-se în comuna Vânători unde există 0,16 medici de familie / 1.000 de locuitori.

Din punct de vedere al **serviciilor sociale**, în zona periurbană acestea sunt concentrate cu precădere în municipiul Galați, fiind marcate de 75 de servicii / centre sociale destinate grupurilor vulnerabile, acestea fiind de tipul centrelor de zi medico-sociale, centre de îngrijire pentru vârstnici, asistenți maternali sau echipe mobile pentru victimele violenței domestice.

Municipiul Galați și zona periurbană dispun de o **ofertă culturală și de petrecerea timpului liber** bine dezvoltată, marcată de dotări majore precum muzee, teatre, biblioteci, lăcașuri și edificii de cult, monumente și atracții, cărora li se adaugă și casele de cultură și căminele culturale, acestea din urmă regăsindu-se la nivelul tuturor UAT-urilor, reprezentând spații pentru desfășurarea activităților comunitare. Numărul dotărilor culturale din zona de studiu a crescut în perioada 2010-2017, acestea situându-se de-a lungul timpului între 87 și 94 de astfel de dotări. Distribuția lor în teritoriu nu este una echilibrată, majoritatea regăsindu-se la nivelul municipiului Galați.

Din infrastructura culturală fac parte și elementele de patrimoniu, la nivelul zonei de studiu existând 125 de monumente istorice clasificate prin lege, 12 de interes național și 113 de interes local. Circa 90% dintre acestea se află pe teritoriul municipiului Galați, restul fiind distribuite în comunele Șendreni, Tuluțești și Vânători. Comuna Smârdan nu dispune de niciun monument istoric clasificat prin lege. Totodată, la nivelul zonei se remarcă și prezența patrimoniului imaterial, marcat de obiceiuri și tradiții locale păstrate de-a lungul timpului și exemplificând identitatea culturală gălățeană (ex. Drumul viei și vinului gălățean, Căloianul etc.).

În anul 2018, municipiul Galați s-a clasat pe locul 26 din 46 în cadrul studiului privind vitalitatea culturală a orașelor din România, cu un scor de -0,10. Studiul s-a bazat pe 6 indicatori principali, municipiul Galați înregistrând un scor mai ridicat pentru participarea culturală (locul 8 din 46) și infrastructura culturală (locul 14 din 46), dar situându-se pe locul 35 din 46 pentru resursele umane specializate în domeniu. Acest rezultat este susținut și de creșterea consumului cultural în perioada 2011-2019, creștere sistată la nivelul anului 2020 ca urmare a restricțiilor impuse în contextul pandemiei de COVID-19. Cu toate acestea, în perioada pre-pandemică se remarcă creșteri semnificative ale numărului de spectatori în cinematografe și la reprezentații artistice, precum și a numărului de vizitatori în muzee.

Deși dispune de o infrastructură culturală bună, o problemă evidențiată este lipsa unei bune promovări, precum și prezența redusă în mediul online a activităților culturale din zona de studiu. Acest aspect este extrem de important în special în contextul din ultimii doi ani, în care mediul online a devenit principala sursă de acces către oferta culturală. Totodată, la nivelul zonei se remarcă și lipsa activităților culturale extrașcolare destinate copiilor și tinerilor din mediul rural, acestea fiind mai degrabă organizate la nivelul entităților din mediul urban.

În ceea ce privește dotările **sportive și de agrement**, zona studiată dispune de 156 de dotări sportive, dintre care 149 localizate în municipiul Galați. Comuna Smârdan nu dispune de nicio dotare sportivă, iar în restul comunelor din zona periurbană acestea fiind foarte reduse, populația locală fiind nevoită să utilizeze dotările existente la nivelul municipiului. Printre dotările sportive majore se numără Stadionul Dunărea, Sala Sporturilor, Bazinul de Înot Baia Comunală și Patinoarul Dunărea. Infrastructura de agrement este concentrată cu precădere în municipiul Galați și comuna Tuluțești, cu două dintre UAT-urile zonei studiate (Șendreni și Smârdan) neavând nicio astfel de infrastructură. Cu toate că oferta de dotări sportive și agrement este una extinsă, distribuția lor în teritoriu, precum și calitatea redusă, în special în cazul celor sportive, fac ca accesul populației la astfel de servicii să fie unul îngreunat.

Din punct de vedere al **infrastructurii tehnico-edilitare**, se remarcă o bună deservire a zonei de studiu în ceea ce privește alimentarea cu apă potabilă, cu toate cele 5 UAT-uri dispunând de un astfel de sistem. Rețeaua de distribuție a apei potabile a fost extinsă în ultimii ani, asigurând o mai bună deservire a populației. Totodată, proiectele de modernizare din ultimii ani au contribuit semnificativ la reducerea pierderilor din sistem, aspect evidențiat în reducerea cantității de apă potabilă distribuită în teritoriu în

perioada 2010-2019 (-28%). În cazul sistemului de canalizare, situația nu este una la fel de favorabilă, cu numai 3 dintre UAT-uri dispunând de infrastructură specifică, respectiv Galați, Smârdan și Tulucești.

Infrastructura energetică este marcată de 3 stații de transformare și de liniile electrice aeriene ce străbat teritoriul studiat, cu municipiul Galați reprezentând un nod important în rețeaua de producere a energiei electrice. Cu toate acestea, se remarcă nerespectarea zonelor de protecție aferente liniilor electrice aeriene, ca urmare a extinderii zonelor intravilan. Totodată, este de menționat faptul că începând cu anul 2018, niciunul dintre UAT-uri nu mai dispune de sistem centralizat de încălzire. Înainte de această perioadă, municipiul Galați era singurul care dispune de astfel de infrastructură. Randamentul scăzut al sistemului centralizat și costurile ridicate au condus la debransarea masivă a populației, aspect ce a condus la intrarea în insolvență a furnizorului de energie termică în vara anului 2014. În prezent, încălzirea locuințelor și prepararea hranei reprezintă probleme semnificative la nivelul zonei de studiu, în special în contextul în care comunele Șendreni și Smârdan nu dispun de infrastructură de alimentare cu gaze.

În ceea ce privește **serviciile de salubritate**, zona de studiu dispune de propriul depozit de deșeuri (Tirighina), serviciile fiind asigurate de operatori privați sau de administrațiile publice locale, după caz. Gradul de conectare la serviciile de salubritate sunt de 100% în mediul urban și de 98% în mediul rural. Telecomunicațiile sunt și ele bine dezvoltate la nivelul teritoriului ca urmare a localizării în Regiunea Sud-Est, aceasta înregistrând 77% de gospodării cu acces la internet broadband în anul 2019.

Dezvoltarea teritorială de la nivelul teritoriului studiat a fost una accentuată, marcată de expansiunea urbană, în special în zonele direct învecinate cu municipiul Galați. Acest lucru este evidențiat în primul rând de creșterea zonelor construite din teritoriu, acestea crescând cu 18-114% în perioada 1990-2020, cele mai extinse suprafețe fiind în comuna Vânători. Totodată, acest proces de suburbanizare este susținut și de creșterea numărului de locuințe în perioada 2010-2020 (6,3%), cu cele mai ridicate creșteri fiind în comunele Șendreni și Smârdan. Această creștere a numărului de locuințe a atras după sine și o creștere a suprafeței locuibile de peste 26%, contribuind în mod pozitiv la calitatea locuirii în teritoriu. În contrast cu creșterea numărului de locuințe se află numărul autorizațiilor de construire emise în zona studiată, acestea înregistrând o ușoară scădere în aceeași perioadă. Acest lucru identifică o dezvoltare nu atât de alertă a zonelor construite, în special în contextul în care anumite tipologii de construcții nu se dezvoltă la fel de accelerat ca locuințele. Intensitatea utilizării terenului în zona de studiu este cea mai ridicată în municipiul Galați (18,36%), pe când cea mai redusă este în comuna Smârdan (2,89%). Această intensitate s-a aflat însă în creștere în perioada 2010-2014, pe fondul fenomenului de suburbanizare.

MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE | Municipiul Galați și zona periurbană se încadrează în caracteristicile teritoriului județean, fiind marcate de unități de **relief** de câmpie și podiș aparținând Câmpiei Române, cu importante resurse de subsol marcate de roci utile și materiale de construcții. Teritoriul studiat este străbătut de 3 cursuri majore de apă – Dunăre, Siret și Prut, de lacurile Brateș, Zătun, Cătușa, Vânători și balta Mălina, precum și de corpurile de apă subterană Câmpia Tecuciului și Podișul Central Moldovenesc. Zona studiată este traversată de 4 arii naturale protejate de interes național și 4 arii naturale protejate de interes comunitar, printre care se numără și Parcul Natural „Lunca Joasă a Prutului Inferior”, ce are potențial de a fi clasat drept zonă umedă de importanță internațională. O parte dintre acestea nu au plan de management aprobat, aspect ce îngreunează procesul de gestiune corespunzătoare în vederea conservării și valorificării acestor arii protejate.

Calitatea factorilor de mediu este în general una bună. Principalele surse de poluare a calității aerului sunt traficul rutier, în special în lungul principalelor drumuri din zona studiată, încălzirea locuințelor, precum și instalațiile de mare ardere amplasate pe teritoriul municipiului Galați. Calitatea apei este afectată de surse precum aglomerările urbane și agricultura, precum și de lipsa infrastructurii specifice pentru colectarea și evacuarea apelor uzate. Calitatea solului este una bună, fiind afectată pe suprafețe reduse de procese naturale și antropice precum eroziunea sau alunecările de teren.

În ceea ce privește **riscurile naturale**, teritoriul studiat se încadrează într-un risc seismic ridicat (acelerație a terenului de peste 0,30 g). Totodată, alunecările de teren sunt prezente în zona falezelor Brateș și Dunării,

precum și în comunele Smârdan și Vânători reprezentând un pericol pentru infrastructura locală. Totodată, zona de studiu este expusă și riscului la inundații, principala astfel de zonă fiind râul Prut. Pe lângă riscurile naturale, pe teritoriul municipiului Galați și a zonei periurbane sunt prezente și obiective ce prezintă riscuri tehnologice, respectiv 7 obiective aflate sub incidența Directivei SEVESO, dintre care 4 sunt considerate cu pericol de accident major, acestea fiind localizate pe teritoriul municipiului Galați.

Efectele **schimbărilor climatice** sunt evidente și pe teritoriul zonei de studiu, cu creșteri ale temperaturilor medii anuale de cel puțin 0,5°C în perioada 2007-2020 față de norma existentă în perioada 1901-2000. Temperatura medie anuală a atins un maxim în anul 2020, fiind înregistrate 13,7°C. Totodată, anul 2020 a fost și unul dintre cei mai secetoși ani de la nivelul zonei, înregistrând valori de sub 400 l/mp.

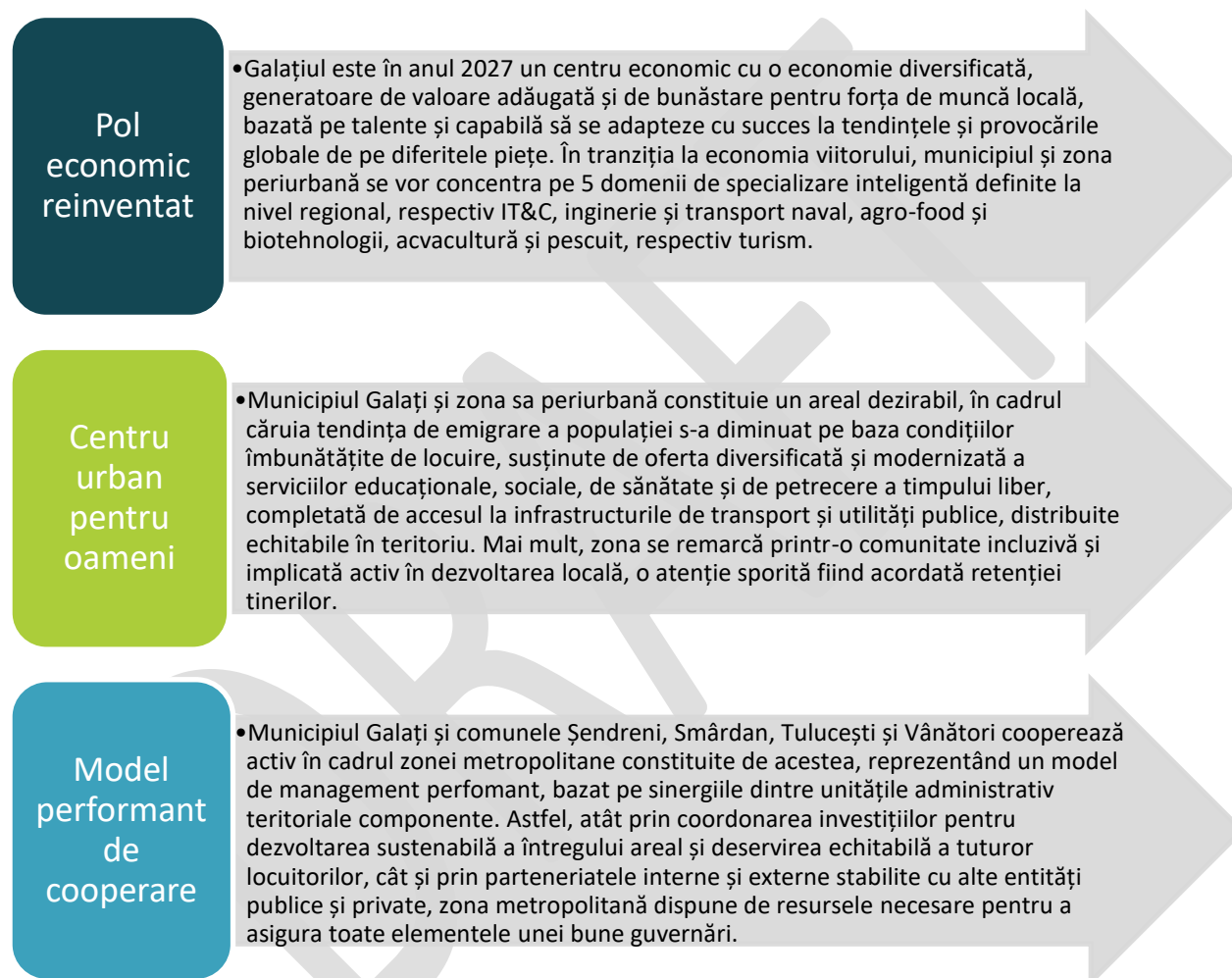
GUVERNANȚĂ ȘI CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ | Teritoriul studiat este alcătuit din 5 UAT-uri distincte, aflat fiecare în gestiunea unei autorități publice distincte, ce asigură **guvernarea locală**. Astfel, cele 5 Primării sunt un factor decisiv în implementarea, monitorizarea și susținerea proceselor de planificare strategică, inclusiv în raport cu prezenta strategie. Fiecare dintre cele 5 Primării dispune de o organigramă bine definită, având resurse umane alocate în raport cu teritoriul și populația aflată în gestiune. Utilizarea resurselor umane este mai bine gestionată la nivelul UAT-urilor Galați, Tulucești și Vânători, în cazul UAT-urilor Șendreni și Smârdan existând un număr ridicat de posturi vacante, ce nu sunt valorificate în prezent. În ceea ce privește veniturile locale, acestea au fluctuat pe parcursul perioadei analizate (2014-2020), dar au cunoscut în general o creștere raportat la întreaga perioadă. Bugetele de investiții sunt cele mai ridicate la nivelul municipiului Galați, acesta reușind în anul 2020 să atragă fonduri nerambursabile de 133 mil. euro.

Din punct de vedere al **cooperării**, se remarcă participarea UAT-urilor componente ale zonei de studiu în asocieri, parteneriate cu actori locali relevanți, precum și în parteneriate externe, cea mai activă prezență fiind a municipiului Galați.

6. CONCEPTUL STRATEGIC

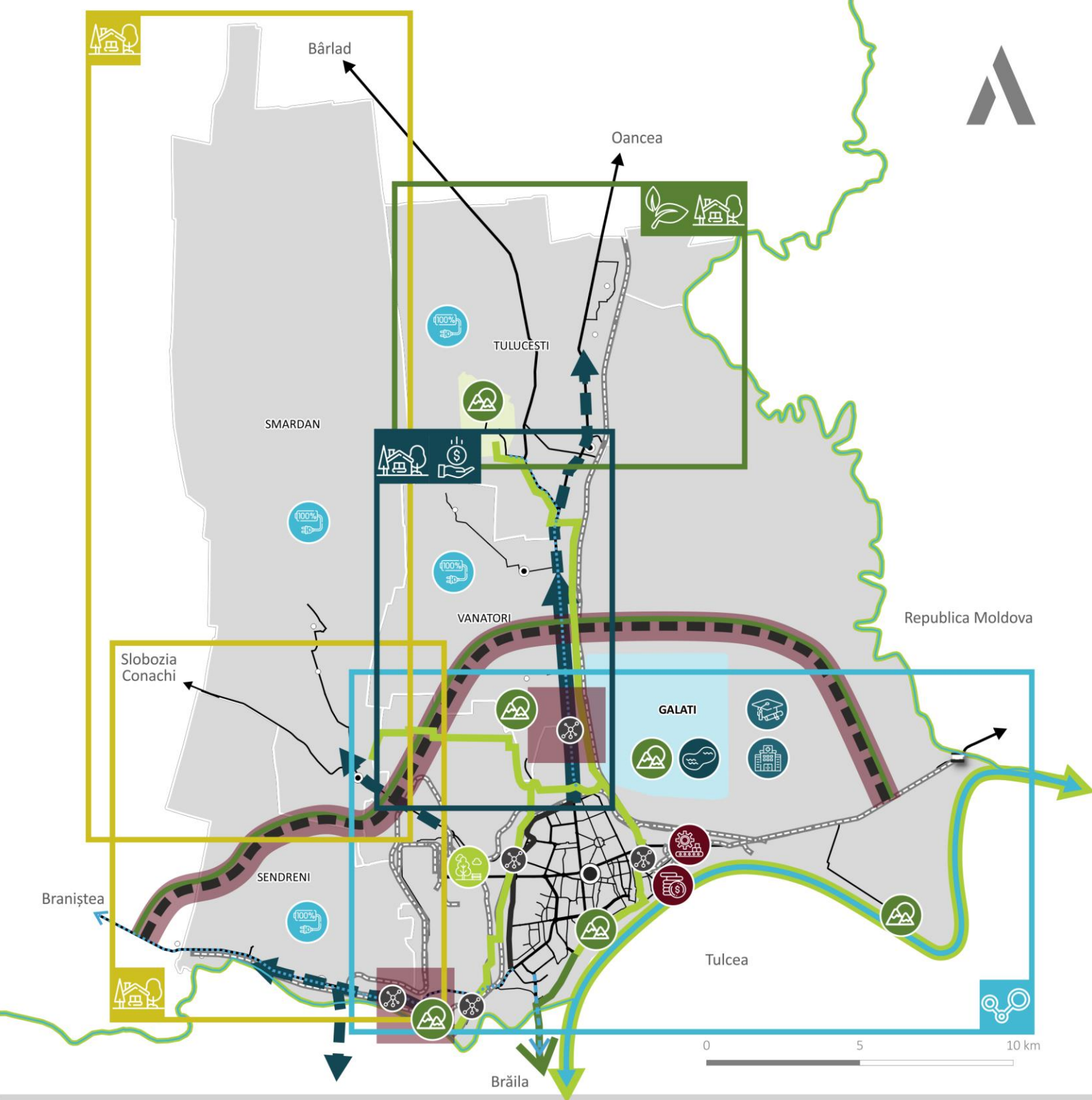
6.1. VIZIUNEA DE DEZVOLTARE INTEGRATĂ

În 2027, municipiul Galați și zona sa periurbană reprezintă un **teritoriu coeziv, promotor al cooperării interjurisdicționale**, ce permite întregii zone să se remarce prin **nivelul ridicat de bunăstare și specializare inteligentă**, facilitând accesul la un **sistem modern de servicii publice și utilități**, precum și la **oportunități diverse de dezvoltare economică și de petrecere a timpului liber**. Această viziune este bazată pe trei piloni principali de dezvoltare:



Obiectivele, direcțiile de acțiune, programele și proiectele propuse pentru atingerea acestei viziuni se integrează atât din punct de vedere al domeniilor pe care le vizează, cât și din punct de vedere teritorial. S-a urmărit profilarea așezărilor, astfel încât teritoriul municipiului Galați și al zonei sale periurbane să se dezvolte echilibrat, sprijinind dezvoltarea policentrică a acestuia și valorificarea identității locale și competențelor distinctive ale diferitelor subzone. Totodată, prin valorificarea diferitelor axe de transport, de dezvoltare economică, turistice sau naturale (coridoare verzi-albastre), s-a vizat activarea zonelor mai puțin dezvoltate ale teritoriului, reducând astfel disparitățile urban-rural.

Enumerarea proiectelor ce pot fi evidențiate spațial, ilustrate în continuare la nivelul conceptului de dezvoltare teritorială, nu este exhaustivă, însă are rolul de a sugera zonele prioritare pentru concentrarea investițiilor, astfel încât să se genereze sinergii, maximizând impactul acestora.



— Limită UAT

PROFILUL PREDOMINANT

- Profil locuire
- Profil locuire și turism
- Profil locuire, servicii și comerț
- Profil mixt, centru polarizator

PRINCIPALELE ELEMENTE DE INFRASTRUCTURĂ

- Infrastructura de transport rutier
- Infrastructura de transport feroviar

ZONE EXPANSIUNE URBANĂ

- Principala zonă de expansiune urbană
- Alte zone preferate pentru expansiune urbană

ZONE DE DEZVOLTARE A ACTIVITĂȚILOR ECONOMICE

- Parcul industrial
- Zona liberă
- Zone de dezvoltare - în lungul VO / Galați - Vânători / intersecție drum expres Brăila-Galați și DN2B

ZONE CU POTENȚIAL TURISTIC

- Pădurea Gârboavele / Complex de agrement Balta Zătun / Lacul Brateș / Lacul Vânători / Faleza Dunării / Castrul roman

ZONE DE DEZVOLTARE A SISTEMULUI DE SPAȚII VERZI

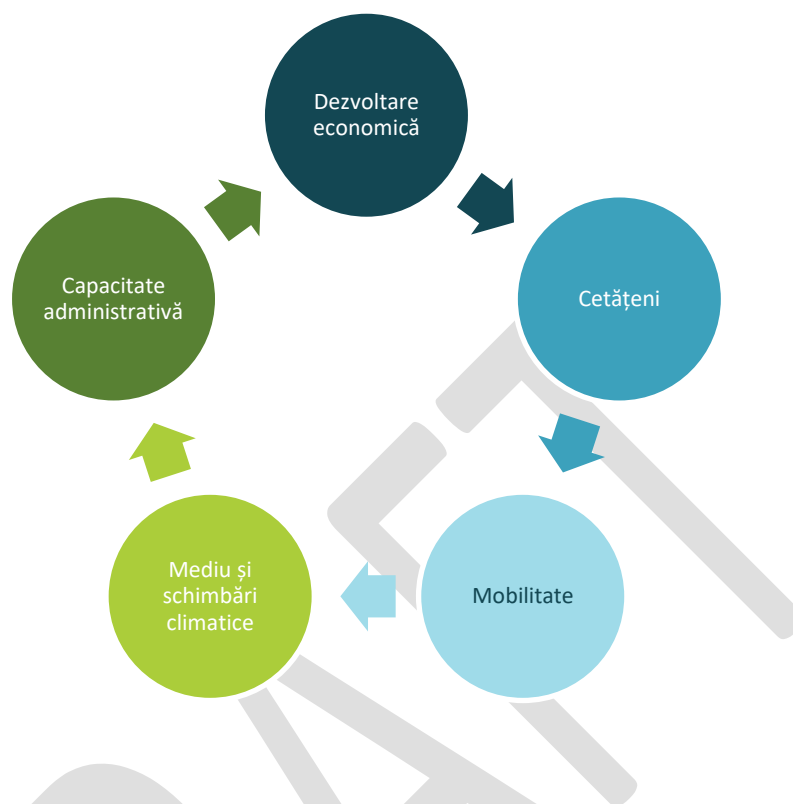
- Coridoare verzi - albastre: Prut, Siret, Dunăre
- Centură verde în jurul viitoarei VO
- Zona de legătură Galați - Smârdan

PROIECTE MAJORE

- Variantă ocolitoare Galați
- Extindere și modernizare centura Galați
- Coridoare de mobilitate urbană durabilă
- Coridor de biciclete Galați - Brăila
- Dezvoltare transport public periurban
- Linie tramvai Galați - Brăila
- Terminal intermodal
- Amenajare stații încărcare autovehicule electrice
- Campus pentru învățământ Tehnologic Galați
- Spital Regional Galați
- Aqua Park / infrastructură de agrement - Lacul Brateș

6.2. OBIECTIVE STRATEGICE ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE

Viziunea de dezvoltare este detaliată printr-un set de 5 obiective strategice, ce evidențiază domeniile principale de intervenție în perioada 2021-2027:



O1. DEZVOLTARE ECONOMICĂ | Pol economic caracterizat de un nivel de trai ridicat al populației, cu locuri de muncă bine plătite în sectoarele de specializare inteligentă cu emisii reduse de carbon

Acest obiectiv strategic este detaliat prin 3 obiective specifice, cu direcțiile de acțiune aferente:

O.S.1.1. Resurse umane corespunzător calificate și pregătite pentru a face față noilor tendințe și provocări de pe piața muncii

D.A. 1.1.1. Creșterea atractivității și a calității învățământului tehnic și profesional, cu precădere în domeniile de specializare inteligentă

Măsuri orientative: campusuri pentru învățământ profesional dual, revizuire specializări – parteneriate cu firme, stagii de practică

D.A. 1.1.2. Consolidarea relevanței ofertei de învățământ superior pentru nevoile mediului de afaceri local și pentru dezvoltarea sectoarele de specializare inteligentă

Măsuri orientative: creșterea numărului de locuri la facultățile cu potențial mare de absorbție a angajaților (IT&C), investiții în pregătirea practică a studenților (laboratoare, practică), atragere studenți din Republica Moldova și alte țări prin oferta de studii în limbi străine

D.A. 1.1.3. Promovarea învățării pe tot parcursul vieții, a flexibilității și adaptabilității angajaților (cu precădere a celor vulnerabili) la noile tendințe și provocări de pe piața muncii

Măsuri orientative: alfabetizare digitală, noi ocupații, recalificare

O.S.1.2. Atractivitate crescută a arealului urban și periurban pentru investiții cu valoare adăugată mare, care se reflectă în bunăstarea cetățenilor și în resursele pentru investiții publice ale autorităților locale

D.A. 1.2.1. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor suport pentru afaceri, în vederea atragerii de noi investitori și menținerii celor existenți

Măsuri: finalizarea proiectului de modernizare a portului, funcționalizarea parcului industrial, creșterea suprafețelor acoperite de la Zona Liberă, promovare cu ambasade și camere de comerț bilaterale, spațiu nou ptr Parcul de Software (Parc Științific și Tehnologic), potențiale zone de afaceri în comune, birou pentru investitori, facilități fiscale

D.A. 1.2.2. Încurajarea cercetării aplicative, cu precădere în domeniile de specializare inteligentă, și a transferului rezultatelor acesteia către întreprinderile locale, cu accent pe re tehnologizarea și digitalizarea sectorului IMM

Măsuri: proiecte comune de CDI universități-centre de cercetare-întreprinderi (a se vedea lista de propuneri ale Universității "Dunărea de Jos", ICEDAPA, Icepronav, Primărie de la RIS 3 + fișele de proiect în curs de colectare la ADR SE ptr AP 1 POR), fond public de inovare, premii pentru cercetători, burse private

D.A. 1.2.3. Stimularea și susținerea spiritului antreprenorial, cu precădere în rândul tinerilor absolvenți și a persoanelor vulnerabile la schimbările de pe piața muncii

Măsuri: educație antreprenorială, incubator/accelerator, informare oportunități de afaceri, finanțare planuri de afaceri, evenimente expoziționale

D.A. 1.2.4. Sprijinirea tranziției la un sector agro-piscicol inovativ, competitiv, bazat pe spiritul asociativ și capabil să facă față provocărilor legate de schimbările climatice

Măsuri: reabilitarea infrastructură de irigații, desecări, drumuri agricole, modernizare piețe agroalimentare, piețe volante de produse proaspete, cooperative, tineri fermieri, formare, portal de vânzări online

O.S.1.3. Atractivitate crescută pentru vizitatori și turiști și revigorarea post-pandemie a sectorului HORECA, într-o abordare sustenabilă cu valorile de patrimoniu și integrată teritorial

D.A. 1.3.1. Valorificarea durabilă a resurselor și peisajelor naturale, precum și a patrimoniului cultural, în scop turistic și de agrement

Măsuri: amenajare Faleză Dunării și zone adiacente (Valea Țiglinei, Uzina de Apă nr. 1), lacuri (Brateș, Vânători), infrastructură stațiunea de interes local Tuluțești, restaurare / rețaxadizare clădiri de patrimoniu, infrastructură de observare și vizitare în zonele Natura 2000 (Lunca Prutului, Pădurea Gârboavele), Poarta Han

D.A. 1.3.2. Asigurarea infrastructurii suport pentru revitalizarea sectorului HORECA și creșterea încasărilor din turism

Măsuri: stadion, sala sporturilor, port turistic, transport turistic, aerodrom

D.A. 1.3.3. Consolidarea activității de management, informare și promovare a zonei ca destinație turistică de importanță europeană

Măsuri: înființare OMD, parteneriat cu Cahul, Brăila și Tulcea – trasee integrate tematice (crame și gastronomie, tradiții, agrement, croaziere, eco/agro), promovare online, evenimente, centru de informare, panotaj, digitalizare muzee, realitate augmentată

O2. CETĂȚENI | Comunitate activă, susținută de servicii publice performante și infrastructură de utilități modernă, adaptate nevoilor tuturor cetățenilor

Acest obiectiv strategic este detaliat prin 2 obiective specifice, cu direcțiile de acțiune aferente:

O.S.2.1. Ofertă variată de servicii publice, distribuite echitabil la nivel teritorial pentru a satisface nevoile tuturor cetățenilor

D.A. 2.1.1. Dezvoltarea unui sistem de educație atractiv și performant, ce dezvoltă competențe pentru viitor

Măsuri orientative: dezvoltarea, dotarea și modernizarea infrastructurii de învățământ preuniversitar, creșterea accesibilității serviciilor de învățământ pentru categoriile vulnerabile, recunoașterea și încurajarea performanței, consiliere și orientare în carieră, dezvoltarea competențelor digitale și adoptarea soluțiilor de e-learning

D.A. 2.1.2. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate pentru a asigura buna deservire a teritoriului

Măsuri orientative: dezvoltarea, dotarea și modernizarea infrastructurii sanitare, atragerea de specialiști la nivelul personalului medical, facilitarea accesului echitabil la servicii medicale adaptate nevoilor locuitorilor, adoptarea soluțiilor de telemedicină

D.A. 2.1.3. Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale pentru a răspunde nevoilor tuturor grupurilor de beneficiari și a deservi echilibrat teritoriul

Măsuri orientative: dezvoltarea, dotarea și modernizarea infrastructurii de asistență socială, facilitarea accesului echitabil la serviciile sociale pentru toate categoriile de grupuri vulnerabile, centralizarea nevoilor locale și adaptarea ofertei de servicii sociale la acestea, atragerea de specialiști în prestarea de servicii sociale și susținerea mediului independent din domeniu

D.A. 2.1.4. Diversificarea și promovarea unei oferte variate culturale și de petrecere a timpului liber care să susțină o comunitate activă

Măsuri orientative: dezvoltarea, dotarea și modernizarea infrastructurii culturale, sportive și de agrement, diversificarea și mai buna promovare a ofertei de petrecere a timpului, internaționalizarea creațiilor artiștilor locali, sprijinirea artiștilor locali atât prin facilități fiscale, cât și prin dezvoltarea de spații de creație / prezentare, adoptarea noilor tehnologii în promovarea și prezentarea ofertei culturale, dezvoltarea evenimentelor fanion

O.S.2.2. Sisteme de utilități extinse și modernizate, cu impact redus asupra mediului

D.A. 2.2.1. Modernizarea sistemului și extinderea rețelei electrice de distribuție în zonele nedeservite

Măsuri orientative: dezvoltarea și modernizarea rețelei de distribuție energie electrică, adoptarea de soluții inteligente de contorizare

D.A. 2.2.2. Modernizarea iluminatului public și organizarea serviciului de iluminat public în localitățile unde nu există

Măsuri orientative: dezvoltarea și modernizarea rețelei de iluminat public, adoptarea de soluții inteligente de iluminat

D.A. 2.2.3. Modernizarea infrastructurii de telecomunicații și extinderea infrastructurii broadband

D.A. 2.2.4. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu apă și canalizare apă uzată

Măsuri orientative: dezvoltarea și modernizarea rețelei de alimentare cu apă și canalizare, re tehnologizare și adoptarea de soluții inteligente de contorizare

D.A. 2.2.5. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu gaze naturale

Măsuri orientative: dezvoltarea și modernizarea rețelei de alimentare cu gaze naturale, re tehnologizare și adoptarea de soluții inteligente de contorizare

O3. MOBILITATE | Accesibilitate ridicată, susținută de un sistem de mobilitate eficient și durabil, bazat pe mijloace de transport prietenoase cu mediul

Acest obiectiv strategic este detaliat prin 3 obiective specifice, cu direcțiile de acțiune aferente:

O.S.3.1. Infrastructură majoră extinsă, performantă și bine gestionată la nivel local

D.A. 3.1.1. Planificarea eficientă a sistemului de mobilitate și transport

Măsuri orientative: planificarea mobilității la nivelul municipiului și zonei periurbane, colectarea datelor de mobilitate relevante

D.A. 3.1.2. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și feroviare

Măsuri orientative: modernizarea drumurilor naționale și județene, modernizarea infrastructurii feroviare

D.A. 3.1.3. Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport naval și maritim

Măsuri orientative: modernizarea și extinderea infrastructurii portuare, dezvoltarea platformei multimodale, dezvoltarea serviciilor de transport pe apă pentru persoane

D.A. 3.1.4. Dezvoltarea infrastructurii intermodale

Măsuri orientative: terminale intermodale de pasageri, hub-uri intermodale, corelare între mijloacele de transport

D.A. 3.1.5. Dezvoltarea infrastructurii destinate autovehiculelor electrice

Măsuri orientative: amenajarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice

O.S.3.2. Transport public periurban/metropolitan bine dezvoltat și performant

D.A. 3.2.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public periurban/metropolitan

Măsuri orientative: dezvoltarea transportului public periurban/metropolitan, încurajarea navetismului cu mijloace de transport prietenoase cu mediul

D.A. 3.2.2. Creșterea calității serviciilor de transport public

Măsuri orientative: confort ridicat al transportului public, infrastructură sigură de transport public, creșterea atractivității transportului public, încurajarea utilizării mijloacelor de transport prietenoase cu mediul

D.A. 3.2.3. Digitalizarea serviciilor de transport public

Măsuri orientative: creșterea accesului la informații, colectarea de date, creșterea atractivității transportului public

O.S.3.3. Infrastructură destinată deplasărilor nemotorizate bine conturată, sigură și orientată către toate categoriile de utilizatori

D.A. 3.3.1. Amenajarea coridoarelor de mobilitate și a traseelor de cicloturism

Măsuri orientative: încurajarea utilizării mijloacelor de transport prietenoase cu mediul, dezvoltarea infrastructurii nemotorizate

D.A. 3.3.2. Dezvoltarea infrastructurii destinate deplasărilor cu bicicleta

Măsuri orientative: încurajarea utilizării mijloacelor de transport prietenoase cu mediul, creșterea siguranței transportului velo

D.A. 3.3.3. Dezvoltarea infrastructurii destinate deplasărilor pietonale

Măsuri orientative: încurajarea utilizării mijloacelor de transport prietenoase cu mediul, creșterea siguranței transportului pietonal

O4. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE | Dezvoltare sustenabilă și rezilientă, bazată pe o valorificare durabilă a resurselor naturale și protecția factorilor de mediu

Acest obiectiv strategic este detaliat prin 3 obiective specifice, cu direcțiile de acțiune aferente:

O.S.4.1. Rețea verde-albastră extinsă și valorificată sustenabil

D.A. 4.1.1. Conservarea biodiversității și valorificarea ariilor naturale protejate

Măsuri orientative: reconstrucție ecologică în ariile protejate, managementul integrat al ariilor protejate, valorificarea sustenabilă a ariilor protejate

D.A. 4.1.2. Extinderea și gestionarea eficientă a suprafețelor de spații verzi

Măsuri orientative: amenajarea spațiilor verzi publice existente, dezvoltarea sistemului de spații verzi, inclusiv prin amenajarea de coridoare verzi, împăduriri, adoptarea de soluții inteligente de irigații

O.S.4.2. Calitate crescută a factorilor de mediu

D.A. 4.2.1. Eficientizarea energetică a fondului construit și încurajarea utilizării energiei din surse regenerabile

Măsuri orientative: eficientizare energetică a clădirilor de locuințe, eficientizare energetică clădirilor publice, promovarea noilor mijloace și tehnologii de construcție prietenoase cu mediul, dezvoltarea capacității de producere a energiei din surse regenerabile

D.A. 4.2.2. Reducerea vulnerabilității la riscurile naturale și la sursele de poluare

Măsuri orientative: monitorizarea calității factorilor de mediu, inventarierea și ameliorarea surselor de poluare, lucrări asupra siturilor contaminate și/sau degradate, gestionarea integrată a situațiilor de risc și dezvoltarea capacității de răspuns la situații de urgență (în materie de risc seismic, risc la inundații, risc de secetă, risc la alunecări de teren etc.)

D.A. 4.2.3. Modernizarea și extinderea infrastructurii de gestiune a deșeurilor, inclusiv pentru a sprijini dezvoltarea economiei circulare

Măsuri orientative: dezvoltarea unui sistem integrat de management a deșeurilor, dezvoltarea capacității de colectare și sortare a deșeurilor, dezvoltarea capacității de tratare, reciclare sau eliminare a deșeurilor, promovarea avantajelor și modalităților de colectare selectivă către cetățeni

O5. CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ | Guvernanță locală performantă, bazată pe un cadru partenerial solid și pe valorificarea avantajelor noilor tehnologii

Acest obiectiv strategic este detaliat prin 3 obiective specifice, cu direcțiile de acțiune aferente:

O.S.5.1. Cadru partenerial solid la nivel local, regional și internațional, ce contribuie la o guvernanță multinivel eficientă

D.A. 5.1.1. Constituirea și consolidarea rolului zonei metropolitane

Măsuri orientative: constituirea zonei metropolitane a municipiului Galați, dezvoltarea de proiecte în parteneriat între membrii zonei metropolitane și promovarea acestor proiecte către comunitatea locală

D.A. 5.1.2. Sporirea transferului de cunoștințe și bune practici în cadrul unor parteneriate / rețele zonale / regionale / transfrontaliere / transnaționale

Măsuri orientative: dezvoltarea de proiecte / schimburi de bune practici cu parteneri la nivel național sau internațional

D.A. 5.1.3. Diversificarea mijloacelor de interacțiune cu cetățenii

Măsuri orientative: dezvoltarea unui mecanism de implicare a comunității locale bazat atât pe instrumente online, cât și offline de consultare

O.S.5.2. Capacitate administrativă crescută, bazată pe resurse umane și materiale performante

D.A. 5.2.1. Creșterea gradului de adoptare a noilor tehnologii în activitatea autorităților publice

Măsuri orientative: digitalizarea serviciilor publice, adoptarea de politici publice pe baza unor date actuale, înregistrate în timp real și publicarea pe cât posibil a acestor date pentru a permite dezvoltarea de proiecte locale de către alți parteneri, adaptate la nevoile locului

D.A. 5.2.2. Dezvoltarea competențelor personalului

Măsuri orientative: dezvoltarea competențelor digitale și a competențelor de elaborare de proiecte în parteneriat la nivelul zonei metropolitane sau în care zona metropolitană să fie partener

D.A. 5.2.3. Întărirea capacității de planificare a dezvoltării

Măsuri orientative: realizarea de documentații de amenajarea teritoriului la nivel metropolitan, actualizarea / realizarea de documentații de urbanism, inclusiv pentru zonele de expansiune urbană, dezvoltarea unei baze de date GIS la nivel metropolitan etc.

7. IMPLEMENTAREA STRATEGIEI

7.1. POLITICI PUBLICE LOCALE

Având în vedere complexitatea teritoriului vizat de prezenta strategie, componenta operațională a acestui document strategic debutează cu o serie de politici publice care evidențiază oportunitatea adresării unor provocări comune atât prin intervenții la nivel local, cât și prin acțiuni în parteneriat la nivelul municipiului Galați și al zonei sale periurbane.

Conform Ghidului pentru planificarea și fundamentarea procesului decizional din administrația publică locală, conceptul de politici publice *a fost introdus prin H.G. nr. 775/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind formularea, monitorizarea și evaluarea politicilor publice în administrația publică centrală, cu modificările și completările ulterioare. În acest act normativ politicile publice sunt definite ca „totalitate a activităților desfășurate de administrația publică centrală de specialitate în scopul soluționării problemelor de politici publice identificate”, probleme de politici publice putând fi „o situație socială, economică sau ecologică care necesită intervenția administrației publice centrale de specialitate, în măsură să identifice și să asigure cadrul juridic necesar implementării unei anumite soluții”.*

Politicile publice reprezintă programe coordonate de acțiuni întreprinse de autoritățile centrale și locale cu scopul de a rezolva probleme intrate pe agenda guvernamentală și publică. Politicile publice vizează rezolvarea cauzelor problemelor și presupun decizii referitoare la modul în care sunt alocate resursele financiare, umane, materiale, informaționale, de timp pentru furnizarea de servicii publice de calitate, în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate de către autoritățile administrației publice centrale și locale.¹³¹

Politicile publice presupun luarea unor decizii din partea autorităților administrației publice, motiv pentru care acestea fac obiectul unor documente distincte dedicate acestor instrumente, argumentării lor și identificării celor mai bune variante de soluționare. În acest context, în cele ce urmează vor fi prezentate succint principalele elemente definitorii ale politicilor publice oportune la nivelul zonei de studiu pentru adresarea unor provocări teritoriale majore.

FORMULAREA PROBLEMEI	Municipiul Galați și zona sa adiacentă au fost, dintre toate zonele urbane mari ale României, cele mai afectate de tranziția de la economia centralizată din perioada comunistă, la cea de piață de după 1989, înregistrând decalaje majore în ceea ce privește rapiditatea tranziției către o economie bazată pe cunoaștere și tehnologie
DENUMIREA POLITICII	Politica pentru îmbunătățirea mediului de afaceri local
SCOPUL POLITICII	Scopul politicii publice este de a direcționa dezvoltarea economică a zonei spre o economie competitivă, mai puțin dependentă de principalii actori economici actuali, activi în domeniile de tradiție din Galați, în care domeniile intensive în cunoaștere și mai bine remunerate sunt din ce în ce mai prezente, iar mediul antreprenorial este mai activ
OBIECTIVELE POLITICII	Obiectivul general: Mediu de afaceri divers și activ, ce pune la dispoziție o gamă variată de locuri de muncă corelate cu oportunitățile de formare existente la nivel local

¹³¹ Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, 2019, Ghidul pentru planificarea și fundamentarea procesului decizional din administrația publică locală

	<p>Obiective specifice: Evoluție pozitivă a spotului natural al întreprinderilor în intervalul 2019 / 2021-2027</p> <p>Atractivitate sporită pentru mediul de afaceri caracterizată printr-o creștere a numărului mediu de salariați de min. 18.8% (tendența națională la momentul elaborării strategiei) și o creștere a cifrei de afaceri a unităților locale active de min. 65.6% (tendența națională la momentul elaborării strategiei)</p>
OPȚIUNI DE SOLUȚIONARE	<p>Această politică poate fi pusă în aplicare printr-o serie de acțiuni din mai multe domenii de dezvoltare. Sectorul socio-economic joacă un rol deosebit de important prin măsuri precum dezvoltarea infrastructurii de sprijin a afacerilor (inclusiv prin echipamente majore, de importanță regională/națională), diversificarea oportunităților de formare, consolidarea caracterului de oraș universitar, dezvoltarea facilităților de depozitare și procesare agricolă, sprijinirea dezvoltării unor domenii economice cu potențial sau acordarea de facilități fiscale antreprenorilor, însă atractivitatea zonei pentru mediul de afaceri este influențată și de o serie de măsuri conexe dedicate îmbunătățirii imaginii urbane sau asigurării de dotări socio-economice și culturale de o calitate ridicată.</p>
FORMULAREA PROBLEMEI	<p>Zona de studiu nu dispune de un transport public de tip periurban/metropolitan, în contextul în care indicii de motorizare la nivel județean se află într-o creștere constantă.</p>
DENUMIREA POLITICII	<p>Politica de dezvoltarea a transportului metropolitan sustenabil</p>
SCOPUL POLITICII	<p>Scopul politicii este de a dezvoltare infrastructura și serviciile de transport la nivel metropolitan pentru a oferi cât mai multe alternative viabile la autovehiculul personal care să aibă un impact mai redus asupra mediului</p>
OBIECTIVELE POLITICII	<p>Obiectivul general: Sistem de transport eficient, atractiv și prietenos cu mediul, care să susțină fluxurile de oameni și mărfuri la nivel metropolitan</p> <p>Obiectivul specific: Impact scăzut al transporturilor asupra mediului printr-o pondere mai redusă a autovehiculului personal în distribuția modală la nivel metropolitan (o valoare exactă poate fi atribuită doar după realizarea unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul municipiului Galați și a zonei periurbane)</p>
OPȚIUNI DE SOLUȚIONARE	<p>Această politică poate fi pusă în aplicare printr-o serie de acțiuni vizând mai multe mijloace de transport, de la o abordare sectorială la nivel local privind calitatea infrastructurii de transport, până la intervenții privind dezvoltarea unui sistem integrat de management al traficului, dezvoltare serviciului de transport public metropolitan, amenajarea de noduri intermodale în puncte cheie de penetrare a centrului urban, dar și dezvoltarea și creșterea calității infrastructurii pentru deplasările nemotorizate.</p>
FORMULAREA PROBLEMEI	<p>Insuficiența resurselor de teren în cadrul municipiului Galați pentru dezvoltări majore, corelată cu tendința de expansiune urbană neplanificată către localitățile periurbane</p>
DENUMIREA POLITICII	<p>Politica privind utilizarea eficientă a terenurilor</p>

SCOPUL POLITICII	Scopul politicii este de a asigura o utilizare eficientă a terenurilor, care să permită atât dezvoltarea unor zone rezidențiale cu o calitate crescută a locuirii și acces facil la dotări complementare, cât și centralizarea unei oferte atractive de terenuri pentru investitori
OBIECTIVELE POLITICII	<p>Obiectivul general: Dezvoltare teritorială durabilă, bazată pe o valorificare și o gestionare eficientă a resurselor de teren</p> <p>Obiectivul specific: Gestionare eficientă a dezvoltării teritoriale printr-un sistem GIS și o bază de date integrată pentru monitorizarea teritoriului</p> <p>Gestionare eficientă a zonei pe baza unei documentații de amenajarea teritoriului la nivel metropolitan care să identifice liniile directe de dezvoltare teritorială</p> <p>Calitate sporită a locuirii și oportunități sporite pentru mediul de afaceri printr-o deservire satisfăcătoare a utilităților publice în toate unitățile administrativ teritoriale</p>
OPȚIUNI DE SOLUȚIONARE	Această politică poate fi pusă în aplicare printr-o serie de acțiuni vizând buna cunoaștere a teritoriului printr-o evidență reală și actuală a resurselor de teren, pregătirea unei strategii de achiziții de terenuri, delimitarea clară prin planuri de urbanism a funcțiunilor oportune și rezervarea terenurilor pentru investițiile majore la nivel metropolitan, echiparea terenurilor propice pentru dezvoltarea activităților economice sau controlarea dezvoltărilor rezidențiale. Pentru o gestionare eficientă a resurselor de teren este necesar ca planurile urbanistice să urmeze liniile directe ale unei documentații de tip Plan de Amenajarea Teritoriului Zonal Metropolitan, fundamentată pe o baza de date GIS comună tuturor UAT-urilor din zona de studiu.
FORMULAREA PROBLEMEI	Zona de studiu se confruntă cu o serie de probleme de mediu, de la necesitatea combaterii unor factori poluatori și a sporirii suprafeței de spații verzi, până la provocările cauzate de anumite riscuri naturale care au o probabilitate ridicată de a afecta acest areal (inundații, secetă, alunecări de teren, cutremure)
DENUMIREA POLITICII	Politica privind protecția mediului și dezvoltarea durabilă
SCOPUL POLITICII	Scopul politicii este de a contribui la măsurile necesare pentru combaterea schimbărilor climatice pentru a asigura o calitate ridicată a locuirii și nu numai, atât datorită unui mediu de viață sănătos, cât și a unor condiții sporite de siguranță prin capacitatea ridicată de răspuns la factorii de risc
OBIECTIVELE POLITICII	<p>Obiectivul general: Dezvoltare teritorială durabilă, bazată pe o protecție și o valorificare sustenabilă a factorilor de mediu, precum și pe un nivel sporit de reziliență față de riscurile naturale</p> <p>Obiective specifice: Mediu de viață sănătos asigurat printr-o pondere sporită la 7% din suprafața zonei a pădurilor și vegetației forestiere și o suprafață crescută de spațiu verde public per locuitor peste 26 mp</p> <p>Impact redus asupra mediului a activităților antropice printr-o sporire a gradului de colectare selectivă și reciclare a deșeurilor</p>
OPȚIUNI DE SOLUȚIONARE	Această politică poate fi pusă în aplicare printr-o serie de acțiuni vizând domenii diverse de la sporirea și creșterea calității spațiilor verzi (spre exemplu prin coridoare verzi și verzi-albastre sau prin împăduriri), la

valorificarea sustenabilă a factorilor de cadru natural (păduri, lacuri), gestionarea riscurilor naturale, gestionarea eficientă a deșeurilor sau chiar intervenții în domenii conexe precum agricultură (prin irigații), mobilitate și transporturi (prin promovarea mijloacelor de transport nepoluante sau mai puțin poluatoare), construcții (prin utilizarea unor materiale și tehnici de construcție prietenoase cu mediul) etc.

Pe lângă aceste politici publice, în funcție de prioritățile asumate la nivel metropolitan, mai pot fi dezvoltate o serie de alte politici vizând domenii de interes precum dezvoltarea turismului și a activităților de relaxare, dezvoltarea educației generale, privind sănătatea societății și asistența medicală etc.

DRAFT

7.2. ELEMENTE STRATEGICE ȘI OPERAȚIONALE CE TREBUIE PRELUATE ÎN CADRUL PLANURILOR DE URBANISM GENERAL

Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați reprezintă un prim punct de plecare în planificarea integrată a municipiului reședință de județ și a teritoriului său periurban, prin identificarea principalelor direcții de dezvoltare pentru perioada următoare care să aducă valoare adăugată teritoriului în ansamblu. Implementarea prezentei strategii se poate realiza printr-o serie de elemente cheie și pași următori, atât în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului, cât și în domeniul planificării operaționale. Acestea vizează:

- Constituirea Unității de Implementare și Monitorizare a Strategiei
- Prioritizarea intervențiilor de interes metropolitan și stabilirea planului de lucru, monitorizare și evaluare a proiectelor (responsabilități, activități, termene etc.) de la achizițiile publice până la aprobarea documentațiilor tehnice sau de urbanism
- Elaborarea unui Plan de Amenajare a Teritoriului Zonal Metropolitan
- Elaborarea de Planuri de Urbanism Zonale / Masterplanuri inițiate de autoritățile publice pentru zonele de expansiune urbană și dezvoltare economică
- Identificarea resurselor de teren disponibile pentru investiții viitoare la nivelul tuturor unităților administrativ teritoriale din zona vizată
- Constituirea unui sistem GIS și a unei baze de date integrate pentru monitorizarea întregului teritoriului prin actualizarea permanentă a datelor statistice, de recensământ sau a informațiilor de la nivelul PUG, PUZ și PUDColectarea permanentă de date pentru monitorizarea implementării strategiei și raportarea periodică.

Mai mult, prezenta strategie vizează o serie de programe și proiecte teritoriale, unele deja cu un grad mai avansat de maturitate pentru care se cunosc detaliile de localizare, dar și altele pentru care încă este necesară identificarea resurselor de teren pentru realizarea lor. Toate acestea au sau vor avea un impact teritorial de care este necesar a se ține cont și în planificarea și proiectarea la nivel local în fiecare unitate administrativ teritorială. Astfel de inițiative vizează:

- Dezvoltarea de zone de activități economice – spre exemplu, parcuri industriale
- Realizarea de noi infrastructuri turistice și de agrement – spre exemplu, aqua park, port turistic etc.
- Construirea de noi dotări socio-culturale: creșe, grădinițe, centre sociale etc.
- Extinderea rețelelor tehnico-edilitare pentru deservirea noilor zone de expansiune
- Realizarea variantelor ocolitoare ale municipiului Galați
- Amenajarea de terminale intermodale de transport
- Amenajarea de coridoare de mobilitate urbană durabilă și / sau piste de biciclete
- Acțiuni de împădurire și realizare de centuri verzi (spre exemplu în proximitatea viitoarei variante ocolitoare a municipiului).

7.3. PLANUL DE ACȚIUNE

Planul de acțiune pentru implementarea Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați include activități grupate în cadrul a patru etape principale, după cum urmează:

Etapa 1 Finalizarea și aprobarea Strategiei – 2021, semestrul 2 – include activitățile referitoare la finalizarea Strategiei pe baza observațiilor primite în etapa de transparență și aprobarea în Consiliile Locale și Consiliul Județean. Activitățile aferente acestei etape includ:

- E1.1 Finalizarea draftului Strategiei;
- E1.2 Parcurgerea etapei de transparență și colectarea observațiilor publicului;
- E1.3 Aprobarea versiunii finale a Strategiei.

Etapa 2: Formularea și depunerea cererilor de finanțare - 2022 (calendar orientativ)¹³² – include activitățile necesare pregătirii și realizării cererilor de finanțare, conform instrucțiunilor privind conținutul și procedura de depunere și verificare cuprinse în Ghidurile specifice. Activitățile aferente acestei etape includ:

- E2.1 Selecția proiectelor prioritare spre a fi depuse pentru finanțare, pe baza cerințelor programelor de finanțare și ale ghidurilor specifice.
- E2.2 Stabilirea planului de lucru, monitorizare și evaluare a proiectelor (tipul activității, responsabilități, sarcini, termen, conformitate, etc) de la faza de demarare a procesului de achiziții publice până la aprobarea documentațiilor tehnice;
- E2.3 Elaborarea cererilor de finanțare
- E2.4 Urmărirea stadiului procesului de evaluare a proiectelor aflate în procedura de evaluare pentru pregătirea de activități necesare îndeplinirii condițiilor de admisibilitate;
- E2.5 Stabilirea căilor de comunicare/raportare cu Autoritatea de Management, între beneficiarii finali locali ai proiectelor depuse spre finanțare și a formatului de raportare semestrială/ anuală.

Etapa 3 – Semnarea contractelor de finanțare cu autoritățile de management ale fiecărui PO și derularea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii – 2022 – 2023 (calendar orientativ). Procedura de contractare se va realiza în conformitate cu condițiile menționate de autoritățile de management ale fiecărui program operațional. Activitățile aferente acestei etape includ:

- E3.1 Semnarea contractelor de finanțare și monitorizarea procesului de semnare a contractelor de finanțare pentru fiecare beneficiar și program operațional;
- E3.2 Demararea achizițiilor publice pentru realizarea de lucrări și servicii;
- E3.3 Raportare periodică, în funcție de proiect.

Etapa 4 – Realizarea și finalizarea lucrărilor și serviciilor contractate – 2023 - 2027 – include monitorizarea stadiului de realizare și condițiilor de finalizare a proiectelor în coordonare cu atingerea obiectivelor Strategiei și a indicatorilor specifici conținuți în documentațiile tehnice aprobate în contractul de finanțare. Activitățile aferente acestei etape includ:

- E4.1 Monitorizarea procesului de achiziții publice pentru realizarea de lucrări și servicii prevăzute în contractul de finanțare;
- E4.2 Urmărirea implementării lucrărilor și a serviciilor contractate conform graficului din planul de lucru;

¹³² Activitățile acestei etape sunt condiționate de publicarea versiunilor finale și a ghidurilor de finanțare aferente Programelor Operaționale pentru perioada de programare 2021-2027

E4.3 Raportare periodică, în funcție de proiect

În cadrul acestor etape sunt identificate 4 momente – cheie pentru evaluare, descrise în secțiunea următoare.

TABEL 11 - CALENDARUL ȘI ACTIVITĂȚILE PRINCIPALE PENTRU IMPLEMENTAREA STRATEGIEI

Activități	2021	2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030	
	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2
E1.1																			
E1.2																			
E1.4																			
E2.1																			
E2.2																			
E2.3																			
E2.4																			
E2.5																			
E3.1																			
E3.2																			
E3.3																			
E4.1																			
E4.2																			
E4.3																			

7.4. PROGRAME ȘI PROIECTE TERITORIALE

Portofoliul următor cuprinde principalele proiecte de itneres metropolitan, în special cele care pot fi implementate în parteneriat sau care au un impact important asupra dezvoltării municipiului Galați și a zonei sale periurbane. Portofoliul de proiecte integral, care cuprinde o listă mai extinsă de intervenții mai ales la nivel local, este prezentat în Anexă.

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitație / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DALI)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice) și alte observații
O1. DEZVOLTARE ECONOMICĂ Pol economic caracterizat de un nivel de trai ridicat al populației, cu locuri de muncă bine plătite în sectoarele de specializare inteligentă cu emisii reduse de carbon								
O.S.1.1. Resurse umane corespunzător calificate și pregătite pentru a face față noilor tendințe și provocări de pe piața muncii								
D.A. 1.1.1. Creșterea atractivității și a calității învățământului tehnic și profesional, cu precădere în domeniile de specializare inteligentă								
1	Înființarea Campus pentru Învățământ Tehnologic Galați	Idee	2022-2025	10,000,000.00	49,000,000.00	POR 2021-2027	UAT Municipiul Galați, ISJ Galați, parteneri privați	
D.A. 1.1.3. Promovarea învățării pe tot parcursul vieții, a flexibilității și adaptabilității angajaților (cu precădere a celor vulnerabili) la noile tendințe și provocări de pe piața muncii								
2	Programe de reconversie și recalificare profesională a persoanelor ce sunt afectate de procesul de tranziție justă	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/ parteneriate/operatori economici/ instituții publice	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
O.S.1.2. Atractivitate crescută a arealului urban și periurban pentru investiții cu valoare adăugată mare, care se reflectă în bunăstarea cetățenilor și în resursele pentru investiții publice ale autorităților locale								
D.A. 1.2.1. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor suport pentru afaceri, în vederea atragerii de noi investitori și menținerii celor existenți								

11	Dezvoltarea unui parc industrial în zona periurbană a municipiului Galați (<i>spre exemplu prin colaborarea comunelor Smârdan și Șendrei</i>)	Idee	2021-2027	7,346,938.78	36,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din zona periurbană a municipiului Galați	
D.A. 1.2.4. Sprijinirea tranziției la un sector agro-piscicol inovativ, competitiv, bazat pe spiritul asociativ și capabil să facă față provocărilor legate de schimbările climatice								
5	Reabilitarea amenajării de irigații Câmpia Covurlui - Stațiile de pompare de bază SPA Prut, SPA Barboși și canalul de aducțiune CA Barboși, județul Galați	DALI	2022-2025	2,000,000.00	10,000,000.00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
6	Reabilitarea stațiilor SPA STOICANI, SPR ȘIVIȚA și a canalelor de aducțiune CPA STOICANI, CD1 STOICANI, CPA3 din amenajarea BRATEȘUL DE SUS	DALI	2022-2026	2,000,000.00	10,000,000.00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
7	Reabilitarea infrastructurii principale de aducțiune a apei pentru irigații Sifon Mălina din Amenajarea Câmpia Covurlui	DALI	2022-2027	1,000,000.00	5,000,000.00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
O.S.1.3. Atractivitate crescută pentru vizitatori și turiști și revigorarea post-pandemie a sectorului HORECA, într-o abordare sustenabilă cu valorile de patrimoniu și integrată teritorial								
D.A. 1.3.1. Valorificarea durabilă a resurselor și peisajelor naturale, precum și a patrimoniului cultural, în scop turistic și de agrement								
7	Dezvoltarea infrastructurii de agrement de pe malul Lacului Brateș, dar și prin construcția unui Aqua Park	Idee	2021-2027	9,951,224.49	48,761,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

D.A 1.3.3. Consolidarea activității de management, informare și promovare a zonei ca destinație turistică de importanță europeană								
1	Înființarea și funcționalizarea Organizației de Management a Destinației (OMD) Galați (se recomandă aria de acoperire județeană sau chiar regională Brăila-Galați-Tulcea)	Idee	2021-2022	50,000.00	250,000.00	Bugetul local, fonduri private	Primăria Municipiului Galați, CJ Galați, companii private din domeniul HORECA și structuri asociative ale acestora, administratori arii protejate, universități, CCIA etc.	
2	Elaborarea și implementarea strategiei de dezvoltare și promovare turistică	Idee	2021-2027	1,000,000.00	5,000,000.00	Taxa de promovare turistică încasată și gestionată de OMD	Organizația de Management a Destinației	
O2. CETĂȚENI Comunitate activă, susținută de servicii publice performante și infrastructură de utilități modernă, adaptate nevoilor tuturor cetățenilor								
O.S.2.1. Ofertă variată de servicii publice, distribuite echitabil la nivel teritorial pentru a satisface nevoile tuturor cetățenilor								
D.A. 2.1.1. Dezvoltarea unui sistem de educație atractiv și performant, ce dezvoltă competențe pentru viitor								
2	Achiziționare de microbuze/autobuze școlare în județul Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	2,040,816.33	10,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii pentru organizarea serviciilor de educație timpurie pentru copiii de la naștere la 6 ani, în vederea creșterii ratei de	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

	participare și favorizării revenirii părinților în câmpul muncii							
4	Investiții în transformarea grădinițelor cu program normal în grădinițe cu program prelungit sau transformarea acestora în servicii educaționale și de îngrijire cu program prelungit pentru copiii de la naștere la 6 ani	Portofoliu de proiecte	2021- 2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021- 2028
D.A. 2.1.2. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate pentru a asigura buna deservire a teritoriului								
1	Spital Regional Galați	Proiect în curs de pregătire	2027- 2035	255,102,040.82	1,250,000,000.00	POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021- 2028
2	Extindere, modernizare și dotare Spital Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați	Proiect în curs de pregătire	2021- 2027	89,795,918.37	440,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021- 2028
13	Construcția și/sau dotarea de centre medicale integrate în zonele rurale și urbane vulnerabile	Portofoliu de proiecte	2021- 2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021- 2028
14	Dotarea cabinetelor cu facilități de screening, diagnostic precoce și monitorizare a pacienților cronici, prioritizând centrele din	Portofoliu de proiecte	2021- 2027	N/A	N/A	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021- 2028

	mediul rural și urbanul mic							
15	Investiții în infrastructura cabinetelor medicilor de familie, infrastructura pentru servicii de asistență medicală școlară și comunitară, inclusiv servicii de asistență stomatologică	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/parteneriate/operatori / furnizori de servicii medicale	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
16	Caravane medicale și de servicii sociale	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.1.3. Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale pentru a răspunde nevoilor tuturor grupurilor de beneficiari și a deservi echilibrat teritoriul								
3	Creșterea gradului de digitalizare a serviciilor publice de asistență socială la nivel județean	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
11	Call center de urgență și dispozitive (brățări etc.) pentru asistarea persoanelor dependente (persoane în vârstă singure, persoane cu dizabilități)	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.1.4. Diversificarea și promovarea unei oferte variate culturale și de petrecere a timpului liber care să susțină o comunitate activă								
3	O zi la muzeu pentru copiii din mediul rural din județul Galați	Idee	2021-2027	81,632.65	400,000.00	Buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

O.S.2.2. Sisteme de utilități extinse și modernizate, cu impact redus asupra mediului								
D.A. 2.2.3. Modernizarea infrastructurii de telecomunicații și extinderea infrastructurii broadband								
1	Dezvoltarea infrastructurii de bandă largă Broadband în județul Galați	Idee	2021-2027	6,122,448.98	30,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/alți operatori de infrastructura	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.4. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu apă și canalizare apă uzată								
1	Masterplan integrat de management și prioritizare a investițiilor în domeniul distribuției apei și canalizării la nivelul municipiului Galați și zonei de influență		2021-2027	300,000.00	1,470,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, CJ Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați, inclusiv lucrări sectorizate în municipiul Galati		2021-2027	2,200,000.00	10,780,000.00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, CJ Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
D.A. 2.2.5. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu gaze naturale								
1	Lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu gaz metan	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Înființare sistem de distribuție a gazelor naturale în comuna Șendreni pentru satul Șendreni, județul Galați cu conducte și instalații	Contract de proiectare și execuție	2021-2027	1,189,470.31	5,828,404.54	Buget local	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

	de racordare MP din PE100SDR11							
3	Dezvoltare Rețea Gaz	Cerere de finanțare	2021-2027	4,959,183.67	24,300,000.00	POIM 2014-2020	UAT Comuna Smârdan	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Extinderea rețelei de gaze naturale în comuna Vânători, județul Galați	Prospectare de piață în vederea elaborării studiului de fezabilitate	2021-2027	510,204.08	2,500,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
O3. MOBILITATE Accesibilitate ridicată, susținută de un sistem de mobilitate eficient și durabil, bazat pe mijloace de transport prietenoase cu mediul								
O.S.3.1. Infrastructură majoră extinsă, performantă și bine gestionată la nivel local								
D.A.3.1.1. Planificarea eficientă a sistemului de mobilitate și transport								
3	Plan de Mobilitate a zonei urbane funcționale aferente municipiului Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Actualizarea Master Planului Național de Transport pentru creșterea conectivității Municipiului Galați	Idee	N/A	199,024.49	975,220.00	POT 2021-2027, Buget național, Buget local	Ministerul Transporturilor	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Centrul operațional integrat al Mobilității Urbane din municipiul Galați și zona funcțională urbană	Idee	2021-2027	3,500,000.00	17,150,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027

6	Modul aplicație informatică integrată care să ofere informații în timp real cu privire la incidentele de trafic urban și zona funcțională de influență	Idee	2021-2027	150,000.00	735,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
D.A.3.1.2. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și feroviare								
1	Extindere și modernizare variantă ocolitoare a municipiului Galați	În implementare	2021-2023	27,610,789.82	135,292,870.11	POR 2014-2020	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Realizare Variantă de ocolire Galați	În implementare	2020-2025	143,935,231.98	705,282,636.69	Fonduri europene nerambursabile	CNAIR, Primăria Municipiului Galați	
D.A.3.1.4. Dezvoltarea infrastructurii intermodale								
1	Amenajare terminal de călători zona stație CF Galați	Idee	2021-2027	2,000,000.00	9,800,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, CFR Călători	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Amenajare terminale intermodale de călători <i>(Se va avea în vedere amenajarea acestora în zonele gărilor din municipiu (Barboși, Filiești).)</i>	Idee	2021-2027	10,000,000.00	49,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Amenajare terminal de călători zona Sud (intrare de pe E87)	Idee	2021-2027	2,000,000.00	9,800,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027

4	Amenajare terminal de călători zona Nord (intrare de pe DN26)	Idee	2021-2027	2,000,000.00	9,800,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
5	Hub-uri intermodale de transport la nivelul municipiului și zonei funcționale urbane (<i>Se va avea în vedere amenajarea stațiilor importante din rețeaua de transport public local, inclusiv prin corelarea cu facilități pentru deplasările cu bicicleta (ex. parcări de biciclete).</i>)	Idee	2021-2027	1,200,000.00	5,880,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
6	Baze de tip Park&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate	Idee	2021-2027	10,000,000.00	49,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
D.A.3.1.5. Dezvoltarea infrastructurii destinate autovehiculelor electrice								
1	Extinderea rețelei de stații de încărcare autovehicule în UAT-urile din zona periurbană a municipiului Galați (Șendreni, Smârdan, Vânători, Tuluțești)	Idee	2021-2027	102,041	500,000	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tuluțești, Primăria Comunei Vânători	

O4. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE Dezvoltare sustenabilă și rezilientă, bazată pe o valorificare durabilă a resurselor naturale și protecția factorilor de mediu								
O.S.4.1. Rețea verde-albastră extinsă și valorificată sustenabil								
D.A. 4.1.1. Conservarea biodiversității și valorificarea ariilor naturale protejate								
1	Investiții în lucrări de reconstrucție ecologică în ariile naturale protejate	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	Administratori / UAT-uri din județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.1.2. Extinderea și gestionarea eficientă a suprafețelor de spații verzi								
1	Realizarea de perdele forestiere - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2, în zona de trafic greu a Municipiului Galați		2021-2027	1,500,000.00	7,350,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
6	Realizare centură verde care să însoțească viitoarea variantă de ocolire a municipiului Galați	Idee	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	CJ Galați, UAT Municipiul Galați	
7	Împădurire terenuri în cadrul zonei de legătură între municipiul Galați și comuna Smârdan	Idee	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	CJ Galați, UAT Municipiul Galați, Comuna Smârdan	
O.S.4.2. Calitate crescută a factorilor de mediu								
D.A. 4.2.2. Reducerea vulnerabilității la riscurile naturale și la sursele de poluare								
5	Harta de risc la inundații și fenomene meteo extreme a municipiului Galați și zonei urbane funcționale	Idee	2021-2027	99,512.24	487,610.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați/ UAT-uri partenerere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

6	Investiții în infrastructura de apărare împotriva inundațiilor, alunecărilor de teren sau altor fenomene extreme	Idee	2021-2027	N/A	N/A	PODD 2021-2027, buget local, alte surse	Institutiile publice ce administrează aceste elemente de infrastructură/UAT Județul Galați/ UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
7	Hartă de zgomot actualizată periodic și planuri de intervenție pentru reducerea zgomotului la nivel municipal și zonă funcțională	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.2.3. Modernizarea și extinderea infrastructurii de gestiune a deșeurilor, inclusiv pentru a sprijini dezvoltarea economiei circulare								
1	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați	În implementare	2021-2023	106,122,448.98	520,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea și eliminarea biodeșeurilor (inclusiv unități de compostare pentru gospodării)	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	20,408,163.27	100,000,000.00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea și eliminarea deșeurilor rezultate în urma activităților agricole, precum și sisteme de stocare, gestionare și compostare aerobă	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	40,816,326.53	200,000,000.00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

	pentru deșeurile din sursa agricolă							
4	Stații de compostare și biogaz, ambalare și peletizare pentru deșeurile din sursa agricolă	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	6,122,448.98	30,000,000.00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea, reciclarea și /sau eliminarea deșeurilor reciclabile	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	61,224,489.80	300,000,000.00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Construire de platforme la nivel de ferme mici și medii, pentru colectarea, managementul și valorificarea gunoierului de grajd	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	6,122,448.98	30,000,000.00	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
O5. CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ Guvernanță locală performantă, bazată pe un cadru partenerial solid și pe valorificarea avantajelor noilor tehnologii								
O.S.5.1. Cadru partenerial solid la nivel local, regional și internațional, ce contribuie la o guvernanță multinivel eficientă								
D.A. 5.1.1. Constituirea și consolidarea rolului zonei metropolitane								
1	Constituirea zonei metropolitane a municipiului Galați prin asocierea UAT-urilor Galați, Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători și Județul Galați	Idee	2021-2023	Nu necesită costuri suplimentare	Nu necesită costuri suplimentare	Nu necesită costuri suplimentare	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
2	Promovarea activă a proiectelor realizate în parteneriat în cadrul zonei metropolitane	Idee	2021-2027	30,000.00	147,000.00	Buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	

3	Constituirea unui fond de dezvoltare la nivel metropolitan	Idee	2021-2027	Contribuția trebuie stabilită prin acordul partenerilor	Contribuția trebuie stabilită prin acordul partenerilor	Buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
O.S.5.2. Capacitate administrativă crescută, bazată pe resurse umane și materiale performante								
D.A. 5.2.1. Creșterea gradului de adoptare a noilor tehnologii în activitatea autorităților publice								
3	Sistem de interoperabilitate a bazelor de date la nivelul unităților administrativ-teritoriale din zona metropolitană Galați	Idee	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
4	Crearea unei platforme de date deschise pentru zona metropolitană Galați	Idee	2021-2027	50,000.00	245,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
D.A. 5.2.2. Dezvoltarea competențelor personalului								
1	Sesiuni de formare continuă pentru resursele umane din cadrul UAT-urilor membre ale zonei metropolitane, inclusiv în domeniul dezvoltării de proiecte în parteneriat	Idee	2021-2027	200,000.00	980,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
D.A. 5.2.3. Întărirea capacității de planificare a dezvoltării								
1	Elaborarea PATZ Zona Metropolitană Galați	Idee	2021-2023	204,081.63	1,000,000.00	PNRR, Buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	

2	Digitalizarea și actualizarea documentațiilor de urbanism de tip Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal în format digital	Idee	2021-2023	3,367,346.94	16,500,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Masterplan de amenajare și dezvoltare a zonei de legătura cu Podul peste Dunăre pentru dezvoltarea infrastructurii conexe și a unei economii complementare tranzitului	Idee	2021-2023	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Județul Galați, UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

DRAFT

8. SISTEMUL DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A STRATEGIEI

8.1. STRUCTURA INSTITUȚIONALĂ PENTRU IMPLEMENTARE

Pentru implementarea prezentei strategii este foarte important ca în primul rând să fie determinată forma de cooperare între UAT-urile din municipiul Galați și zona sa periurbană, inclusiv județul Galați. În acest context, la nivel național, opțiunile existente pentru asocierea public-public vizează¹³³:

- **Mecanisme de cooperare inter-municipală** - Aceste inițiative pot lua forma unor *comitete, comisii, grupuri de lucru, platforme consultative, contracte și parteneriate individuale etc.* Avantajele acestei tipologii se referă la gradul ridicat de flexibilitate și la utilitatea acestor abordări în cazuri de interdependență limitată între autoritățile locale sau de constrângeri accentuate ale cadrului politic sau legal, în timp ce principalele dezavantaje ating gradul mai scăzut de sustenabilitate și scopul limitat.
- **Entități metropolitane** - Aceste inițiative reprezintă entități legale independente, constituite de către autoritățile locale pentru planificarea dezvoltării sau pentru prestarea unor servicii publice și pot lua forma unor *companii de utilități regionale sau își pot desfășura activitatea într-un cadru legal dedicat, de tipul asociațiilor.* Avantajele acestor autorități vizează nivelul regional/metropolitan de gestiune care poate cuprinde resurse specializate, dedicate, și o implicare a autorităților locale, păstrând însă puterea lor de decizie, în timp ce dezavantajele acestei tipologii derivă din necesitatea unei capacități administrative avansate pentru a asigura coerența între autoritățile locale partenere, pentru a urmări o implicare permanentă a cetățenilor sau pentru a gestiona alți operatori desemnați pentru prestarea serviciilor publice. Având la bază modelul francez al asocierii intercomunitare, această opțiune reprezintă modalitatea de constituire a zonelor metropolitane românești sub forma unor asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI).

În acest context, apare conceptul de intercomunalitate, drept o formă de asociere a entităților administrative locale sub forma unui organism distinct care are ca scop dezvoltarea coerentă a unui teritoriu, urmărind un deziderat comun. Deși nu presupune o simplificare fizică a decupajului administrativ, intercomunalitatea facilitează atingerea unor obiective care favorizează atât dezvoltarea locală, cât și pe cea a proiectelor mai mari care afectează teritoriul de referință.

În ceea ce privește cadrul legal, principalele legi care definesc zonele metropolitane, teritoriul metropolitan și asociațiile de dezvoltare intercomunitară din România sunt Ordonanța de Urgență nr. 57 / 03.07.2019 privind Codul administrativ, Legea nr. 350/06.07.2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și Legea nr. 351/06.07.2001 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a - Rețeaua de localități. Asociațiile de dezvoltare, inclusiv cele metropolitane, sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, la care se adaugă punctual acte normative precum Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, Legea nr. 3/2003 privind administrarea domeniului public și privat de interes local, Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică, Legea nr. 326/2001 pentru reglementarea serviciilor de gospodărie comunală, Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, Legea nr. 7/1996 a cadastrului și publicității imobiliare etc.¹³⁴

¹³³ Pornind de la studiul GIS și Un -Habitat, 2015, Unpacking Metropolitan Governance for Sustainable Development, ce detaliază experiența cadrului administrativ și instituțional al zonelor metropolitane la nivel global, detaliind o serie de categorii majore de forme de cooperare teritorială

¹³⁴ Sursa: Banca Mondială, 2019, Romania Catching-Up Regions: Modele de cooperare interjurisdicțională

Dintre acestea, O.G. nr. 57 / 03.07.2019 privind Codul administrativ precizează următoarele:

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară - structurile de cooperare cu personalitate juridică, de drept privat și de utilitate publică, înființate, în condițiile legii, de unitățile administrativ-teritoriale pentru realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori pentru furnizarea în comun a unor servicii publice

Zona metropolitană - asociația de dezvoltare intercomunitară constituită pe bază de parteneriat între capitala României sau municipiile de rangul I ori municipiile reședință de județ și unitățile administrativ-teritoriale aflate în zona limitrofă

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se constituie în condițiile legii, în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional ori al furnizării în comun a unor servicii publice. Zonele metropolitane și aglomerările urbane constituite cu acordul expres al consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale componente au ca scop dezvoltarea infrastructurilor și a obiectivelor de dezvoltare de interes comun. Autoritățile deliberative și executive de la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale componente își păstrează autonomia locală, în condițiile legii.

Unitățile administrativ-teritoriale cooperează pentru organizarea și exercitarea unor activități în scopul realizării unor atribuții stabilite prin lege autorităților administrației publice locale, cu precădere în domeniile ce privesc activitățile de control, audit, inspecție, urbanism și amenajarea teritoriului, cadastru, precum și în orice alte domenii în care hotărâsc consiliile locale respective, pe principii de eficiență, eficacitate și economicitate, la nivelul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ai căror membri sunt sau la nivelul structurilor județene cu personalitate juridică ale structurilor asociative ori la nivelul structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale recunoscute ca fiind de utilitate publică, potrivit legii.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, precum și din alte surse, în condițiile legii.

Guvernul sprijină asocierea unităților administrativ-teritoriale prin programe naționale de dezvoltare, finanțate anual prin bugetul de stat sau din alte surse și prevăzute distinct în cadrul bugetului ministerului cu atribuții în domeniul administrației publice, în condițiile legii care reglementează finanțele publice locale.

Județele pot sprijini asociațiile de dezvoltare intercomunitară prin programe de dezvoltare județene sau locale, finanțate anual din bugetul județului sau din alte surse, în condițiile legii care reglementează finanțele publice locale, inclusiv prin asigurarea finanțării acestora din bugetul propriu al unității administrativ-teritoriale.

Organele asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sunt: adunarea generală a asociației, consiliul director și comisia de cenzori.

Organizarea și modul de funcționare a organelor asociației de dezvoltare intercomunitară și a aparatului tehnic sunt stabilite prin actul de înființare și statutul asociației de dezvoltare intercomunitară, aprobate prin hotărârile consiliilor locale, respectiv județene asociate.

Adunarea generală este organul de conducere al asociației de dezvoltare intercomunitară, format din reprezentanții tuturor unităților administrativ-teritoriale asociate.

Consiliul director este organul executiv de conducere a asociației de dezvoltare intercomunitară și este format din președintele asociației de dezvoltare intercomunitară și încă cel puțin 4 membri aleși din rândul membrilor adunării generale a asociației. Prin statut, asociații pot să prevadă și un număr mai mare de membri, cu condiția ca numărul total de membri în consiliul director, inclusiv președintele, să fie impar.

Pentru realizarea obiectivelor proprii, consiliul director poate propune adunării generale înființarea unui aparat tehnic, finanțat din resursele asociației de dezvoltare intercomunitară.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară pot decide desemnarea unui administrator public, funcție de conducere, pentru gestionarea serviciilor de interes general care fac obiectul asocierii.

Mai mult, în ceea ce privește cadrul legislativ pentru finanțarea cooperării interjurisdicționale, Legea nr. 273/29.06.2006 privind finanțele publice locale precizează următoarele:

Autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale. Colaborarea ori asocierea se realizează pe baza de contracte de asociere, în care se prevăd și sursele de finanțare reprezentând contribuția fiecărei autorități a administrației publice locale implicate.

Autoritățile deliberative pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la constituirea de societăți comerciale sau la înființarea unor servicii de interes public local ori județean, după caz, în condițiile legii.

Autoritățile deliberative pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la constituirea de asociații de dezvoltare comunitară, în limitele și în condițiile legii, pentru realizarea în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes zonal sau regional și furnizarea în comun a unor servicii publice.

Asociațiile de dezvoltare comunitară se finanțează prin contribuții din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, din alte surse atrase pe bază de proiecte, împrumuturi sau parteneriate public-private, în condițiile legii.

Guvernul derulează programe naționale de dezvoltare în vederea stimulării asocierii unităților administrativ-teritoriale și a creșterii capacității administrative a acestora, finanțate anual din bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Administrației și Internelor.

Nu în ultimul rând, având în vedere complexitatea intervențiilor necesare la nivel metropolitan, și sectorul privat poate fi implicat în cooperarea interjurisdicțională, lucru ce se poate realiza sub forma unor consilii consultative, dar și a unei asociații, a unei societăți comerciale sau a unui parteneriat public-privat. Cadrul legislativ pentru implicarea sectorului privat este stabilit în principal prin Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale sau Ordonanța Guvernului nr. 39/2018 privind PPP.¹³⁵

Odată stabilită forma de cooperare la nivelul teritoriului de studiu, poate fi identificată și structura pentru implementarea, monitorizarea și evaluarea prezentei strategii.

Strategia de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați nu stă în responsabilitatea unei singure persoane sau a unei instituții, ci necesită implicarea întregii comunități locale – instituții publice, organizații ale societății civile și mediul de afaceri, printr-o abordare participativă și centrată pe cetățean/ utilizator. Implicarea unor astfel de parteneri este necesară atât în designul inițiativelor/ proiectelor/ serviciilor, în mobilizarea de resurse, în implementare, cât și în monitorizarea și evaluarea implementării de ansamblu a strategiei.

Implementarea Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați va fi asigurată de o echipă constituită din personalul propriu al Primăriei Municipiului Galați și al unei posibile Asociații de Dezvoltare Intercomunitare pentru Zona Metropolitană Galați, având cunoștințele de specialitate necesare și experiență relevantă în implementarea de proiecte de dezvoltare. Trebuie menționat însă că ADI Zona Metropolitană Galați poate fi constituită și integrată pe parcurs, odată ce relațiile dintre parteneri sunt mai solide și avantaje acestui tip de asociere sunt mai evidente, fiind oportună chiar și extinderea acoperirii teritoriale a acestei zone. Per ansamblu însă, Atribuțiile acestei structuri vor consta în:

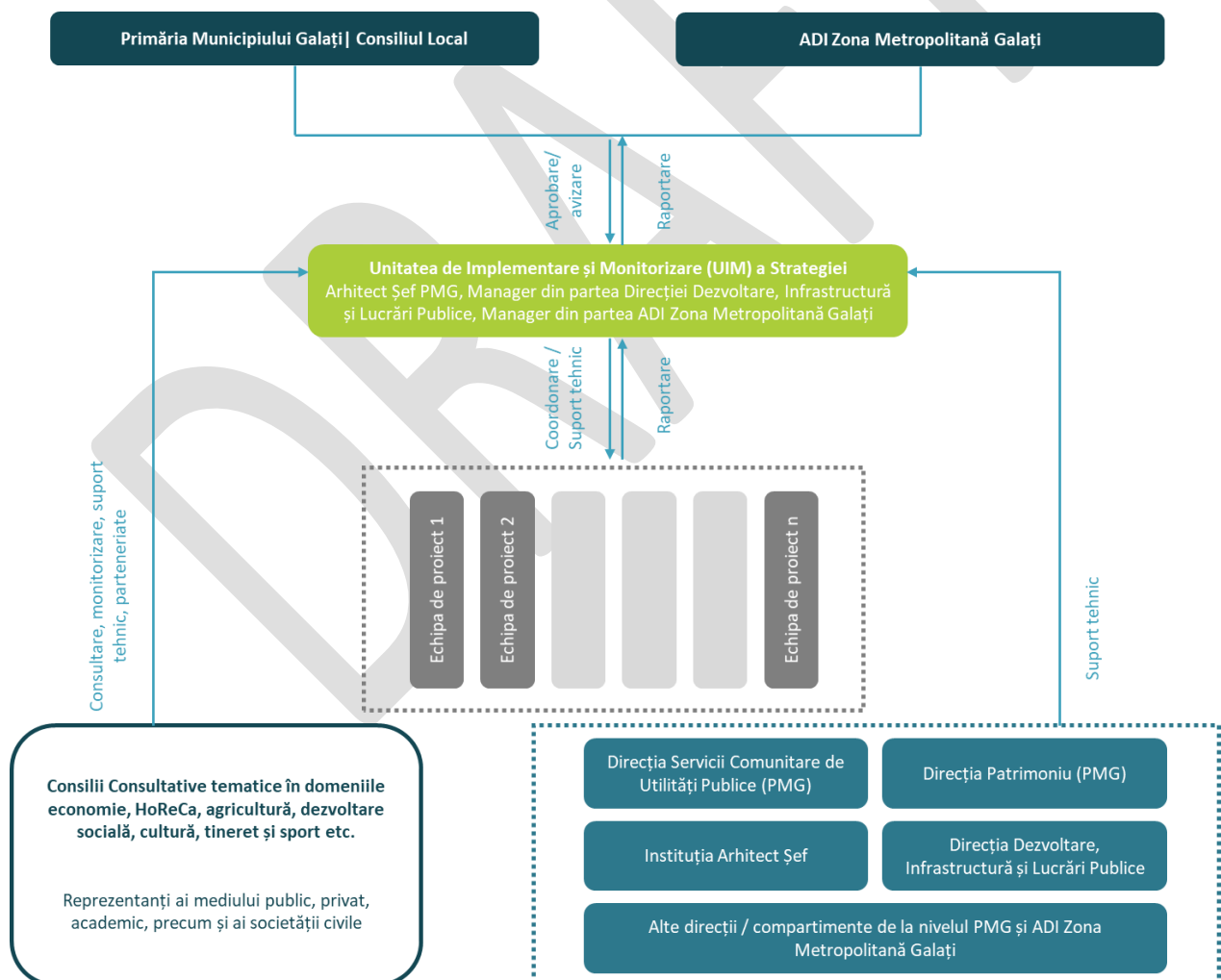
- Fundamentarea și coordonarea elaborării strategiei de dezvoltare la nivelul zonei de studiu și asigurarea unei armonizări cu aceasta a tuturor strategiilor, politicilor și programelor de dezvoltare locală;

¹³⁵ Sursa: Banca Mondială, 2019, Romania Catching-Up Regions: Modele de cooperare interjurisdicțională

- Monitorizarea gradului de îndeplinire a strategiei de dezvoltare pe domeniile specifice menționate anterior în cadrul strategiei;
- Actualizarea strategiei de dezvoltare ca urmare a apariției unor devieri de la planificare, a unor situații de criză sau de forță majoră sau a identificării unor noi oportunități de dezvoltare;
- Asigurarea implementării Planului de acțiuni asociat strategiei de dezvoltare;
- Participarea la inițierea și dezvoltarea de contacte directe cu potențialii finanțatori ai unor proiecte de dezvoltare teritorială și diseminarea informației către departamentele/instituțiile de specialitate în vederea accesării surselor de finanțare (buget local, buget de stat, fonduri europene etc.);
- Inițierea organizării de întâlniri și evenimente prilejuite de diferite ocazii: lansări de program, lansări și încheieri de proiecte, consultări publice sau alte acțiuni publice organizate în cadrul proiectelor etc.

Implementarea și monitorizarea proiectelor din strategie se va realiza la nivelul Primăriei Municipiului Galați și al posibilei Zone Metropolitane Galați, prin punerea în aplicare a planului de acțiune, precum și a prevederilor documentelor strategice elaborate la nivel național și a directivelor europene cu impact asupra dezvoltării socio-economice a municipiului Galați și a zonei sale periurbane.

FIGURA 118 – STRUCTURA PENTRU IMPLEMENTAREA, MONITORIZAREA ȘI EVALUAREA STRATEGIEI



Procesul de gestionare și implementare a strategiei presupune parcurgerea următoarelor etape:

- Instruirea membrilor echipelor de proiect privind procedurile și activitățile necesare implementării proiectelor (inclusiv în concordanță cu cerințele Uniunii Europene);

- Analize periodice și ad-hoc referitoare la îndeplinirea sarcinilor fiecărui membru al echipei;
- Pregătirea și participarea la desfășurarea tuturor activităților, corespunzător nominalizării și competențelor;
- Participarea în Comitetele de evaluare a ofertelor pentru adjudecarea serviciilor și lucrărilor în cadrul proiectelor subsecvente strategiei;
- Elaborarea și transmiterea raportărilor tehnice și economice;
- Participarea la toate ședințele privind analiza progresului strategiei, împreună cu ceilalți factori implicați;
- Participarea la vizitele în teren;
- Elaborarea informărilor privind progresul strategiei sau a rapoartelor de progres;
- Elaborarea documentelor de solicitare a sumelor necesare efectuării plăților;
- Efectuarea plăților ulterior aprobării documentelor primare;
- Obținerea tuturor acordurilor, avizelor, aprobărilor necesare pentru implementarea strategiei;
- Notificarea tuturor neregulilor către factorii implicați;
- Arhivarea documentelor strategiei.

Metodologia de implementare și control a strategiei va ține seama și de aspecte manageriale orizontale, cum ar fi asigurarea unui management eficient al timpului pentru activități și proiecte, monitorizarea riscurilor de natură financiară sau legate de procesele de achiziții publice și, nu în ultimul rând, utilizarea unor mijloace moderne de management al resurselor umane pentru asigurarea unui personal adecvat obiectivelor și activităților implementate.

8.2. MECANISMUL PROCESULUI DE MONITORIZARE

Evaluarea demersului de realizare a strategiei reprezintă un factor important, necesar pentru remedierea unor eventuale probleme de management sau de coerență în derularea activităților cuprinse în cadrul documentului strategic. Prin instrumentul evaluării se apreciază dacă obiectivul inițial a fost atins în perioada de implementare, în intervalul de timp și bugetul alocat. Vor fi utilizate mai multe metode de evaluare, de la evaluarea ex-ante pentru asigurarea resurselor adecvate pentru implementare și un plan de management eficient, la evaluarea ex-post pentru identificarea gradului de realizare a obiectivelor stabilite în faza de planificare strategică, analiza rezultatelor obținute și identificarea impactului implementării proiectelor. Abordarea metodologică se bazează pe trei etape:

- **evaluarea ex-ante** – în etapa de definire a listei scurte de proiecte, cu scopul de a asigura o alocare potrivită a resurselor și un design adecvat.
- **evaluarea intermediară (1)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia și cum poate fi maximizat impactul acesteia. Această evaluare ar include analiza complementarității cu alte politici publice la nivel local, județean și regional, precum și oportunitățile de finanțare din programele operaționale. În acest scop, un orizont de timp oportun ar fi 2022, în funcție de lansarea ghidurilor de finanțare relevante.
- **evaluarea intermediară (2)**, cu scopul de a afla dacă strategia își atinge obiectivele, dacă poate fi îmbunătățit managementul acesteia – având în vedere designul programelor operaționale, un orizont de timp oportun ar fi 2027. La finalul perioadei de programare curente se va evalua gradul de îndeplinire a indicatorilor propuși pentru orizontul de timp 2027, iar pe baza informațiilor disponibile privind următorul ciclu financiar multianual al UE se vor propune eventuale modificări ale strategiei.
- **evaluarea ex-post**, ce va urmări utilizarea eficientă a resurselor și eficiența activității derulate, analizând în același timp factorii care au contribuit la succesul strategiei sau punctele slabe, îndeplinirea obiectivelor, impactul strategiei asupra grupului țintă, gradul de satisfacere a așteptărilor beneficiarilor direcți și indirecti – post 2028.

Activitatea de monitorizare presupune:

- monitorizarea echipei de implementare;
- monitorizarea activităților desfășurate în proiecte.

În cadrul structurii responsabile de monitorizarea și evaluarea strategiei, activitatea de implementare a proiectului va fi auditată astfel încât procedurile interne de funcționare și organizare ale instituției să fie îndeplinite, urmărindu-se mai exact:

- controlul intern al documentelor;
- reguli de comunicare;
- reguli de raportare și responsabilități;
- termene de rezolvare și răspuns;
- concordanța activităților întreprinse de membrii structurii cu responsabilitățile prevăzute de fișele postului.

În ceea ce privește activitățile desfășurate în proiecte, echipele de proiect sau firmele de consultanță subcontractate pentru managementul proiectelor vor asigura elaborarea rapoartelor de progres privind stadiul implementării, a raportului final, întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor, elaborarea previziunilor privind fluxurile financiare pentru proiectele individuale.

În același timp, succesul implementării Strategiei de dezvoltare teritorială zonală periurbană / metropolitană a municipiului Galați depinde nu numai de resursele financiare alocate, ci și de calitatea

resursei umane care are atribuții în ceea ce privește managementul strategiei. De aceea, din structura de implementare și monitorizare vor face parte persoane cu experiență în implementarea proiectelor și cu pregătire în domeniile în care activează.

Implementarea proiectelor și a măsurilor poate fi afectată de o serie de riscuri, legate de atât de desfășurarea lucrărilor, în cazul proiectelor ce presupun contracte de lucrări, cât și de aspecte ce țin de cultura participării civice sau riscuri financiare:

Riscuri tehnice:

- întârzieri în execuția lucrărilor și depășirea graficului de lucrări;
- neconcordanțe între execuție și documentația tehnică care stă la baza proiectului.

Riscuri financiare:

- depășirea bugetelor alocate pe activități sau lucrări;
- creșteri ale prețului materialelor de construcții care nu au fost previzionate, ceea ce determină insuficiența resurselor financiare comparativ cu bugetul.

Riscuri privind calitatea:

- neconcordanța între specificațiile tehnice ale materialelor și calitatea materialelor folosite la lucrări.

Riscuri privind abordarea participativă:

- dezinteres sau rezistență din partea comunității cu privire la unele proiecte sau soluții propuse;
- participarea scăzută la evenimentele de consultare;
- dezinteres din partea potențialilor parteneri privind dezvoltarea de proiecte în parteneriat.

Preîntâmpinarea și atenuarea acestor riscuri trebuie să fie asigurată pe de-o parte, prin clauze contractuale, cum ar fi:

- perceperea garanției de bună execuție, a garanției pentru plata avansului, garanții pentru rețineri, etc.;
- prevederea de penalități la plata executanților/ furnizorilor în caz de întârzieri în execuția contractului;
- prezentarea certificatelor de calitate ale materialelor achiziționate (care vor fi analizate și aprobate de către Beneficiar);
- asigurarea personalului și echipamentelor constructorului, precum și asigurarea pentru terțe persoane.

precum și prin:

- activități susținute de comunicare, conștientizare și diseminare cu privire la conceptul și implementarea strategiei;
- campanii de educare a comunității;
- analiza și avizarea situațiilor de lucrări în vederea efectuării plăților;
- prin cunoașterea, înțelegerea și aplicarea corectă a clauzelor contractuale,
- printr-o activitate susținută a membrilor structurii de implementare și monitorizare a strategiei și a echipelor de proiect și colaborare strânsă cu echipele de experți tehnici, consultanți, diriginți de șantier, astfel încât să se realizeze monitorizarea foarte atentă a contractelor de lucrări.

8.3. INDICATORI DE MONITORIZARE

Obiectiv	Indicator	Valoare de referință	Țintă (2027)
O1. DEZVOLTARE ECONOMICĂ Pol economic caracterizat de un nivel de trai ridicat al populației, cu locuri de muncă bine plătite în sectoarele de specializare inteligentă cu emisii reduse de carbon			
O.S.1.1. Resurse umane corespunzător calificate și pregătite pentru a face față noilor tendințe și provocări de pe piața muncii	Număr mediu de salariați	98247 (2019)	116717 (+18.8%)
	Pondere șomerilor în totalul populației apte de muncă	1.2% (2020)	1%
O.S.1.2. Atractivitate crescută a arealului urban și periurban pentru investiții cu valoare adăugată mare, care se reflectă în bunăstarea cetățenilor și în resursele pentru investiții publice ale autorităților locale	Salariul mediu net lunar	2602 lei (2019 - la nivel județean)	5378 (+106.7% - la nivel județean)
	Evoluția sporului natural al întreprinderilor	< 0% (2011-2019)	> 0% (2019-2027)
	Cifra de afaceri a unităților locale active	24.3 md. lei (2019)	40.2 md. lei (+65.6%)
	Grad de ocupare parc industrial	0%	0-75%
O.S.1.3. Atractivitate crescută pentru vizitatori și turiști și revigorarea post-pandemie a sectorului HORECA, într-o abordare sustenabilă cu valorile de patrimoniu și integrată teritorial	Sosiri ale turiștilor	87033 (2019)	150045
	Înnoptări ale turiștilor	168978 (2019)	315095
	Durata medie de ședere	1.9 (2019)	2.1
O2. CETĂȚENI Comunitate activă, susținută de servicii publice performante și infrastructură de utilități modernă, adaptate nevoilor tuturor cetățenilor			
O.S.2.1. Ofertă variată de servicii publice, distribuite echitabil la nivel teritorial pentru a satisface nevoile tuturor cetățenilor	Număr unități de învățământ modernizate / dotate / construite în intervalul 2021-2027	-	Corelat cu strategiile de dezvoltare la nivel local
	Rata de promovabilitate la Evaluarea Națională și la Bacalaureat	-	Top 5 la nivel național raportat la zonele metropolitane constituite în jurul municipiilor reședință de județ
	Număr unități sanitare modernizate / dotate / construite în intervalul 2021-2027	-	Corelat cu strategiile de dezvoltare la nivel local
	Speranța de viață	77.26 (2020 - în mediul urban din județul Galați)	79.26 (în mediul urban din județul Galați)
	Număr servicii sociale nou înființate în intervalul 2021-2027	-	min. 3
	Număr centre sociale nou înființate în intervalul 2021-2027	-	min. 3
	Poziția ocupată de mun. Galați în clasamentul privind vitalitatea culturală a orașelor din România	26/46 (ediția 2018)	Top 20
	Consumul cultural al județului* * vizitatori în muzee, cititori	899485 (2019)	1798970 (+100%)

	activi în biblioteci, spectatori la reprezentații artistice, spectatori la cinema		
	Număr dotări sportive și de agrement modernizate / dotate / construite în intervalul 2021-2027	-	Corelat cu strategiile de dezvoltare la nivel local
O.S.2.2. Sisteme de utilități extinse și modernizate, cu impact redus asupra mediului	Număr UAT-uri racordate la rețeaua de canalizare și epurare apă uzată	3	5
	Număr UAT-uri racordate la sistemul de alimentare cu gaze naturale	3	5
O3. MOBILITATE Accesibilitate ridicată, susținută de un sistem de mobilitate eficient și durabil, bazat pe mijloace de transport prietenoase cu mediul			
O.S.3.1. Infrastructură majoră extinsă, performantă și bine gestionată la nivel local	PMUD Galați și zona periurbană	Nu	Da
	Nr. noduri multimodale de transport marfă	0	1
	Nr. terminale intermodale de transport	0	4
	Nr. baze de tip park&ride	0	2
O.S.3.2. Transport public periurban/metropolitan bine dezvoltat și performant	Nr. pasageri transportați cu transportul public local și periurban*	74.160.000 (2019)	120.000.000
	Nr. trasee de transport public periurban	0	3
	Sistem integrat de management al transportului public	Nu	Da
	Aplicație mobilă pentru transport public	Nu	Da
O.S.3.3. Infrastructură destinată deplasărilor nemotorizate bine conturată, sigură și orientată către toate categoriile de utilizatori	Nr. coridoare de mobilitate urbană durabilă amenajate	0	4
	Nr. km de piste de biciclete amenajate	17,5 km	30 km
	Nr. accidente care implică pietoni și bicicliști	117 (2018)	0
O4. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE Dezvoltare sustenabilă și rezilientă, bazată pe o valorificare durabilă a resurselor naturale și protecția factorilor de mediu			
O.S.4.1. Rețea verde-albastră extinsă și valorificată sustenabil	Suprafața de spațiu verde public per locuitor	12.45 mp/loc (2018 - în mun. Galați)	26 mp/loc (în mun. Galați)
	Ponderele pădurilor din suprafața totală	5% (2014)	7%
O.S.4.2. Calitate crescută a factorilor de mediu	Număr de parteneriate pentru gestionarea riscurilor naturale și a surselor de poluare	-	min. 3
O5. CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ Guvernanță locală performantă, bazată pe un cadru partenerial solid și pe valorificarea avantajelor noilor tehnologii			
O.S.5.1. Cadru partenerial solid la nivel local, regional și internațional, ce contribuie la o guvernanță multinivel eficientă	ADI zonă metropolitană constituită	Nu	Da
	Unitate de implementare, monitorizare și evaluare a strategiei	Nu	Da

	Număr de proiecte implementate în parteneriat între mun Galați și UAT-urile din zona periurbană sau între UAT-urile din zona periurbană	-	min. 3
	Împlicare în proiecte / schimburi de experiență / rețele de transfer de cunoștințe la nivel național/internațional	-	min. 3
	Participarea populației la consultări și procese participative	-	(+30%)
O.S.5.2. Capacitate administrativă crescută, bazată pe resurse umane și materiale performante	Documentație de amenajarea teritoriului metropolitan	Nu	Da
	Număr sesiuni de formare a personalului în domeniul dezvoltării de proiecte în parteneriat	-	min. 2
	Sistem GIS și bază de date integrate pentru monitorizarea teritoriului	Nu	Da

DRAFT

8.4. CADRUL PARTENERIAL PENTRU ELABORAREA ȘI IMPLEMENTAREA STRATEGIEI

Cadrul partenerial pentru elaborarea și implementarea prezentei strategii este în strânsă legătură cu metodologia de elaborare a acesteia, care ține cont inclusiv de demersurile strategice anterioare, integrându-le, fără a le dubla sau a contrazice. În acest context, au fost luate în considerare documentații precum Strategia de Dezvoltare Durabilă 2021-2027 a municipiului Galați, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Galați, Strategia Smart City Galați, Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028, Strategia de dezvoltare locală a comunei Șendreni – perioada 2021-2027 sau Strategia de dezvoltare locală comuna Vânători 2021-2027. Toate aceste inițiative au fost supuse procesului de consultare publică, la nivelul prezentei strategii fiind integrate aspecte aparținând versiunilor finale ce cuprind observațiile și sugestiile publicului.

Mai mult, aceste documente s-au bucurat de ample procese participative, o gamă variată de actori locali relevanți fiind implicați în elaborarea lor prin diferite instrumente de cercetare sociologică. Acestea au vizat spre exemplu sondaje de opinie aplicate populației cum a fost realizat în cazul Strategiei de Dezvoltare Durabilă 2021-2027 a municipiului Galați sau sondaje dedicate populației, mediului de afaceri, administrației publice locale, instituțiilor de cultură și instituțiilor de sănătate în cadrul Strategiei de dezvoltare a județului Galați 2021-2028. Un alt instrument utilizat a fost cel al grupurilor de lucru, în cadrul strategiei la nivel local fiind organizate astfel de grupuri în domenii precum economic, infrastructură și mediu, sănătate, educație, cultură, social și administrație publică locală, în timp ce în elaborarea documentului la nivel județean au fost consultați actori relevanți din domeniile: economie, dezvoltare socială, educație și formare, cultură, sănătate, turism, agrement și sport, agricultură și piscicultură, precum și protecția mediului.

Nu în ultimul rând, pentru identificarea unor direcții suplimentare de dezvoltare la nivel metropolitan, au fost întreprinse acțiuni de consultare a autorităților locale vizate prin prezenta strategie fiind organizate întâlniri de lucru sau fiind colectate date și propuneri de proiecte din partea:

- Primăriei Municipiului Galați
- Primăriei Comunei Smârdan
- Primăriei Comunei Șendreni
- Primăriei Comunei Tulucești
- Primăriei Comunei Vânători
- Consiliului Județean Galați.

Toți actorii locali implicați în elaborarea prezentei strategii sau a altor documente strategice relevante la nivel local vor avea un rol la fel de important și în procesul de implementare a priorităților de dezvoltare, fiind parteneri cheie în operaționalizarea portofoliului de proiecte sau în monitorizarea succesului intervențiilor.

9. ANEXE

9.1. LISTA LUNGĂ DE PROIECTE

01. DEZVOLTARE ECONOMICĂ

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitație / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DALI)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice) și alte observații
O1. DEZVOLTARE ECONOMICĂ Pol economic caracterizat de un nivel de trai ridicat al populației, cu locuri de muncă bine plătite în sectoarele de specializare inteligentă cu emisii reduse de carbon								
O.S.1.1. Resurse umane corespunzător calificate și pregătite pentru a face față noilor tendințe și provocări de pe piața muncii								
D.A. 1.1.1. Creșterea atractivității și a calității învățământului tehnic și profesional, cu precădere în domeniile de specializare inteligentă								
1	Înființarea Campus pentru Învățământ Tehnologic Galați	Idee	2022-2025	10,000,000.00	49,000,000.00	POR 2021-2027	UAT Municipiul Galați, ISJ Galați, parteneri privați	
D.A. 1.1.2. Consolidarea relevanței ofertei de învățământ superior pentru nevoile mediului de afaceri local și pentru dezvoltarea sectoarele de specializare inteligentă								
1	„Stagii unificate de practică pentru studenții din inginerie” – SurprisING	În implementare	2021-2023	820,000.00	4,000,000.00	POCU 2014-2020	Universitatea ”Dunărea de Jos”, CONAR	
2	Stagii de practică inovative în domeniul de specializare inteligentă	În implementare	2021-2023	140,000.00	700,000.00	POCU 2014-2020	Universitatea ”Dunărea de Jos”, CONAR	

3	Creșterea accesului studenților universității la educație online - UNITEC	În implementare	2021-2022	420,000.00	2,100,000.00	POC 2014-2020, Bugetul de stat	Universitatea Dunărea de Jos	
D.A. 1.1.3. Promovarea învățării pe tot parcursul vieții, a flexibilității și adaptabilității angajaților (cu precădere a celor vulnerabili) la noile tendințe și provocări de pe piața muncii								
1	Competențe și aptitudini sporite în domenii inteligente de activitate	În implementare	2021-2022	200,000.00	1,000,000.00	POCU 2014-2020	Universitatea Dunărea de Jos	
2	Programe de reconversie și recalificare profesională a persoanelor ce sunt afectate de procesul de tranziție justă	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/ parteneriate/operatori economici/ instituții publice	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
O.S.1.2. Atractivitate crescută a arealului urban și periurban pentru investiții cu valoare adăugată mare, care se reflectă în bunăstarea cetățenilor și în resursele pentru investiții publice ale autorităților locale								
D.A. 1.2.1. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor suport pentru afaceri, în vederea atragerii de noi investitori și menținerii celor existenți								
1	Lucrări de infrastructură portuară Cheu Dana 32 Port Docuri Galați	În implementare	2021-2023	5,151,000.00	25,240,000.00	POIM 2014-2020	APDM Galați	
2	Platforma Multimodală Galați – ETAPA I „Modernizarea infrastructurii portuare”	În implementare	2021-2023	36,500,000.00	179,000,000.00	POIM 2014-2020	APDM Galați, Port Bazinul Nou S.A., Metaltrade International SRL	
3	Platforma Multimodală Galați – ETAPA II „Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară”	În implementare	2021-2023	14,100,000.00	69,000,000.00	POIM 2014-2020	APDM Galați	
4	Platforma Multimodală Galați – ETAPA III „Platformă multimodală”	În implementare	2021-2023	39,300,000.00	192,000,000.00	POIM 2014-2020	Port Bazinul Nou S.A.	
5	Reabilitare și modernizare Port Mineralier	SF	2022-2027	40,000,000.00	196,000,000.00	POT 2021-2027	APDM Galați	

6	Construcție terminal RO-RO Port Bazinul Nou	Idee	2023-2027	10,000,000.00	49,000,000.00	POT 2021-2027	APDM Galați	
7	Extindere infrastructură Zona Liberă Galați (de ex. spații de depozitare închise, platforme betonate, utilități)	Idee	2023-2027	1,000,000.00	5,000,000.00	Bugetul local, fonduri proprii RA AZLG	RA AZLG	
8	Business Hub pentru industrii creative și inovatoare	Idee	2022-2027	5,000,000.00	24,500,000.00	POR 2021-2027, PODD 2021-2027, Buget local	UAT Municipiul Galați, parteneri privați	Strategia Smart City Galați
9	Promovarea și susținerea dezvoltării unui centru logistic în zona de Est a municipiului	Idee	2021-2027	9,951.22	48,761.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
10	Revitalizarea Parcului Industrial printr-o abordare integrată a intervențiilor și investițiilor	Idee	2021-2027	4,975,612.24	24,380,500.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
11	Dezvoltarea unui parc industrial în zona periurbană a municipiului Galați (<i>spre exemplu prin colaborarea comunelor Smârdan și Șendrei</i>)	Idee	2021-2027	7,346,938.78	36,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din zona periurbană a municipiului Galați	
D.A. 1.2.2. Încurajarea cercetării aplicative, cu precădere în domeniile de specializare inteligentă, și a transferului rezultatelor acestora către întreprinderile locale, cu accent pe re tehnologizarea și digitalizarea sectorului IMM								
1	Sistem integrat pentru cercetarea și monitorizarea complexă a mediului în aria fluviului Dunărea (REXDAN)	În implementare	2021-2023	18,500,000.00	91,900,000.00	POC 2014-2020, Bugetul de stat	Universitatea Dunărea de Jos	
2	Sistem INOVativ de valorificare a materiei prime VEGetale (SINOVEG)	În implementare	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, parteneri privați	

3	Innovative high efficiency power system for machines and devices, increasing the level of work safety in underground mining excavations (HEET II).	În implementare	2021-2023	370,000.00	1,800,000.00	HORIZON 2020	Universitatea Dunărea de Jos, parteneri internaționali	
4	Implementarea tehnologiilor inovative în monitorizare terestră și determinări batimetrice în zonele portuare pentru controlul și reducerea colmatării infrastructurii de acostare în porturile Dunării maritime	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local, alte surse	UPIR	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
5	Smart Dabune Ports	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local, alte surse	UPIR	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
6	Security Operation Center Naval Fluvial	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
7	Digitalizarea parametrilor tehnici și de comunicare la navele propulsate. Sistem digital pentru monitorizarea navelor propulsate în vederea eficientizării transportului pe ape interioare	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	CNFR Navrom SA	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
8	Transport Electric în Arealul Rezervației Biosferei Deltei Dunării – TEA RBDD	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est

9	Utilizarea Responsabilă a Arealului Rezervației Biosferei Deltei Dunării – URA RBDD	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
10	Soluții inteligente pentru eficientizarea transportului naval-INO-Ship	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
11	DELTALIFTER Sistem inovativ pentru ridicarea și transportul la tarm a structurilor metalice dezafectate din largul mării (marine decommissioning tool) și suport construcție ferme de mori eoliene marine	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Cepronav Engineering SRL, Universitatea Dunărea de Jos, partener străin	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
12	Innovative Concept Design of Multi-Sectoral Platform Vessel for Offshore Operations	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Cepronav Engineering SRL, Universitatea Dunărea de Jos, partener străin	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
13	Centrul Național de Cercetare pentru Biologia, Conservarea, Reproducerea artificială și Cultura resurselor acvatice vii - BIOACVATEH	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	ICDEAPA	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
14	Utilizare biocompușilor din subproduse/deșeuri vegetale în formularea unor alimente funcționale	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
15	Refacerea istoriei cetăților romane din Dobrogea utilizând tehnologii de realitate virtuală și augmentată	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est

16	UGAL Smart Campus	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Universitatea Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
17	DanubeDIH - Creșterea capacității de tranziție a întreprinderilor din Regiunea Sud-Est către inovare digitală prin modernizare tehnologică, digitalizare și securitate informatică pentru o economie regională bazată pe cunoaștere, prin structuri de suport dedicat	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Clusterul IT&C Dunărea de Jos	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
18	Dezvoltarea pachetului de servicii oferite de Parcul Științific și Tehnologic – Parc de Tehnologia Informației Galați prin re tehnologizarea unei clădiri de birouri și spații de testare a noilor tehnologii în domeniul TIC pentru asigurarea tranziției economiei locale către una bazată pe cunoaștere, cercetare, dezvoltare, inovare	Idee	N/A	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de Specializare Inteligentă Sud-Est
19	Consolidare, reabilitare și reconversie Corp W pentru Centrul de Transfer Tehnologic al Universității Dunărea de Jos	În evaluare	2021-2023	5,500,000.00	27,000,000.00	POR 2014-2020	Universitatea Dunărea de Jos	
D.A. 1.2.3. Stimularea și susținerea spiritului antreprenorial, cu precădere în rândul tinerilor absolvenți și a persoanelor vulnerabile la schimbările de pe piața muncii								
1	Excelență academică și valori antreprenoriale - sistem de burse pentru asigurarea oportunităților de formare și dezvoltare a competențelor antreprenoriale ale doctoranzilor și postdoctoranzilor (ANTREPRENORDOC)	În implementare	2021-2022	800,000.00	4,000,000.00	POCU 2014-2020	Universitatea Dunărea de Jos	

2	Organizarea anuală a Competiției Danube Growth Initiative pentru încurajarea start-up-urilor și a tinerilor antreprenori (în domeniul economiei albastre)	Idee	2021-2027	49,756.12	243,805.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 1.2.4. Sprijinirea tranziției la un sector agro-piscicol inovativ, competitiv, bazat pe spiritul asociativ și capabil să facă față provocărilor legate de schimbările climatice								
1	Modernizarea plotului de irigații SPP Smârdan	În implementare	2022-2023	1,100,000.00	5,500,000.00	PNDR 2014-2020, Bugetul de stat	OUI Siretul Șendreni	
2	Reabilitarea și modernizarea plotului de irigații SPP6 Vânători	În implementare	2022-2023	1,100,000.00	5,400,000.00	PNDR 2014-2020, Bugetul de stat	OUI Vânători	
3	Reabilitarea și modernizarea parțială a plotului de irigații SPP15	În implementare	2022-2023	1,100,000.00	5,400,000.00	PNDR 2014-2020, Bugetul de stat	OUI Negrea	
4	Modernizarea și re tehnologizarea plotului de irigații SPP14 Schela	În implementare	2022-2023	1,100,000.00	5,500,000.00	PNDR 2014-2020, Bugetul de stat	OUI Schela Plot SPP 14	
5	Reabilitarea amenajării de irigații Câmpia Covurlui - Stațiile de pompare de bază SPA Prut, SPA Barboși și canalul de aducțiune CA Barboși, județul Galați	DALI	2022-2025	2,000,000.00	10,000,000.00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
6	Reabilitarea stațiilor SPA STOICANI, SPR ȘIVIȚA și a canalelor de aducțiune CPA STOICANI, CD1 STOICANI, CPA3 din amenajarea BRATEȘUL DE SUS	DALI	2022-2026	2,000,000.00	10,000,000.00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma
7	Reabilitarea infrastructurii principale de aducțiune a apei pentru irigații Sifon Mălina din Amenajarea Câmpia Covurlui	DALI	2022-2027	1,000,000.00	5,000,000.00	Bugetul de stat	ANIF	De confirmat suma

8	Concesionarea Lacului Brateș în vederea decolmatării, populării, exploatării piscicole și de agrement	Idee	2022-2023	N/A	N/A	Fonduri private	ANPA, Partener privat	
O.S.1.3. Atractivitate crescută pentru vizitatori și turiști și revigorarea post-pandemie a sectorului HORECA, într-o abordare sustenabilă cu valorile de patrimoniu și integrată teritorial								
D.A. 1.3.1. Valorificarea durabilă a resurselor și peisajelor naturale, precum și a patrimoniului cultural, în scop turistic și de agrement								
1	Revitalizarea turismului din Galați, prin valorificarea durabilă a elementelor de patrimoniu cultural și natural de pe Faleza Dunării	Elaborare PT	2022-2025	20,400,000.00	100,000,000.00	POR 2021-2027	Primăria Municipiului Galați	
2	Regenerare urbană zona Uzina de Apă (Etapa 1)	În implementare	2021-2023	3,900,000.00	19,000,000.00	POR 2014-2020	Primăria Municipiului Galați	
3	Regenerarea urbană și amenajarea în scop turistic și de agrement a zonei Lacului Vânători	Idee	2022-2025	3,000,000.00	14,850,000.00	POR 2021-2027	Primăria Municipiului Galați	
4	Amenajare zonă de agrement cu specific pescăresc Șendreni	În implementare	2021-2022	140,000.00	700,000.00	POPAM 2014-2020	Primăria comunei Șendreni	
5	Reabilitarea și refuncționalizarea terenului degradat Valea Țiglinei, respectiv zona cuprinsă între străzile Cloșca, Brăilei, Stadionului și Uzina de Apă nr. 1, inclusiv Parcul Cloșca	Elaborare PT	2022-2025	10,000,000.00	49,000,000.00	POR 2021-2027	Primăria Municipiului Galați	
6	Punerea în valoare a monumentului istoric Poartă Han, sf. sec. XVIII - înc. sec. XIX	SF	2022-2023	550,000.00	2,700,000.00	Bugetul local	Primăria Municipiului Galați	
7	Dezvoltarea infrastructurii de agrement de pe malul Lacului Brateș, dar și prin construcția unui Aqua Park	Idee	2021-2027	9,951,224.49	48,761,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

8	Creare bază de agrement	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
9	Valorificarea patrimoniului istoric „Valul lui Traian” – amenajarea și introducerea în circuitul turistic	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
10	Punerea în valoare a sitului arheologic Tirighina, Barboși	În implementare	2021-2023	3,183,673.47	15,600,000.00	POR 2014-2020	UAT Municipiul Galați	
D.A 1.3.2. Asigurarea infrastructurii suport pentru revitalizarea sectorului HORECA și creșterea încasărilor din turism								
1	Amenajare terminal nou ptr vase de croazieră	Idee	2022-2027	2,000,000.00	9,000,000.00	POT 2021-2027, Fonduri proprii APDM	APDM Galați	
2	Construcție port turistic Galați	Idee	2022-2027	2,000,000.00	9,000,000.00	Bugetul de stat, PPP, POR Sud-Est 2021-2027, buget local, alte surse	CN APDM SA Galați, Primăria Municipiului Galați, Operatori privați	
3	Implementare servicii turistice de transport de persoane pe apă - Galați - Brăila	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Programe europene, investiții private, buget local, Alte surse	CN APDM SA Galați, Primăria Municipiului Galați, Primăria Municipiului Brăila, Operatori privați	
4	Înființarea unui Centru de informare culturală și turistică	Idee	2021-2027	99,512.24	487,610.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

5	Centru local de informare turistică în comuna Tulucești și proximități; Dezvoltare și marketing turistic	Idee	2021-2027	300,000.00	1,470,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A 1.3.3. Consolidarea activității de management, informare și promovare a zonei ca destinație turistică de importanță europeană								
1	Înființarea și funcționalizarea Organizației de Management a Destinației (OMD) Galați (se recomandă aria de acoperire județeană sau chiar regională Brăila-Galați-Tulcea)	Idee	2021-2022	50,000.00	250,000.00	Bugetul local, fonduri private	Primăria Municipiului Galați, CJ Galați, companii private din domeniul HORECA și structuri asociative ale acestora, administratorii arii protejate, universități, CCIA etc.	
2	Elaborarea și implementarea strategiei de dezvoltare și promovare turistică	Idee	2021-2027	1,000,000.00	5,000,000.00	Taxa de promovare turistică încasată și gestionată de OMD	Organizația de Management a Destinației	

O2. CETĂȚENI

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitație / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DALI)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice) și alte observații
O2. CETĂȚENI Comunitate activă, susținută de servicii publice performante și infrastructură de utilități modernă, adaptate nevoilor tuturor cetățenilor								
O.S.2.1. Ofertă variată de servicii publice, distribuite echitabil la nivel teritorial pentru a satisface nevoile tuturor cetățenilor								
D.A. 2.1.1. Dezvoltarea unui sistem de educație atractiv și performant, ce dezvoltă competențe pentru viitor								
1	Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în unitățile de învățământ din comuna Șendreni, județul Galați	Contractare DALI, auditor energetic și expertizare tehnică	2021-2027	36,734.69	180,000.00	PNDR 2014-2020, sesiunea 5/2020	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Achiziționare de microbuzes/autobuzes școlare în județul Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	2,040,816.33	10,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Crearea, extinderea, modernizarea infrastructurii pentru organizarea serviciilor de educație timpurie pentru copiii de la naștere la 6 ani, în vederea creșterii ratei de participare și favorizării revenirii părinților în câmpul muncii (ex. înființare grădiniță în	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

	<i>comuna Vânători, satul Costi)</i>							
4	Investiții în transformarea grădinițelor cu program normal în grădinițe cu program prelungit sau transformarea acestora în servicii educaționale și de îngrijire cu program prelungit pentru copiii de la naștere la 6 ani	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Înființare creșă în municipiul Galați	Idee	2021-2025	4,591,836.73	22,500,000.00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	
6	Înființare creșă în comuna Șendreni	Idee	2021-2025	2,510,204.08	12,300,000.00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Comuna Șendreni	
7	Înființare creșă în comuna Smârdan	Idee	2021-2025	2,510,204.08	12,300,000.00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Comuna Smârdan	
8	Înființare creșă în comuna Tulucești	Idee	2021-2025	2,510,204.08	12,300,000.00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	
9	Înființare creșă în comuna Vânători	Idee	2021-2025	2,510,204.08	12,300,000.00	PNRR, CNI, buget local, alte surse	UAT Comuna Vânători	
D.A. 2.1.2. Dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de sănătate pentru a asigura buna deservire a teritoriului								
1	Spital Regional Galați	Proiect în curs de pregătire	2027-2035	255,102,040.82	1,250,000,000.00	POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Extindere, modernizare și dotare Spital Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	89,795,918.37	440,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

3	Creșterea eficiență energetică Spital Pneumoftiziologie Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	163,265.31	800,000.00	Fonduri europene, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Centrală termică Spital Boli Infecțioase Sf. Cuvioasa Parascheva Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	61,224.49	300,000.00	Fonduri europene, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Redimensionare, modernizare utilități și elemente de infrastructură aferente unităților sanitare din județul Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	9,795,918.37	48,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Modernizare și dotare cabinete medicina școlară (inclusiv asistența stomatologică școlară)	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	13,265,306.12	65,000,000.00	POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
7	Centru de preluare și îngrijire a pacientului critic, inclusiv copii (tratarea accidentelor vasculare cerebrale, pacientului cardiac în stare critică, mari arși, politraumă, neonatologie-prematuți)	Portofoliu de proiecte	2021-2027	8,163,265.31	40,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
8	Creare centru regional de excelență în tratarea cancerului	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	9,183,673.47	45,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
9	Dotarea cu echipamente și tehnologii moderne a ambulatoriilor de specialitate, centrelor preventorii, centrelor de	Portofoliu de proiecte	2021-2027	8,163,265.31	40,000,000.00	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

	sănătate și a altor tipuri de unități medico-sanitare							
10	Dotare Ambulatoriu integrat de specialitate Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Sf. Apostol Andrei	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	5,102,040.82	25,000,000.00	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galași 2021-2028
11	Dotare Spital Clinic de Boli Infecțioase Sf. Cuvioasa Parascheva	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	3,061,224.49	15,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galași 2021-2028
12	Construcție heliport (Spitalul Clinic Judetean de Urgenta Sf. Apostol Andrei Galași)	În implementare	2021-2023	4,081,632.65	20,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galași 2021-2028
13	Construcția și/sau dotarea de centre medicale integrate în zonele rurale și urbane vulnerabile	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galași 2021-2028
14	Dotarea cabinetelor cu facilități de screening, diagnostic precoce și monitorizare a pacienților cronici, prioritizând centrele din mediul rural și urbanul mic	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galași	Strategia de dezvoltare a județului Galași 2021-2028
15	Investiții în infrastructura cabinetelor medicilor de familie, infrastructura pentru servicii de asistență medicală școlară și comunitară, inclusiv servicii de asistență stomatologică	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, POS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galași/parteneriate/operatori / furnizori de servicii medicale	Strategia de dezvoltare a județului Galași 2021-2028

16	Caravane medicale și de servicii sociale	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.1.3. Dezvoltarea infrastructurii de servicii sociale pentru a răspunde nevoilor tuturor grupurilor de beneficiari și a deservi echilibrat teritoriul								
1	Construirea și înființarea de centre de reabilitare, paliative și îngrijiri pe termen lung	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/ furnizori de servicii medico-sociale acreditați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Sprajin pentru îmbunătățirea justiției pentru minori (extindere proiect pilot de la Brașov, 2004) – Înființarea unui tribunal pentru minori și familie, pe lângă Curtea de Apel Galați	Idee	2021-2027	29,853.67	146,283.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Creșterea gradului de digitalizare a serviciilor publice de asistență socială la nivel județean	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Centre/Echipe mobile de îngrijire/ reabilitare de zi destinate copilului cu dizabilități	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Program de burse punte pentru liceu - pentru elevi în risc de abandon școlar la trecerea de la gimnaziu la liceu	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Înființare centre de pregătire pentru viața independentă, locuințe protejate pentru persoanele cu dizabilități care părăsesc	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

	sistemul de protecție specială ori care doresc să trăiască independent în comunitate							
7	Centre tip respiro pentru persoanele cu dizabilități	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
8	Centre de reintegrare socială și suport pentru persoanele care se confruntă cu adicția/dependența de droguri sau alcool	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
9	Dezvoltarea infrastructurii de locuințe protejate pentru victimele traficului de persoane	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
10	Servicii terapie ocupațională pentru vârstnici	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
11	Call center de urgență și dispozitive (brățări etc.) pentru asistarea persoanelor dependente (persoane în vârstă singure, persoane cu dizabilități)	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POIDS 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
12	Înființarea/ dezvoltarea de centre/cluburi de tineret la nivel comunitar	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	POEO 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

13	Înființarea/ dezvoltarea de centre de joacă, ludoteci, asigurarea materialelor educaționale	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
14	Dezvoltarea unei rețele de ateliere protejate destinate copiilor cu dizabilități sau CES	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
15	Activități de scouting/ identificare de copii cu abilități înalte, susținerea echipelor/centrelor educaționale de excelență, cercetare și inovare dedicate descoperirii și dezvoltării abilităților copiilor cu potențial înalt	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.1.4. Diversificarea și promovarea unei oferte variate culturale și de petrecere a timpului liber care să susțină o comunitate activă								
1	Construire sediu și dotare Muzeu de Artă Vizuală Galați	În implementare	2021-2023	1,836,734.69	9,000,000.00	Buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Modernizarea și crearea de muzee adaptate pentru educația interactivă	Portofoliu de proiecte	2021-2027	3,061,224.49	15,000,000.00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	O zi la muzeu pentru copiii din mediul rural din județul Galați	Idee	2021-2027	81,632.65	400,000.00	Buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Realizarea unui Muzeu al Navigației și Pescuitului la Galați	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

5	Amenajare spațiu muzeal pentru Muzeul de Istorie „Paul Păltănea” Galați (care să cuprindă și spații administrative, eliberându-se astfel spațiul muzeal al Secției Muzeale de Medalistică, Numismatică și Filatelie aflat în imobilul nr. 2 din Str. Cuza Vodă nr. 80)	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați / instituții publice	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Modernizare și extindere Teatrul Național de Operă și Operetă „Nae Leonard”	Idee	2021-2027	3,234,147.96	15,847,325.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
7	Modernizare și extindere Teatrul Național de Operă și Operetă „Nae Leonard”	DALI	2021-2027	3,134,160.82	15,357,388.00	Buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
8	Modernizare observator astronomic și planetariu	Idee	2021-2027	3,061,224.49	15,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
9	Reabilitare, modernizare și dotare spații de interes cultural din județul Galați	Idee	2021-2027	3,061,224.49	15,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați / instituții publice	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
10	Reabilitare, modernizare și dotare tabere școlare în județul Galați	Idee	2021-2027	6,122,448.98	30,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Județul Galați, UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

11	Construire Muzeul satului Tulucești „Valul lui Traian”	Idee	2021-2027	350,000.00	1,715,000.00	Fonduri europene, buget național,	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
12	Infrastructură sport (terenuri de minifotbal, handbal, baschet, volei)	Portofoliu de proiecte	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
13	Construcție Stadion Nou	Idee	2023-2027	50,000,000	245,000,000.00	CNI, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	
O.S.2.2. Sisteme de utilități extinse și modernizate, cu impact redus asupra mediului								
D.A. 2.2.1. Modernizarea sistemului și extinderea rețelei electrice de distribuție în zonele nedeservite								
1	Extindere rețea electrică în sat Șendreni	Documentație în curs de elaborare	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget local	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Extinderea rețea gaze în sat Movileni și sat Șerbeștii Vechi, comuna Șendreni, județul Galați	Documentație în curs de elaborare	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget local	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Înființarea și extinderea rețelei electrice și de iluminat public în cartierele nou înființate în comuna Tulucești	Idee	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	Fonduri europene, buget național	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.2. Modernizarea iluminatului public și organizarea serviciului de iluminat public								
1	Iluminat public inteligent	În cadrul contractului de delegare gestiune a sistemului de iluminat public	2019-2025	4,900,000.00	24,010,000.00	Investiții prin contract concesiune	UAT Municipiul Galați	Strategia Smart City Galați

2	Iluminat public inteligent pe drumurile ce deserveșc transportul rutier de interes județean	Idee	2021-2027	8,163,265.31	40,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Creșterea eficienței serviciului de iluminat public al comunei Șendreni, județul Galați	Semnare contract de finanțare	2021-2027	32,653.06	160,000.00	Fondul pentru Mediu	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Eficiențizarea sistemului de iluminat stradal, ambiental, arhitectural în Comuna Vânători, județul Galați	SF	2021-2027	242,760.39	1,189,525.89	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Extinderea rețelelor de iluminat casnic și public în comuna Vânători, județul Galați	Prospectare de piață în vederea elaborării studiului de fezabilitate	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.3. Modernizarea infrastructurii de telecomunicații și extinderea infrastructurii broadband								
1	Dezvoltarea infrastructurii de bandă largă Broadband în județul Galați	Idee	2021-2027	6,122,448.98	30,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați/alți operatori de infrastructura	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.4. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu apă și canalizare apă uzată								
1	Masterplan integrat de management și prioritizare a investițiilor în domeniul distribuției apei și canalizării la nivelul municipiului Galați și zonei de influență		2021-2027	300,000.00	1,470,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, CJ Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027

2	Reabilitarea și extinderea infrastructurii de apă și apă uzată în județul Galați, inclusiv lucrări sectorizate în municipiul Galați		2021-2027	2,200,000.00	10,780,000.00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, CJ Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Extindere sistem canalizare la nivelul întregii comune	Idee	2021-2027	4,081,632.65	20,000,000.00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Extindere rețea canalizare menajeră faza 2 în comuna Tulucești, județul Galați	SF	2021-2027	5,878,904.49	28,806,632.00	PNRR, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 2.2.5. Reabilitare, extindere și realizare infrastructuri de alimentare cu gaze naturale								
1	Lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu gaz metan	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Înființare sistem de distribuție a gazelor naturale în comuna Șendreni pentru satul Șendreni, județul Galați cu conducte și instalații de racordare MP din PE100SDR11	Contract de proiectare și execuție	2021-2027	1,189,470.31	5,828,404.54	Buget local	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Dezvoltare Rețea Gaz	Cerere de finanțare	2021-2027	4,959,183.67	24,300,000.00	POIM 2014-2020	UAT Comuna Smârdan	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Extinderea rețelei de gaze naturale în comuna Vânători, județul Galați	Prospectare de piață în vederea elaborării studiului de fezabilitate	2021-2027	510,204.08	2,500,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

03. MOBILITATE

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitatie / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DALI)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice)
03. MOBILITATE Accesibilitate ridicată, susținută de un sistem de mobilitate eficient și durabil, bazat pe mijloace de transport prietenoase cu mediul								
O.S.3.1. Infrastructură majoră extinsă, performantă și bine gestionată la nivel local								
D.A.3.1.1. Planificarea eficientă a sistemului de mobilitate și transport								
1	Masterplan de reorganizare și resistemizare a traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone	Idee	2021-2027	30,000.00	147,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Plan de reglementare a logisticii de aprovizionare la nivelul municipiului Galați	Idee	2021-2027	30,000.00	147,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Plan de Mobilitate a zonei urbane funcționale aferente municipiului Galați	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Actualizarea Master Planului Național de Transport pentru creșterea conectivității Municipiului Galați	Idee	N/A	199,024.49	975,220.00	POT 2021-2027, Buget național, Buget local	Ministerul Transporturilor	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

5	Centrul operațional integrat al Mobilității Urbane din municipiul Galați și zona funcțională urbană	Idee	2021-2027	3,500,000.00	17,150,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
6	Modul aplicație informatică integrată care să ofere informații în timp real cu privire la incidentele de trafic urban și zona funcțională de influență	Idee	2021-2027	150,000.00	735,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete local	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
D.A.3.1.2. Modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și feroviare								
1	Extindere și modernizare variantă ocolitoare a municipiului Galați	În implementare	2021-2023	27,610,789.82	135,292,870.11	POR 2014-2020	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Realizare Variantă de ocolire Galați	În implementare	2020-2025	143,935,231.98	705,282,636.69	Fonduri europene nerambursabile	CNAIR, Primăria Municipiului Galați	
3	Obiectiv Modernizare DJ255C	N/A	2021-2027	2,500,000.00	12,250,000.00	Buget local	UAT Smârdan	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Modernizare drumuri de interes județean	Portofoliu de proiecte în curs de pregătire	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Bugete locale	UAT-uri din județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Modernizare drum județean DJ251E	Idee	2021-2027	2,040,816.33	10,000,000.00	Buget CJ Galați, Alte surse	CJ Galați, Primăria Municipiului Galați	
6	Creare conexiune rutieră transfrontalieră între Copceac-Moldova și Vânători	SF	N/A	1,543,700.60	7,564,132.95	În curs de identificare	Primăria Comunei Vânători	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

7	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare	Idee	N/A	102,040,816.33	500,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Alte surse	Operatori economici / parteneriate	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A.3.1.3. Modernizarea și extinderea infrastructurii de transport naval și maritim								
1	Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii portuare	Idee	N/A	204,081,632.65	1,000,000,000.00	POT 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Operatori economici / parteneriate	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	PMG - Etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare	În implementare	2016-2021	25,619,781.00	125,536,926.90	CEF, Buget național, Alte surse	CN APDM SA Galați, Metaltrade International SRL, Port Bazinul Nou SA	
3	PMG - Etapa II - Modernizarea infrastructurii rutiere din zona Platformei Multimodale pentru înlăturarea blocajelor în trafic și relocarea unui segment de cale ferată pentru fluidizarea traficului feroviar din zona portuară	În implementare	2017-2022	11,640,910.31	57,040,460.54	POIM 2014-2020, Bugetul național	CN APDM SA Galați	
D.A.3.1.4. Dezvoltarea infrastructurii intermodale								
1	Amenajare terminal de călători zona stație CF Galați	Idee	2021-2027	2,000,000.00	9,800,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, CFR Călători	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Amenajare terminale intermodale de călători (<i>Se va avea în vedere amenajarea acestora în zonele gărilor din municipiu (Barboși, Filiești).</i>)	Idee	2021-2027	10,000,000.00	49,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027

3	Amenajare terminal de călători zona Sud (intrare de pe E87)	Idee	2021-2027	2,000,000.00	9,800,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
4	Amenajare terminal de călători zona Nord (intrare de pe DN26)	Idee	2021-2027	2,000,000.00	9,800,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
5	Hub-uri intermodale de transport la nivelul municipiului și zonei funcționale urbane (<i>Se va avea în vedere amenajarea stațiilor importante din rețeaua de transport public local, inclusiv prin corelarea cu facilități pentru deplasările cu bicicleta (ex. parcări de biciclete).</i>)	Idee	2021-2027	1,200,000.00	5,880,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
6	Baze de tip Park&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate	Idee	2021-2027	10,000,000.00	49,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
D.A.3.1.5. Dezvoltarea infrastructurii destinate autovehiculelor electrice								
1	Extinderea rețelei de stații de încărcare autovehicule în UAT-urile din zona periurbană a municipiului Galați (Șendreni, Smârdan, Vânători, Tuluțești)	Idee	2021-2027	102,041	500,000	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tuluțești, Primăria Comunei Vânători	
O.S.3.2. Transport public periurban/metropolitan bine dezvoltat și performant								

D.A.3.2.1. Dezvoltarea serviciilor de transport public periurban/metropolitan								
1	Reorganizarea rețelei existente de transport public urban și zona funcțională	Idee	2021-2027	300,000.00	1,470,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Realizare linie tramvai Galați - Brăila (parteneriat)	Idee	2021-2027	30,000,000.00	147,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget național, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Municipiului Brăila	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Dezvoltarea serviciilor de transport public la nivel periurban/metropolitan - se va avea în vedere extinderea liniilor de transport public local existente, pentru a asigura conexiunile și cu comunele din zona periurbană. Se pot avea în vedere extinderea liniilor pe traseul Galați - Vânători și pe traseul Galați - Șendreni - Braniștea. Pentru dezvoltarea acestui serviciu se va avea în vedere și realizarea unei ADI între localitățile din zona periurbană.	Idee	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători, Primăria Comunei Braniștea, Transurb Galați SA	
4	Achiziție autobuze electrice pentru serviciul de transport public local și periurban/metropolitan - proiectul se poate realiza etapizat	Idee	2021-2027	30,000,000.00	147,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	

5	Dezvoltare linie de transport public către zona de agrement Pădurea Gârboavele - se va avea în vedere asigurarea unor curse dedicate către Pădurea Gârboavelor, cu o frecvență mai ridicată pe perioada weekendului (30 de min.)	Idee	2021-2023	734,693.88	3,600,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Municipiului Tulucești, Transurb Galați SA	
6	Parteneriat cu marii angajatori din municipiul Galați și zona periurbană, în vederea asigurării transportului public pentru angajați	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Mari angajatori din municipiu	
D.A.3.2.2. Creșterea calității serviciilor de transport public								
1	Campanie de promovare a beneficiilor utilizării transportului public pentru populația municipiului Galați și a zonei periurbane	Idee	2021-2023	40,816.33	200,000.00	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
2	Sistem inteligent integrat de management al transportului public	Idee	2021-2027	15,000,000.00	73,500,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente	Idee	2019-2030	30,000,000.00	147,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget local, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Transurb Galați SA	PMUD Galați
4	Benzi dedicate pentru transportul public corelate cu fluxul de mijloace de transport sau cu orele de blocaj în trafic	Idee	2024-2028	3,600,000.00	17,640,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Buget local	Primăria Municipiului Galați	Strategia Smart City Galați

5	Amenajare stații de transport public județean și periurban/metropolitan	Idee	2021-2027	408,163.27	2,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	CJ Galați, Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
D.A.3.2.3. Digitalizarea serviciilor de transport public								
1	Dezvoltare aplicație mobilă pentru transportul public periurban/metropolitan - aplicația va include planificator de rute actualizat în timp real, acces la informații relevante, plată prin SMS, corelare cu transportul public local și județean etc.	Idee	2021-2027	20,408.16	100,000.00	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tulucești, Primăria Comunei Vânători	
O.S.3.3. Infrastructură destinată deplasărilor nemotorizate bine conturată, sigură și orientată către toate categoriile de utilizatori								
D.A.3.3.1. Amenajarea coridoarelor de mobilitate și a traseelor de cicloturism								
1	Realizarea primului coridor pentru biciclete între Galați - Brăila (parteneriat)	Idee	2021-2027	5,000,000.00	24,500,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Municipiului Brăila	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Construirea de piste de cicloturism în județul Galați, inclusiv pe traseul Eurovelo 6 și a altor trasee velo europene	Portofoliu de proiecte	N/A	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	UAT-uri din județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

3	Amenajare coridoare de mobilitate urbană durabilă în municipiul Galați și zona periurbană: <ul style="list-style-type: none"> • Galați - Lacul Brateș - Pădurea Gârboavele • Costi – Lacul Cătușa – Castrul Roman Tirighina-Barboși – Siret • Dunăre – Zona Centrală • Smârdan – Lacul Vânători – Cartier Vânători 	Idee	2021-2027	10,000,000.00	49,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tuluțești, Primăria Comunei Vânători		
D.A.3.3.2. Dezvoltarea infrastructurii destinate deplasărilor cu bicicleta									
1	Campanie de promovare a beneficiilor utilizării bicicletei pentru populația municipiului Galați și a zonei periurbane	Idee	2021-2023	40,816.33	200,000.00	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tuluțești, Primăria Comunei Vânători		
2	Implementarea unui sistem bike-sharing în zona urbană funcțională Galați (<i>Se va avea în vedere realizarea acestuia după amenajarea pistelor de biciclete. Proiectul se poate realiza astfel etapizat, în funcție de zonele de dezvoltare a rețelei de piste de biciclete de la nivelul municipiului Galați și zonei periurbane.</i>)	Idee	N/A	2,040,816.33	10,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, Buget CJ, Bugete locale, Alte surse	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028	
3	Implementarea unui sistem bike-sharing în Pădurea Gârboavele	Idee	N/A	2,040,816.33	10,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, Buget CJ, Bugete locale, Alte surse	CJ Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028	

4	Amenajare piste de biciclete în municipiul Galați și zona periurbană	Idee	2021-2027	2,040,816.33	10,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tuluțești, Primăria Comunei Vânători	
D.A.3.3.3. Dezvoltarea infrastructurii destinate deplasărilor pietonale								
1	Campanie de promovare a beneficiilor mersului pe jos pentru populația municipiului Galați și a zonei periurbane	Idee	2021-2023	40,816.33	200,000.00	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tuluțești, Primăria Comunei Vânători	
2	Program multianual de amenajare a infrastructurii pietonale în municipiul Galați și zona perirubană, inclusiv accesibilizare pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idee	2021-2027	7,350,000.00	1.500.000 / an	Bugete locale, Alte surse	Primăria Municipiului Galați, Primăria Comunei Șendreni, Primăria Comunei Smârdan, Primăria Comunei Tuluțești, Primăria Comunei Vânători	

04. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitație / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DALI)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice) și alte observații
04. MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE Dezvoltare sustenabilă și rezilientă, bazată pe o valorificare durabilă a resurselor naturale și protecția factorilor de mediu								
O.S.4.1. Rețea verde-albastră extinsă și valorificată sustenabil								
D.A. 4.1.1. Conservarea biodiversității și valorificarea ariilor naturale protejate								
1	Investiții în lucrări de reconstrucție ecologică în ariile naturale protejate	Idee	2021-2027	N/A	N/A	POR Sud-Est 2021-2027, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	Administratori / UAT-uri din județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.1.2. Extinderea și gestionarea eficientă a suprafețelor de spații verzi								
1	Realizarea de perdele forestiere - aliniamente de arbori cu capacitate mare de retenție a CO2, în zona de trafic greu a Municipiului Galați		2021-2027	1,500,000.00	7,350,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Impădurire terenuri degradate din municipiul Galați și reconstrucția lor ecologică		2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Sistem irigații modern pentru Faleza Dunării	Idee	2021-2027	398,048.98	1,950,440.00	POR Sud-Est 2021-2027, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

4	Sprijin pentru prima împădurire și crearea de suprafețe împădurite – beneficiar UAT Comuna Șendreni, județul Galați	PT	2021-2027	3,469.39	17,000.00	Fondul pentru Mediu, PNRR, buget local, alte surse	UAT Comuna Șendreni	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Împădurire terenuri	Idee	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	Fondul pentru Mediu, PNRR, buget local, alte surse	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Realizare centură verde care să însoțească viitoarea variantă de ocolire a municipiului Galați	Idee	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	CJ Galați, UAT Municipiul Galați	
7	Împădurire terenuri în cadrul zonei de legătură între municipiul Galați și comuna Smârdan	Idee	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	CJ Galați, UAT Municipiul Galați, Comuna Smârdan	
O.S.4.2. Calitate crescută a factorilor de mediu								
D.A. 4.2.1. Eficientizarea energetică a fondului construit și încurajarea utilizării energiei din surse regenerabile								
1	Creșterea eficienței energetice a clădirilor istorice	Idee	2021-2022	4,081,632.65	20,000,000.00	POR Sud-Est 2021-2027, PNRR, buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați și UAT-uri din zona periurbană	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	„Eco-student” - Promovarea în instituțiile de învățământ a unor programe de educație ecologică prin organizarea de concursuri/competiții focusate pe reducerea consumului energetic	Idee	2021-2027	49,756.12	243,805.00	Fonduri europene, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

3	Parc fotovoltaic pentru producția de energie regenerabilă – Galați Solar City	Idee	2021-2027	4,975,612.24	24,380,500.00	Fonduri europene, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.2.2. Reducerea vulnerabilității la riscurile naturale și la sursele de poluare								
1	Parteneriate pentru decontaminarea/refuncționalizarea siturilor contaminate de pe teritoriul municipiului Galați		2021-2027	500,000.00	2,450,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, operatori privați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
2	Amenajarea ecologică a gropii de deșeuri de la Lacul Vânători		2021-2027	5,000,000.00	24,500,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
3	Refacere terenuri degradate aferente Lacului de agrement Vânători		2021-2027	3,000,000.00	14,700,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
4	Proiect de monitorizare a factorilor de mediu apă-aer-sol în Municipiul Galați		2021-2027	1,500,000.00	7,350,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare durabilă a municipiului Galați 2021-2027
5	Harta de risc la inundații și fenomene meteo extreme a municipiului Galați și zonei urbane funcționale	Idee	2021-2027	99,512.24	487,610.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați/ UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Investiții în infrastructura de apărare împotriva inundațiilor, alunecărilor de teren sau altor fenomene extreme	Idee	2021-2027	N/A	N/A	PODD 2021-2027, buget local, alte surse	Institutiile publice ce administrează aceste elemente de infrastructură/UAT Județul Galați/ UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

7	Hartă de zgomot actualizată periodic și planuri de intervenție pentru reducerea zgomotului la nivel municipal și zonă funcțională	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, UAT-uri partenere	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
D.A. 4.2.3. Modernizarea și extinderea infrastructurii de gestiune a deșeurilor, inclusiv pentru a sprijini dezvoltarea economiei circulare								
1	Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați	În implementare	2021-2023	106,122,448.98	520,000,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
2	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea și eliminarea biodeșeurilor (inclusiv unități de compostare pentru gospodării)	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	20,408,163.27	100,000,000.00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea și eliminarea deșeurilor rezultate în urma activităților agricole, precum și sisteme de stocare, gestionare și compostare aerobă pentru deșeurile din sursa agricolă	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	40,816,326.53	200,000,000.00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
4	Stații de compostare și biogaz, ambalare și peletizare pentru deșeurile din sursa agricolă	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	6,122,448.98	30,000,000.00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
5	Realizarea elementelor de infrastructură pentru colectarea selectivă, tratarea, reciclarea și /sau eliminarea deșeurilor reciclabile	Proiect în curs de pregătire	2021-2023	61,224,489.80	300,000,000.00	PNRR, PODD 2021-2027, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
6	Construire de platforme la nivel de ferme mici și medii, pentru colectarea, managementul și valorificarea gunoiului de grajd	Proiect în curs de pregătire	2021-2027	6,122,448.98	30,000,000.00	PNRR, buget local, alte surse	UAT-uri din Județul Galați/operatori delegați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

05. CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ

Nr. Crt.	Titlu program / proiect	Grad de maturitate (idee / în implementare / SF / PT / Licitație / Evaluare proiect / Cerere de finanțare / Procedură simplificată / DALI)	Orizont de timp	Buget estimat (euro = 4.9lei)	Buget estimat (lei)	Posibile surse de finanțare	Responsabili și posibili parteneri	Sursa proiectelor (Daca sunt corelate cu alte documentatii strategice) și alte observații
05. CAPACITATE ADMINISTRATIVĂ Guvernanță locală performantă, bazată pe un cadru partenerial solid și pe valorificarea avantajelor noilor tehnologii								
O.S.5.1. Cadru partenerial solid la nivel local, regional și internațional, ce contribuie la o guvernanță multinivel eficientă								
D.A. 5.1.1. Constituirea și consolidarea rolului zonei metropolitane								
1	Constituirea zonei metropolitane a municipiului Galați prin asocierea UAT-urilor Galați, Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători și Județul Galați	Idee	2021-2023	Nu necesită costuri suplimentare	Nu necesită costuri suplimentare	Nu necesită costuri suplimentare	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
2	Promovarea activă a proiectelor realizate în parteneriat în cadrul zonei metropolitane	Idee	2021-2027	30,000.00	147,000.00	Buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
3	Constituirea unui fond de dezvoltare la nivel metropolitan	Idee	2021-2027	Contribuția trebuie stabilită prin acordul partenerilor	Contribuția trebuie stabilită prin acordul partenerilor	Buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	

D.A. 5.1.2. Sporirea transferul de cunoștințe și bune practici în cadrul unor parteneriate / rețele zonale / regionale / transfrontaliere / transnaționale								
1	Facilitarea și implicarea în dezvoltarea de parteneriate între zona metropolitană Galați și județele din estul țării (Brăila, Buzău, Tulcea etc.) în domenii de interes precum mobilitatea, dezvoltarea economică, cultură și turism etc.	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați, parteneri la nivel național	
2	Organizarea de schimburi de experiență și implicarea în rețele transfrontaliere / transnaționale între zona metropolitană Galați și alte zone din România sau din Uniunea Europeană în domenii de interes precum mobilitatea, dezvoltarea economică, cultură și turism etc.	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați, parteneri la nivel internațional	
D.A. 5.1.3. Diversificarea mijloacelor de interacțiune cu cetățenii								
1	Dezvoltarea unei platforme integrate de democrație participativă la nivelul zonei metropolitane	Idee	2021-2027	50,000.00	245,000.00	Buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
2	Program de formare pentru lideri civici la nivelul zonei metropolitane	Idee	2021-2027	204,081.63	1,000,000.00	Buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	

O.S.5.2. Capacitate administrativă crescută, bazată pe resurse umane și materiale performante								
D.A. 5.2.1. Creșterea gradului de adoptare a noilor tehnologii în activitatea autorităților publice								
1	Extinderea sistemului de supraveghere video (CCTV), inclusiv a camerelor pentru spații publice ample (crowdcameras)	Idee	2022-2025	22,500,000.00	110,250,000.00	POR 2021-2027. PODD 2021-2027, buget local	UAT Municipiul Galați	Strategia Smart City Galați
2	Implementarea unui sistem de monitorizare video la nivelul comunei Tulucești	Idee	2021-2027	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Comuna Tulucești	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Sistem de interoperabilitate a bazelor de date la nivelul unităților administrativ-teritoriale din zona metropolitană Galați	Idee	2021-2027	1,000,000.00	4,900,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
4	Crearea unei platforme de date deschise pentru zona metropolitană Galați	Idee	2021-2027	50,000.00	245,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
D.A. 5.2.2. Dezvoltarea competențelor personalului								
1	Sesiuni de formare continuă pentru resursele umane din cadrul UAT-urilor membre ale zonei metropolitane, inclusiv în domeniul dezvoltării de proiecte în parteneriat	Idee	2021-2027	200,000.00	980,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	

D.A. 5.2.3. Întărirea capacității de planificare a dezvoltării								
1	Elaborarea PATZ Zona Metropolitană Galați	Idee	2021-2023	204,081.63	1,000,000.00	PNRR, Buget local, alte surse	UAT Municipiul Galați, Comunele Șendreni, Smârdan, Tulucești, Vânători, Județul Galați	
2	Digitalizarea și actualizarea documentațiilor de urbanism de tip Plan Urbanistic General/ Plan Urbanistic Zonal în format digital	Idee	2021-2023	3,367,346.94	16,500,000.00	Fonduri europene, buget național, buget local	UAT-uri din Județul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028
3	Masterplan de amenajare și dezvoltare a zonei de legătura cu Podul peste Dunăre pentru dezvoltarea infrastructurii conexe și a unei economii complementare tranzitului	Idee	2021-2023	N/A	N/A	Fonduri europene, buget național, buget local	Județul Galați, UAT Municipiul Galați	Strategia de dezvoltare a județului Galați 2021-2028

